

## Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

### Rozmyślania wąskotorówki ...

*Była sobie kolej mała,  
co to wielką zostać chciała.  
Wszystko wszystkim więc woziła,  
zawsze dzielnie się sprawiła.*

*W różne strony kursowała,  
a ładunki chętnie brała.  
Pasażerów zabierała,  
żadnej pracy się nie bała.*

*Brała przykład, choć troszeczkę  
patrząc na swą większą siostrzyczkę.  
I marzeniom wodze puszcza,  
że daleko się wypuszcza.*

*Że tak jedzie po kres świata,  
że ma siłę jak jej tata.  
Co to składy całe ciągnie,  
parą czasem świst przeciągnie.*

*Rośnie szybko w swych marzeniach  
i w pośpieszny się zamienia.  
Pędzi szybko po swym szlaku,  
nie dogonisz mnie już nieboraku.*

*Ostrzec wszystkich chce, że jedzie,  
z drogi wszystkie wolne śledzie!  
Ja tu jestem bardzo ważna,  
mam pierwszeństwo, no i basta.*

*Innym razem wiezie rzeczy gdzieś nad morze  
bez których dziś nikt obyć się nie może.  
Jej pogoda zawsze sprzyja,  
zawsze czeka nań stacja.*

*A tam ludzie uśmiechnięci,  
do pomocy pełni chęci,  
zwłaszcza ci co obsługują,  
to naprawią lub zepsują.*

*Lecz marzenie, jak czar pryska,  
i choć ciuchcia parą tryska,  
to podróży koniec blisko,  
a tor kończy usypisko.*

*Czas kolejki minął szybko,  
czy to czas na cmentarzysko?  
Dziś już z rzadka kolej mała  
będzie pasażerów miała.*

*I rdzewieje gdzieś na bocznicy,  
pośród złomu, którego nikt nie zliczy.  
Nikt już na nią dziś nie zerka,  
Bo tu rdza, a tam nadzěrka.*

*Raptem, pasjonatów przyszła grupa  
oglądają ją i myślą, ależ tu roboty kupa  
Chcą odrestaurować ją na nowo,  
całą pomalować na kolorowo.*

*By uwagę na nowo przykuwała,  
kiedy pasażerów znów będzie miała.  
Będzie ciągnęła retro pociągi,  
wszem pokazując swoje osiągi.*

*U starszych wzbudzać młodzieńcze wspomnienia,  
czas stanął w miejscu? Nic się nie zmienia?  
Uśmiech dziecięcy na buziach gości,  
sprawiając wszystkim dużo radości!*

Sochaczew, październik 2022 r.

Autor **Krzysztof Błaszczuk**

### Coś dla miłośników kolei wąskotorowych.

Na stronach Urzędu Transportu Kolejowego (<http://utk.gov.pl/pl/dokumenty-i-formularze/opracowania-urzedu-tran/19092.Przewodnik-po-kolejach-waskotorowych.html>) znajduje się przewodnik „Poznaj polskie koleje wąskotorowe 2022”. Jest to bezpłatna publikacja do ściągnięcia na komputer lub urządzenie mobilne. Zawiera podstawowe dane kontaktowe poszczególnych operatorów, uproszczone mapy linii, rozkłady jazdy oraz informacje turystyczne, praktyczne a także rodzaje i ceny biletów.

## SOCHACZEW – po raz pierwszy

Jesteśmy po 77. Ogólnopolskim Spotkaniu Klubu, które odbyło się 8 października 2022 roku. Miejszem spotkania było Centrum Edukacyjno-Turystyczne na terenie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Dzięki uprzejmości Dyrekcji Stacji Muzeum oraz Kierownictwa Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie mogliśmy skorzystać z sali konferencyjno-edukacyjnej oraz zwiedzić wystawę taboru wąskotorowego zgromadzonego na terenie Muzeum. Na "stoliku reklamowym" znalazły się materiały promocyjne, foldery, przewodniki, które otrzymaliśmy od Dyrekcji Stacji Muzeum, Warszawskiego Metra, Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz kartka pocztowa przywieziona przez kol. Marka Moczulskiego z Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei (Parowozownia Skierniewice) - bardzo dziękujemy.

Punktualnie o godz.10 rozpoczęto spotkanie. Zgodnie z listą obecności przybyło 16 członków Klubu oraz troje gości.

Głównym punktem spotkania były sprawy organizacyjne i finansowe.

Zaprezentowano nową szatę graficzną i układ wydawniczy "Aktualności". Nowością były "Aktualności - Wydanie zjazdowe", dostępne wyłącznie w dniu spotkania.

Podjęto dyskusję nad celowością emisji klubowych kartek okolicznościowych. Spotkało się to z pełną aprobatą mimo, że przez PZF nie jest to akceptowalne, szczególnie jeśli chodzi o wystawiennictwo. Klub w 2022 roku wydał 3 kartki okolicznościowe z własną sygnaturą. Kartka nr 3 upamiętniła 100-lecie Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej oraz 77. Ogólnopolskie Spotkanie Klubu. Dostępna była także okolicznościowa pieczęć (ikona parowozu z logo obchodów 100-lecia).

Kartka nr 1 upamiętniła 50-lecie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji. Na Jubileuszu Muzeum, Klub reprezentowali kol.kol. Jerzy Pawłowski i Zbigniew Wilczek.

Kartka nr 2 to kartka z cyklu "Motyw kolejowy w filmie" prezentująca film pt. „Człowiek na torze”.

Wyznaczono miejsca następnych spotkań Klubu, które odbędą się w cyklu wiosna – Łódź (gospodarz Sekcja Łódzka OKZ) , jesień – Aleksandrów Kujawski (gospodarz Józef Kosik).

Ustalono okresy wysyłki materiałów klubowych (styczeń, maj, wrzesień).

### „PRZEGLĄD ROCZNY 2019” i Lista Wieczysta Członków Klubu

Wraz z „Aktualnościami” otrzymujecie Państwo „Przegląd Roczny” za 2019 rok. Część "Katalog znaków pocztowych i nie pocztowych" został przygotowany jeszcze przez śp. Krystiana Żurawskiego, część „Ilustracyjna” opracowana przez red. naczelnego „Filatelisty” Adama Szulera, część „Znaczkii personalizowane” przez webmastera strony [www.kolejnictwo-filatelistyka.eu](http://www.kolejnictwo-filatelistyka.eu) kol. Jana Gerasa.

Dzięki częściowemu pokryciu kosztów druku przez sponsora firmę WOLTAN cena jednostkowa wydawnictwa wyniosła 1,40 zł. Osoby, które były na spotkaniu w Sochaczewie „Przegląd” odebrały osobiście.

Wszyscy, którzy złożyli nowe Deklaracje oraz wyrazili zgodę na publikację danych teleadresowych otrzymują także aktualną Listę Wieczystą Członków Klubu (stan na 10 grudnia 2022 roku).

Kol. Marek Moczulski przygotował kolejny kalendarzyk „listek” z podobizną Aleksandra Uzarowicza Dyrektora Technikum Kolejowego w Warszawie – w załączeniu do „A”. Także dzięki jego staraniom każdy otrzyma kartkę widokówkę z okazji otwarcia parkingu P&R przy dworcu w Krzeszowicach. Panie Marku bardzo dziękujemy.

### Składka członkowska na 2023 rok

Na podstawie § 3 Uchwały nr 2/2022 z dnia 2 kwietnia 2022 roku w sprawie składek członkowskich podjęto jednomyślną uchwałę o pozostawieniu składki członkowskiej na rok 2023 w niezmienionej wysokości tj. 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych). Składki należy wpłacać od stycznia 2023 roku na konto Zarządu Okręgu w Bydgoszczy:

**PKO BP I O/Bydgoszcz 74 1020 1462 0000 7502 0120 1573**

w tytule płatności – *KLUB KOLEJNICTWO imię i nazwisko*

W związku z tym przypominam, że brak wpłaty składki członkowskiej do końca marca b.r. może skutkować wstrzymaniem wysyłki abonamentu oraz materiałów klubowych.

Szalejąca inflacja, wzrost kosztów Poczty Polskiej (znaczkii, kartki) oraz druku może spowodować, że będziemy zmuszeni, na najbliższym spotkaniu w Łodzi, podjąć uchwałę o podwyższeniu składki.

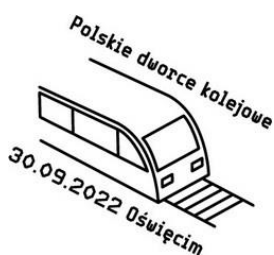
### Liczba członków klubu

Uprzejmie informuję, że na koniec 2022 roku do Klubu należało 79 członków, w tym 41 czynnych lub emerytowanych pracowników kolei lub osób z wykształceniem o profilu związanym z transportem szynowym. Z 58 złożonych nowych Deklaracji Członkowskich wynika, że 24 członków jest także w PZF. Średni wiek członka Klubu wyniósł 63 lata.

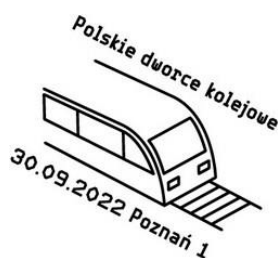
Niestety 21 członków nie złożyło jeszcze nowej Deklaracji.

Kartki okolicznościowe		ilość	wartość	Suma
pocztowe:				
1.	Znamienicy polscy filatelisci	1	1,30	1,30
2.	2. rocznica otwarcia Dworca kolejowego w Czeremsze	1	1,30	1,30
3.	IX Zjazd OKZ PZF „Kolejnictwo”	1	1,30	1,30
4.	60-lecie pierwszego w Polsce prototypu trójczłonowego tramwaju przegubowego na prześwit torów 1000 mm	1	1,30	1,30
5.	150. rocznica uruchomienia Pierwszej Węgiersko-Galicyskiej Kolei Żelaznej z Przemyśla do Budapesztu	1	1,30	1,30
6.	Krajowa Wystawa Filatelistyczna Transport OPEN Oława 2022	1	1,30	1,30
7.	180 lat linii kolejowej Wrocław-Oława	1	1,30	1,30
8.	170 lat Kolei w Tczewie	1	1,30	1,30
9.	Wystawa Filatelistyczna 175 lat linii kolejowej Kraków – Mysłowice	1	1,30	1,30
10.	Poczta łódzka w dokumencie archiwalnym	1	1,40	1,40
11.	Dzień kolejarza	1	1,40	1,40
12.	95. rocznica powstania Straży Granicznej	1	1,40	1,40
Nie pocztowe (sygnatura klubowa):				
13.	50-lat Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji	1	0,50	0,50
14.	Motyw kolejowy w filmie	1	0,50	0,50
15.	100 lat Sochaczewskiej Kolei Wąskotorowej – 77. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo”	1	0,50	0,50
Całostka pocztowa z datownikami:				
16.	Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie	1	3,60	3,60
pozostałe materiały:				
17.	Aktualności (marzec, wrzesień, styczeń)	3	3,30	9,90
18.	Regulamin	1	3,00	3,00
19.	Przegląd Roczny 2019 (nakład częściowo sponsorowany)	1	1,40	1,40
20.	Oплаты pocztowe	2	3,60	7,20
21.	Oплаты pocztowe	1	3,90	3,90
			RAZEM zł	46,40

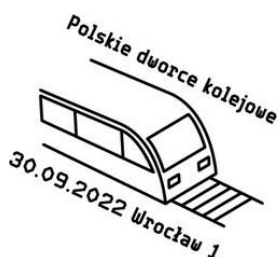
## Datowniki okolicznościowe



30.09.2022 **Oświęcim**  
Polskie dworce kolejowe  
stylizowany autobus szynowy



30.09.2022 **Poznań 1**  
Polskie dworce kolejowe  
stylizowany autobus szynowy



30.09.2022 **Wrocław 1**  
Polskie dworce kolejowe  
stylizowany autobus szynowy



30.09.2022 **Sochaczew 1**  
Muzeum Kolei Wąskotorowej w  
Sochaczewie  
tor kolejowy



08.10.2022 **Żnin 1**  
50 lat Muzeum Kolei  
Wąskotorowej w Wenecji  
Leon Lichociński kolejarz,  
wieloletni przewodnik po  
MKW w Wenecji  
podobizna Leona  
Lichocińskiego



13.10.2022 **Trzebinia**  
Wystawa Filatelistyczna  
175 lat kolei Kraków - Mysłowice  
dworzec kolejowy w Trzebini



27.10.2022 **Poznań 2**  
Henryk Czapczyk (1922-2010)  
piłkarz, żołnierz AK  
W latach 1935-1939 był  
zawodnikiem drużyny piłkarskiej  
fabrycznego klubu HCP (zakłady  
Hipolita Cegielskiego)  
w Poznaniu.



11.11.2022 **Warszawa 1** FDC  
Św. Rafał Kalinowski  
W roku 1859 współpracował  
w projektowaniu linii kolejowej  
Kursk - Odessa. Patron  
kolejarzy polskich.

POLSKIE DWORCE KOLEJOWE  
POZNAŃ GARBARY  
DZIEŃ KOLEJARZA



25.11.2022 **POZNAŃ 9**

25.11.2022 **Poznań 9**  
Polskie Dworce Kolejowe  
Poznań Garbary.  
Dzień kolejarza  
dworzec kolejowy



25.11.2022 **Wrocław 68**  
Polskie Dworce Kolejowe  
Wrocław Główny.  
Dzień Kolejarza  
dworzec kolejowy

### Stemple dodatkowe do Poczty Specjalnych



13.10.2022

Kolejowa Poczta Specjalna z  
okazji 175-lecia linii kolejowej  
Kraków – Mysłowice  
(Trzebinia – Kraków)

Przewieziono koleją na trasie  
Poznań Garbary - Wrocław Gł.



25.11.2022

Kolejowa Poczta Specjalna z  
okazji Dnia Kolejarza  
(Poznań - Wrocław)

Przewieziono koleją na trasie  
Wrocław Gł. - Poznań Gł.  
pociągiem IC 3806 MALCZEWSKI



25.11.2022

Kolejowa Poczta Specjalna z  
okazji Dnia Kolejarza  
(Wrocław - Poznań)

### Frankatura mechaniczna

120 LAT STACJI KOLEJOWEJ



ŁÓDŹ KALISKA

15.11.1902 - 2022

15.11.2022

120 lat stacji Łódź Kaliska na dawnym szlaku kolei Warszawsko Kaliskiej.

Chętni do nabycia kopert okolicznościowych z frankaturą mogą skontaktować się z  
kol. Krzysztofem Błaszczkiem

### Datownik okolicznościowy ze zmienną datą stosowany w 2023 roku



od 02.01.2023 do 31.12.2023

**Ruda Śląska 1**

XXIII Ogólnopolska Wystawa Filatelistyczna  
Wrzesień 22-26 Ruda Śląska `2023

w dolnym prawym rogu pojazd szynowy pod  
trakcją

### Inżynierowie Wielkiej Emigracji. Jak na nas wpłynęły zabory.

Lata 1831 – 1870 przyjmuje się jako okres Wielkiej Emigracji. Przebywało na niej kilkanaście tysięcy polskich powstańców i działaczy ruchu spiskowego, wśród których było wielu młodych zdolnych polskich inżynierów reprezentujących wiele zawodów.

W ustawie Towarzystwa Politechnicznego Polskiego w Paryżu, założonego w 1835 roku przez generała Józefa Bema (1794–1850) napisano: „*Emigracja polska, mająca sposobność doskonalenia się za granicą we wszystkich częściach nauk, sztuk i kunsztów, powinna uważać za święty obowiązek przysposabiać dla ojczyzny synów zdatnych i utalentowanych, aby kiedyś, wróciwszy do kraju, przesadziła na ziemię ojców swoich, grubą żalobą pokrytą, rozkwitłe dla niej zagranicą wszelkiego rodzaju gałęzie, które by po całej ziemi polskiej rozrzucone, hojnie wkrótce rozrodzić mogły*”.

Oczywiście na emigracji znajdowała się grupa oficerów z wykształceniem technicznym zdobytym wcześniej w kraju. Przegląd ten działalności technicznej uczestników Wielkiej Emigracji dotyczyć będzie tylko emigrantów zajmujących się między innymi koleją żelazną.

Inżynier podpułkownik artylerii **Franciszek Tomasz Bartmański** (1798 – 1880) we Francji wziął udział w budowie linii kolejowej Paryż – Marsylia. Kierował tam w latach 1842 – 1844 robotami przy budowie największego wówczas tunelu we Francji długości 7800m. Od 1844 roku uczestniczył w budowie linii kolejowej Madryt – Aranjuez oraz projektował kolej Walencja – Kartagena w Hiszpanii.

**Kazimierz Gzowski** (1813 – 1898) internowany po upadku powstania listopadowego przez Austriaków i deportowany do Stanów Zjednoczonych, pracował przy budowie Erie Railroad biegnącej z Nowego Jorku do rejonu Wielkich Jezior. Po wyjeździe do Kanady w 1849 roku objął kierownictwo budowy Atlantic and Saint Lawrence Railway, pierwszej w Kanadzie większej linii kolejowej łączącej Montreal ze Stanami Zjednoczonymi, która stała się początkiem wielkiej magistrali (tzw. Grand Trunk Railway). W latach pięćdziesiątych XIX w. budował inny odcinek tej magistrali kolejowej, Toronto – Sarnia (1853–1859). W 1857 roku uruchomił w Toronto pierwszą w Kanadzie wytwórnię szyn kolejowych.

W Kanadzie jako inżynier pracował **Aleksander Kierzkowski** (1816 – 1870), absolwent Szkoły Dróg i Mostów w Paryżu. W latach siedemdziesiątych w Londynie zasłynął jako projektant taboru kolejowego. Projektował też linię Madeira – Mamore w Brazylii.

Budową kolei w Kanadzie zajmował się również **Aleksander Bednarski** (1813 – 1901). Pracował też w kolejniactwie amerykańskim.

**Aleksander Bielawski** (1811 – 1861) przyjaciel Lincolna na Florydzie jako inżynier w służbie rządowej, potem w Illinois i Meksyku prowadził pomiary topograficzne w prywatnym przedsiębiorstwie kolejowym.

Wielu emigrantów pracowało we Francji. Samo kolejniactwo zatrudniało w 1848 roku ponad 150 Polaków. Uczestniczyli oni przy budowie linii kolejowej Paryż – Lyon – Marsylia Kolei Północnej.

Znaczną rolę odegrał **Piotr Jan Karol Chobrzyński** (1809 - 1883), inżynier kolejowy działacz emigracyjny. Od 1832 roku we Francji gdzie był głównym inspektorem ruchu francuskich Kolei Północnych. Wynalazca ruszki schodkowej (tzw. ruszki Chobrzyński) umożliwiającego opalanie parowozu węglem zamiast koksem; uczestnik powstania listopadowego 1830–31 i działacz polonijny.

**Antoni Wiktor Zienkowicz** (1808 – 1885) uczestnik powstania listopadowego, po ukończeniu Szkoły Górniczej w Paryżu, pracował między innymi przy budowie kanałów spławnych i tuneli kolejowych.

W Bolonii wynalazł urządzenie do produkcji brykietów do opalania lokomotyw parowych.

Wybitnym wynalazcą spośród techników Wielkiej Emigracji był **Jan Józef Baranowski** (1805 – 1888). Dokonał istotnych ulepszeń sygnalizacji kolejowej które zastosowano na liniach francuskich, włoskich, belgijskich. Opracował również ręczny kasownik do biletów – zasada działania oraz budowa urządzenia zbliżona była do tych używanych obecnie, za ten wynalazek Baranowski otrzymał w 1849 roku na Wystawie Krajowej w Paryżu medal ministra robót publicznych Francji oraz medal francuskiego Towarzystwa Zachęty do Wynalazczości.

**Juliusz Falkowski** (1815 – 1892) uczestnik powstania listopadowego i węgierskiego wykształcony we Francji. Brał udział w projektowaniu niedoszedłej do realizacji transalpejskiej linii kolejowej Francja – Włochy. Projektował również linię kolejową mającą połączyć wybrzeże Morza Śródziemnego z Zatoką Perską. Jednak i ten projekt nie doczekał się realizacji.

Wojna Krymska (1853 – 1856) przyciągnęła licznych polskich emigrantów do Turcji. Wielu uczestników powstania węgierskiego jak generałowie Józef Bem (1794 – 1850) czy Henryk Dembiński (1791 – 1864) uczestnik napoleońskiej wyprawy na Rosję, powstania listopadowego i powstania węgierskiego, a także podróżnik i inżynier, pracowali w armii tureckiej.

Polscy inżynierowie brali również udział przy budowie kanału Sueskiego. Jednym z nich był **Stanisław Janicki** (1836 – 1888), absolwent politechniki w Hanowerze. Kierował budową obiektów kolei warszawsko-petersburskiej oraz portu w Fiume (obecnie Rijeka). Współpracował przy budowie mostu Kierbedzia w Warszawie oraz Kanału Sueskiego, który połączył basen Morza Śródziemnego, poprzez Morze Czerwone, z wodami Oceanu Indyjskiego.

Innym ważnym ośrodkiem technicznej działalności polskich emigrantów było Peru. Absolwent Szkoły Politechnicznej i Szkoły Dróg i Mostów w Paryżu, **Ernest Malinowski** (1818 – 1899), w 2023 roku obchodzimy 205 rocznicę jego urodzin, a w 2024 roku 125 rocznicę śmierci. W 1859 roku przedstawił tamtejszym władzom projekt budowy linii kolejowej przez Andy. Do realizacji tego projektu doszło dopiero w latach 1870 – 1876. Dzięki jego pomocy do Peru zaczęli przybywać polscy inżynierowie - emigranci. Większość z nich to uczestnicy Powstania Styczniowego.

Powstaniec styczniowy **Władysław Folkierski** (1841 – 1904), przybył do Limy w Peru w 1873 roku gdzie po wojnie o Pacyfik przeciw siłom Chile rozbudowywał sieć kolejową w południowym Peru. Rząd tego kraju powierzył mu także odbudowę zniszczonej wojną i powodzią linii kolejowej Mollendo–Arequipa–Puno oraz przedłużenie jej do Cuzco. Po powrocie do Europy osiedliwszy się w Lwowie pracował m.in. przy budowie kolei na liniach Stanisławów–Woronienka i Chabówka–Zakopane.

Jednym z najślawniejszych postaci życia naukowego Ameryki Południowej był **Ignacy Domeyko** (182 – 1889). Po ukończeniu studiów we Francji wyjechał do Chile, gdzie zabłysnął jako geolog i inżynier górnik, reformator szkolnictwa. Za zasługi dla tego kraju jego imieniem nazwano stację kolejową w miejscowości Paradero w Chile.

Wśród emigrantów byli również Adam Mickiewicz, Juliusz Słowacki, książę Adam Jerzy Czartoryski, Bonawentura Niemojowski, Teodor Morawski, Zygmunt Krasiński, Fryderyk Chopin, Maurycy Mochnacki i inni. Emigranci, choć wiele lat żyli poza Polską, starali się utrzymać z nią stałe i wielostronne stosunki.



## Wspomnień czar

## Klub Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”

Klub działający przy Zarządzie Okręgu PZF w Lublinie zorganizował 7 września 1985 r. pierwsze ogólnopolskie spotkanie w Domu Kultury Kolejjarza w Warszawie (obok dworca PKP Warszawa Główna). W spotkaniu wzięli udział filatelisci interesujący się tematyką kolejową, przedstawiciele władz Zarządu Głównego PZF, Koła PZF nr 39 przy Ministerstwie Komunikacji, Redaktor Tematyka Katowickiego oraz Prezes Klubu Zainteresowań „Militaria”.

Ogólnopolskie spotkanie, po dyskusji nad projektem regulaminu, uchwaliło regulamin Klubu, w którym zawarto między innymi: cele działalności klubu, prawa i obowiązki członków klubu oraz zadania dla władz klubowych.

Głównym celem działalności Klubu jest rozwijanie zainteresowań wśród filatelistów w kraju i na całym świecie historią polskich kolei.

Wybrano władze klubu:

Janusz Koput — Lublin, przewodniczący.

Zygmunt Kamela — Warszawa, wiceprzewodniczący.

Krzysztof Zurowski — Bydgoszcz, wiceprzewodniczący.

Janusz Kuśmirek — Lublin, sekretarz.

Jarosław Mąka — Warszawa,

Henryk Mielke — Gdańsk,

Jerzy Musiał — Koszalin,

Grzegorz Pukniel — Lublin

Henryk Szmít — Wrocław,

Robert Tomański — Racibórz — członkowie.

Zarząd, na pierwszym swym posiedzeniu w przerwie obrad, wybrał przewodniczącą komisję zainteresowań zgodnie z regulaminem klubu.

Komisja Problemowo-Badawcza — Krystian Zurowski.

Komisja Historyczna — Zygmunt Kamela.

Komisja Młodzieżowa — Grzegorz Pukniel.

Komisja Propagandowa — Henryk Mielke.

W dalszej części obrad zebrani uchwaliли program działania Klubu, m.in.

— zaprowadzenie ewidencji zbiorów filatelistycznych i filumenistycznych o tematyce kolejowej, będących w posiadaniu członków klubu i innych filatelistów,

— zaprowadzenie ewidencji kół filatelistycznych działających w zakładach i instytucjach związanych z koleją,

— opracowanie systemu organizacji wystaw filatelistycznych o tematyce kolejowej.

— opracowanie programu wydawania pamiątek i walorów filatelistycznych dokumentujących historię, postęp techniczny w polskim kolejnictwie i życie kolejarzy.

Osobiste kontakty umożliwia klubowi gościnny Dom Kultury Kolejjarza w Warszawie. Ustalono, na pierwszy okres, kalendarz spotkań członków Klubu: 9 listopad, 7 grudzień, 11 styczeń, 1 luty i 1 marzec.

1985-10-05 odbyło się spotkanie członków, na którym opracowano program włączenia klubu do obchodów 50-lecia trakcji elektrycznej na PKP

Janusz Koput

### TRZECIE

#### SPOTKANIE CZŁONKÓW KLUBU ZAINTERESOWAŃ PZF „KOLEJNICTWO”

Odbyło się zgodnie z ustaleniami przykazanymi członkom klubu w komunikacie nr 2 w Domu Kultury Kolejjarza w Warszawie w dniu 1985.11.09. Spotkanie zorganizowano w Warszawie ze względu na centralne położenie miasta w kraju korzystając z przychylności kierownika Domu Kultury Kolejjarza w Warszawie.

Trzecie spotkanie odbyło się w obecności 13 członków klubu i miało ono w zasadzie charakter wymienny.

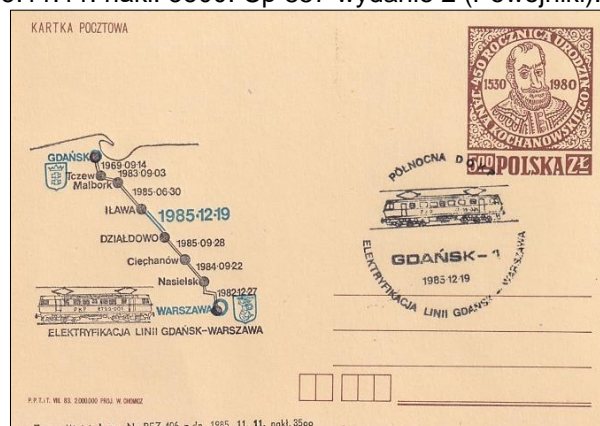
Zarząd klubu na swoim kolejnym posiedzeniu m. innymi, ustalił co następuje:

1. Dokonano rozliczenia podjętych ustaleń na ostatnim spotkaniu
2. Zobowiazano kol. Henryka Mielke do wyprawy na wjazdowe obchody elektryfikowanej linii Gdańsk - Warszawa, z zabraniem materiałów promiastek historycznych.

Wydano kartki z nadrukiem widocznym na skanach poniżej na różnych całościach (Cp)



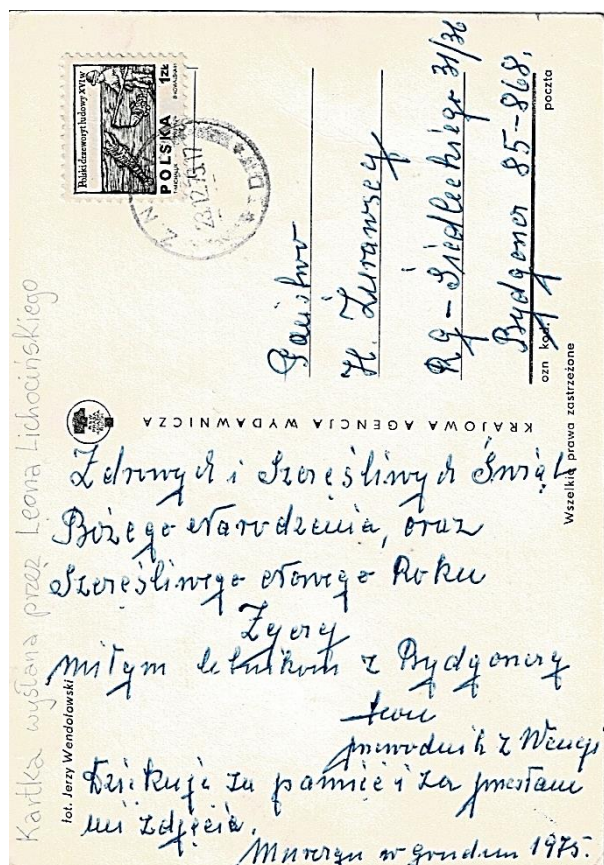
Sygnatura nadruku: Zew. Minist. Łącz. Nr PEZ-406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500. Cp 857 wydanie 2 (Powojniki).



Sygnatura nadruku: Zew. Minist. Łącz. Nr PEZ-406 z dn. 1985.11.11. nakł. 3500. Cp 824 wydanie 3 (450. rocznica urodzin Jana Kochanowskiego).

Przy obchodach otwarcia zelektryfikowanej linii kolejowej Gdansk - Warszawa 19.12.1986r. klub brał udział w organizowaniu pamiątek filatelistycznych z w/w imprezy.





## Znalezione w ...

Przeoglądając koperty oraz kartki okolicznościowe stanowiące zasoby własne Klubu, znalazłem pocztówkę opisaną ołówkiem przez śp. Krystiana (wzdłuż lewej krawędzi) „Kartka wysłana przez Leona Lichocińskiego”.

Rocznica 50-lecia Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji, oraz datownik okolicznościowy (stosowany w dniu 08.10.2022 w UP Żnin 1) i stempel dodatkowy z podobizną Leona Lichocińskiego stały się dobrą okazją do prezentacji tej pocztówki.



## NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2021 (część 1)

opracował Jerzy Pawłowski

1.	2021.06.24	ARGENTYNA	Mi 3878	Pisarz Ernesto Sabato. Zn. à 110 \$, w tle dworzec Santos Lucares na przedmieściach Buenos Aires
2.	2021.07.26		Mi 3880-3887	200 lat prowincji Buenos Aires. Bl. z 8 zn. à 70 \$, na zn. na poz. „d” dworzec z pociągiem
3.	2021.04.19	ARMENIA	Mi 1194	Parowozy. Zn. à 190 AMD w arkuszu z 10 zn.
4.	2021.05.10	AUSTRALIA	Mi 5307	Miejsca dziedzictwa narodowego. Seria 3 zn. à 1,10 \$, na jednym most Sydney Harbor Bridge
5.	2021.02.11	AUSTRIA	Mi 3572	Transport – Kolej. Zn. à 1,80 € - zespół trakcyjny Westbahn 4010, kursuje między Wiedniem i Salzburgiem
6.	2021.08.06		Mi 3597	Europejski rok kolei. Zn. à 2,30 €, tłem krzyżownice rozjazdu
7.	2021.10.25	BELGIA	Mi 5087-5091 Bl 265	150 lat połączenia kolejowego Paryż – Bruksela. Bl. z 5 zn. à 1 poziomie wartości w Europie; na zn: inauguracja nowej linii kolejowej w Brukseli w 1846, parowóz <i>Le Belge</i> (1846), elektrowóz BR 1800 (1973), zespół trakcyjny Trans Europa Express (1957), Thalys (1996)
8.	2021.08.10	BOŚNIA i HERCEGOWINA Republika Serbska	Mi 859	Miasta. Seria 3 zn., na zn. à 0,2 KM miasto Doboj, ważny węzeł kolejowy w regionie, pociąg parowy
9.	2021.04.28	CHINY		Wybór ulubionego znaczka 2020 r. bl. z 2 zn. à 1,20 ¥, na zn. po lewej stronie mały pociąg dużych prędkości
10.	2021.05.21		Mi 5292-5293	Współpraca między Chinami i Pakistanem. 70 rocznica nawiązania stosunków dyplomatycznych. Seria 2 zn. à 1,20 ¥, na obu żurawie portowe i szyny kolejowe
11.	2021.06.01		Mi 5295	Dzień Dziecka 2021 – sztuka dzieci. Seria 3 zn. à 1,20 ¥, na jednym zn. pociąg dużych prędkości
12.	2021.07.01		Mi 5307-5326	100 lat Komunistycznej Partii Chin. Bl. z 20 zn. à 1,20 ¥, w 2 rz. 2 zn. – pociąg parowy udekorowany flagami, 4 zn. – most kolejowo-drogowy nad rzeką Jangcy k. Wuhan, w 3 rz. 4 zn. - linia kolejowa do Tybetu, w 4 rz. 4 zn. – pociąg dużych prędkości
13.	2021.08.19		Mi 5330	70 lat „integracji” z Tybetem. Zn. à 1,20 ¥, w tle pociąg dużych prędkości na moście
14.	2021.06.21	CURAÇAO	Mi 591-596 Bl 40	Pociągi Ameryki Południowej. Bl. z 6 zn., zn. à 70 ¢ z Kolumbii, zn. à 1 ¢ z Ekwadoru, zn. à 2 ¢ z Argentyny, zn. à 334 ¢ z Boliwii, zn. à 478 ¢ z Brazylii i zn. à 746 ¢ z Peru
15.	2021.02.19	CZAD		Indyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z WCM-6, YDM-4, WDG-3A i WAP-4 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z NDM-5

16.	2021.02.19	CZAD		Parowozy. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z amerykańskimi E&P 4, Soo Line 1003, SP 18 i IAIS 6988 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z D&S K-36 481	
17.	2021.02.19			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z CRH5, Shinkansen E5, ETR 500 i CRH3 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z AGV Italo	
18.	2021.04.14			Europejski Rok Kolei. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA z pociągami: niemieckim BR 463, holenderskim DDZ i polskim 48WE i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z hiszpańskim S-730	
19.	2021.07.30			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z EI 2, BM92, BM71 i EL 11 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z parowozem serii 21	
20.	2021.07.30			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z ONCF E-1300, Madaraka Express, południowoafrykańską 39-000 i Al-Boraq RGV2N2 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z południowoafrykańską 32-000	
21.	2021.07.30			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z CRH380A, CRH2C, CRH1 i CRH5 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z CRH3	
22.	2021.09.01			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA z Shinkansen serii 700, 500 i 300 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z Shinkansen serii 0	
23.	2021.09.01			Parowozy (2). Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA z: południowoafrykańskim serii 25, pruskim P8 (38 1772) i amerykańskim MR 261 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z amerykańskim Soo Line 2719	
24.	2021.10.20			Pociągi dużej prędkości (2). Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z amerykańskim Avelia Liberty, hiszpańskim S-104, brytyjskim class 397 i chińskim CRH3A i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z TCV TM5T Eurostar	
25.	2021.10.20			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z TGV Thalys P8KA, TGV La Poste (w tle dworzec Paris Nord), X 73500 i TGV Duplex i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z TGV Sud-Est	
26.	2021.11.30			Indyjskie pociągi (2). Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z WDM-3A, WAP-4, WAG-5HA i WAP-7 i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z MEDHA EMU	
27.	2021.11.30			Rosyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 FCFA z pociągami Belogorye, Smena, Sapsan i Slawa i bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z Lastochka	
28.	2021.03.24		CZECHY	Mi 1109	Architektura – wiadukt kolejowy Negrelliego w Pradze. Zn. à grupy taryfowej B; pociąg pasażerski na wiadukcie
29.	2021.04.21			Mi 1116	Mapy turystyczne. Arkusz z 7 zn. à wartości taryfowej B, w ozdobnym polu plan miejscowości z pokazaną linią kolejową
30.	2021.01.04		DANIA	Mi 2033	Złoty wiek Danii. Bl. z 5 zn. i bl. z 2x5 zn., na poz. „b” à 33 DKK parowóz <i>Odin</i> (1846), teraz w muzeum
31.	2021.03.01		DŻIBUTI		Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 250 Fdj z włoskim ETR 610, rosyjskim Sapsan, norweskim BM 71 i francuskim TGV Duplex i bl. ze zn. à 1000 Fdj z Shinkansen E3-700, na arkuszu także Acela 2000
32.	2021.05.20				Parowozy. Bl. z 4 zn. à 250 Fdj, niemieckie 18 201 i BR 05, brytyjski GWR Classe 3440 i indyjski kolei Nilgiri classe X i bl. ze zn. à 1000 Fdj, parowóz Classe A4 nr 4468 <i>Mallard</i>
33.	2021.06.24		FILIPINY	Mi 5494-5495	450 lat miasta Manila. Para zn. à 12 P, na lewym most Jones, po którym w latach 1916-1944 jeździł tramwaj
34.	2021.03.29		FRANCJA	Mi 7853-7856 BI 504	Europejskie stolicy – Sztokholm. Bl. z 4 różnymi zn. à 1,50 € na tle widoku wyspy Grampla Stan, linie kolejowe nie zaznaczone
35.	2021.09.06.			Mi 8022-8026 BI 524	Skarby francuskiej filatelistyki. Bl. z 5 zn. à 1,50 € w różnej kolorystyce, motyw ze zn. Mi 1928 z 1975 z paryską koleją miejską RATP
36.	2021.10.11			Mi ATM 1951	94 Kongres Federacji Francuskich Towarzystw Filatelistycznych – Valenciennes 2021. Na zn. dworzec a przed nim tramwaj, zn. sprzedawany w automatach
37.	2021.05.07		GAMBIA		Pociągi. Arkusz z 6 zn. à 70 D z lokomotywami elektrycznymi z Korei Płd., Maroka, Hiszpanii, Jugosławii, Chin i Norwegii i bl. ze zn. à 250 D, pociąg TGV 001
38.	2021.01.28		GRENADA		75 lat Narodów Zjednoczonych. Bl. z 4 zn. à 7,50 EC\$, obok znaczków fragment mapy USA z liniami kolejowymi
39.	2021.06.30		GWATEMALA		200 lat miasta Chiquimula. Bl. z 2 zn. à 25 Q, na dolnym zn. parowóz, po prawej stronie bl. herb departamentu Zacapa z mostem kolejowym i dworcem
40.	2021.02.25		GWINEA		Rosyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: ES1-027, ED4M-0461, Sapsan, Ch200 i bl. ze zn. à 60 000 Gfr
41.	2021.02.25				Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: francuski TGV P8KA, japoński Shinkansen E5, chiński CR400AF, hiszpański S-102 i bl. ze zn. à 60 000 Gfr z południowokoreańskim KTX-4
42.	2021.02.25				Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: Mx3000, Bm71, Bm93, Bm70 i bl. ze zn. à 60 000 Gfr z Di 4



43.	2021.02.25			Europejski rok kolei – 2021. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: hiszpańskie AVE i Civia 465, holenderski Virm, dworzec główny w Pradze i bl. ze zn. à 60 000 Gfr z niemieckim ICE 3
44.	2021.04.30			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: CRH 6, CRH 1, CRH 2, CRH 380 D i bl. ze zn. à 60 000 Gfr z CRH 3
45.	2021.04.30			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 15 000 GFr: południowo-afrykański Gautrain, tunezyjski SNCFT 040-GT, marokański ONCF Z2M, egipski ENR 2101 i bl. ze zn. à 60 000 Gfr z kameruńskim Camrail CC 2200
46.	2021.03.15	GWINEA BISSAU		Parowozy. Bl. z 4 zn.: à 100 FCFA niemiecki BR 23, à 500 FCFA rosyjski FD20, à 750 FCFA brytyjski 70000 Britannia, à 1500 FCFA niemiecki BR 52 i bl. ze zn. à 3000 FCFA z rosyjskim LP18
47.	2021.07.12			Wulkan Zao. Bl. ze zn. à 3300 FCFA, w tle pociąg Shinkansen N700 na tle Fudzi
48.	2021.07.12			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 5 zn.: à 660 FCFA: Regio 2N, ETR 600, Sapsan, Shinkansen 800, Shinkansen E3 i bl. ze zn. à 3300 FCFA z TCDD HT65000
49.	2021.07.12			Afrykańskie pociągi. Bl. z 5 zn.: à 660 FCFA: ENR 2101, ONCF E-1400, Gautraun, Camrail ZE 500, SNCFT 040-DO i bl. ze zn. à 3300 FCFA z SNTF CAF
50.	2021.10.05			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn.: à 800 FCFA: pociągi Shinkansen serii 100, E3, 500 i 800 oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z Shinkansen 300
51.	2021.10.05			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn.: à 800 FCFA: BM70, BM93, BM73 i BM72 oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z BM71
52.	2021.10.25			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA: CRH5, CRH1 i Fuxin oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z CRH3
53.	2021.10.25			Rosyjskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1100 FCFA: ES2G, parowóz P36 i pociąg metra oraz bl. ze zn. à 3300 FCFA z Sapsan
54.	2021.02.01	HISZPANIA	Mi 5504	80 lat kolei państwowych RENFE. 1 zn. à 2 € z nowoczesną lokomotywą spalinową do pociągów towarowych
55.	2021.03.30		Mi 5524	140 lat dworca Madryt Delicias. Zn. à 2,50 € z stylizowanym parowozem na dworcu
56.	2021.07.01	HONG KONG		100 lat Komunistycznej Partii Chin. Seria 4 zn. i bl., na zn. à 5 HK\$ pociąg dużych prędkości
57.	2021.04.20	JAPONIA	Mi 10812 - 10821	Tydzień filatelistyczny 2021: 150 lat nowoczesnej służby pocztowej. Bl. z 10 zn. à 84 Y, na zn. na poz. „i” załadunek wagonu pocztowego
58.	2021.04.20	KOLUMBIA		200 lat niepodległości. Część VI – Transport. Bl. z 12 zn. à 5000 \$. W prawym górnym rogu bl. stacja Barranquilla i parowóz
59.	2021.02.24	KOREA PÓLNOCNNA		8 Kongres Koreańskiej Partii Robotniczej. Mini bl. z 2 zn. à 30 ₩, na zn. na poz. „a” dwa pojazdy szynowe
60.	2021.06.01			Dziecięce zabawy. Seria 11 zn. à 10 ₩, na jednym zn. w kształcie pięcioramiennej gwiazdy zabawa kolejką
61.	2021.07.20	KOSOWO	Mi 542-544	Letnia Olimpiada 2020 – Tokio 2021. Seria 3 zn., na zn. à 2 € w górnym lewym rogu most łukowy w Tokio z ruchem tramwajowym
62.	2021.05.26	KUBA		60 lat decymalizacji. Seria 4 zn., na zn. à 60 p banknot z południowej Afryki, na nim w prawym dolnym rogu pociąg
63.	2021.02.01	LIBERIA		Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 \$ z: południowoafrykańskimi Afro 4000 i 73-076, senegalskim AIBD i z Sierra Leone ES44AC i bl. ze zn. à 1200 \$ z Lemco 79094
64.	2021.02.01			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 \$ z: CRH 380A, CRH 3, CRH 2B i DJJ2 i bl. ze zn. à 1200 \$ z CRH 2A
65.	2021.03.26	LITWA	Mi 1349	Kurorty Litwy – most w Palanga. Zn. à 0,81 €; na moście w latach 1882-92 kursował tramwaj konny, w lecie przewoził letników, przez resztę roku towary
66.	2021.03.26		Mi 1353	Mniejszości na Litwie – Rosjanie. Zn. à 0,81 € z katedrą prawosławną w Wilnie, w prawym dolnym rogu tory tramwaju konnego
67.	2021.06.22	MALTA Suwerenny Zakon Rycerski		Stare plakaty. 3 bl. ze zn. à 4,80 €, „Londyńskie Tramwaje”, „Poznaj Glasgow tramwajem i autobusem” i inna wersja tego plakatu
68.	2021.07.23	MEKSYK		130 lat Ministerstwa Komunikacji i Transportu. Bl. z 2 zn. à 15 peso, na lewym m.in. parowóz, na prawym nowoczesny szybki pociąg
69.	2021.07.19	MONAKO	Mi 3550	SEPAC – Stare mapy. Zn. à 1,50 € z mapą Monako, zaznaczone linie kolejowe
70.	2021.10.05		Mi 3555-3558	Plakaty filmowe. Seria 4 zn., na zn. à 4,71 € szwedzki plakat do filmu <i>Monte Carlo</i> z 1930, z lewej strony obrazka wiadukt kolejowy St. Devote
71.	2021.05.25	MOZAMBIK		Parowozy. Bl. z 4 zn. à 132 MT z amerykańskimi GLRX 111 i UP 844, brytyjskim WHR NGG 16 i włoskim AVE 50 (błąd!), te same zn. pojedynczo o nominalach à 232 MT

72.	2021.05.25	MOZAMBIK		Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 132 MT z brytyjskim Classe 802, norweskim GMB 71, szwajcarskim RABe 502 i włoskim ETR 675, te same zn. pojedynczo o nominałach à 232 MT
73.	2021.03.01	NIEMCY	Mi 3593-3594	Stacje metra. Zn. à 0,95 € - Überseequartier w Hamburgu, zn. à 2,70 € - Westend Frankfurt n/M
74.	2021.05.06		Mi 3607	Stacje metra - Überseequartier w Hamburgu. Książeczka z 10 samoprzylepnymi zn. à 0,95 € (Mi 3593)
75.	2021.09.02		Mi 3628	Stacje metra-Westend Frankfurt n/M, samoprzylepny zn. à 2,70€
76.	2021.02.25	NIGER		Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z: etiopskim DF 10DDB, nigeryjskimi CDO381 i CC 3000, ghańskim CNR Tangshan DMU i bl. ze zn. à 3300 CFA z kenijskim DF88
77.	2021.02.25			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z pociągami Shinkansen: 100, N700, E6 i 800-1000 i bl. ze zn. à 3300 CFA z Shinkansen E7
78.	2021.02.25			45 rocznica śmierci Agathy Christie. Bl. z 4 zn. à 800 CFA, na obu dolnych zn. parowozy i bl. ze zn. à 3300 CFA z wagonem Orient Expressu
79.	2021.05.25			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z BM70, EI 18, BM72 i BM75 i bl. ze zn. à 3300 CFA z Di 3a
80.	2021.05.25			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z niemieckim BR50, kanadyjskim Nr 6215, amerykańskim Rio Grande classe 37 i indyjskim BNR classe N i bl. ze zn. à 3300 CFA z brytyjskim LMS Stanier classe 8F
81.	2021.08.30			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z brytyjskim classe 397, włoskim ETR 480/485, Eurostar classe 320 i szwajcarskim RABe 503 i bl. ze zn. à 3300 CFA z hiszpańskim S-104
82.	2021.08.30		Indyjskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z WDG-4, WAG-9, IR Siemens EMU i IR MEMU 3 PH i bl. ze zn. à 3300 CFA z WDP-4	
83.	2021.04.23	NORWEGIA	Mi 2048-2051	100 lecie Kolei Dovre. 4 zn. à 20g, 2 motywy: parowóz na stacji Hjerkind i nowoczesny pociąg w Dovrefjell, każdy w 2 wariantach kolorystycznych, również 2 zeszytiki po 5x2 zn.
84.	2021.07.23	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Genewa	Mi 1133-1138 Bl 63	Olimpiada w Tokio. 3 bl., z 8 zn. à 1 CHF, z 8 zn. à 1,50 CHF i bl. z 1 zn. à 2 CHF, w lewym dolnym rogu każdego zn. pociąg dużych prędkości
85.	2021.08.25		Mi 1140-1141	Miejsca światowego dziedzictwa kulturowego – mosty, drogi wodne i koleje. Na zn. à 1 CHF pociąg Kolei Retyckiej (Rhätische Bahn) w Szwajcarii, na zn. à 1,50 CHF pociąg Darjeeling Himalayan Railway w Indiach
86.	2021.08.25	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Wiedeń	Mi 1117	Miejsca światowego dziedzictwa kulturowego – mosty, drogi wodne i koleje. Seria 2 zn., na zn. à 1 CHF most kolejowy przez Firth koło Forth w Szkocji
87.	2021.05.21	PAKISTAN	Mi 1616-1617	70 lat nawiązania stosunków dyplomatycznych między Chinami i Pakistanem. 2 zn à 20 Rs, na obu portowe żurawie kontenerowe i szyny
88.	2021.06.30	PORTUGALIA	Mi 4741-4745	150 rocznica urodzin przemysłowca Alfredo da Silva. Seria 5 zn., na zn. à 0,55 € słabo widoczne szyny, na zn. à 2,50 € poruszające się po szynach dźwigi stoczniowe
89.	2021.01.29	REPUBLIKA ŚRODKOWO-AFRYKAŃSKA		Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z niemieckim pociągiem ICE 4 (różne tła) i bl. ze zn. à 3300 FCFA z chińskim pociągiem Maglev
90.	2021.01.29			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 900 FCFA z południowo-afrykańskim pociągiem Gautrain (różne tła) i bl. ze zn. à 3600 FCFA z marokańskim A100
91.	2021.01.29			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 850 FCFA z BB 67475 (różne tła) i bl. ze zn. à 3300 FCFA z BB 26133
92.	2021.08.02	ROSJA	Mi 3019-3020	Współczesne koleje rosyjskie. 2 zn. à 27 P z pociągiem z parowozem oraz pociąg z wagonami piętrowymi, także bl. z 2x4 zn.
93.	2021.08.19		Mi 3026	800 lat Klasztoru Zwiastowania w Niżnym Nowgorodzie. Zn à 50 P przedstawiający klasztor, w tle most, po którym jeździły tramwaje; także bl. z 9 zn.
94.	2021.09.09		Mi 3036	Miasta chwały i pracy w II wojnie światowej, Nowosybirsk. Zn à 60 P przedstawiający parowóz serii FD, także bl. z 9 zn.
95.	2021.09.10	RUMUNIA	Mi 7915-7918	Europejski Rok Kolei. Seria 4 zn., na zn. à 1,40 L parowóz Resicza nr 2 z 1872, na zn. à 2 L wagon motorowy na dworcu bukaresztańskiego lotniska, na zn. à 5,50 L lokomotywa spalinowa serii 060 DA, na zn. à 19,50 L lokomotywa elektryczna serii 060 EA, wszystkie zn. też w bl. po 5 szt.
96.	2021.04.29	SERBIA	Mi 1004	75 rocznica odbudowy mostu kolejowo-drogowego na Dunaju koło Pančeva. Zn. à 30 din z widokiem mostu, po którym przejeżdża pociąg towarowy

97.	2021.05.19	SERBIA	Mi 1007	Dzień znaczka – 150 lat pierwszej serbskiej karty pocztowej. Zn. à 30 din z reprodukcją karty, w dolnym prawym rogu wyjeżdżający z tunelu pociąg
98.	2021.07.01	SINGAPUR	Mi 2726-2731	Zieleń miejska. Seria 6 zn., na zn. à 60 po prawej stronie pociąg Skytrain łączący terminale lotniska Changi
99.	2021.03.04	SZWAJCARIA	Mi 2699	150 lat internowania armii Bourbaki. Zn. à 0,85 CHF, reprodukcja obrazu E. Castresa przed-stawia pociąg towarowy; po niepowodzeniach w walkach w czasie wojny francusko-pruskiej 1870-71 Armia Wschodnia dowodzona przez gen. Bourbakiego zdecydowała się na internowanie w Szwajcarii
100.	2021.05.06		Mi 2704	150 lat Rigibahn. Zn. à 1 CHF w arkuszu z 10 zn., wagon motorowy nr 1
101.	2021.01.14	SZWECJA	Mi 3359	400 lat Göteborga. Seria 5 zn. à grupa taryfowa Brev, na jednym most Hisingsbron z tramwajem
102.	2021.02.04	TAJWAN		Widoki miasta Kaohsiun. Seria 4 zn., na zn. à 6 NT\$ wnętrze Formosa Boulevard Station, na której krzyżują się linie metra
103.	2021.05.20			Drogi rowerowe na Tajwanie. Seria 4 zn., na zn. à 8 i 28NT\$ ścieżki rowerowe zbudowane na podtorzu dawnych linii kolejowych
104.	2021.07.03			Rocznicę śmierci prezydenta Lee-Teng-hui. Seria 4 zn. à 8 NT\$, na jednym zn. w tle pociąg dużych prędkości
105.	2021.03.25	TOGO		Europejski Rok Kolei. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z starym szwajcarskim wagonem motorowym WAB, niemieckim piętrowym Regional-Express, belgijskim serii 800 na dworcu centralnym w Antwerpii i norweskim z kolei Flåm i bl. ze zn. à 3300 CFA z piętrowym VIRM na dworcu centralnym w Amsterdamie
106.	2021.03.25			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z południowoafrykańskimi serii 35000, 15E i Gautrain i kenijskim Madaraka Express i bl. ze zn. à 3300 CFA z Blue Train
107.	2021.06.25			Pociągi dużych prędkości – Sapsan. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z pociągiem na tle mapy sieci kolejowej, soboru, Kremla i dworca w Moskwie
108.	2021.06.25			Pociągi dużych prędkości – USA. Bl. ze zn. à 3300 CFA z Acela Express
109.	2021.06.25			Parowozy – brytyjski classe A4 Nr 4469 <i>Mallard</i> . Bl. z 4 zn. à 800 CFA na tle różnych krajobrazów
110.	2021.06.25			Parowozy. Bl. ze zn. à 3300 CFA z brytyjskim LCR nr 29
111.	2021.08.30			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z pociągami Shinkansen serii E7, 500, E3 i 923 i bl. ze zn. à 3300 CFA z E6
112.	2021.08.30			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z BM 68, Di6, EI 18 i BM 86 i bl. ze zn. à 3300 CFA z BM 71
113.	2021.08.30			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z pociągami CFHA X 2400, BB 26000, TGV Duplex i Regio 2N Z 57000 i bl. ze zn. à 3300 CFA z X 72500
114.	2021.12.20			Australijskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z The Ghan, Xplorer, Tangara i EZT i bl. ze zn. à 3300 CFA z Waratah
115.	2021.12.20			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 800 CFA z BR 4110, BR 148.2, BR 111 i ICE 2 i bl. ze zn. à 3300 CFA z ICE 4
116.	2021.05.24	TONGA	Mi 2410-2415	Najlepsze eksponaty Instytutu Smithsonian w Waszyngtonie. Seria 6 zn à 50 ¢, na 1 zn. (2411) stary amerykański parowóz
117.	2021.05.20	TUNEZJA		Sztuka ulicy w Tunezji. Seria 4 zn., na zn. à 0,75 dinara graffiti na dawnym budynku stacyjnym w Sbetia
118.	2021.01.06	TURCJA	Mi 4623	100 lat niepodległości. Bl. ze zn. à 3 L, w tle mapa z niektórymi liniami kolejowymi
119.	2021.08.23		Mi 4666	100 lecie bitwy pod Sakarya. Zn. à 3 L, w tle mapa z niektórymi liniami kolejowymi
120.	2021.01.06	WĘGRY	Mi 6211 A-B Bl 458 A-B	Klasyka węgierskiego rocka. 50 lat zespołu Locomotiv G.T. okrągły zn. à 800 Ft z perforacją i bez oraz bl. z tymi zn., na zn. widoczny parowóz
121.	2021.04.08		Mi 6191-6192	Wystawa filatelistyczna Hunfilex 2022. 2 połączone zn à 200+200 Ft przedstawiające most łańcuchowy, na prawym zb. z boku kolejka linowa na Górę Zamkową
122.	2021.05.28	WIELKA BRYTANIA	Mi 4767-4774	Giganci muzyki V – Paul McCartney. Bl. z 6 zn. à 1 wartości taryfowej i 4 zn. à 1,55 £, zn. na poz. „g” przedstawia obraz McCartneya „Stacja Egipt”, na nim fragment parowozu, szyny, peron
123.	2021.08.12		Mi 4819-4824	Rewolucja przemysłowa. Seria 6 zn., na zn. 2 klasy wartości (poz. b) pierwsza maszyna parowa J. Watta, na zn. 1 klasy wartości (poz. c) parowóz R. Trevithicka <i>Penydarren</i> z 1804
124.	2021.02.17	WIELKA BRYTANIA Jersey	Mi 2451-2456	Historyczne mapy. Seria 6 zn., na zn. à 1,18 £ mapa wyspy Jersey z 1930 z zaznaczoną linią kolejową
125.	2021.04.15	WŁOCHY	Mi 4288	Deportacja Romów z getta w Rzymie do obozu Auschwitz w 1943. Zn. o wartości taryfowej B, na nim szyny kolejowe prowadzące do bramy



126.	2021.07.07	WŁOCHY	Mi 4323	120 lat Lagostina. Zn. à wartości taryfowej B z widokiem zabudowań fabryki patelni, za nią jadący pociąg z parowozem
127.	2021.07.23		Mi 4326-4329	Turystyka: dziedzictwo przyrodnicze i krajobrazowe. Seria 4 zn o wartości taryfowej B, na zn. przedstawiającym Marateę pod lewą ręką figury widoczna linia kolejowa
128.	2021.04.05	WYSPY MARSHALLA	Mi4320	20 rocznica ataku na World Trade Center w Nowym Jorku. Seria 4 zn. à 2 \$, na jednym zn. Most Brooklyński, po którym jeździły tramwaje

## To Warto Wiedzieć

**160 lat temu** w 1863 r. uruchomiono w Londynie pierwszą na świecie linię kolei podziemnej zwanej Metro o długości ok. 8 km, z trakcją parową, a 17 lat później wprowadzono napęd elektryczny.

**Tramwaje** są jednym z pierwszych środków komunikacji zbiorowej. Po tramwajach konnych, zaczęto uruchamiać tramwaje elektryczne. Pierwszy miejski tramwaj elektryczny uruchomiono w Berlinie w 1881 r. Pierwszy tramwaj elektryczny na ziemiach polskich był w 1888 roku w Bydgoszczy. W Warszawie w 1908 r.

**90 lat temu** w 1933 r. sprowadzono do Polski w formie dzierżawy, spalinowy wagon silnikowy, wyprodukowany w austriackiej firmie Austro & Daimler-Puch. Wagon oznaczony Sax - 90080 obsługiwał trasy Kraków - Warszawa i Kraków - Zakopane. Lux – Torpeda bo taką nazwę mu nadano mógł rozwijać prędkość do 100 km/h.

**85 lat temu** 3 lipca 1938 r. angielska lokomotywa parowa LNER A4 MALLARD produkowana w latach 1935 – 1938, ciągnąc sześć wagonów osobowych, ustanowiła światowy rekord prędkości 202,8 km/h.

Czy wiecie, że w **Europie jest** około **8000 kilometrów** linii kolejowych dedykowanych dużym prędkościom. Dla porównania rekordzistą w Europie jest Hiszpania z 3100 km, a drugą na świecie Chiny z 19 369 km.

**Straty kolei polskich** w wyniku II Wojny Światowej, wyniosły 16 mld przedwojennych złotych. Zniszczeniu uległo 38% linii kolejowych, 46% długości mostów, 50% tuneli, 37% budynków kolejowych, 6 tys. parowozów i 60 tys. wagonów. Po wojnie część torowisk, infrastruktury kolejowej wywieziono w głąb Rosji (ZSRR) jako trofea wojenne. Według różnych źródeł w latach 1945 – 48 wywieziono z Polski ok. 2 tys. km toru pojedynczego.

W zeszły roku obchodziliśmy 100 rocznicę śmierci prezydenta w przedwojennej Polsce **Gabriela Narutowicza** (1865 -1922). Po ukończeniu studiów pierwszą pracę otrzymał w biurze budowy kolei żelaznej w St. Gallen w północno-wschodniej Szwajcarii.

**Polskie Koleje Państwowe** obsłużyły w 2022 roku prawie 60 mln. podróżnych, co jest najlepszym wynikiem w historii tej firmy.

Koleje rosyjskie oraz białoruskie **zostały wykluczone** z Międzynarodowego Związku Kolei. Organizacja ta zrzesza ponad 200 światowych spółek kolejowych.

**210 lat temu** urodził się Hipolit Cegielski (1813 - 1868), polski filolog, przemysłowiec, działacz społeczny, dziennikarz i polityk. Założyciel w 1846 r. w Poznaniu przedsiębiorstwa, a właściwie sklepu o nazwie „Handel Żelazem”, obecnie H. Cegielski – Poznań S.A (HCP), producent silników okrętowych, lokomotyw spalinowych i elektrycznych (dawniej parowych) oraz wagonów kolejowych.

### Na 78. Ogólnopolskie Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” zaprasza Sekcja Łódzka.

Spotkanie odbędzie się **20 maja 2023 roku** w sali VIP na terenie Dworca PKP Łódź Fabryczna udostępnionej od godz. 8.00. Będzie stoisko Poczty Polskiej S.A. a w nim wydawnictwa pocztowe takie jak kartka okolicznościowa, koperta okolicznościowa przygotowana wspólnie z OKZFM „FRANKOTYP”, nakładka frankująca, datownik okolicznościowy.

Spotkaniu towarzyszyć będzie „Wystawa Makiet Kolejowych” zorganizowana z okazji 600-lecia Miasta.

W przypadku zmiany daty lub miejsca spotkania będziemy informować za pośrednictwem poczty elektronicznej. Osoby nie posiadające e-maila proszone są o śledzenie informacji na stronie [www.kolejnictwo-filatelistyka.eu](http://www.kolejnictwo-filatelistyka.eu) lub kontakt telefoniczny pod numerem 506-679-251.

kontakt:  
e-mail: [topolski\\_p@wp.pl](mailto:topolski_p@wp.pl) tel. 506-679-251;  
adres korespondencyjny: ul. Garibaldiiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

[www.kolejnictwo-filatelistyka.eu](http://www.kolejnictwo-filatelistyka.eu)

