

Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

D Z I E N N I K U S T A W



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

28 września

№ 97.

Rok 1926.

TREŚĆ:

ROZPORZĄDZENIA PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz.:	565—z dnia 17 września 1926 r. o udzieleniu poręki państwowej za dopełnienie przez Bank Gospodarstwa Krajowego zobowiązań wypływających z wydania obligacji komunalnych i bankowych, z przyjmowania wkładek oszczędnościowych w kraju i zagranicą oraz z tytułu udzielania gwarancji za wkładki w innych instytucjach kredytowych.	1067
Poz.:	566—z dnia 17 września 1926 r. zmieniające przepis art. 54 kodeksu karnego z 1903 r.	1068
Poz.:	567—z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji	1068
Poz.:	568—z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”	1069
Poz.:	569—z dnia 24 września 1926 r. o Głównej Inspekcji Komunikacji.	1073



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 21 października 2025 r.

Poz. 1101

UCHWAŁA

SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 26 września 2025 r.

w sprawie ustanowienia roku 2026 Rokiem Polskiej Kolei

„W dniu 24 września 2026 r. minie 100 lat od dnia, gdy prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Ignacy Mościcki podpisał rozporządzenie powołujące do życia przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe.

Po odzyskaniu niepodległości w 1918 r. młode państwo polskie borykało się z licznymi problemami. Najważniejsze – oprócz konieczności stworzenia silnej armii i obrony granic – były kwestie związane z połączeniem trzech odrębnych byłych zaborów w jeden spójny organizm państwowy. Potrzebne było pilne ujednolicenie sieci kolejowej, która miała duże znaczenie w procesie scalania podzielonej przez 123 lata niewoli Rzeczypospolitej. Nie była wówczas przesądzona przyszłość polskiej kolei, a w publicznej debacie przewijały się głosy o jej komercjalizacji. Ostatecznie na mocy prezydenckiego rozporządzenia z dnia 24 września 1926 r. powołano przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe, które w okresie II Rzeczypospolitej stało się jednym z największych pracodawców w kraju. W społeczeństwie polskim panowało przekonanie, że rozwinięta infrastruktura kolejowa to symbol nowoczesnego państwa. Praca na kolei była uznawana za prestiżową i budziła społeczne zaufanie....”

Źródło: Uchwała Sejmu RP - fragment



W zeszłym roku świętowaliśmy 50 lat otwarcia dworca kolejowego Warszawa Centralna (5 grudnia 1975 r.), który był uważany za jeden z najnowocześniejszych tego typu obiektów w Europie. Warszawa Centralna to jeden z najbardziej rozpoznawalnych budynków powojennej Polski. Od 2019 roku, wpisano go do rejestru zabytków i nadano mu imię wybitnego polskiego kompozytora – Stanisława Moniuszki, obiekt pełni również rolę chronionego dziedzictwa kulturowego.

Dworzec Warszawa Centralna to nie tylko symbol współczesnej Polski i kluczowy węzeł komunikacyjny. To serce stolicy – miejsce, które było świadkiem niezliczonych ludzkich historii, a zarazem ikona popkultury bliska wielu pokoleniom Polaków. Świętując 50-lecie tego wyjątkowego obiektu, z szacunkiem spoglądamy na jego bogatą historię, ale też z dumą myślimy o jego przyszłości. Jako Polskie Koleje Państwowe dbamy o to, by Warszawa Centralna zachowała rangę miejsca godnego swojej roli – bramy do stolicy i jednego z najważniejszych symboli polskiej kolei.– powiedział Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A.



200 LAT KOLEI
100 LAT PKP



*Źródło: fragment ze strony
www.100.pkp.pl*

50-te urodziny Warszawy Centralnej wpisują się w kalendarz wydarzeń towarzyszących trzem wyjątkowym rocznicom: 200-lecia pierwszego pasażerskiego przejazdu koleją na świecie, 100-lecia istnienia Polskich Kolei Państwowych oraz 100-lecia nadania praw miejskich Gdyni i ogłoszenie przez Senat RP 2026 Rokiem Gdyni, miejsca naszego wiosennego 84. Spotkania - 9 maja 2026 roku.

Rozliczenie za rok 2025

Kartki okolicznościowe, koperty		ilość	wartość	Suma
pocztowe:				
1.	FDC 150 lat kolei na ziemiach polskich	1 kpl	----	----
nie pocztowe				
2.	82. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” – Łódź	3	0,63	1,89
3.	Pafawag Wrocław	4	0,50	2,00
4.	Krótką historia tramwaju zgierskiego	1	0,70	0,70
5.	Historia linii tramwajowej Łódź - Ozorków	1	0,70	0,70
6.	Grodzisk Mazowiecki – dworzec kolejowy	1	----	----
7.	MWF Zgorzelec – 04-06.07.2025	1	----	----
nie pocztowe (sygnatura klubowa):				
8.	130 lat Wyrzyskiej Kolei Powiatowej 1895 – WKP - 2025	1	1,30	1,30
9.	Motyw kolejowy w filmie „Pociągi pod specjalnym nadzorem”	1	1,00	1,00
10.	100. rocznica śmierci Władysława Reymonta	1	0,75	0,75
11.	Motyw kolejowy w chrześcijaństwie	1	0,75	0,75
12.	180 lat Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej ze znaczkiem SZOP (znaczek sponsorowany)	1	0,75	0,75
13.	40 lat OKZ PZF „Kolejnictwo”	1	0,65	0,65
14.	40 lat OKZ PZF „Kolejnictwo” (dodruk) ze znaczkiem SZOP	1	9,00	9,00
15.	Staszicem po Polsce	1	1,00	1,00
16.	83. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” - Bydgoszcz	1	1,00	1,00
Pozostałe materiały:				
17.	Aktualności 90,91(marzec, wrzesień)	2	3,50	7,00
18.	Wydanie Specjalne Zeszyt nr 1	1	17,00	17,00
19.	Koszty działalności Klubu	5	----	8,00
20.	Przegląd Roczny 2023	1	13,75	13,75
21.	Przegląd Roczny 2024	1	20,20	20,20
22.	Oplaty pocztowe	2	4,90	9,80
			RAZEM zł	97,24

Liczba członków klubu

Uprzejmie informuję, że na 1 stycznia 2026 roku do Klubu należało 64 członków, w tym 37 czynnych lub emerytowanych pracowników kolei lub osób z wykształceniem o profilu związanym z transportem szynowym. 22 członków jest w PZF. Średni wiek członka Klubu wyniósł 66 lat.

40-lecie Klubu w Bydgoszczy

Zapraszam do lektury „Filatelisty” ze stycznia 2026. Tam obszerna relacja z naszego Jubileuszu 40-lecia Klubu oraz 83. Spotkania. Miesięcznik „Świat kolei” nr 10/2025 zamieścił natomiast projekty karty okolicznościowej, znaczka SZOP oraz stempelka dodatkowego (tzw. suchy - wytłaczany) Fotorelacja ze spotkania na [stronie internetowej Klubu](#) oraz na [Facebook](#).



83. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta A. Malinowskiego w Bydgoszczy

The 83rd National Meeting of the PZF Railway Association of the Polish Federation
of Railwaymen named after Ernest A. Malinowski in Bydgoszcz

Pod hasłem „40 lat minęło” odbyło się 11 października 2025 roku w Bydgoszczy 83. Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta A. Malinowskiego. Było ono dosyć szczególne, bo z uwagi na wydarzenia zostało podzielone na dwie części.

Najpierw spotkaliśmy się przed dworcem PKP Bydgoszcz Główna i przemaszewaliśmy na położony nieopodal Cmentarz Parafii pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa do grobu wieloletniego prezesa Klubu śp. Krystiana Żurawskiego. Grupa składająca się z 9 osób to nie tylko członkowie Klubu, ale przede wszystkim jego przyjaciele. Złożyliśmy na grobie kwiaty, zapalono znicz, wspomnieliśmy ciepłym słowem naszego nieodżałowanego Kolegę, który odszedł od nas niespodziewanie w styczniu 2021 roku. Cześć Jego Pamięci!

Właściwa część spotkania miała miejsce w Muzeum Okręgowym im. Leona Wyczółkowskiego przy ul. Gdańskiej 4 w Bydgoszczy. O godz. 10.15 rozpoczęliśmy od powitania zaproszonych gości, wśród których byli: **Przemysław Drzewiecki** – prezes Okręgu Bydgoskiego PZF, **Grażyna Rozwarska** – sekretarz/skarbnik Okręgu Bydgoskiego PZF oraz **Marek Moczulski**. Ciepło przywitaliśmy także pozostałych uczestników „złotu”, a szczególnie **Zbigniewa Wilczka** i **Jerzego Pawłowskiego**, którzy pełnili rolę gospodarzy.

Pierwszy blok spotkania był związany z obchodami 40-lecia Klubu. Chwilą ciszy upamiętniliśmy wszystkich kolegów, którzy przez ostatnie 40 lat odeszli na wieczną służbę. Z okazji 4 dekad działalności ukazały się wydawnictwa pamiątkowe: datownik okolicznościowy stosowany w UP Bydgoszcz 1, MÓJ-ZNACZEK oraz kartka okolicznościowa z sygnaturą klubu. W użyciu był także suchy stempel wytłaczany na złotych winietkach oraz słodka przekąska – krówka w okolicznościowej szacie graficznej. Głos zabrał

także Przemysław Drzewiecki, który odczytał list gratulacyjny skierowany do wszystkich obecnych członków Klubu, życząc dalszej owocnej działalności. Bardzo dziękujemy.

Kolejnym miłym akcentem było wystąpienie Marka Moczulskiego, który przekazał na moje ręce książkę pt. „Listy z codzienności”, która będzie stanowić własność Klubu. Do książki dołączył trzy znaczki z wizerunkiem Władysława Reymonta wydane przez Poczta Kanady.

Na jubileuszowe spotkanie na podstawie oryginałów „Kroniki Klubu” z lat 1985-1987 przygotowaliśmy wersję papierową w formie wydawnictwa zwartego z odświeżoną cyfrowo szatą. Było to duże zaskoczenie dla wszystkich. Z lektury tego wydawnictwa młodszy członkowie dowiedzieli się, że w spotkaniu założycielskim Klubu brał udział obecny na sali **Tadeusz Januszkiewicz**. Zarząd Klubu przygotował dla niego specjalną grawerowaną personalizowaną tabliczkę za aktywne i sumienne uczestnictwo w działaniach Klubu, podczas odbioru której nasz Kolega nie krył wzruszenia.

Po przerwie w drugim bloku spotkania omawialiśmy bieżące sprawy klubowe dotyczące m.in. zmian w „Regulaminie Klubu”, likwidacji Banku Informacji Klubowej (BIK), kontynuacji wydawania kartek okolicznościowych z sygnaturą klubu oraz sprawy finansowe.

Ustaliliśmy także, że tegoroczne wiosenne spotkanie odbędzie się 9 maja 2026 roku w Konsulacie Kultury w Gdyni przy ul. Jana z Kolna 25 (sala będzie dostępna w godz. 9.00-14.00). Zaś jesienią zobaczymy się w Gliwicach, a gospodarzem tego spotkania będzie Gliwicki Klub Kolekcjonerów.

Z kronikarskiego obowiązku warto nadmienić jeszcze, że bydgoskie spotkanie upamiętniła kartka okolicznościowa oraz znaczek Envelo, który można było skasować dziennym datownikiem eksploatacyjnym w niedaleko położonej placówce pocztowej.



Z głębokim żalem przyjęliśmy informację o śmierci Naszych Członków Klubu:

- Iwona Jedlińska zmarła 21.12.2025 roku,

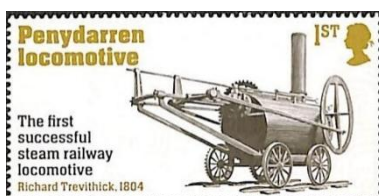
- Paweł Laske zmarł 06.01.2026 roku,

Cześć Ich Pamięci.



Kalendarium ważnych wydarzeń kolejowych w Polsce i na Świecie

1804 - Początek ery kolei parowej.



1825 - Otwarcie trasy Stockton – Darlington w Anglii.

1830 - Rusza linia kolei pasażerskiej Liverpool – Manchester.

1842 - Pierwszy pociąg wyrusza na trasę Wrocław – Oława.

1845 - Początki Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

1863 - Otwarcie pierwszego na świecie metra w Londynie.



1879 - Prezentacja pierwszego pociągu elektrycznego na wystawie w Berlinie.

1916 - Zakończenie budowy najdłuższej kolei świata. Moskwa – Władywostok liczącej 9289 km.

1919 - Powstanie fabryki Fablok w Chrzanowie.

1919–1924 - Ministerstwo Kolei Żelaznych.

1921 - Otwarto linię Kutno – Strzałkowo. Była to pierwsza linia kolejowa w niepodległej Polsce, dzięki której skrócił się czas podróży z Warszawy do Poznania.

1924–1926 - Ministerstwo Kolei.

1926–1939 - Ministerstwo Komunikacji.

1926 - Powstają Polskie Koleje Państwowe. Rozporządzeniem Prezydenta RP Ignacego Mościckiego z 24 września 1926 roku PKP przekształcono w podmiot prawa handlowego.

1927 - Uruchomienie pierwszej w Polsce prywatnej linii kolei elektrycznej. Była to linia z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego, działająca do dziś jako Warszawska Kolej Dojazdowa.



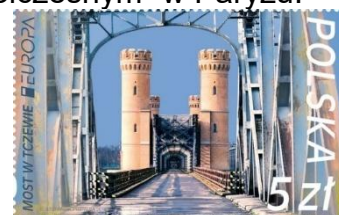
1933 - Zakończenie budowy Magistrali Węglowej łączącej Górną Śląsk z portem w Gdyni. Była to największa inwestycja kolejowa 20-lecia międzywojennego, licząca 450 km.

1936 - Pierwsza zelektryfikowana linia Pruszków – Warszawa – Otwock oddana do użytku.



1937 - Polska lokomotywa wyróżniona w Paryżu. Nowoczesny polski parowóz Pm36, otrzymał złoty medal na Międzynarodowej Wystawie „Sztuka i Technika w życiu współczesnym” w Paryżu.

1939-1945 - Kolej w czasie II wojny światowej. Po wybuchu wojny kolej przeszła w zarząd Niemiec i ZSRR. Polscy kolejarze mimo groźb represji angażowali się w pomoc ludności cywilnej i współpracowali z konspiracją. Przykładem zaangażowania są kolejarze z Szymankowa, którzy zatrzymali pociąg Wehrmachtu, przez co pomogli polskim żołnierzom wysadzić ważne dla Niemców mosty w Tczewie.



- 1946** - Powrót pociągów elektrycznych na trasę z Warszawy do Otwocka.
- 1945–1948** - Ministerstwo Komunikacji zarządzające PKP.
- 1948–1951** - Działalność Dyrekcji Generalnej PKP w ramach Ministerstwa Komunikacji, 18 marca 1949 – nadanie statutu przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe”.
- 1951–1957** - Ministerstwo Kolei zarządzające PKP.
- 1957–1978** - Ministerstwo Komunikacji.
- 1961** - Produkcja pociągów EN57. Pociągi te stały się najdłużej produkowanym seryjnie pojazdem kolejowym na świecie (1961-1993) i przez wiele lat były symbolem kolei regionalnej i podmiejskiej.
- 1975** - Otwarcie Dworca Centralnego w Warszawie.
- 1977** - Zakończenie budowy Centralnej Magistrali Kolejowej. Magistrala łącząca Śląsk z Warszawą liczyła 224 km i już w latach 80. XX w. pojechały nią pierwsze pociągi ekspresowe z prędkością 160 km/h.
- 1978** - Powołanie Dyrekcji Generalnej PKP w ramach Ministerstwa Komunikacji, w której funkcję dyrektora generalnego PKP sprawował minister komunikacji; funkcję jego zastępców (dyrektora generalnego PKP) pełniło trzech podsekretarzy stanu.
- 1987** - Wyodrębnienie przedsiębiorstwa PKP z Ministerstwa Komunikacji.
- 1987–2000** - Funkcjonowanie Dyrekcji Generalnej PKP.
- 1992** - Pierwsze pociągi kategorii Eurocity i Intercity w Polsce.
- 1999** - Wielka reforma PKP. Rada Ministrów przyjęła program restrukturyzacji PKP, a jej ramy prawne zostały zapisane w ustawie z 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.
- 2001** - Powstaje Grupa PKP. Wydzielone zostały spółki odpowiedzialne za: przewozy pasażerskie i towarowe, ogólnopolską infrastrukturę kolejową, energetykę, telekomunikację i informatykę oraz inne obszary. PKP stają się spółką akcyjną.
- 2006** - Najwyższa kolej konwencjonalna na świecie. Ukończono budowę całej Kolei Tybetańskiej. Najwyższy punkt na trasie z Pekinu do Lhasy jest na wysokości 5072 m n.p.m.
- 2014** - Pociągi Pendolino wjeżdżają na trasy krajowe. Szybkie pociągi Pendolino zaczęły kursować na wybranych trasach z maksymalną rozkładową prędkością do 200 km/h. Zapoczątkowało to nową jakość podróżowania z PKP Intercity.
- 2014** - Nowy dworzec kolejowy Kraków Główny. Powstał pierwszy w Polsce dworzec w całości zlokalizowany pod powierzchnią peronów.
- 2016** - Otwarcie tunelu w Alpach Szwajcarskich. Tunel bazowy Świętego Gotarda, który do dziś jest najdłuższym zbudowanym do tej pory tunelem na świecie, liczy 57km.



- 2018** - Uchwalanie ustawy o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (CPK).
- 2023** - Polska lokomotywa z napędem wodorowym. Wyprodukowana przez PESA Bydgoszcz SA lokomotywa wodorowa jako pierwsza w Europie została dopuszczona do eksploatacji.
- 2024** - Rekordowa liczba pasażerów kolei w Polsce. W 2024 roku z przejazdów pociągami skorzystało 407,5 mln podróżnych. Lepszy wynik kolei odnotowała ostatni raz w 1997 r.

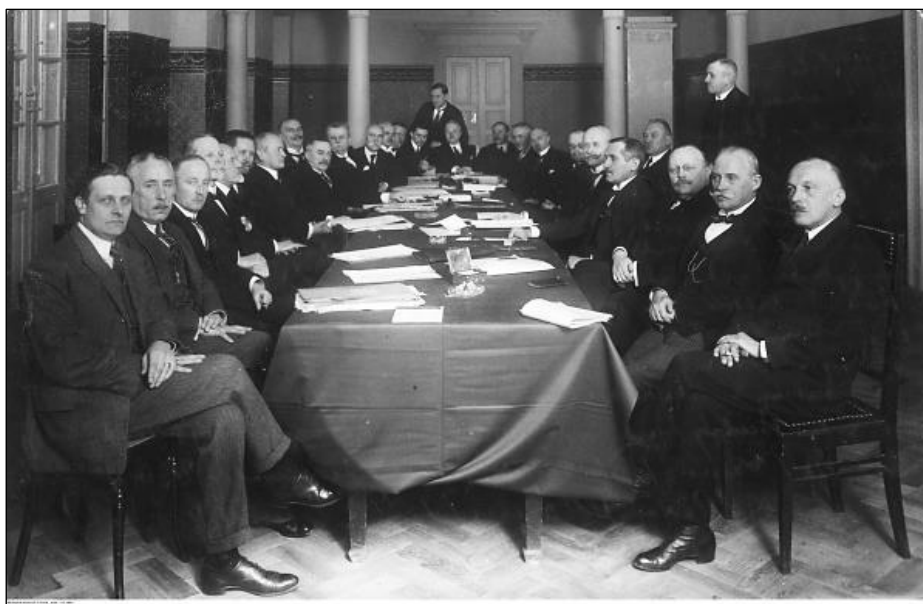
Przygotowano w oparciu o materiał pochodzący ze strony www.100.pkp.pl
Znaczki ze zbioru własnego oraz katalogznaczkow.net

Z.W.

Polskie Koleje Państwowe (PKP) mają bogatą historię, która sięga początków XX wieku, a ich rozwój miał kluczowe znaczenie dla transportu szynowego w Polsce.

W listopadzie 1918 roku po 123 latach niewoli Polska wróciła na mapę Europy i dostaje w spadku po zaborach : 15 947 km linii: w tym po Rosji 7 362 km linii, po Austro-Węgry 4 357 km linii, a po Prusach 4 228 km linii. Ponadto przejęto 4062 parowozy, ponad 10 tys. wagonów osobowych i około 11 tys. wagonów towarowych. 26 października 1918 roku Rada Regencyjna powołała do życia Ministerstwo Komunikacji z Sekcją Kolejową. Dnia 8 lutego 1919 roku utworzone zostało Ministerstwo Kolei Żelaznych. W 1921 roku Ministerstwo Kolei Żelaznych posiadało 7 departamentów (administracyjny, finansowy, przewozowo-taryfowy, ruchu, budowy i utrzymania kolei, mechaniczny i zasobów, prawno-likwidacyjny) oraz 4 dodatkowe samodzielne wydziały (prezydyalny, kontroli ministerialnej, sanitarny oraz biuro organizacyjne).

W 1922 roku utworzono pierwowzory późniejszych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w postaci Okręgów Dyspozycyjnych. Miały siedziby w następujących miejscowościach: Warszawa, Radom, Wilno, Kraków, Lwów, Stanisławów (zlikwidowany w 1934 roku i terytorialnie włączony pod Lwów), Katowice, Poznań i Gdańsk (od 1932 z siedzibą w Toruniu).



Zjazd prezesów Dyrekcji Okręgowych PKP w Ministerstwie Kolei Żelaznych, który odbył się w 1925 roku, to ważne wydarzenie w historii polskiej kolei po odzyskaniu niepodległości, dokumentujące proces centralizacji i ujednolicania rozrzuconych sieci kolejowych po zaborach.

Źródło: <https://audiovis.nac.gov.pl/obraz/79438/>

24 września 1926 roku prezydent Mościcki podpisuje rozporządzenie powołujące Polskie Koleje Państwowe – przedsiębiorstwo z własnym majątkiem i misją połączenia całego kraju w jedną sieć kolejową. Nagłówki gazet wiwatują: „*jeden bilet, jedna sieć, jedna prędkość*”.

W latach 20-tych XX wieku nastąpiło scalanie systemu kolejowego w Polsce. Już w 1921 roku połączono Kutno przez Konin ze Strzałkowem, co de facto było połączeniem Warszawy z Poznaniem i pierwszą linią kolejową wybudowaną w niepodległej Polsce. W następnym roku otwarto połączenie Helu z Puckiem, linie Jastrzębie Zdrój – Zebrzydowice – Cieszyn, Pawłowice Śląskie – Chybie – Skoczów i Rybnik – Żory – Pszczyna. W 1923 roku kolej połączyła Kutno i Zgierz, a do 1937 roku ukończono połączenie Kutna z Płockiem i dalej przez Sierpc do Brodnicy.

W 1929 roku ukończono linię do Wisły, w 1930 roku powstała linia Stojanów – Łuck w województwie wołyńskim, dwa lata później odcinek Woropajewo – Druja w województwie wileńskim, w 1934 roku zbudowano linie Warszawa – Radom i Tunel – Kraków, a w kolejnym roku odgałęzienie linii do Druskiennik. Na koniec dekady uruchomiono połączenie kolejowe do Kościerzyny (1928).

W 1929 roku długość linii kolejowych normalnotorowych w Polsce wynosiła 17230 km, a linii wąskotorowych – ok. 2300 km. Tabor kolejowy liczył 5270 parowozów, przeszło 11,9 tys. wagonów osobowych i 51 tys. towarowych. W 1928 roku przewieziono w Polsce koleją ok. 175 mln pasażerów

i 738 mln ton towarów. W 1930 roku powstało konsorcjum, którego celem było połączenie Śląska z portem w Gdyni z pominięciem Wolnego Miasta Gdańska.

Przy pomocy finansowej inwestorów z Francji, rozpoczęto budowę Magistrali Węglowej, którą otwarto w 1933 roku – liczyła 485 km i zyski z jej eksploatacji miały trafić do budżetu dopiero po 1940 roku. Biegła ona z Herb Nowych przez Zduńską Wolę-Karsznice oraz Bydgoszcz do Gdyni z odgałęzieniem do Częstochowy.

W 1934 roku pomimo wczesnego rozpoczęcia planowania, pierwszy etap elektryfikacji linii kolejowych rozpoczęto dopiero w 1936 roku z inicjatywy prof. Romana Podolskiego. Bezpośrednią przyczyną było oddanie do użytku tunelu średnicowego w Warszawie, w którym trakcja parowa nie zdawała egzaminu. Zdecydowano się na bardzo nowoczesny wówczas i mało rozpowszechniony system prądu stałego 3000 V.

Do wybuchu II Wojny Światowej długość linii normalnotorowych wynosiła 18 571 km. Po wybuchu wojny kolej przeszła w zarząd III Rzeszy i ZSRR. 19 listopada doszło do powołania Generalnej Dyrekcji Kolei Wschodniej, która miała siedzibę w stolicy Generalnego Gubernatorstwa – Krakowa. W chwili zakończenia wojny zniszczone było 38% torów, 46% mostów i wiaduktów oraz ponad 72% urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W latach 50-tych do 80-tych XX wieku powstał program modernizacji kolei, który miał na celu poprawę jakości i wydajności transportu kolejowego.

Po 1989 roku, z powodu licznych błędów w zarządzaniu, planowaniu rozkładów jazdy, korupcji oraz rozkradania jej majątku, kolej jako środek transportu pasażerskiego traciła udział w rynku, co doprowadziło do znacznego zadłużenia spółek kolejowych oraz dalszej redukcji sieci kolejowej. Polska sieć kolejowa skrócona została z 23 000 km do 19 000 km linii kolejowych. Zlikwidowane linie kolejowe to mapa wstyd.

W 1991 r. PKP przekształcono w spółkę o statusie przedsiębiorstwa państwowego. Wydzielono z PKP zakłady budownictwa, produkcyjne i naprawcze zaplecza kolejowego, tworząc z nich odrębne przedsiębiorstwa państwowe. Zlikwidowano RPK (**Rejon Przewozów Kolejowych**), dawna struktura organizacyjna Polskich Kolei Państwowych, która zajmowała się przewozami pasażerskimi i towarowymi na określonym obszarze.) i na ich miejsce powołano do życia 102 Stacje Rejonowe (rejonowe Oddziały Stacyjne). W strukturze organizacyjnej PKP utworzono pionowy sprzedaży usług pasażerskich i towarowych.

8 września 2000 roku weszła w życie ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP. Zakładała ona, iż od 1 stycznia następnego roku PKP będzie działać jako spółka akcyjna, której jedynym akcjonariuszem jest Skarb Państwa. Powstała spółka pod nazwą: „Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna”(PKP S.A.). Następnym krokiem było stopniowe dzielenie się PKP na mniejsze spółki przewoźników i zaplecza technicznego.

W drugiej dekadzie XXI wieku nastąpiło przyspieszenie inwestycji w remonty i poprawę stanu infrastruktury kolejowej, co pozwoliło na zwiększenie prędkości i tym samym skrócenie czasu przejazdu pociągów.

Zwiększenie prędkości pociągów nastąpiło w grudniu 2014 roku (na 2699 km sieci), w tym samym czasie oddano do użytku także pierwsze odcinki zmodernizowanych linii kolejowych dostosowanych do prędkości większej niż 160 km/h (200 km/h w ruchu planowym na linii CMK - Centralna Magistrala Kolejowa).

Kolej dużych prędkości w Polsce jest projektowana pod nazwą linia kolei dużych prędkości „Y”. „Y” - to planowana sieć linii kolejowych, która ma połączyć Warszawę, Łódź, Poznań i Wrocław, tworząc kształt litery Y, z pociągami osiągającymi prędkości 300-350 km/h, mająca skrócić czas podróży między tymi miastami i wpisując się w paneuropejskie korytarze transportowe.

Jest to priorytetowy projekt w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) czyli planowany węzeł transportowy oparty na zintegrowanych ze sobą połączeniach: lotniczym i kolejowym, spójnym z układem sieci drogowej. Węzeł ma być zlokalizowany pomiędzy Warszawą, a Łodzią i stanowić ma miejsce przesiadkowe oraz hub cargo (to znaczy centralny węzeł logistyczny, służący do sortowania i dystrybucji ładunków na dużą skalę, usprawniający przepływ towarów w globalnym łańcuchu dostaw poprzez przesiadki i konsolidację). Pierwsze odcinki, w tym tunel w Łodzi (z peronem

dla KDP-Koleje Dużych Prędkości) i modernizacje, są już realizowane. Głównym priorytetem jest odcinek Warszawa-Łódź, z perspektywą zakończenia całości przed 2035 rokiem.

Zarządcą większości linii kolejowych jest należące do Polskich Kolei Państwowych przedsiębiorstwo PKP Polskie Linie Kolejowe, a głównymi przewoźnikami pasażerskimi wchodzącymi w skład Grupy PKP są: PKP Intercity S.A. (największy przewoźnik w Polsce na trasach dalekobieżnych, Express InterCity Premium, Express InterCity, Twoje Linie Kolejowe, EuroNight), PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście (SKM), POLREGIO S.A. (choć ma innych udziałowców, częściowo współpracuje z grupą PKP, obsługując m.in. usługi InterRegio), Kolej Mazowiecka, Kolej Dolnośląska, Kolej Śląska, Szybka Kolej Miejska w Warszawie (SKM Warszawa), Łódzka Kolej Aglomeracyjna (ŁKA), Warszawska Kolej Dojazdowa (WKD), Kolej Małopolska, Kolej Wielkopolska.

Minister Aktywów Państwowych (MAP) sprawuje nadzór właścicielski nad spółkami Skarbu Państwa, w tym kolejowymi, zarządzając mieniem państwowym, kształtując politykę właścicielską, dbając o efektywność, restrukturyzację i powoływanie kadr w tych spółkach, w tym PKP, PKP Cargo. Polska od 20 lat jest członkiem Unii Europejskiej. Obecność naszego kraju w związku europejskich państw zaowocowała dużymi środkami, które mogą być przeznaczone na rozwój kolei. Dzięki finansowaniu, z różnych programów unijnych, zmodernizowane zostały linie kolejowe, stacje, przystanki. Powstały nowe odcinki torów, nowoczesne systemy sterowania ruchem kolejowym i bezpieczeństwa. Na zmianach zyskali przede wszystkim pasażerowie, którzy podróżują bezpieczniej, szybciej i w większym komfortcie.

Z.W.

Datowniki okolicznościowe



2025.10.11.

Bydgoszcz 1

40 lat Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo"

Odznaka Klubu

Źródło: www.poczta-polska.pl

Frankatura mechaniczna

XL lat OKZ PZF
"KOLEJNICTWO"
im. Ernesta Adama Malinowskiego

30.09.2025

XL lat OKZ PZF „Kolejnictwo im. Ernesta Adama Malinowskiego

SM42 1965-2025



05.12.2025

100. rocznica śmierci Władysława Stanisława Reymonta

125 LAT LINII
TRAMWAJOWYCH DO
PABIANIC I ZGIERZA
17 I 1901 19 I 1901

17.01.2026

125 lat linii tramwajowych do Pabianic i Zgierza



Do poszczególnych frankatur wydano okolicznościowe koperty. Chętni do nabycia koperty z frankaturą proszeni są o kontakt z kol. Krzysztofem Błaszcykiem

Źródło: Sekcja Łódzka OKZ PZF „Kolejnictwo”

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2024 (część 2)

opracował Jerzy Pawłowski

1.	2024.06.28	MALEZJA	Mi 2718-2721	100. rocznica powstania grobli Causeway. Arkusz 4 zn. à 1 RM przedstawiających groble łączącą Malezję z Singapurem. Wspólna edycja obu krajów.
2.	2024.10.09		Mi 2730-2734	150 lat Światowej Unii Pocztovej. Seria 5 zn. à 1,50 RM. Na 1 zn. w prawym dolnym rogu wagon motorowy.
3.	2024.04.30	MAROKO	Mi 2139	60 lat Kolei Marokańskich (ONCF). Zn. à 4,10 dirham przedstawiający 2 pociągi pasażerskie. Także arkusz z 10 zn.
4.	2024.10.07		Mi 2145	Przyjacielska współpraca Portugalii i Maroka. Seria 2 zn., na zn. à 4,10 dirham Praça do Comércio Square w Lizbonie. W prawym rogu trudno widoczne czoło tramwaju. Wspólne wydanie z Portugalią.
5.	2024.09.29	MEKSYK	Mi 4444-4468	Inauguracja pociągu Majów (Tren Maya). Seria 25 zn. à 7 N\$. Na wielu zn. motywy kolejowe, najlepiej widoczne na bl. z wszystkimi zn.
6.	2024.08.02	MONGOLIA	Mi 4332 Bl. 511	75. rocznica powstania kolei w Ułan Bator. Bl. z 1 zn. à 3000 T. Na zn. 2 pociągi oraz na środku parowóz. Wokół bl. lokomotywy i wagony.
7.	2024.09.13		Bl. 512	Mongolskie plakaty reklamowe. 2 arkusze po 4 zn. à 1000 T. Na 1 arkusiku po prawej stronie lokomotywa
8.	2024.11.11		Bl. 518	100 lat Państwowego Biura Statystycznego Mongolii Arkusz ze zn. à 3000 T. Na lewym brzegu arkusza pociąg.
9.	2024.12.02		Mi 4376	Znaczki pocztowe z 1924 r. Seria 7 zn. à 1000 T przedstawiające reprodukcje zn. z 1924 r. na tle różnych środków transportu. Na 1 zn. pociąg pasażerski.
10.	2024.01.04	NIEMCY	Mi 3807	Stacje metra. Zn. à 160 c przedstawiający stację München Westfriedhof.
11.	2024.03.01		Mi 3817	Atrakcje turystyczne w Niemczech – Brocken. Zn. à 0,70 € z pociągiem parowym HSB; także arkusz z 10 zn.
12.	2024.09.20	NORWEGIA	Mi 2139-2140	Kolejowe rocznice. Seria 2 zn. o wartości nominalnej 20 g z okazji 100 lecia Gråkalbanen w Trondheim i Raumabanen.
13.	2024.03.06	NOWA ZELANDIA	Mi 4068	Tworzenie gier. Bl. z 5 zn. Na zn. à 4,60 \$ Mini Metro (strategiczna gra komputerowa polegająca na tworzeniu sieci kolejowej).
14.	2024.11.04	OMAN		16. doroczne spotkanie Międzynarodowego Forum Funduszy Majątkowych. Blok z 9 zn. à 100 B. Na jednym zn. torowe dźwigi portowe.
15.	2024.11.26	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH - GENEWA	Mi 1263-1264	Koleje dużych prędkości. Seria 2 zn.; na zn. à 1,20 CHF marokański Al.-Buraq, na zn. à 1,90 CHF chiński Fuxing. Oba zn. tak-że w arkuszach po 4 szt.
16.	2024.11.26	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH – NOWY JORK	Mi 1941-1942	Koleje dużych prędkości. Seria 2 zn.; na zn. à 73 ¢ japoński Shinkansen, na zn. à 1,65 \$ amerykańska Acela. Oba zn. także w arkuszach po 4 szt.
17.	2024.08.23	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH - WIEDEN	Mi 1234-1243	45 lat siedziby ONZ w Wiedniu. Seria 10 zn. à 1,20 €, także bl. z wszystkimi zn. Na 2 zn. (Mi 1236 i 1237) widoczna stacja metra Kaisermühlen UNO City Wien.

18.	2024.11.26		Mi 1245-1246	Koleje dużych prędkości. Seria 2 zn.; na zn. à 0,95 € francuskie TGV, na zn à 1,20 € niemieckie ICE. Oba zn. także w arkuszach po 4 szt.
19.	2024.04.03	PANAMA		100 lecie nawiązania stosunków dyplomatycznych między Panamą i Watykanem. Seria 3 zn. o różnym nominale i bl. Na jednym zn. śluza Mirafiora, na której statki przeciągają lokomotywy,
20.	2024.10.07	PORTUGALIA	Mi 5015-5016	Przyjacielska współpraca Portugalii i Maroka. Seria 2 zn., na zn. à 0,65 € Praça do Comércio Square w Lizbonie. Na samym prawym brzegu trudno widoczne czoło tramwaju. Wspólne wydanie z Marokiem.
21.	2024.02.02.	KOREAŃSKA REPUBLIKA LUDOWO- DEMOKRATYCZNA		Kongres Północnokoreańskiej Partii Komunistycznej. Seria 6 zn. à 30 W. Na 1 zn. w lewym dolnym rogu lokomotywa elektryczna. Także bl.
22.	2024.03.15			Plakaty propagandowe. Seria 6 zn. à 30 W. Na 1 zn. na dole m. in. wagon metra z Phenianu.
23.	2024.03.01	REPUBLIKA ŚRODKOWO- AFRYKAŃSKA		110 rocznica wybuchu I wojny światowej. Bl. z 2 zn. à 1800 FCFA. Na 1 zn. francuskie działo kolejowe.
24.	2024.03.01			10 lat wojny na Ukrainie. Bl. ze zn. à 3600 FCFA z płonącym mostem krymskim.
25.	2024.03.01			60 lat pociągów Shinkansen. Bl. z 2 zn. à 1800 FCFA. Na 1 zn. wizerunek konstruktora Hideo Shimy i pociąg serii O, na 2 zn. konstruktor Ahinji Sogö i trasa pierwszej linii oraz 2 bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z pociągami serii N700 i E7.
26.	2024.03.01			Pociągi w Afryce. Bl. z 2 zn. à 1800 FCFA z marokańskim Al Boraq i południowo-afrykańskim ATM oraz z 2 bl. ze zn. à 3600 FCFA z lokomotywą GT22LC-2 z Botswany i egipską lokomotywą ES30ACi.
27.	2024.03.01			30 rocznica otwarcia tunelu pod kanałem La Manche. Bl. z 6 zn. à 600 FCFA z pociągami: ICE 3, S-114, Le Shulte, Euro-duplex, Eurostar i serii 9.
28.	2024.03.01			Pociągi francuskie. Bl. z 6 zn. à 600 FCFA z parowozem 241 P, lokomotywą BB 67527 i pociągami TGV Sud-Est, TER 214, Z 9000 i wagonem motorowym d'Azer.
29.	2024.07.05			90 lat parowozu <i>Latający Szkot</i> . Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z 2 wizerunkami parowozu, trzeci zn. z wizerunkiem konstruktora Nigela Gresleya oraz bl. ze zn. à 3000 FCFA z wizerunkiem parowozu.
30.	2024.07.05			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z Eurostar e320, włoskim ETR 500 i hiszpańskim serii 102 oraz bl. ze zn. à 3000 FCFA z brytyjskim serii 800
31.	2024.07.05			Norweskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z parowozem serii 21, elektrowozem EI 8 i lokomotywą spalinową CD 66 oraz bl. ze zn. à 3000 FCFA z EI11.
32.	2024.04.17	ROSJA	Mi 3464	50 lat magistrali Bajkalsko-Amurskiej. Zn. à 50 rubli; także arkusz z 8 zn., na dole schemat magistrali.
33.	2024.08.09		Mi 3535-3540	Miasta bohaterskiej pracy w czasie II wojny światowej. Seria 8 zn. à 60 P. Na zn. (Mi 3540) parowóz-pomnik w mieście Czita. Także bl. z wszystkimi zn.
34.	2024.09.25		Mi 3564-3567 Bl. 413	200 lat Państwowego Uniwersytetu Sztuki i Projektowania im. Stroganowa. Seria 4 zn. à 50 P; na 1 zn. pomnik cara Aleksandra III autorstwa A. Kowalczuka z 2017 r. w Jałcie. Na plakiecie za pomnikiem po prawej stronie pociąg z parowozem. Także bl. z wszystkimi zn.

35.	2024.02.15	RUMUNIA	Mi 8304	Miasta Rumunii: Giurgiu. Seria 4 zn. z obiektami z miasta. Na zn. à 13 L dworzec. Także arkusz z 4 zn., u góry stare zdjęcie dworca.
36.	2024.05.17	SERBIA	Mi 1254-1256	Przyjaciele z daleka – współpraca z Chinami. Seria 3 zn. wydana z okazji budowy we współpracy z Chinami kolei dużych prędkości Belgrad – Budapeszt. Na zn. à 132 dinary widok z kabiny maszynisty. Także bl.
37.	2024.09.13		Mi 1267	140 lat kolei w Serbii. Zn. à 60 dinarów. Z przodu kolejarskie koło, w tle trasa pierwszej kolei. Także ozdobny arkusz z 8 zn.; po lewej stronie historyczne obrazki.
38.	2024.02.12	SIERRA LEONE		60 lat japońskich pociągów Shinkansen. Bl. z 6 zn. à 23 Le oraz 2 bl. ze zn. à 135 Le przedstawiające pociągi serii W7, E3, N700S, E5, 400, E6, E4 i 500.
39.	2024.02.12			90 rocznica zbudowania parowozu <i>Flying Scotsman</i> . Bl. z 6 zn. à 23 Le oraz 2 bl. ze zn. à 135 Le przedstawiające różne wizerunki parowozu.
40.	2024.02.12			Afrykańskie pociągi. Bl. z 6 zn. à 23 Le oraz 2 bl. ze zn. à 135 Le przedstawiające CFM ALCO DL535A, ENR Henschel 3073, SNCFT DK94, południowo-afrykański parowóz serii 15F, CNCF DH 421, kenijski GE U26 C, NRZ DE10 i 6E1.
41.	2024.02.12			Brytyjskie pociągi. Bl. z 6 zn. à 23 Le oraz 2 bl. ze zn. à 135 Le przedstawiające pociągi serii 465,802s, 800, 197, 222, 395, 55 i 45.
42.	2024.02.12			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające pociągi Shinkansen serii 955, E4, E1, 10 i 8.
43.	2024.02.12			Indyjskie pociągi. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające parowóz wąskotorowy i lokomotywy serii WAP-7, ZEM-4, WCP-4 i Duran Express.
44.	2024.02.12			Pierwsze parowozy. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające parowozy: Peny Darren, Salamanca, Puffing Billy, Locomotion nr 1 i Saxonia.
45.	2024.02.12			Najszybsze pociągi świata. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające wizerunki pociągów z określeniem maksymalnej prędkości.
46.	2024.02.12			Afrykańskie pociągi. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające południowoafrykańskie E7010, 4000, 32-000 i Gautrain oraz kenijski Madaraka Express.
47.	2024.02.12			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 5 zn. à 28 Le przedstawiające Maglev z Szanghaju oraz pociągi 400AF, 3C, 2C oraz wizję pociągu na 600 km/h.
48.	2024.06.25			165 rocznica śmierci Roberta Stephensona. 2l. z 2 zn. à 60 Le, na jednym portrety Georga i Roberta Stephensonów, a po lewej stronie bl. parowóz <i>Invicta</i> . W 2 bl. na zn. parowóz <i>Invicta</i> , a po prawej stronie bl. portrety Georga i Roberta Stephensonów i parowóz <i>Planet</i> .
49.	2024.06.25			30 rocznica otwarcia tunelu pod kanałem La Manche. Bl. z 3 zn. à 40 Le i bl. ze zn. à 100 Le.
50.	2024.06.25			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 3 zn. à 40 Le i bl. ze zn. à 100 Le przedstawiające pociągi: niemiecki ICE 3, szwajcarski RABe 501, hiszpański serii 130 i włoski AGV 575.
51.	2024.06.25			Parowozy. Bl. z 3 zn. à 40 Le i bl. ze zn. à 100 Le przedstawiające parowozy: austriacki serii U,

				szwedzki E10, argentyński <i>La Trochita</i> i brytyjski <i>Flying Scotsman</i> .
52.	2024.06.25			Amerykańskie lokomotywy. Bl. z 3 zn. à 40 Le i bl. ze zn. à 100 Le przedstawiające EMD SD40-2, Pioneer Zephyr, Alco PA4 i Mikado 2-8-2.
53.	2024.06.24	SINGAPUR	Mi 2915-2918	100. rocznica powstania grobli Causeway. Arkusz 4 zn. à 100 TH przedstawiających groble łączącą Malezję z Singapurem. Wspólna edycja obu krajów.
54.	2024.10.25	SŁOWACJA		Sztuka z Kovacica. Zn. à 2,70 € z reprodukcją obrazu Zuzany Chalupovej; w tle przejazd kolejowy.
55.	2024.04.24	SZWAJCARIA		Podróże świstaka Marmi. Krypto zn. à 9,90 CHF przedstawiający świstaka w wagonie pasażerskim; na zn. à 8,50 CHF świstak w kolejce linowej.
56.	2024.09.05		Mi 2959 Bl. 130	Atrakcje turystyczne Szwajcarii. Zn. à 120 Ct. przedstawiający Landwasser Viadukt na kolei Rhatische Bahn. Ten sam zn. w bl. z trzema innymi.
57.	2024.09.05		Mi 2965-2966	Dworce w Szwajcarii. 2 zn. z budynkami dworcowymi; na zn. à 100 Ct w Brig i na zn. à 120 Ct w Luzernie.
58.	2024.11.07		Mi 2967-2968	Globine. Seria 2 zn.; na zn. à 120 Ct Globine w mieście; po lewej stronie fragment tramwaju. Także bl. z 10 zn.
59.	2024.08.29	SZWECJA	Mi 3564	Wieże wodne. Arkusz z 5 zn., na jednym zn. kolejowa wieża wodna z Emådalen.
60.	2024.02.27	TADŻYKISTAN		150 lat Międzynarodowej Unii Pocztovej. Seria 4 zn. à 8 SM, na 1 zn. pociąg prowadzony parowozem, na innym trakcją spalinową. Także arkusz z 8 zn.
61.	2024.01.26	TAJWAN	Mi 4654	Seria 10 zn. à 6 NT\$: Fonetyczne symbole, na jednym zn. pociąg pasażerski prowadzony lokomotywą spalinową
62.	2024.09.13		Mi 4708-4712	Zwiedzanie Tajwanu koleją. Seria 5 zn. à 28 NT\$ pokazująca pociągi w krajobrazie Tajwanu; także bl. z 10 zn.
63.	2024.04.25	TOGO		60 lat japońskich pociągów Shinkansen. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA i 2 bl ze zn. à 3600 CFA z pociągami serii E5, 0, 400, E3, E6 i E2.
64.	2024.04.25			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA i 2 bl ze zn. à 3600 CFA z parowozami serii 58, 12, EC5 oraz lokomotywami serii 1, 35 i 91.
65.	2024.04.25			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 6 zn. à 600 CFA z pociągami serii 3C, 1A i Maglev.
66.	2024.04.25			Parowozy. Bl. z 6 zn. à 600 CFA z różnych krajów.
67.	2024.04.01	TURKMENISTAN		Maxdumgoli Faraği – poeta i filozof. Bl. z 3 zn. à 4 M. i widokiem Aszchabadu z nowoczesnym pociągiem.
68.	2024.01.21	UKRAINA	Mi 1616	Bl. z herbami miast Ukrainy. Jeden zn. przedstawia herb miasta Czop, w herbie symbol kolei.
69.	2024.02.01			Miasta bohaterowie – Bucza. Bl. z 6 zn. o nominale taryfy U, na zn. budynek dworca w Buczy. Znaczek personalizowany
70.	2024.02.06	USA	Mi 6133	Pisarze – Saul Bellow. Zn. bez wartości nominalowej. W tle nadziemna kolej miejska.
71.	2024.12.	UZBEKISTAN	Bl. 149	100 lat regionu Kaszkadaria. Bl. ze zn. à 53900 sum. Na dole po prawej stronie bl. wizerunek dworca w Karszy.
72.	2024.07.12	WĘGRY	Mi 6377-6380 Bl. 499	Kolej zębata na wzgórzu Sváb. Seria 4 zn. à 365 FT; 3 zn. przedstawiają parowozy, czwarty kolej zębatą.

73.	2024.11.30	WIELKA BRYTANIA	Mi 5541-5548	150 rocznica urodzin Winstona Churchilla. Seria 8 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 2 £ pracujący W. Churchill w przedziale kolejowym. Także arkusik z 4 zn. i bl. z 10 zn.
74.	2024.12.18	WIETNAM	Mi 4028-4031	80 rocznica Ludowej Armii Wietnamu. Seria 4 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 4000 dongów na dole po środku pociąg.
75.	2024.05.07	WŁOCHY	Mi 4630	20 lat zniesienia kontroli granicznej w Gorizcy. Zn. o wartości nominalnej B przedstawiający plakieta na placu przed dworcem z zaznaczoną granicą między Włochami i Słowenią.
76.	2024.08.02		Mi 4673-4676	Rocznice kolei włoskich. Seria 4 zn. o wartości B przedstawiających: 100 lat kolei Centovalli, 100 lat dworca Sestri Levante, kolej Circumetnea i 100 lat kolei Cheri – Trofarello.
77.	2024.09.18		Mi 4684	Urząd Regulacji Transportu. Zn. o wartości B przedstawiający m.in. nowoczesny pociąg.
78.	2024.11.25		Mi 4729-4731	50 lat zamachów terrorystycznych we Włoszech. Seria 3 zn. o wartości B. Na jednym zn. wraki wagonów po zamachu 04.08.1974.
79.	2024.10.25	WYSPA MAN	Mi 3193-3198	Światła Wyspy Man – zorza polarna. Seria 6 zn. o różnych nominałach. Na zn. à 1,60 £ widoczna sieć trakcyjna Manx Electric Railways.
80.	2024.02.26	WYSPY OWCZE	Mi 1089	Kopalnia Hvalba. Na zn. à 48 DKr górnicy z wagonikiem z węglem na szynach.
81.	2024.09.09	ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE		15 lat metra w Dubaju. Seria 4 zn. à 3 dirhamy. Także bl. z wszystkimi zn.

Wspomnień czar



Humoreska – taki żart

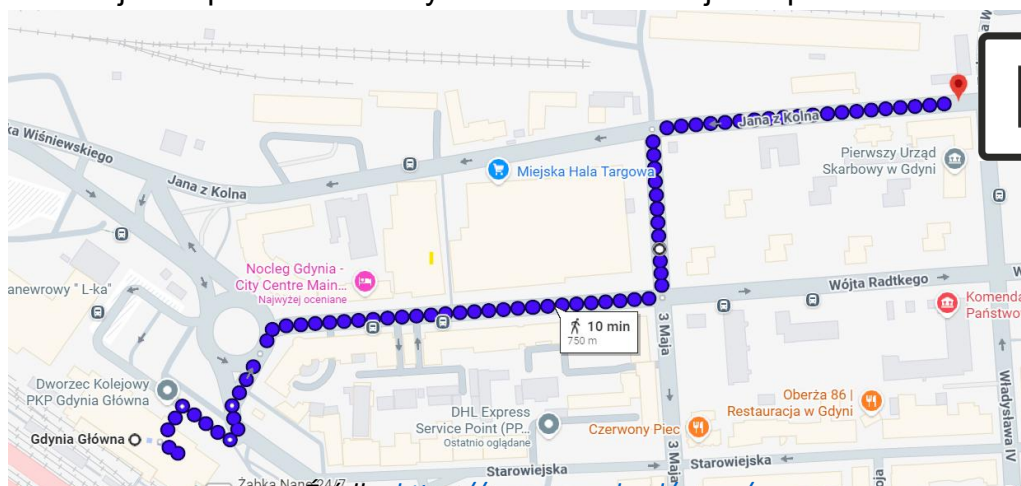


Źródło: „Przekrój” – wydanie archiwalne numer nieustalony

84. Ogólnopolskie Spotkanie OKZ PZF „Kolejnictwo” odbędzie się 9 maja w Gdyni, w roku obchodów 100-lecia nadania jej praw miejskich.

Miejscem spotkania będzie Konsulat Kultury w Gdyni, mieszczący się przy ul. Jana z Kolna 25. Sala znajduje się na piętrze tzw. „sala warsztatowa Wieża”. Będzie dostępna od godz. 9.00 do 13.30. Na spotkanie zaproszeni będą członkowie z Okręgu Pomorskiego PZF z Gdyni, którzy aktywnie uczestniczą w obchodach 100-lecia. Przypomnę, że w dniach od 10 lutego do 10 marca w hallu Urzędu Poczтового Gdynia 1 przy ulicy 10 Lutego 10 był prezentowany eksponat filatelistyczny pt. „Historia poczt Gdyni do 1939 roku”. Na uwagę zasługuje fakt, że właśnie w Konsulacie Kultury odbyła się w ramach uzupełnienia pokazu filatelistycznego prezentacja multimedialna pod tym samym tytułem. Można śmiało podkreślić, że Konsulat Kultury to miejsce przyjazne filatelistom.

Plan dojścia spod dworca Gdynia Główna do miejsca spotkania.



Źródło: <https://www.google.pl/maps/>



KONSULAT
KULTURY

Tradycyjnie będzie kartka okolicznościowa z klubową sygnaturą oraz dodatkowy nie pocztowy stempelek.

SERDECZNIE ZAPRASZAMY

To Warto Wiedzieć

130 lat temu w 1896 r., zostały uruchomione tramwaje konne w Grudziądzu.

125 lat temu 30 października 1900 r. oficjalnie otwarto jeden z najpiękniejszych dworców kolejowych w Polsce – Gdańsk Główny.

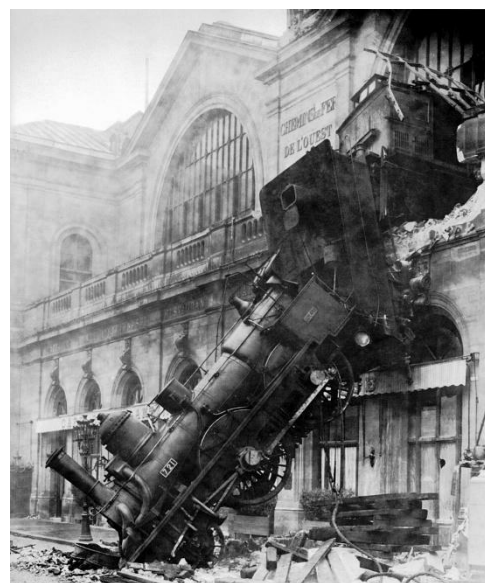
W zeszłym roku minęło 120 lat od otwarcia jednej z najciekawszych tras kolejowych w północnej Polsce łączącej Prawy Brzeg Wisły ze Sztutowem (1905).



168-letni dworzec zabytkowy Rzeszów Główny po przebudowie odzyskał swój modernistyczny charakter.

1 stycznia 2026 r., minęła **180. rocznica** doprowadzenia kolei żelaznej do Raciborza.

22 października 1895 r. miała miejsce Katastrofa kolejowa na Gare Montparnasse w Paryżu. Pociąg ekspresowy z Granville, z powodu awarii hamulców i nadmiernej prędkości, przejechał przez zderzaki, przebił ścianę dworca i spadł na ulicę poniżej, tworząc słynne zdjęcie "wiszącego pociągu".



Najdłuższym mostem drogowo-kolejowym w Polsce jest most im. Bronisława Malinowskiego w Grudziądzu. Został zbudowany w latach 1876-1879, ma 1098,4 m. długości.

W 2025 r. kolej państwowa w Chinach przewiozła 4,255 mld pasażerów. Do eksploatacji oddano 3109 km nowych linii kolejowych, z czego aż 2862 km stanowiły linie kolei dużych prędkości.

26 grudnia 2025 roku, wraz z uruchomieniem linii Xi'an–Yan'an, całkowita długość eksploatacyjna chińskich kolei dużych prędkości przekroczyła 50 000 km, ustanawiając kolejny światowy rekord.

Czy wiecie, że Koleje niekonwencjonalne to koleje, w których: pojazd kolejowy porusza się po nawierzchni nie szynowej, przy równoczesnym zachowaniu warunku powiązania drogi z pojazdem poprzez specjalną konstrukcję zespołu jezdni pojazdu oraz drogi, pojazd kolejowy nie posiada kół napędowych wykorzystujących przyczepność i tarcie dla zamiany momentu obrotowego wytworzonego przez silnik trakcyjny w ruch postępowy. Do kolei niekonwencjonalnych zalicza się w szczególności koleje linowe, koleje jednoszynowe, koleje na poduszkach powietrznych lub magnetycznych.

Z.W.

kontakt:
e-mail: topolski_p@wp.pl tel. 506-679-251;
adres korespondencyjny: ul. Garibaldiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

www.kolejnictwo-filatelistyka.eu

