

Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

Tramwaj

*Tramwaj z rana jest wesoły,
bo odwozi nas do szkoły.
Do południa mu się nudzi,
bo w tramwaju mało ludzi.
A o drugiej na przystanku
głośno dzwoni: „Wsiadaj Janku!
Ale nie skacz do mnie w biegu,
Bo się może stać coś złego!”
Dzyń-dzyń-dzyń. Przed domem staje.
Można lubić i tramwaje.*

Parowóz

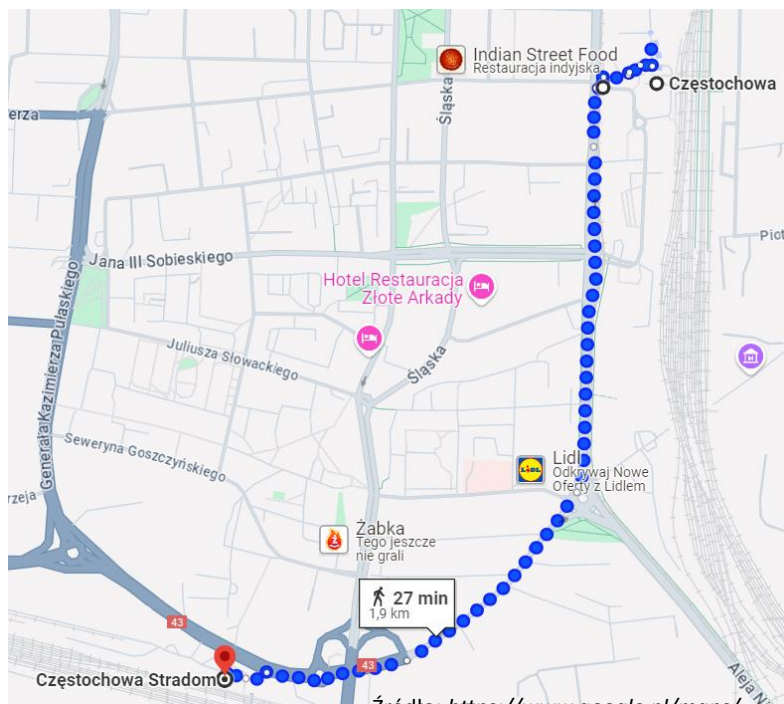
*Stoi na szynach ciężka maszyna,
dymem i parą bucha z komina,
gwiżdże i syczy, stęka i sapie,
tłusta oliwa z boków jej kapie.
To jest parowóz. Po to zrobiony,
żeby po szynach ciągnął wagony.
Węgla mu sypią, wody mu leją,
żebyśmy mogli jeździć koleją,
zwiedzać dalekie, obce krainy,
wszędzie dojechać, tam gdzie są szyny.*

Władysław Broniewski

Jedziemy do Częstochowy

Miło mi zakomunikować, że **81. Ogólnopolskie Spotkanie** odbędzie się **5 października 2024 roku** w Częstochowie w godz. 09.00 – 14.00. Miejszem spotkania będzie Muzeum Historii Kolei mieszczące się w budynku stacji kolejowej Częstochowa Stradom, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 100/120.

W historii klubowych spotkań Częstochowa będzie Nas gościć po raz pierwszy. Poniżej planik dojścia do miejsca spotkania od stacji Częstochowa PKP.



Źródło: <https://www.google.pl/maps/>

Dojazd autobusami komunikacji miejskiej:
Przystanek początkowy:

Dworzec Główny PKP 05

Linia 17 – kierunek Liszka Dolna
przystanek **Hoene-Wrońskiego**
(przy rondzie) i dalej pieszo.

Linia 23 – kierunek Dźbów – KSSE Skorki
przystanek **Stradom Dworzec PKP**

Linia 37 – kierunek Kawodrza Górna
przystanek **Stradom Dworzec PKP**

Bilet miejski normalny: 4,20 zł
ulgowy: 2,10 zł

lub pieszo - jak zaznaczono obok.

Datowniki okolicznościowe



2024.07.20. **Świdnica Śląska 1**
180 lat kolei w Świdnicy



2024.08.01. **Wrocław 68**
150-lecie linii kolejowej
Wrocław-Rudna Gwizdanów
Dworzec kolejowy Wrocław Kuźniki



2024.08.31 **Radzymin**
50. rocznica likwidacji Kolejki
Mareckiej 1974 - 2024
Parowóz K.D.M. nr 13 Henschel &
Sohn

Źródło: www.poczta-polska.pl

Udział polskich kolejarzy w Niepodległej Polsce i Powstaniu Warszawskim

My, Polacy mamy pełne prawo być dumni ze swoich przedwojennych kolei. Polskie Koleje Państwowe, powstały 24 września 1926 r., po trwających od 1919 r. nie zawsze szczęśliwych przeobrażeniach naszego kolejnictwa, dokonały jednak wyjątkowo wielkich rzeczy. Przede wszystkim zaczęły przynosić zysk. Pociągi stały się punktualne i szybkie. Organizacja – niezawodna. Personel – wzorowy. Etyka zawodowa, profesjonalizm, a nawet prezencja kolejarzy – maszynistów, zawiadowców, konduktorów czy dróżników – stały na najwyższym poziomie. Właśnie dlatego kolejarze cieszyli się dużym zaufaniem społecznym.

Odegrali ważną rolę już w pierwszych dniach niepodległości, gdy opanowali warszawski węzeł kolejowy. Dzięki temu możliwa była komunikacja między najważniejszymi ośrodkami politycznymi: Warszawą, Krakowem i Poznaniem. Józef Piłsudski tak mówił o polskich kolejarzach: „*Wszystkie nasze prace wojenne zależą od sprawności kolei, bez których utrzymanie wojska było w zniszczonym kraju zupełnie niemożliwe. Jeżeli cała operacja się udała, jeżeli praca żołnierza nie poszła na marne, zawdzięczamy to naszym dzielnym kolejarzom*”. W 1927 r. powstało Kolejowe Przystosowanie Wojskowe (KPW) – ogólnopolska organizacja paramilitarna podlegająca Państwowemu Urzędowi Wychowania Fizycznego i Przystosowania Wojskowego. W 1939 r. KPW liczyło ponad 111 tys. członków. Polscy kolejarze walczyli o wolność podczas wojny i powstania. To dzięki nim udało się przeprowadzić wiele akcji sabotażowych. Pomagali też w zapewnieniu nielegalnych dostaw żywności, w przewozie konspiracyjnych przesyłek i poczty kurierskiej. Brali także udział w pracy wywiadowczej.



Strz. z cenzusem Janusz Pacewicz „Biliński” (1921–1999). W okresie okupacji pracował na Kolei Wschodniej (niem. Ostbahn) jako początkujący pracownik (niem. Dienstfänger). Podczas Powstania Warszawskiego walczył na terenie II Obwodu Żoliborz Okręgu Warszawa AK. Przeszedł cały szlak bojowy 9. Kompanii Dywersyjnej (od 5 sierpnia 1944 r. Zgrupowanie „Żniwiarz”) służąc w 229. plutonie pod dowództwem ppor. Witolda Lisowskiego Zarewicza.

Kpr. pchor. Leszek Krajewski „Agamemnon” (1921–2001). Od 1942 r. pracował na Kolei Wschodniej (niem. Ostbahn) jako kancelista. Podczas Powstania Warszawskiego walczył na terenie Śródmieścia Północnego w szeregach Batalionu „Harnaś” w kompanii „Grażyna” na stanowisku zastępcy dowódcy plutonu. 18 sierpnia 1944 r. został przydzielony do redakcji „Warszawskiego Głosu Narodowego”.



Ppor. rez. Wincenty Szymański „Nik” (1904–1985). Przed wojną pracował w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i Ministerstwie Komunikacji. Uczestnik obrony Warszawy we wrześniu 1939 r.. Służył w komórce kolejarzkiej zajmującej się obroną przeciwlotniczą. W konspiracji dowódca plutonu 1745. w 6. Rejonie „Helenów” VII Obwodu „Obroża” (Warszawa-Powiat) Okręgu Warszawa AK.



Ppor. rez. sap. Władysław Wojciechowski „Wyrwa” (1905–1977). Technik kolejowy. Doświadczenie zawodowe kształtował przez dwadzieścia dwa lata pracy na kolei. Brał udział w obronie Warszawy we wrześniu 1939 r.. W Powstaniu Warszawskim działał w Lasach Sękocińskich. Po upadku Powstania organizował pomoc wypędzonym warszawiakom osadzonym w obozie przejściowym Dulag 121 w Pruszkowie.



Kpr. pchor. Zdzisław Skwara „Zych” (1920–2009). W okresie okupacji pracował w warsztatach kolejowych na Pradze jako brygadzysta, a następnie w Piasecznie przy budowie taboru kolejowego. Od 1940 r. był żołnierzem ZWZ-AK w oddziale por. Lucjana Giżyńskiego „Gozdawy” (od 1944 r. Batalion im. Stefana Czarnieckiego). W szeregach tej formacji, nazywanej od pseudonimu dowódcy Batalionem „Gozdawa”, walczył na Starym Mieście. Po przejściu kanałami do Śródmieścia Północnego „Zych” został żołnierzem batalionu saperów Okręgu Warszawa AK.

Z.W

Polscy inżynierowie kolejowi

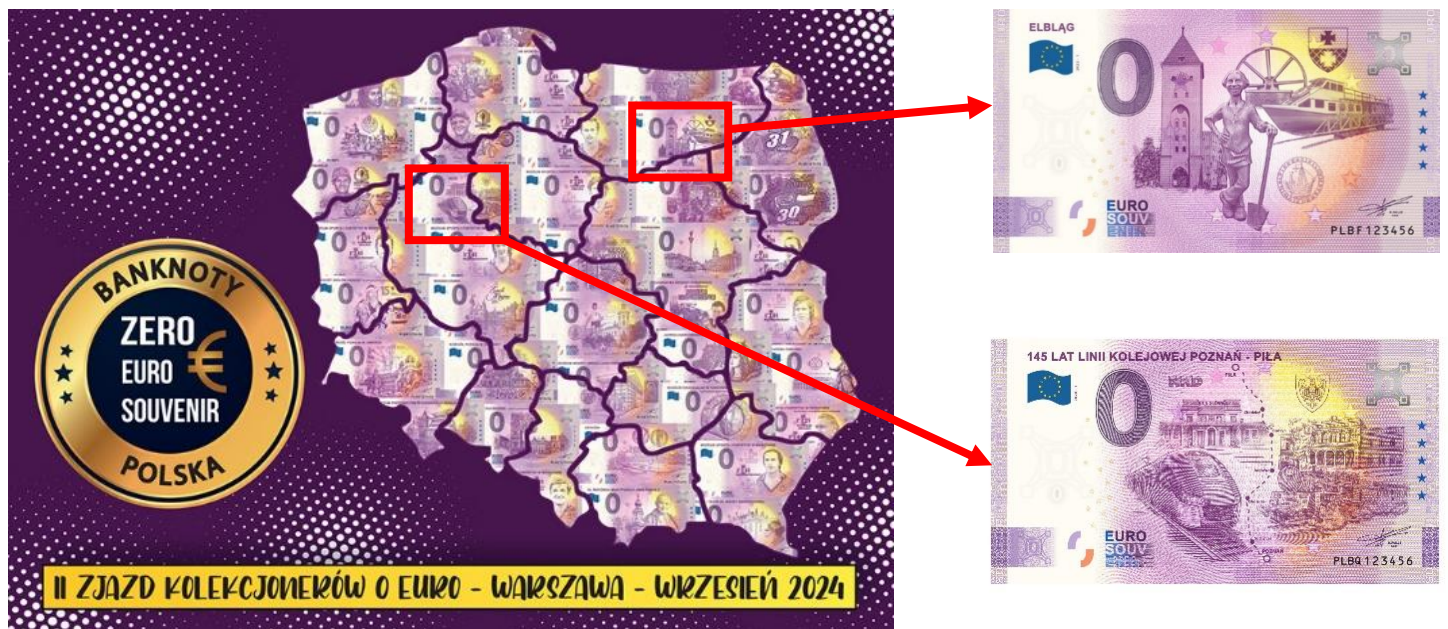
Jędrzej Moraczewski - polski inżynier kolejowy, polityk i publicysta, premier w latach 1918 - 1919 i minister komunikacji w Tymczasowym Rządzie Ludowym Republiki Polskiej w rządzie Ignacego Daszyńskiego. Jeden z przywódców Polskiej Partii Socjalno-Demokratycznej i Polskiej Partii Socjalistycznej. Absolwent Politechniki Lwowskiej.

Zajmował się budową linii kolejowych w Galicji (Tarnopol – Kopyczyńce, Teresin – Skała, Sambor – Sianki, Lwów – Podhajce), a także na Bałkanach (linia „Ferata” Split – Sinj), czym zajmował się do 1907 r.. Był wziętym inżynierem i mógł pracować w zawodzie, a jednak następuje moment, kiedy decyduje się na kandydowanie do parlamentu austriackiego. W maju 1926 roku współorganizował strajk kolejarzy wspierający Józefa Piłsudskiego. Był także honorowym prezesem Związku Zawodowego Kolejarzy. Aktywność Moraczewskiego doprowadziła do poprawy warunków pracy robotników kolejowych i górników solnych.

Zginął trafiony przypadkowym odłamkiem pocisku artyleryjskiego w czasie niemiecko – sowieckich walk o Sulejówkę w swoim mieszkaniu 5 sierpnia 1944 roku.

Z.W.

Pod lupą



21 września 2024 roku została wprowadzona do obrotu kartka okolicznościowa (dwustronna) nr 16/RS Warszawa Miasto w nakładzie 200 szt. pt: „**II Zjazd Kolekcjonerów 0 Euro - Warszawa - Wrzesień 2024**”. Na kartce (zaznaczone w okienkach) znajdują się reprodukcje dwóch banknotów 0 EUROSOUVENIR, na których są elementy kolejowe – jednostka elektryczna, parowóz, dworce kolejowe, statek na pochylni Buczyniec (tory kolejowe)

Wspomnień czar



SPOTKANIE KLUBU ZAINTERESOWAŃ PZF
W GOŚCINNYCH PRÓGACH KOŁA 84 W GDAŃSKU

OGÓLNY WIDOK SALI OBRAD. - ZEBRANYCH WITA
GOSPODARZ SPOTKANIA - PRZEWODNICZĄCY KOŁA
NR 84 I ZARAZEM V-CE PRZEWODNICZĄCY KLUBU
KOL. MGR HENRYK MIELKE, Z JEGO PRAWYCH STRONY
KOL. KOL. J. KOPUT, Z. KAMELA, Z OGÓLNYM WI-
DOKIEM NA SALĘ OBRAD.



NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2023 (część 1) opracował Jerzy Pawłowski

1.	2023.02.15	ALDERNEY	Mi 760 Bl 56	150 lat książki J. Verne: W 80 dni dookoła świata. Seria 6 zn. oraz bl. à 3 £ - w lewym dolnym rogu 2 bilety; na zn. à 56 p. scena na peronie.
2.	2023.05.05	ARMENIA	Mi 1337	Transport: metro w Erewaniu. Zn. à 320 dram przedstawiający stację metra w Erewaniu oraz plan linii metra; także arkusz z 10 zn.
3.	2023.07.10	ARGENTYNA		150 lat miasta Jesus Maria. Zn. à 240 P, na którym w prawym dolnym rogu dworzec kolejowy.
4.	2023.11.01			Imigranci. Seria 4 zn. à 500 P przedstawiająca imigrantów różnych nacji; na zn. poświęconym Walijczykom pociąg na stacji Trelev Ferrocarril Central del Chubut.

5.	2023.03.07	AUSTRALIA		Złote lata plakatów turystycznych. Seria 3 zn. à 1,20 \$; plakaty przedstawione są na tle mapy z zaznaczonymi liniami kolejowymi; także zeszytik z 10 zn.
6.	2023.06.10	AUSTRIA	Mi 3725 Bl 143	Interesujące miejsca w Austrii. Seria 4 zn., także we wspólnym bl.; na zn. à 100 ct pociąg Mittenwaldbahn; obraz ten został już użyty wcześniej (31.10.2018, Mi 15).
7.	2023.07.15		Mi 3734	Kolej. Zn. à 300 ct przedstawiający Achenseebahn.
8.	2023.09.01		Mi DM76	Grottenbahn am Pöstlingberg. Zn. à 150 ct przedstawiający smoczy wagonik kolejki w jaskini w Pöstlingberg; zn. do sprzedaży w automatach.
9.	2023.09.30		Mi 3749 3749Zf	100 lat ÖBB (państwowych kolei austriackich). Zn. w dwóch wersjach o nominale 650 ct.
10.	2023.05.10		AZERBEJDŻAN	Mi 1728 Bl 308
11.	2023.12.13	Mi Bl322		200. rocznica urodzin Hadži Zeynalabdina Taghiyeva. Bl. ze zn. à 1,5 m, po prawej stronie bl. widoczne szyny kolejowe; Taghiyev był baronem naftowym posiadającym wiele pól naftowych w okolicach Baku.
12.	2023.08.28	BELGIA	Mi 5230	Budki z frytkami. Seria 5 zn. Na zn. o wartości taryfowej 2 wózek do sprzedaży frytek z 1970 na rynku w Brugii, widoczne w bruku tory, po których do 1950 r. kursowały tramwaje.
13.	2023.07.20	BERMUDY	Mi 1218	Widoki z Bermudów. Seria 4 zn., na zn. à 0,50 \$ uliczny pociąg turystyczny.
14.	2023.03.15	BIAŁORUŚ	Mi 1486	Historia lotnictwa. Zn. o wartości taryfowej P przedstawiający różne środki latające na tle mapy z zaznaczoną linią kolejową; także arkusze z 4 zn. i 5 zn.
15.	2023.06.15		Mi 1494 Bl 220	125 lat pierwszej linii tramwajowej na Białorusi. Zn. à 5 R z pomnikiem pierwszego białoruskiego tramwaju; na bloku więcej motywów tramwajowych.
16.	2023.06.23	BOTSWANA	Mi 1175 Bl 77	Przemysł diamentowy w Botswanie. Seria 16 zn., na zn. o wartości nominalnej A zakład przetwórczy w Oropa, widoczne tory kolejowe; w bl. z 4 zn. na dole po lewej zn. powtórzono.
17.	2023.03.29	BRAZYLIA	Mi 4870	100 lat programu pomocy społecznej. Na zn. o nominale 1 klasy taryfowej stylizowany parowóz.
18.	2023.02.26	BUŁGARIA	Mi 5614	25 lat metra w Sofii. Bl. z 4 zn. à 0,75 L z widokiem pociągu metra.
19.	2023.05.18		Mi 5635	120 lat portu w Burgas. Zn. à 0,75 L z widokiem portu z lotu ptaka.
20.	2023.04.19	CHILE	Mi 2646 -2647	100 lat klubu Rotary w Valparaiso. Seria 2 zn. à 1430 peso z widokami miasta, na jednym zn. kolej terenowo-linowa; także blok z obu zn.
21.	2023.06.30	CHINY		Mosty w Chinach. Seria 3 zn. à 1,20 ¥, na jednym zn. most kolejowy na rzece Jangcy (linia Szanghaj – Sutong); także bl. z 12 zn.
22.	2023.12.01			Zintegrowany projekt rozwoju regionalnego w delcie rzeki Jangcy. Seria 4 zn. à 1,20 ¥, na jednym zn. nabrzeże portowe z żurawiami szynowymi i torami, na innym pociąg na moście; zn. także w bl. po 12 szt.

23.	2023.04.20	CZAD		Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z włoskim pociągiem AGV 575, brytyjskim serii 802 i niemieckim ICE 3 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z francuskim TGV Duplex.	
24.	2023.04.20			175 rocznica śmierci George Stephensona. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z parowozami <i>Adler</i> i <i>Invicta</i> oraz <i>Fusée de Stephenson</i> i bl. ze zn. à 3600 FCFA z lokomotywą nr 1.	
25.	2023.04.20			170 lat Kolei Indyjskich. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z lokomotywami WAG-9 i WCAM-3 oraz Kaziranga Superfast Express, po prawej stronie bl. fragment mapy Indii z zaznaczonymi liniami kolejowymi; dodatkowo bl. ze zn. à 3600 FCFA z lokomotywą WDG-3A.	
26.	2023.03.03		DŻIBUTI		5 lat otwarcia linii kolejowej Addis Abeba – Dżibuti. Bl. z 6 zn. à 200 Fdj z pociągiem na dworcu w Addis Abebie oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj m.in. z mapą z linią kolejową.
27.	2023.03.03				Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami Shinkansen serii E7, 100, E2 i E5 oraz 2 bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami serii E7 i E2, bl. z 6 zn. à 300 Fdj z pociągiem serii 100, bl. z 3 zn. à 300 Fdj z pociągiem serii E5 i 2 b. ze zn. à 1000 Fdj z pociągami serii 400 i E3.
28.	2023.03.03			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z parowozami: brytyjskim 8F, amerykańskim K-4, niemieckim BR 18 i japońskim C56 oraz 2 bl. z 4 zn. à 300 Fdj z parowozami 8F i BR 18, bl. z 6 zn. à 300 Fdj z parowozem K-4, bl. z 3 zn. à 300 Fdj z C56 i 2 b. ze zn. à 1000 Fdj z polskim Ok22 i amerykańskim SF 1010.	
29.	2023.05.25			170 lat Kolei Indyjskich. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z lokomotywami WDG-3A, WAG-12B, WDM-1 i WCM-5 oraz 2 b. ze zn. à 1000 Fdj z lokomotywą DMU i WDP-4B.	
30.	2023.05.25			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z parowozami serii GMA, EAR 55, KUR E01 i EAR 12 oraz 2 bl. ze zn. à 1000 Fdj z parowozem EAR 29 i lokomotywą 21E.	
31.	2023.05.25			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami: niemieckim ICE 1, hiszpańskim serii 5, francuskim TGV Sud-Est i brytyjskim Eurostar oraz 2 b. ze zn. à 1000 Fdj z francuskim TGV Duplex i włoskim Frecciarosa 1000.	
32.	2023.08.01			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 6 zn. à 200 Fdj z pociągami z Japonii, Chin, Włoch i Szwajcarii.	
33.	2023.08.01			Parowozy. Bl. z 6 zn. à 200 Fdj z parowozami z Wielkiej Brytanii, Australii, Południowej Afryki i Japonii.	
34.	2023.08.01			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z Transrapid z Szanghaju i pociągami CR4006F, CRH6F i CR400AF oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z pociągiem CRH380B.	

35.	2023.08.01			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z lokomotywami V160, E40, V180 i pociągiem Intercity 2 oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z parowozem BR 01.
36.	2023.08.01			Ukraińskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z różnym taborem na tle dworca, na jednym zn. mapa sieci głównych linii kolejowych oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z elektrycznym zespołem trakcyjnym.
37.	2023.08.11			Kolej dużych prędkości Haramain w Arabii Saudyjskiej. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z wizerunkami pociągów, po lewej stronie bl. mapa trasy linii kolejowej oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z pociągiem Talgo 350.
38.	2023.08.11			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z różnymi typami pociągów na tle górskiego krajobrazu oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z pociągiem metra MX3000.
39.	2023.08.11			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj z pociągami: TGV Atlantique, Z26500, Z50000 i TER200 oraz bl. ze zn. à 1100 Fdj z pociągiem TGV InOui.
40.	2023.05.09	FINLANDIA	Mi 2846	Krajobrazy Finlandii. Seria 7 zn. (bez nominałów); na jednym przedstawiającym Tampere widoczny most, po którym kursowały tramwaje.
41.	2023.07.17	FRANCJA	Mi BI597	Drogi Napoleona. Bl. z 3 zn. à 1,16 €; w lewej górnej części bloku pociąg turystyczny <i>Le Petit Train de La Mure</i> .
42.	2023.09.18		Mi 8611 -8615 BI612	Zn. à 1,16 € z projektem zn. z 1970 r. z wizerunkiem pociągu jednoszynowego; 5 wersji kolorystycznych; bl. z wszystkimi 5 zn.
43.	2023.10.02		Mi 8619 BI616 BI615	140 lat Orient Expressu. Zn. à 1,80 € przedstawiający pociąg w nocnym krajobrazie; 2 bl. z pojedynczym zn. w szerszym lub węższym krajobrazem.
44.	2023.11.20	GIBRALTAR	Mi 2112 -2118 BI161	Pociągi robocze na Gibraltarze. Seria 7 zn. o różnych nominałach z lokomotywami kolei przemysłowych, także bl. z 4 zn. (Mi 2115-2118).
45.	2023.02.24	GWINEA		Parowozy. 4 bl. z 6 zn. à 14 500 GFr z parowozami: polskim Pt47, niemieckim BR 01, amerykańskim <i>Big Boy</i> i brytyjskim serii 8F, 4 bl. z 6 zn. à 14 500 GFr z tymi samymi parowozami; bl. ze zn. à 52 000 GFr z parowozem SP 4449
46.	2023.02.24			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z pociągami Shinkansen serii W7, N700, 700 i E2; 4 bl. z 6 zn. à 14 500 GFr z tymi samymi pociągami; bl. ze zn. à 52 000 GFr z pociągiem serii 500.
47.	2023.02.24			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z lokomotywami BB 37000, BB 22200, BB 67400 i B 83500 M; 4 bl. z 6 zn. à 14 500 GFr z tymi samymi pociągami; bl. ze zn. à 52 000 GFr z pociągiem TGV Duplex.
48.	2023.02.24			Eksplzja mostu krymskiego. Bl. z 3 zn. à 17 500 GFr i bl. ze zn. à 52 000 GFr przedstawiające most po eksplozji, widoczny pociąg towarowy.
49.	2023.02.24			110 rocznica otwarcia Grand Central Station w Nowym Jorku. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z pociągami LRR, 9421, AMTK 701 oraz fasadą dworca oraz bl. ze zn. à 52 000 GFr z pociągiem AMTK 701.

50.	2023.02.24			80 rocznica bitwy pod Stalingradem. 4 bl. z 6 zn. à 14 500 GFr, jeden z działem kolejowym <i>Ciężki Gustaw</i> , także bl. z 4 zn. à 14 500 GFR (po jednym), wśród nich <i>Ciężki Gustaw</i>
51.	2023.07.05			Pociągi w Gwinei. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z lokomotywami CKD4C, CF8B, CKD4C i CBG w środkowej części na przywieszce mapa Gwinei z zaznaczoną trasą <i>Conakry Express</i> ; bl. ze zn. à 52 000 GFr z lokomotywą CKD4C, u góry mapa z siecią kolei.
52.	2023.07.05			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z Sj X2, Mtab lore, NSB 71 i NSB 73, na brzegach rysunki parowozów; bl. ze zn. à 52 000 GFr z lokomotywą Di 3a.
53.	2023.07.05			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 14 500 GFr z brytyjskim Eurostar e320, hiszpańskim Talgo AVRIL, francuskim TGV Atlantique i niemieckim ICE 3; bl. ze zn. à 52 000 GFr z włoskim Frecciarossa 1000.
54.	2023.09.05			175 rocznica śmierci George Stephensona. Bl. z 5 zn. à 12 000 GFr z wizerunkami konstruktora i jego parowozami; bl. ze zn. à 52 000 GFr.
55.	2023.09.05			Afrykańskie pociągi. Bl. z 5 zn. à 12 000 GFr z lokomotywami spalinowymi; bl. ze zn. à 52 000 GFr z południowo-afrykańską lokomotywą 36-200.
56.	2023.09.05			Indyjskie pociągi. Bl. z 5 zn. à 12 000 GFr z lokomotywami spalinowymi; bl. ze zn. à 52 000 GFr lokomotywa WCM-6.
57.	2023.01.12	GWINEA BISSAU		Pierwsze parowozy. Bl. z 5 zn. à 850 CFA z wizerunkami parowozów <i>Planet</i> , <i>Trevithicka</i> z 1804, <i>Puffig Devil</i> , <i>Canch Me Who Can</i> i <i>Puffing Billy</i> ; także bl. ze zn. à 3600 CFA z parowozem <i>Salamaca</i> .
58.	2023.01.12			Pociągi dużych prędkości. Bl. z 5 zn. à 850 CFA z wizerunkami pociągu Maglev z Szanghaju, francuskiego TGV POS, japońskich Shinkansen serii E2 i LO oraz chińskiego CRH2; także bl. ze zn. à 3600 CFA z południowo-koreańskim HEMU-430X.
59.	2023.01.12			Parowozy. Bl. z 5 zn. à 850 CFA z brytyjskim SMT, portugalskim E200, francuskim 141R, amerykańskim NP. serii T i ukraińskim Gr; także bl. ze zn. à 3600 CFA z brytyjski parowozem serii 76.
60.	2023.04.20			75 lat British Railways. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z wizerunkami parowozu serii 70 i lokomotyw spalinowych serii 35 i 03 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z lokomotywami serii 56 i 370.
61.	2023.04.20			160. rocznica otwarcia kolei metropolitalnej (w Londynie). Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z pierwszą lokomotywą elektryczną z 1920 r. i parowozami serii K i L1 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z pociągiem metra prowadzonym parowozem oraz godłem kolei, na bl. plan sieci kolei i portretem Charlesa Pearsona.
62.	2023.04.20			Norweskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z pociągami serii 92, 73 i 70 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z pociągami serii 76 i 93.

63.	2023.05.22			170 lat kolei indyjskich. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z lokomotywami WCP4, WAP4, WAP4 i WDP4 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z lokomotywą WAG-5.
64.	2023.05.22			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z południowo-afrykańskimi lokomotywami serii 34,91, G16 i EC3 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z południowo-afrykańską lokomotywą serii 4000.
65.	2023.05.22			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z francuskim pociągiem EGV Sud-Est, włoskim Pendolino, szwajcarskim RABe 501 i brytyjskim serii 390 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z włoskim Frecciarossa 1000.
66.	2023.08.11			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z parowozami kanadyjskim 69, radzieckim P36, norweskim 32 i niemieckim oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z amerykańskim SP 4449.
67.	2023.08.11			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z pociągami Shinkansen serii E3, H5, 700 i E4 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z pociągiem serii 500.
68.	2023.08.11			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z pociągami różnych serii oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z pociągiem serii CRH380D.
69.	2023.08.11			The Blue Train (Południowa Afryka.) Bl. z 6 zn. à 500 CFA; 3 zn. pokazują wnętrza wagonów, 2 pociąg na mostach, ostatni lokomotywę.
70.	2023.09.19			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 okrągłymi zn. à 1000 CFA z pociągami z Hiszpanii, Maroka, Japonii i Francji oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z południowo-koreańskim pociągiem Korail KTX.
71.	2023.09.19			Zeppelin na szynach. Bl. z 4 okrągłymi zn. à 1000 CFA z widokami wagonu motorowego oraz portretem konstruktora Franza Kruckenberga oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z widokami wagonu.
72.	2023.09.19			Kolejowe pługi odśnieżne. Bl. z 4 okrągłymi zn. à 1000 CFA z parowymi pługami odśnieżnymi z Niemiec, Kanady, USA i Szwajcarii oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z pługiem z Norwegii.
73.	2023.10.20	HISZPANIA	Mi 5755	Historyczne pociągi. Zn. à 1,75 € przedstawiający pociąg <i>Tren de Arganda</i> w pobliżu Madrytu.
74.	2023.06.13	HONGKONG	Mi 2688-2693KB	Zabawki z Hongkongu z lat 1970-1980. Bl. z 12 zn. (6 motywów) o różnych nominałach, na zn. à 3,70\$ (Mi 2690) model parowozu <i>Rakieta</i> .
75.	2023.08.22			Kulturowe zabytki Hongkongu: architektura. Bl. z 12 zn. o różnych nominałach, w prawym górnym rogu bl. m.in. wieża zegarowa dawnego dworca Kowloon.
76.	2023.09.07		Mi 2707 BI432	10 lat inicjatywy rozwoju transportu. Zn. à 10 HK\$ przedstawiający m.in. pociąg kontenerowy; także bl. z jednym zn.
77.	2023.11.23			Kolej w Hongkongu. Seria 14 zn. o różnym nominale przedstawiającymi współczesny tabor kolei na terenie Hongkongu; także 6 bl. po 4 zn. o tym samym nominale.

78.	2023.02.11	INDIE	Mi 3847	75. rocznica odzyskania niepodległości. Na zn. à 5 R w lewym dolnym rogu wiadukt z nowoczesnym pociągiem.
79.	2023.03.01			75 lat Urzędu Górniczego. Zn. à 5 R z przywieszką, w środku zn. logo urzędu, na którym widać górnika z wagonikiem na szynach.
80.	2023.08.31			Mój znaczek. 10 lat Amazona w Indiach. Zn. à 5 R z personalizowaną przywieszką w bl. z 12 zn., na zn. w prawym dolnym rogu lokomotywa elektryczna.
81.	2023.09.25			Mój znaczek. 250 lat stoczni Mazagon Dock Shipbuilder w Mumbai. Zn. à 5 R z personalizowaną przywieszką w bl. z 12 zn., na zn. m.in. suchy dok, po którego obu stronach widoczne dźwigi na szynach.
82.	2023.09.30			Mój znaczek. Larsen & Toubro. Zn. à 5 R z personalizowaną przywieszką w bl. z 12 zn., na przywieszce z lewej strony nowoczesny pociąg.

Humoreska – taki żart

Nr 204 (10/1949)



Nr 208 (14/1949)



Nr 261 (15/1950)



Źródło: „Przekrój” – wydania archiwalne

DZIENNIK FILATELISTY

ROK XXXV BYDGOSZCZ – LISTOPAD 1995 R. NR 14 (849)
KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA W BYDGOSZCZY

„150 lat kolei na ziemiach polskich”

W dniach od 24. listopada do 2. grudnia br. filателиści przedstawią zbiory tematycznie związane z kolejnictwem oraz szeroko rozumianą komunikacją w ramach Krajowej Wystawy Filatelistycznej „150 lat kolei na ziemiach polskich”. Ekspozycja czynna będzie w salach Zespołu Szkół Kolejowych w Bydgoszczy, przy ul. Kopernika 1, w godzinach od 11 do 17, a w dniu zamknięcia, tj. 2 XII do 12.

Organizatorem wystawy są: dyrekcja Generalna Polskich Kolei Państwowych, Zarząd Okręgu PZF w Bydgoszczy i Klub Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”. Wystawa prezentuje eksponaty w trzech klasach: I-pozakonkursowej – eksponaty zaproszone nie podlegające ocenie, II-konkursowej, zawierającej eksponaty tradycyjne, tematyczne, historii poczty, aerofilatelistyki oraz młodzieżowe i III – literaturę.

Bydgoska Krajowa Wystawa Filatelistyczna zamyka ogólnopolskie obchody jubileuszu „150 lat kolei na ziemiach polskich”, którego główne uroczystości miały miejsce w dniu 14. czerwca br. w Warszawie. Były to m.in.: wystawa w Muzeum Kolejnictwa, parada starych parowozów, przejazd pociągiem trakcją parową historyczną trasą do Grodziska Mazowieckiego, odsłonięcie tablicy pamiątkowej oraz liczne festyny. Poczta Polska z okazji jubileuszu kolei wprowadziła do obiegu w dniu 9. czerwca br. efektowną, 4-znaczkową serię, stosowała w Upt. Warszawa I okolicznościowy datownik i dwie koperty „FDC”. (O emisji tej informował nasz dziennik nr 9 w lipcu br.)

Swój jubileusz Polskie Koleje Państwowe obchodziły równie uroczysto jak inne kraje europejskie, w których kolej

żelazna funkcjonowała już wcześniej. Należy pamiętać, że za datę „narodzin” kolejnictwa uważa się dzień 27 września 1825 r. kiedy to w Anglii, na trasie Stockton – Darlington przejechał pierwszy pociąg towarowy złożony z 34. wago-



nów. W niespełna 20 lat później uruchomiono kolej na ziemiach polskich. Tak więc Polska, której wtedy nie było na politycznej mapie Europy, wyprzedziła w rozwoju kolejnictwa Węgry, Szwajcarię, Hiszpanię, kraje bałkańskie, skandynawskie i wiele innych. Kolejnictwo w XIX w. stało się szybko najnowocześniejszym środkiem transportu; najszybszym, najbardziej wydajnym, opłacalnym i niezawodnym. Kolej zaczęła docierać wszędzie, pięła się górkami serpentynami, „przechodziła” przez tunele, przekraczała wiadukty i mostami rzeki, i cieśniny morskie, nie omijała ostępów leśnych i bezdroży. Dzięki temu kolejnictwo stało się forpocztą jakościowo nowej cywilizacji wspierającej rozwój gospodarczy krajów na obydwu półkulach naszego globu.

Nic dziwnego, że zauroczenie tym właśnie środkiem transpor-

tu wzbudza od zarania jego dziejów duże zainteresowanie licznych hobbystów. Zbierają dosłownie wszystko, co ma związek z kolejnictwem; umundurowanie, lampy i czasomierze, bilety i odznaki, rozkłady jazdy i legitymacje, akcesoria wyposażeniowe, modele taboru w miniaturze, a nawet prawdziwe lokomotywy i wagony – są i tacy!

Wśród rzeszy miłośników kolei nie zabrakło także filatelistów – kolekcjonerów znaczków pocztowych. Pierwszy znaczek pocztowy związany z kolejnictwem ukazał się w 1860 r. w Nowym Brunzwicku na kontynencie północnoamerykańskim. (W tym samym roku wydany został pierwszy znaczek przez władze rosyjskie dla ziem polskich). Znaczków „kolejowych” wydano do chwili obecnej kilkanaście tysięcy, a datowników i stempli jeszcze więcej, i chociaż nikt ich dotąd nie policzył, jest ich na pewno blisko sto tysięcy. Bydgoska ekspozycja „kolejowa” stanowi więc drobną cząstkę filatelistycznego bogactwa, które nieustannie się powiększa.

Urządzenie w Bydgoszczy tego typu wystawy nie jest przypadkowe. Przy Bydgoskim Zarządzie Okręgu działa Ogólnopolski Klub Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”, którego prezesem jest entuzjasta kolejnictwa Krystian Żurawski, wybitny znawca tego tematu w skali kraju. Także bydgoszczaninem jest znany kolekcjoner Wojciech Bartoszewicz, wielokrotny wystawca kolejowych eksponatów, który m.in. na ostatniej XVII Ogólnopolskiej Wystawie „WARSZAWA '95” otrzymał medal póżłacany za zbiór „Poczty dworcowe i ambulansowe”.

Oprac. **JB**

To Warto Wiedzieć

15 lat temu w Dubaju uruchomiono metro, jeden z najdłuższych w pełni zautomatyzowanych (bez maszynisty) systemów kolei na świecie.

W 1939 roku PKP zatrudniało 220 tys. pracowników. Była to dobrze zorganizowana grupa zawodowa, 85% kolejarzy należało do związków zawodowych. Większość z nich była również członkami Kolejowego Przynależenia Wojskowego i odbyła zasadniczą służbę wojskową.

120 lat temu w 1904 roku w niemieckiej wówczas Kłajpedzie uruchomiono wąskotorową komunikację tramwajową.

130 lat temu w 1894 roku w czeskiej Ostrawie otwarto pierwszą linię tramwaju parowego.



W 1869 roku na ulice czeskiego Brna wyjechały pierwsze tramwaje konne.

180 lat temu w 1844 roku rozpoczęto budowę Dworca Wiedeńskiego w Warszawie według projektu Henryka Marconiego, którą zakończono 11 miesięcy później.

Most Przyjaźni zbudowany na Dunaju w 1954 roku jest mostem drogowo-kolejowym, na granicy rumuńsko-bułgarskiej. Łączy miasta Giurgiu po stronie rumuńskiej i Ruse po stronie Bułgarskiej. Przez most przebiegają trasy europejskie E70 i E85. Linia kolejowa przebiegająca przez most prowadzi do Bukaresztu po stronie rumuńskiej, a po stronie bułgarskiej rozgałęzia się do Wielkiego Tyrnowa i do Warny. Most ten jest dwupoziomowy, na górnym poziomie jest droga z dwoma wąskimi pasami ruchu, na dolnym linia kolejowa.



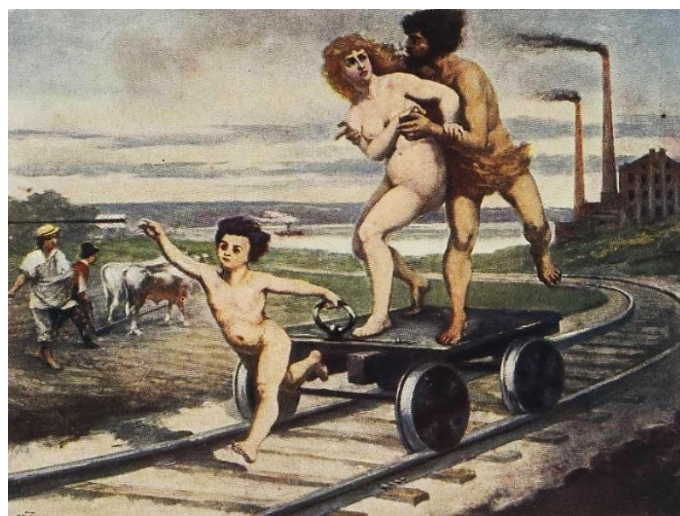
W 1904 roku zakończono pierwszą fazę budowy Kolei Transsyberyjskiej budowaną w latach 1891 – 1916.



Szkic do cyklu „*Dzieje Cywilizacji Ludzkości - Wynalazek kolei żelaznej*”

1885 rok. Ołówek na papierze. 28 x 41 cm.

Dom Jana Matejki w Krakowie



"Wynalezienie transportu kolejowego" z cyklu obrazów Jana Matejki stworzonych dla Politechniki Lwowskiej. Pokolorowany współcześnie.

Z.W.

kontakt:

e-mail: topolski_p@wp.pl tel. 506-679-251;

adres korespondencyjny: ul. Garibaldiiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

www.kolejnictwo-filatelistyka.eu

