



Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

180 lat Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej 1845 – 14 czerwca – 2025



Główne obchody jubileuszu 180-lecia Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej odbyły się w Grodzisku Mazowieckim.

Choć wydarzenie rozpoczęło się w samo południe to wszyscy oczekiwali przyjazdu „Babci” o godz. 12.40.

„Babcia” to oczywiście elektryczny zespół trakcyjny EN57-038. Wjazdowi towarzyszyły dźwięki Młodzieżowej Orkiestry Dętej im. Feliksa Dzierżanowskiego pod dyr. Tomasza Kirszlinga. Po opuszczeniu pociągu przedstawiciele władz lokalnych, stowarzyszeń oraz zebrani goście udali się pod pomnik kolejarza w celu złożenia kwiatów. Następnie przemaszerowano główną

ulicą miasta do Parku Skarbków. Tam odbyło się oficjalne przywitanie i prezentacja wydarzeń pikniku rodzinnego.

Jubileusz „wiedenki” stał się okazją do prezentacji kartki okolicznościowej przygotowanej przez Klub. Dzięki uprzejmości Fundacji Grupy PKP i zgody na dodatkowy dodruk znaczka SZOP została stworzona całość pocztowa, którą widać powyżej. Część kartek stanowiła promocję klubu gdyż wręczono je przedstawicielom władz miasta oraz osobom zainteresowanym. Niestety datownik okolicznościowy nie był stosowany dlatego znaczek został skasowany datownikiem dziennym eksploatacyjnym stosowanym w UP Warszawa 1.

Kartka klubowa ze znaczkiem SZOP oraz kartka widokówka przygotowana przez instytucję kultury „Poczekalnia PKP” będą w abonamencie.

P.T.

UWAGA zmiana terminu spotkania w Bydgoszczy

Spotkanie odbędzie się 11 października 2025 roku.

Miejszem spotkania będzie Muzeum Okręgowe im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy, mieszczące się przy ul. Gdańska 4.

Spotkanie składać się będzie z dwóch części: pierwsza z nich to spotkanie o godz. 9.00 w okolicy Dworca PKP Bydgoszcz Główna a następnie przejście na cmentarz i złożenie wiązanki na grobie ś.p. Krystiana Żurawskiego.

Nieopodal cmentarza znajduje się pętla tramwajowa, z której odjeżdżają tramwaje w kierunku przystanku Plac Teatralny. Przejazd i przejście od przystanku do miejsca spotkania zajmie ok. 15 min.

Druga część to Spotkanie w Muzeum Okręgowym. Sala dostępna od godz. 9.30 do 13.30.

SERDECZNIE ZAPRASZAMY

Po spotkaniu w Łodzi

Gdy z megafonów rozbrzmiała informacja o III Wystawie Makiet Kolejowych wszyscy zebrani na 82. Ogólnopolskim Spotkaniu byli pewni, że znajdują się we właściwym miejscu i o właściwej porze (31 maja 2025 roku). Punktualnie o godz. 10 rozpoczęło nasze spotkanie, które jak można się domyślać odbyło się na terenie Dworca PKP Łódź Fabryczna. Miejscem spotkania była przeszklona poczekalnia, przez co byliśmy widoczni dla wszystkich odwiedzających pobliskie stoiska wystawowe oraz podróżnych oczekujących na swój pociąg.

Łódź, jako miejsce spotkania nie było przypadkowe. W tym roku Sekcja Łódzka OKZ PZF „Kolejnictwo” obchodzi swoje XXX-lecie. Przewodniczący Sekcji kol. Arkadiusz Rejter przywitał przybyłych członków klubu oraz gości. Po krótkim wprowadzeniu kol. Arkadiusz zaprezentował osiągnięcia Sekcji zebrane w czterech opasłych tomach. Opowiedział historię powstania oraz wspominał osoby tworzące Sekcję. Ze szczególnym wzruszeniem wspominał ś.p. Ireneusza Kołacińskiego – zmarłego w 2024 roku – twórcę Sekcji a zarazem jej pierwszego Przewodniczącego. Uczczono go minutą ciszy.

W dalszej części spotkania omówiono sprawy Klubu:

1. Materiał filatelistyczny przygotowany przez Sekcję składający się z 3 kartek okolicznościowych oraz 3 znaczków SZOP, koperty z frankaturą mechaniczną a także dodatkowego stempla pocztowego stosowanego na stoisku UP Łódź 4.

2. Emisje kartek okolicznościowych z sygnaturą Klubu:

- a) 130 lat Wyrzyskiej Kolei Powiatowej,
- b) Kontynuacja serii „Motyw kolejowy w filmie” – „Pociągi pod specjalnym nadzorem”,
- c) 100 rocznica śmierci Władysława Reymonta,
- d) Motyw kolejowy w chrześcijaństwie,
- e) 180 lat Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

Szczególne podziękowania należą się kol. Ryszardowi Smulkowskiemu, który zaproponował kartkę 130 lat WKP a dzięki materiałowi, który przesłał przygotowanie tej kartki stało się możliwe.

3. Dużą niespodzianką była prezentacja książki kol. Jana Gerasa pt. *„Polskie frankatury mechaniczne. Transport szynowy.”* Autor omówił zmiany wprowadzone względem pierwszego wydania oraz nowy sposób uporządkowania jej treści. Jeden egzemplarz trafił w ręce przewodniczącego Klubu celem wzbogacenia Biblioteczki Klubowej. Kol. Jan przywiózł ze sobą kilka egzemplarzy, które rozeszły się natychmiast. Następnie ustawiła się kolejka z prośbą o dedykację autora. Bardzo dziękujemy.

5. Pozostając w tematach bibliofilskich zaprezentowano 6 wzorów EX LIBRISU Klubu Kolejnictwo. Wzór, który uzyskał największą aprobatę będzie wydany nakładem Klubu w formie naklejki i rozprowadzony wśród chętnych członków.



6. W dzisiejszych czasach trzeba być widocznym w internecie a także w mediach społecznościowych. Przewodniczący podziękował kol. Tomaszowi Jeżykowi za wkład wniesiony w administrowanie stroną na Facebook oraz bieżące umieszczanie różnych istotnych informacji i relacji z działalności Klubu. Podziękowano także kol. Janowi Gerasowi za prowadzenie strony internetowej.

7. Ukazał się kolejny Przegląd Roczny tym razem za 2023 rok. Zespół redakcyjny PR stara się nadrobić zaległości. Osoby będące na Spotkaniu odebrały go osobiście. Tym co wpłacili składki zostanie wysłany pocztą tradycyjną. Prawdopodobnie jesienią ukarze się PR za 2024 rok.

Fotorelacja ze spotkania na [stronie internetowej Klubu](#) oraz na [Facebook](#).

P.T.



Po zakończeniu spotkania prawie wszyscy udali się na zwiedzanie III Wystawy Makiet Kolejowych. Choć były wyjątki, gdyż kol. Dariusz Horodecki udał się do pracy. Tak, tak rozpoczął pracę jako dyżurny ruchu na stacji Bielsk Podlaski. Mowa oczywiście o makiecie kolejowej w skali H0, którą prezentował wraz z Podlaską Grupą Modelarstwa Kolejowego.

Pamiętki filatelistyczne

Do kartki okolicznościowej, o której była mowa w relacji ze spotkania w Łodzi, kol. Ryszard zaprojektował także znaczek SZOP tworząc całość pocztową.

Na spotkaniu w dniu 20 czerwca 2025 roku podczas obchodów jubileuszu 130-lecia Wyrzyskiej Kolei Powiatowej kol. Ryszard osobiście przekazał walor pocztowy oprawiony w ramkę Prezesowi Towarzystwa Wyrzyska Kolejka Powiatowa w Białosłiwie Panu Jerzemu Borzychowi.

Patrząc na datownik dzienny eksploatacyjny można stwierdzić, że Białosłowie = Wyrzysk.



Po spotkaniu w Łodzi kol. Antoni Krasieński zaproponował projekt kartki okolicznościowej przedstawiającej pociągi IC Staszic. Kol. Antoni jest znany z tego, że zbiera wszystkie materiały związane z osobą Stanisława Staszica, stąd też temat kartki „Staszicem po Polsce”.

Obie kartki będą w abonamencie klubowym.

P.T.

Datowniki okolicznościowe



2025.07.05. **Zgorzelec 1**

Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna Görlitz Zgorzelec
300 lat słupa pocztowego w Europa-Mieście Zgorzelec-Görlitz
EZT na granicznym moście kolejowym w Zgorzelcu

Źródło: www.poczta-polska.pl

Stacje i przystanki kolejowe na terenie Bydgoszczy

Bydgoszcz Akademia – przystanek osobowy na km 105,47 linii kolejowej nr 209 Brodnica – Bydgoszcz Wschód otwarty 18 sierpnia 1983 r. w celu ułatwienia dojazdu do obiektów obecnej Politechniki Bydgoskiej i powstających osiedli mieszkaniowych.

Bydgoszcz Bielawy [Bielawy, Bleichfelde] – przystanek osobowy na km 154,39 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła. Przystanek otwarto 15 sierpnia 1942 r. początkowo tylko dla pociągów przewożących robotników do pracy na terenie DAG Fabrik Bromberg. Po II wojnie światowej obsługiwał

wszystkie pociągi osobowe. Drobną korektą położenia nastąpiła z chwilą budowy obejścia Bydgoszczy w 1964 r. Ostatnia modernizacja nastąpiła w 2015 r. w ramach programu BiT-City.

Bydgoszcz Błonie – przystanek osobowy na km 366,22 linii kolejowej nr 131 Katowice – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew otwarty w czerwcu 2016 r. Pierwszy raz prace przy budowie przystanku rozpoczęto na początku lat osiemdziesiątych, po raz kolejny w 1989 r., ostateczna realizacja nastąpiła w ramach realizacji programu BiT-City.

Bydgoszcz Brdyujście [Brahemünde, Jaschnitz, Bydgoszcz Brdyujście, Jasiniec nad Wisłą, Jaschnitz, Jasiniec] – przystanek osobowy na km 107,42 linii kolejowej nr 209 Brodnica – Bydgoszcz Wschód otwarty 1 listopada 1885 r. W okresie międzywojennym przez pewien czas przystanek zlokalizowany był na km 106,45. Pierwotną lokalizację przywrócono 1 lipca 1937 r.

Bydgoszcz Emilianowo [Emilianowo, Emilienau, Emiljanowo, Emilianowo] – stacja na km 10,08 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia. Początkowo mijanka rozbudowana w czasie II wojny światowej do obsługi DAG Fabrik Bromberg. Przez wychodzące ze stacji bocznicę zapewnia komunikację kolejową z pobliskimi zakładami przemysłowymi. Obsługę przewozów pasażerskich zakończono 3 kwietnia 2000 r.

Bydgoszcz Fordon [Fordon] – stacja na km 104,08 linii kolejowej nr 209 Brodnica – Bydgoszcz Wschód otwarta 1 listopada 1885 r. dla obsługi pasażerskiej i towarowej podbydgoskiego wówczas Fordonu. Niektóre zakłady posiadały własne bocznicę. 31 maja 1984 r. zelektryfikowana, ale nie wykorzystywana przez pociągi elektryczne.

Bydgoszcz Główna [Bromberg Hauptbahnhof, Bromberg, Bydgoszcz, Bromberg] – najważniejsza dla obsługi ruchu pasażerskiego stacja kolejowa w Bydgoszczy otwarta 27 lipca 1851 r. Stacja węzłowa znajdująca się na przecięciu linii nr 18 (km 160,06) Kutno – Bydgoszcz – Piła z linią nr 131 (km 370,31) Katowice – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew. Na stacji kończy się też linia nr 356 (km 127,72) Poznań – Wągrowiec – Bydgoszcz. Układ torowy stacji, podobnie jak infrastruktura dla obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego były wielokrotnie rozbudowywane i modernizowane, ostatnio w latach 2014-2015. W latach 1951-1956 na dworcu funkcjonowało kino „Rozmaitości”.

Bydgoszcz Leśna – przystanek osobowy na km 156,34 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła przeznaczony początkowo głównie dla obsługi mieszkańców Osiedla Leśnego otwarty 31 maja 1969 r. Przebudowano go i unowocześniono w ramach realizacji programu BiT-City w latach 2015-2016.

Bydgoszcz Łęgnowo [Łęgnowo Bydgoskie, Łęgnowo, Brahnau, Łęgnowo, Czersko Polskie, Brahnau] – stacja na km 148,70 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła, otwarta 24 października 1861 r. Obecnie wykorzystywana jako mijanka i przystanek osobowy. Bocznicę do zakładów STOMIL została zdemontowana.

Bydgoszcz Osowa Góra – przystanek osobowy na km 165,97 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła otwarty 1 listopada 1981 r. Zbudowany dla ułatwienia dojazdu do pracy pracownikom okolicznych zakładów przemysłowych, a obecnie także mieszkańcom pobliskich osiedli.

Bydgoszcz Wschód [Bromberg Ost, Karlsdorf bei Bromberg, Bydgoszcz Wschód, Kapuścisko Małe, Karlsdorf bei Bromberg, Karlsdorf] – stacja położona na km 152,30 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła i km 109,12 linii kolejowej nr 209 Brodnica – Bydgoszcz Wschód, przez część towarową stacji przechodzi linia nr 201 Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia. Posterunek został otwarty 01.11.1885 r. jako przystanek osobowy na linii do Fordonu, do pełnej obsługi klientów uruchomiony został 1 października 1903 r. Ze stacji odchodziły liczne bocznicę do okolicznych zakładów przemysłowych i portu, część z nich eksploatowana jest do chwili obecnej. Część pasażerska stacji została zmodernizowana przy okazji budowy linii tramwajowej do Fordonu i przekazana do eksploatacji 16 stycznia 2016 r.

Bydgoszcz Zachód – przystanek osobowy na km 162,99 linii kolejowej nr 18 Kutno – Bydgoszcz – Piła oddany do użytku 1 maja 1956 r. jako ułatwienie w dostępie do kolei dla mieszkańców dzielnic Czyżkówko i Wilczak. O budowę w tym miejscu przystanku występowała okoliczna ludność już pod koniec XIX wieku.

Bydgoszcz Zakłady Chemiczne – zdawcza stacja towarowa otwarta 1 grudnia 1960 r. przeznaczona wyłącznie do obsługi zakładów chemicznych ZACHEM. Obecnie rolę tę pełni stacja Bydgoszcz Emilianowo.

Bydgoszcz Żółwin [Żółwin, Bromberg Forst] – przystanek osobowy na km 14,11 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia. Otwarty 6 grudnia 1942 r. początkowo tylko dla pociągów przewożących robotników do pracy na terenie DAG Fabrik Bromberg. Po II wojnie światowej obsługiwał wszystkie pociągi osobowe. Zamknięty został 5 listopada 1991 r.

Rynkowo [Rinkau, Rynkowo, Rinkau] – przystanek osobowy na km 374,77 linii kolejowej nr 131 Katowice – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew. Trudno określić datę otwarcia przystanku, w oficjalnych wykazach pojawia się dopiero od 1920 r. Wcześniej, już pod koniec lat pięćdziesiątych XIX w. koleje pruskie uruchamiały sezonowe pociągi specjalne z Bydgoszczy do Rynkowa aby umożliwić mieszkańcom miasta dojazd do leśnych terenów spacerowych i popularnej restauracji. W maju 1883 r. w pociągach do Rynkowa zaczęły kursować wagony piętrowe. Przystanek wyłączono z eksploatacji 1 grudnia 2015 r.

Rynkowo Wiadukt – przystanek osobowy na km 372,50 linii kolejowej nr 131 Katowice – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew otwarty 1 maja 1951 r. dla ułatwienia dojazdu do pracy załogom pobliskich zakładom pracy.

Jerzy Pawłowski

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2024 (część 1)
opracował Jerzy Pawłowski

1.	2024.06.25	ALBANIA	Mi 3743-3748	Port w Durrës. Seria 6 zn. o różnych nominałach. Na niektórych zn. dźwigi portowe na szynach. Także arkusz z wszystkimi zn.
2.	2024.02.14	ALDERNEY	Mi 794 Bl 59	Skrzynki pocztowe na wyspie Alderney. Seria 6 zn. i bl. ze zn. à 4,29 £ ze skrzynką na dworcu Braye Road.
3.	2024.12.10	ARUBA		200 lat miasta Oranjestad. Seria 4 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 320 c w ulicy widoczne tory, po których jeździł tramwaj turystyczny.
4.	2024.02.27	AUSTRALIA	Mi 4256-4258	Plakaty turystyczne Gerta Selheima. 3 zn. à 1,20 \$; także bl. z 3 zn. Na jednym zn. logo Victorian Railways.
5.	2024.03.08		Mi 5096b	Wystawa filatelistyczna i numizmatyczna w Perth. Bl. z 4 zn.; na zn. à 1,10 \$ pociąg pasażerski (50 lat Transcontinental Railways).
6.	2024.09.12			Wystawa filatelistyczna w Canberze. Bl. z 4 zn., na 2 zn. mapa Canberry z liniami kolejowymi.
7.	2024.11.08			Wystawa filatelistyczna w Brisbane 2024. 2 arkusiki z 4 zn. Po lewej stronie logo wystawy, jest to wieża zegarowa na dworcu głównym w Brisbane.
8.	2024.04.19	AUSTRIA	Mi 3788	Sztuka Xeni Hausner. Zn. à 1,90 € przedstawiający obraz „Exiles” (młodzi ludzie w oknie wagonu).
9.	2024.05.09		Mi 3793	Pinzgauer Lokalbahn. Zn. à 1,50 € przedstawiający pociąg pasażerski z lokomotywą serii 2095.
10.	2024.10.23		Mi 3821	150 lat Międzynarodowej Unii Pocztowej. Na zn. à 3,00 € m.in. parowóz.
11.	2024.08.26	BELGIA	Mi 5320 Bl 295	100 lat surrealizmu w Belgii. Bl. z 5 zn. bez wartości nominalowej. Na jednym zn. obraz Paula Delvaux „La gare forestière”.
12.	2024.10.21		Mi 5325 Bl 297	Budynki w Aarlen. Bl. z 5 zn. bez wartości nominalowej. Na jednym zn. dworzec w mieście.
13.	2024.10.16	BIAŁORUŚ	Mi 1583	Szczęśliwego Nowego Roku. Zn. o wartości N przedstawiający zimowe miasto. Na choince wisi parowóz.
14.	2024.01.04	CHILE	Mi 2665-2668	140 lat kolei w Chile. Bl. z 4 zn. à 500 peso, Na zn. lokomotywa Arica, elektryczny zestaw trakcyjny AES 11, pociąg DMU i pociąg BMU.

15.	2024.01.22	CHORWACJA	Mi 1646 BI 93	125 lat tramwaju elektrycznego w Rijece. Zn. à 2,60 € z tramwajem na ulicy miasta; także bl. z tym samym zn.
16.	2024.10.04		Mi 1686- 1687	Lokomotywy. Seria 2 zn. à 0,96 € z lokomotywami elektrycznymi HŽ 1061 i HŽ 1141.
17.	2024.10.26	DOMINIKANA	Mi 3013	Tramwaj w Santo Domingo. Zn. à 20 Peso przedstawiający wagon tramwajowy. Tramwaj uruchomiono w 1884 r., obecnie zlikwidowany.
18.	2024.05.03	DŹIBUTI		Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl z 5 zn. à 250 Fdj. Na zn. pociągi Shinkansen serii E6, 500, E7, E5 i 500 [?].
19.	2024.05.28			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj, na zn. pociągi: hiszpański Talgo 350, niemiecki ICE 2, francuski TGV Sud-Est i brytyjski serii 390 oraz 2 bl. z 1 zn. à 1100 Fdj z francuskim TGV Duplex i hiszpańskim AVE 103.
20.	2024.05.28			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj, na zn. pojazdy EI 5, BM73, BM69 i EI 15 oraz 2 bl. z 1 zn. à 1100 Fdj z BM70 i EI 17.
21.	2024.05.28			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj, na zn. pociągi: CRH 1, CRH6, CRH2E i Transrapid oraz 2 bl. z 1 zn. à 1100 Fdj z pociągami Cr400 bf i CRH1aa.
22.	2024.05.28			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 6 zn. à 200 Fdj, na zn. pociągi: włoski Frecciarossa 1000, francuski TGV Réseau, niemiecki ICE 4, brytyjskie Eurostar e300 i e 320 oraz szwajcarski TSE.
23.	2024.05.28			Pociągi indyjskie. Bl. z 4 zn. à 300 Fdj, na zn.: inauguracja pociągu Jabalpur Express, wnętrze wagonu Maharajas Express, lokomotywy elektryczne: WAP-4, WCP-1, Wag 9 oraz pociąg DEMU.
24.	2024.05.28			80. rocznica niemieckiej okupacji Węgier. Bl. z 1 zn. à 1100 Fdj. Tło bl. stanowi mapa z liniami kolejowymi.
25.	2024.01.02	EGIPT	Mi 2800	Dzień poczty 2024. Zn. à 10 £ przedstawia pocztę główną w Kairze; w ulicy widać szyny tramwajowe.
26.	2024.11.26			160 lat poczty w Egipcie. Bl. z 2 zn. à 10 £. Na prawym zn. w tle wizerunek pociągu.
27.	2024.03.05	ESTONIA	Mi 1097- 1099 BI 62	100 lat kolei elektrycznej w Estonii. Seria 3 zn. z różnymi pociągami (à 1,30 € pociąg M1 z 1924, à 1,30 € z pociągiem z 1970 i à 2,60 € z nowoczesnym pociągiem; także bl. z 3 zn.
28.	2024.10.14	FRANCJA	Mi 8930- 8933 BI 664	Europejskie stolice – Berno. Seria 4 zn. à 1,96 € z budynkami miasta. Na bl. widok śródmieścia z lotu ptaka. Po prawej stronie most z ruchem tramwajowym.
29.	2024.06.14	FILIPINY		125 lat Republiki Filipińskiej. Bl. z 3 identycznymi zn. à 125 P, na którym widoczny jest też parowóz.
30.	2024.06.	GRUZJA	Mi 808	150 rocznica urodzin Akaki Chkhenkeli. Bl. ze zn. à 6,10 L. Tło stanowi mapa Gruzji z 1921 r. z zaznaczonymi liniami kolejowymi.
31.	2024.10.09	GUERNSEY	Mi 2025	150 lat Międzynarodowej Unii Pocztovej. Seria 4 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 65 p w prawym dolnym rogu pociąg z parowozem na moście.
32.	2024.03.07	GWINEA		185 rocznica urodzin Paula Cézanne'a. Bl. z 5 zn. à 12000 GFr. Na 1 zn. w tle obraz Mont Ste. Victoire z wiaduktem kolejowym Vallée d'Arc.
33.	2024.03.07			80 rocznica lądowania w Normandii. Bl. z 6 zn. à GFr i 2 bl. z 1 zn. à 52000 GFr. Na jednym bl. w tle mapa z liniami kolejowymi.
34.	2024.03.07			30 lat tunelu pod kanałem La Manche. Bl. z 5 zn. à 12000 GFr z wizerunkami różnych pociągów jeżdżących tunelem.

35.	2024.03.07			120 rocznica urodzin Deng Xiaopinga. Bl. z 7 zn. à 8500 GFr. Na 6 zn. pociąg dużych prędkości i lokomotywa spalinowa.
36.	2024.03.07			60 lat japońskich pociągów Shinkansen. Bl. z 6 zn. à GFr z różnymi typami pociągów oraz 2 bl. ze zn. à 52000 GFr z kolejnymi pociągami.
37.	2024.03.07			Parowozy. Bl. z 6 zn. à 8500 GFr z niemieckimi parowozami serii 01 i 18 brytyjskim klasy A4 i amerykańskimi T1, F7 i Super Chef [?] oraz 2 bl. ze zn. à 52000 GFr z brytyjskimi klasy 8 i A3.
38.	2024.03.07			Parowóz Latający Szkot (Flying Scotsman). Bl. z 6 zn. à 8500 GFr oraz 2 bl. ze zn. à 52000 GFr z różnymi wizerunkami parowozu.
39.	2024.03.07			Afrykańskie lokomotywy. Bl. z 6 zn. à 8500 GFr z 5 parowozami oraz 2 bl. ze zn. à 52000 GFr z południowoafrykańskim parowozem klasy NG oraz lokomotywą serii 23E.
40.	2024.03.07			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 6 zn. à 8500 GFr pociągami serii 2C, dwoma 380A, 3, China Star i Transrapid z Szanghaju.
41.	2024.03.07			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 6 zn. à 8500 GFr pociągami Shinkansen serii 200, 300 E2, E3, 100 i N 700.
42.	2024.07.05			Przewóz poczty. Bl. ze zn. à 41000 GFr. Po prawej stronie bl. lokomotywa elektryczna.
43.	2024.03.28	GWINEA BISSAU		30 rocznica otwarcia tunelu pod kanałem La Manche. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA i 2 bl. 44. ze zn. à 3600 CFA przedstawiające pociągi kursujące tunelem i królową Elżbietę II.
44.	2024.07.05			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 16 zn. à 500 CFA przedstawiający 4 serie pociągów.
45.	2024.07.05			60 lat pociągów Shinkansen. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA i bl. ze zn. à 3000 CFA przedstawiające pociągi serii 0, E4, E7 i N700.
46.	2024.07.05			Pociągi indyjskie. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA i bl. ze zn. à 3000 CFA przedstawiające pociąg Bharat Express oraz lokomotywy WAP-7, WCM-30 i WAG-12.
47.	2024.03.11	HISZPANIA	Mi 5780	20 rocznica zamachu na dworcu Atocha w Madrycie. Zn. taryfy A.
48.	2024.06.25		Mi 5810	Pociąg historyczny Madryt – Aranjuez. Zn. à 3 € z widokiem pociągu; także arkusz z 6 zn.
49.	2024.09.23		Mi 5833	200 lat Dyrekcji Generalnej Skarbu. Zn. à 3 €. W środku reprodukcja starego banknotu, a na nim niewielki pociąg z parowozem.
50.	2024.02.25	INDIE	Mi 3999	50 rocznica spółki węglowej Agarwal. Zn. à 5 R przedstawiający port przeładunkowy z dźwigami na szynach.
51.	2024.02.27		Mi 4001	100-lecia Ogólnoindyjskiej Federacji Kolejarzy. Zn. à 5 R z widocznym logo Federacji.
52.	2024.08.21		Mi 4036	165 lat podatku dochodowego. Zn. à 5 R, na zn. m.in. mapa Indii z widocznym pociągiem. Zn. sprzedawany w bl. z 12 szt.
53.	2024.10.09		Mi 4056	25 lat portu w Mundrze. Zn. à 5 R, na zn., w tle tory kolejowe w porcie. Zn. sprzedawany w bl. z 12 szt.
54.	2024.05.15	INDONEZJA	Mi 3742 BI 391	Atrakcje Indonezji. Bl. z 4 zn. à 10000 Rp. Na 1 zn. dawny budynek dyrekcji kolei w Semarang, obecnie muzeum.
55.	2024.08.22	IRAN		Wspólna emisja z Białorusią. Arkusik z 2 zn. à 200000 dinarów, na lewym zn. plac dworcowy z budynkiem stacyjnym.

56.	2024.09.26	IRLANDIA	Mi 2539	Wyobraź sobie Irlandię: projektowanie Irlandii z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Seria 2 zn., na zn. o wartości nominalnej N artystyczne przedstawienie nowoczesnego pociągu w krajobrazie Irlandii. Także arkusz z 8 zn.
57.	2024.09.10	IZRAEL		50 lat centrum safari Ramat Gan. Seria 3 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 3,60 NIS po lewej stronie kolejka turystyczna.
58.	2024.03.06	JAPONIA	Mi 12094, 12103, 12112	Moje podróże. 2 bl. z 10 zn. à 63 ¥ (na 1 zn. most Seto-Ohashi z ruchem kolejowym) i 10 zn. à 84 ¥ (na 1 zn. parowóz, na innym most Onaruto z trasą kolejową).
59.	2024.04.04	JERSEY	Mi 2742-2747 Bl 247	Jersey Western Railway (istniejąca w latach 1870-1936). Seria 6 zn. o różnych nominałach; każdy zn. w arkuszu po 10 zn. oraz bl. z wszystkimi zn.
60.	2024.01.29	JORDANIA	Mi 2736	Muzeum Kolei w Hijazi. Zn. à 1 dinar. Nadruk na zn. z 1999 (Mi 1677) z okazji wystawy filatelistycznej w Jeddah.
61.	2024.07.13		Mi 2774	Atrakcje turystyczne miasta Aljun. Seria 8 zn. à 30 dinarów. Na 1 zn. kolejka linowa.
62.	2024.03.06.	KAZACHSTAN		15 lat funduszu inwestycyjnego „Samruk-Kazyna”. 2 bl. z 1 zn. à 750 T. W prawym dolnym rogu zn. czoło pociągu. Bl. z 12 zn. à 750 T, na 1 zn. logo kolei kazachstańskich.
63.	2024.04.30	KIRGISTAN		Lokomotywy w Kirgistanie. Seria 4 zn. o różnych nominałach. Także arkusiki po 4 zn. każdego nominału i arkusz z wszystkimi zn.
64.	2024.07.30			Wielkie postacie. Seria 4 zn. à 67 somów. Każdy znaczek wydany także w arkusiku z 5 zn. w arkuszu ze zn. poświęconymi 300 rocznicy urodzin Immanuela Kanta przywieszka z mostem kolejowym Hohenzollernbrücke w Kolonii.
65.	2024.08.19			100 lat kolei w Kirgistanie. Zn. à 98 somów z pociągiem pasażerskim na tle gór.
66.	2024.08.19			30 lat poczty kirgiskiej. Pojedynczy okrągły zn. à 119 somów w arkusiku; w lewym dolnym rogu nowoczesny pociąg.
67.	2024.07.03	KOREA POŁUDNIOWA	Mi 3762-3763	Wiszące mosty Korei. Seria 2 zn. à 430 ₩. Na jednym zn. jako drugi widoczny most kolejowy.
68.	2024.01.05	LIBERIA		Chińskie pociągi. Arkusz z 4 zn. à 300 \$. Na zn. parowóz serii JS oraz lokomotywy spalinowe SS4, DFH1 i DF 48. Także 2 bl. ze zn. à 1200 \$ z lokomotywą serii SS3 i parowozem serii QJ.
69.	2024.01.05			Afrykańskie pociągi. Arkusz z 4 zn. à 300 \$. Na zn. parowozy serii EAR 56, UR GD, EAR 12 i EAR 30. Także 2 bl. ze zn. à 1200 \$; jeden z lokomotywą serii 6E1, drugi z parowozem EAR 29
70.	2024.01.05			Indyjskie pociągi. Arkusz z 4 zn. à 300 \$. Na zn. lokomotywy serii WDG-5, WCG-1, WDG-3A i ZDM-3. Także 2 bl. ze zn. à 1200 \$; jeden z lokomotywą serii WDG-4G, drugi z lokomotywą WCP-1.
71.	2024.01.05			120 rocznica urodzin Deng Xiaopinga. Bl. z 3 zn. à 400 \$, na 1 zn. nowoczesny pociąg.
72.	2024.06.25			Europejskie pociągi dużych prędkości. Arkusz z 3 zn. à 400 \$. Na zn. włoski ETR 100, niemiecki ICE 3 i francuski TGV oraz bl. ze zn. à 1000 \$ z pociągiem Eurostar E320.
73.	2024.06.25			Amerykańskie pociągu. Arkusz z 3 zn. à 400 \$. Na zn. lokomotywy A&M RS1 20, N&W 611 i TSRR RS2 oraz bl. ze zn. à 1000 \$ z parowozem Ten Wheeler.
74.	2024.06.25			Parowozy. Arkusz z 3 zn. à 400 \$. Na zn. parowozy: kanadyjski serii 10n, rumuński 764-052 i ukraiński 9p-749 oraz bl. ze zn. à 1000 \$ z parowozem D&RGW nr 425.

75.	2024.06.25			165 rocznica śmierci Roberta Stephensona. 2 bl. z 2 zn. à 600 \$. Na jednym zn. z parowozem Adler, na drugim Rocket.
76.	2024.06.25			30 rocznica otwarcia tunelu pod kanałem La Manche. Bl. z 3 zn. à 400 \$ z pociągami e300 i e320 oraz wlotem do tunelu. Także bl. z 1 zn. à 1000 \$.
77.	2024.07.19	LITWA	Mi 1427	100 lat Litewskiego Związku Filatelistów. Zn. à 1,55 €, na którym po lewej stronie sylwetka parowozu.
78.	2024.09.10	LUKSEMBURG	Mi 2373	SEPAC 2024: Gmina Pfaffenthal. Zn. o wartości E50g (1,20 €), W głębi widoczny most Charlotty, po którym jeździły tramwaje.
79.	2024.03.01	MAKAU	Mi 2576-2584	140 lat poczty w Makau. Seria zn. o różnych nominałach; zaprojektowane są jako stylizowane czoło parowozu.
80.	2024.12.20		Mi Bl 359	25 lat specjalnego regionu autonomicznego Makau – Kwiat Lotosu. Bl. ze zn. à 25 P, na dole po lewej stronie most Sai-Van, z ruchem kołowym i kolejowym.

40 lat minęło czyli wspomnień czar inaczej.

Historia klubu rozpoczyna się w Lublinie. 10 grudnia 1984 roku w kole PZF nr 23 działającym przy Wschodniej Dyrekcji Okręgowej PKP, podjęto decyzję o utworzeniu nowego klubu zainteresowań o profilu kolejowym. W skład grupy inicjatywnej weszli: Janusz Koput (przewodniczący) Kazimierz Bogdanowicz i Andrzej Jarnicki (członkowie), Grzegorz Pukniel i Robert Urbanek (przedstawiciele młodzieży). Od stycznia następnego roku rozpoczęto zapisy członkowskie. Informacja o tworzącym się nowym klubie zainteresowań dotarła do wszystkich ogniw PZF, a w różnych tytułach prasy lokalnej i ogólnokrajowej pojawiły się na ten temat stosowne wzmianki. Wkrótce deklaracje wyrażające chęć wstąpienia do klubu zaczęły napływać z terenu całej Polski. Przez okres ośmiu miesięcy zarejestrowano rekordową liczbę zgłoszeń, bo aż 85. Pomysł utworzenia klubu filatelistów tematyków o profilu kolejowym okazał się więc przysłowiowym „strzałem w dziesiątkę”, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom licznej rzeszy filatelistów i miłośników kolejnictwa.

Dysponując tak szerokim zapleczem członkowskim uznano, iż nic nie stoi na przeszkodzie, aby zwołać zjazd założycielski, który odbył się w Warszawie na terenie Muzeum Kolejnictwa **7 września 1985 roku**. Do pierwszego w historii zarządu klubu wybrano: Janusza Koputa jako prezesa, Zygmunta Kamelę i Krystiana Żurawskiego – na wiceprezesów, Januszowi Kuśmirkowi powierzono rolę sekretarza, zaś członkami zostali: Henryk Mielke, Jerzy Musiał, Grzegorz Pukniel, Henryk Schmidt i Robert Tomański. Uchwalono statut klubu oraz wyznaczono najpilniejsze zadania, do których zaliczono m.in.; zewidencjonowanie wszystkich kół filatelistycznych działających przy PKP, nawiązanie współpracy z Poczta Polska w celu kreowania tematyki kolejowej na znaczkach pocztowych, propagowanie działalności klubu na łamach prasy. Wszystkie te działania przyczyniły się do dalszego wzrostu ilości członków. I tak, pod koniec lat 80-tych do KZ PZF KOLEJNICTWO należały 173 osoby – najwięcej w historii klubu.

Od września 1988 roku klub wydaje „Ilustrowany Biuletyn Tematyczny” IBT – pismo filatelistów tematyków komunikacji szynowej. Początkowo było to wydawnictwo skierowane do członków Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej. W marcu 1989 roku IBT staje się czasopismem-kwartalnikiem dostępnym dla wszystkich członków klubu. W marcu 1996 roku zostaje wyróżnione medalem PZF „Za zasługi dla rozwoju publikacji filatelistycznych.

Z inicjatywy klubu został opracowany „Katalog polskich znaków pocztowych z kolejnictwa do roku 1985” z corocznymi aneksami uzupełniającymi.

Dziłem członków są również takie pozycje, jak „Vademecum filatelisty – kolejnictwo” czy opracowanie pt. „Spis pocztowych ambulansów kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej 1921-1939”

Na II zjeździe sprawozdawczo-wyborczym prezesem zostaje wybrany Krystian Żurawski. Bezpośrednim następstwem tego wyboru było przeniesienie siedziby klubu z Lublina do Bydgoszczy, co nastąpiło 1 stycznia 1994 roku. O ile w dwóch pierwszych kadencjach koncentrowano się na tworzeniu solidnych fundamentów klubu, to w latach następnych położono szczególny nacisk na rozwój jakościowy.

Dobłą okazją do podsumowania dotychczasowej działalności, było uroczyste spotkanie w Bydgoszczy 26 listopada 2000 roku z okazji 15-lecia klubu, na którym przyjęto nową nazwę oraz honorowego patrona w osobie wielkiego Polaka, inżyniera i obywatela świata – Ernesta Adama Malinowskiego (budowniczego ówczesnie najwyższej położonej linii kolejowej na świecie w Peru). Znakiem rozpoznawczym (logo) OKZ PZF KOLEJNICTWO jest sylwetka najpiękniejszego i najszybszego polskiego parowozu z 1936 roku, jedyne w otulinie aerodynamicznej – Pm36-1. Wszyscy członkowie posiadają odznakę klubową, której symbolika nawiązuje do kolei i filatelistyki.

Od 2001 roku IBT zostaje podzielony na dwa odrębne wydawnictwa; Aktualności (od nr 1) będące bieżącym serwisem informacyjnym oraz „Przegląd Roczny” (kontynuacja od nr 51) będący swego rodzaju katalogiem podsumowującym wydawnictwa pocztowo-filatelistyczne ukazujące się w danym roku.

Od 1988 roku członkowie klubu spotykają się dwukrotnie w ciągu roku w różnych miejscowościach kraju. Wyjątek stanowił rok 1992 oraz lata 2020-2021 (pandemia COVID-19).

W 2011 roku klub zostaje wyróżniony Srebrną Odznaką PZF „Za zasługi dla polskiej filatelistyki”.

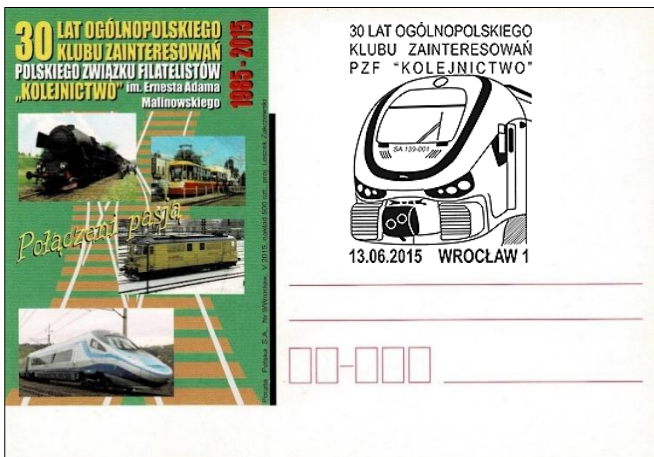
Kolejnym wyróżnieniem klubu było przyznanie Certyfikatu uznania FEPA (Europejska Federacja Stowarzyszeń Filatelistycznych) za 2019 rok za wybitne działania na rzecz promocji filatelistyki.

Rok 2020 okazuje się mało przychylny dla klubu ale także i dla świata. Wybucho pandemii, restrykcje sanitarne i wprowadzone zakazy w codziennym funkcjonowaniu powodują odwołanie wiosennego spotkania a przedłużające się ograniczenia doprowadzają do rezygnacji ze spotkania jesienno.

Początek roku 2021 był dla wszystkich członków szokiem gdy otrzymaliśmy informację o śmierci prezesa Krystiana Żurawskiego.

IX Zjazd Sprawozdawczo-wyborczy zwołany na 2 kwietnia 2022 roku w Warszawie powołuje nowy Zarząd Klubu na lata 2022-2027 w składzie: Piotr Topolski – prezes, Zbigniew Wilczek i Artur Marsy – wiceprezesi, Krzysztof Błaszczak – sekretarz, Józef Jakubina, Arkadiusz Rejter i Jan Geras – członkowie. Klub działa dalej przy Zarządzie Okręgu PZF w Bydgoszczy. Na koniec roku 2024 do klubu należą 71 osób.

Pamiętki rocznicowe klubu w postaci kartek i datowników okolicznościowych wydanych na przestrzeni ostatnich 40 lat.



Nr 454-455 (51-52/1953)



Nr 558-559 (51-52/1955)



Nr 602 (43/1956)



Źródło: „Przekrój” – wydania archiwalne

To Warto Wiedzieć

W 1835r. – urodził się amerykański oficer wojsk inżynieryjnych Edward Alexander, dyrektor wykonawczy i prezes kilku linii kolejowych, a także pisarz.

W 1885r. – urodził się łemkowski malarz samouk, przedstawiciel prymitywizmu Nikifor Krynicki. W jego twórczości było wiele obrazów przedstawiających dworce kolejowe.



Pierwsza linia metra w Paryżu została otwarta 125 lat temu w 1900r. podczas wystawy światowej znanej również jako "Exposition Universelle".



W 1915r. – zmarł kanadyjski inż. i wynalazca Sandford Fleming, pomysłodawca czasu uniwersalnego i stref czasowych, główny inż. budowy wielu linii kolejowych w Kanadzie.



W 1935r. w Tatrach rozpoczęto budowę kolejki linowej na Kasprowy Wierch.



W 1940r. do obozu koncentracyjnego Auschwitz dotarł z Tarnowa pierwszy transport kolejowy z 728 mężczyzn, w większości polskich więźniów politycznych.

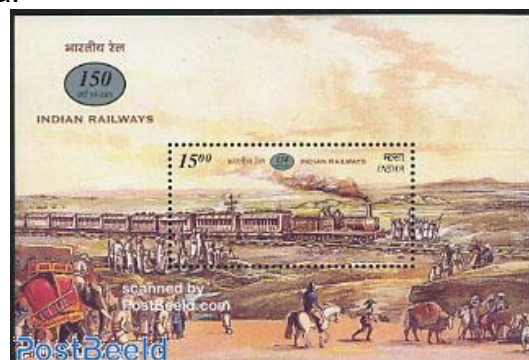
W 1945r. – urodził się belgijski kolarz szosowy, torowy, i przełajowy Eddy Merckx, czterokrotny mistrz świata w kolarstwie szosowym, pięciokrotny zwycięzca Tour de France, pięciokrotny zwycięzca Giro d'Italia, którego imieniem nazwano stację metra w Brukseli.

W 1995r. w Warszawie oddano do użytku pierwszy odcinek metra, od stacji kabaty do stacji Politechnika w Śródmieściu, a w 2005r. stację Plac Wilsona.

W 1980r. pod Otłoczynem doszło do największej katastrofy kolejowej w powojennej Polsce.

Największym przewoźnikiem świata są koleje indyjskie. Rocznie przewożą ponad 7 mld pasażerów. Koleje te to także jeden z największych światowych pracodawców. Zatrudniają ponad 1,6 mln osób.

Skąd się biorą numery torów na peronach? – tor prawy, patrząc od początku linii ku jej końcowi, jest torem nr. 1, a tor lewy, torem nr. 2.



Z.W.

kontakt:
e-mail: topolski_p@wp.pl tel. 506-679-251;
adres korespondencyjny: ul. Garibaldiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

www.kolejnictwo-filatelistyka.eu

