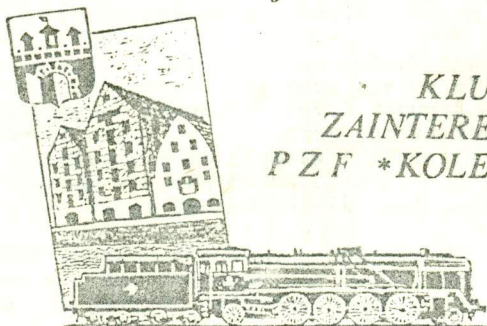


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

4
grudnia
1989

do użytku wewnętrznego

Po spotkaniu sprawozdawczo-wyborczym

Nowy zarząd klubu

- ◆ KOPUT JANUSZ • LUBLIN • Przewodniczący
- ◆ KAMELA ZYGMUNT • WARSZAWA • Wiceprzewodniczący
- ◆ ŻURAWSKI KRYSZTOF • BYDGOSZCZ • Wiceprzewodniczący
- ◆ KĘDZIOR STANISŁAW • ŁÓDŹ • Sekretarz
- ◆ MIELKE HENRYK • GDAŃSK • Czł. zarządu
- ◆ OLESIŃSKI WŁODZIMIERZ • WARSZAWA • Czł. zarządu
- ◆ ŚWITLICKI JULIAN • KATOWICE • Czł. zarządu



☒ Sprawozdanie z przebiegu spotkania zamieszczamy
na stronach 2 i 3.

Dochodzi godzina 10.45. Kameralna sala Klubu Kolejarza przy Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, wypełniona Kolegami przybyłymi z różnych stron kraju. Wszystkie stoliki zajęte. Gwar cichnie. Przewodniczący, Kol. Janusz Koput, wita wszystkich serdecznie i ciepło (tym bardziej, iż na dworze ochłodno i dżdżysto) i przedstawia w zarysie program części oficjalnej.

Pierwszym punktem spotkania jest szczegółowe sprawozdanie ustępującego zarządu z dotychczasowej działalności za lata 1986 - 89. Najistotniejsze liczby i dane z wystąpienia Kolegi przewodniczącego zamieszczaamy poniżej. Następnie głos zabiera Zygmunt Kamela - wiceprzewodniczący klubu. Koncentruje się głównie wokół zbliżających się obchodów 150-lecia kolei na ziemiach polskich oraz problematyki stempli okolicznościowych. O różnych aspektach klubowej propagandy, technicznej stronie wydawnictw oraz działalności Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej mówi jej przewodniczący - Krystian Żurawski.

Wystąpienia te dają asumpt do ożywionej dyskusji, podczas której wniesiono ciasteczka z herbatą i kawą (brawo dla organizatorów, a zwłaszcza Kol. Włodzimierza Oleskińskiego!). Wielu Kolegów interesowało się zamierzeniami przyszłego zarządu w sprawach tak istotnych jak;

- harmonogram i formy klubowych spotkań,
- problem pozyskiwania walorów filatelistycznych z możliwością ich zabezpieczenia przez klub,
- nowe działy informacyjne w "Ilustrowanym Biuletynie Tematycznym".

Zbliża się moment najważniejszy - wybór nowego zarządu na lata 1990 - 93. Kol. Piotr Wodnik z Wrocławia /właściciel znanego i cenionego ekspozytu "Kolejnictwo"/, zgłasza Kolegów; J. Koput, Z. Kamelę i K. Żurawskiego motywując swój wybór osiągnięciami klubu, do których w znaczący sposób przyczynili. Pozostali Koledzy wysuwają następnych kandydatów. Głosowanie odbyło się na cały skład zarządu. Jednomyślnie wybrano nowe władze klubu /patrz - str.1/. W imieniu nowo wybranego zarządu, przewodniczący J. Koput podziękował za słowa uznania i okazane zaufanie.

Spotkanie wymienne, które było ostatnią częścią programu, zakończyło zjazd. Jego przebieg sprawnie protokołował Kol. Stanisław Kędzior z Łodzi.

Po zakończeniu część Kolegów udała się na zwiedzanie Muzeum Kolejnictwa, zapotrzebowano się przy okazji w wiele cennych i ciekawych wydawnictw oraz pamiątek. Dyskusje i rozmowy przeniosły się zwyczajowo na "Centralny" i trwały nadal w mniejszych grupach. Co rusz ktoś ubywał spiesząc na "swój" ekspres. Uścisk dłoni i pożegnanie; do zobaczenia na następnym spotkaniu!

1986 - 1989 CZEGO DOKONALIŚMY ?

1. Wzrost liczebności z 85 do 144 członków.
2. Utworzenie Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej przy ZO PZF w Bydgoszczy.
3. Zaprowadzenie rejestru zbiorów o tematyce kolejowej /41/.
4. Opracowanie kartoteki kłb PZF przy ważniejszych jednostkach organizacyjnych PKP.
5. Zorganizowanie 11 wystaw, na których członkowie klubu zaprezentowali łącznie 146 ekspozytów.
6. We wrześniu 1988 r. zorganizowano I Krajową Wystawę Filatelistyczną "KOLEJNICTWO".
7. Przeprowadzono ogólnopolski konkurs dla dzieci i młodzieży na projekt znaczka pocztowego o tematyce kolejowej /wpłynęło 114 prac/.

8. Opracowano i przekazano członkom klubu następujące wydawnictwa;
 - Vademecum filatelisty-kolejnictwo,
 - Katalog polskich znaków pocztowych o tematyce kolejowej do 1985 roku,
 - Wykazy polskich znaków pocztowych oraz wydań nieoficjalnych z komentarzem za lata 1986 i 1987 /coroczne uzupełnienia katalogu głównego/.
9. Opracowano i rozesłano do wszystkich Zarządów Okręgów PZF w kraju specjalny informator propagujący działalność KZ PZF "Kolejnictwo".
10. Przy pomocy ZO PZF w Bydgoszczy wydaje się od 1 marca 1989 r. "Ilustrowany Biuletyn Tematyczny" - kwartalny informator klubu. Rozsyłany do wszystkich członków. Nakład 210 egz.
11. W "Tematyku filatelistic" /mut.B/ zamieszczono 6 opracowań związanych tematycznie z kolejnictwem, a w prasie krajowej zamieszczono ponad 50 artykułów dot. klubu i filatelistyki kolejowej.
12. Zorganizowano 16 ogólnopolskich spotkań członków klubu.
13. Z naszej inicjatywy stosowano 9 stempli okolicznościowych oraz wykonano 6 dodruków na całostkach pocztowych.

1990 — 1993 CO ZAMIERZAMY ?

1. Przygotować i przekazać Ministerstwu Łączności projekt planu emisji znaków pocztowych na lata 1990-95, poświęconych jubileuszowi 150-lecia kolei na ziemiach polskich.
2. Utworzyć Śląską Sekcję Regionalną klubu przy ZO PZF w Katowicach.
3. Zorganizować następną, II Krajową Wystawę Filatelistyczną "KOLEJNICTWO".
4. Opracować i wydać nową wersję /poprawioną i rozszerzoną/ Vademecum filatelisty - kolejnictwo.
5. Opracować specjalny poradnik z filatelistyki kolejowej, przeznaczony dla dzieci i młodzieży.
6. Wykonać klubowy znaczek.
7. Zwiększyć docelowo objętość "IBT" z 8 do 12 stron, wprowadzając nowe działy;
 - katalog znaczków kolejowych z całego świata wg Michel'a,
 - filumenistykę kolejową,
 - medale filatelistyczne związane z kolejnictwem,
 - osobliwości kasowników okolicznościowych i inne.
8. Kontynuować rozpoczęte wcześniej inicjatywy;
 - wydawać coroczne uzupełnienia katalogu głównego,
 - organizować spotkania i wystawy,
 - propagować działalność klubu oraz kulturę techniczną kolejnictwa za pomocą artykułów, stempli, dodruków etc.

przypominamy...

- 1989.09.16 w Kutnie na OWF z okazji 50-tej rocznicy bitwy nad Bzurą stosowano frankaturę mechaniczną z nakładką przedstawiającą dworzec kolejowy w Kutnie od strony peronów.
- 1989.10.04 w UPT Gdańsk 1 stosowano datownik; "V Krajowa Konferencja - Drogi Kolejowe" /mapka Polski z zaznaczonymi głównymi liniami kolejowymi/.

Od red. Informacje o stosowaniu stempli są z reguły mniej lub bardziej opóźnione, z przyczyn niezależnych od nas. Wzmianki pod nagłówkiem "przypominamy..!" mają na celu przede wszystkim poinformowanie Kolegów o pojawieniu się nowego kasownika. Nie zamieszczamy również ich reprodukcji, ponieważ te, można odnaleźć w corocznych, bogato ilustrowanych wykazach.

RADZIMY przeczytać...

"POCZT PERONOWYCH
CIĄG DALSZY..."

to tytuł niezwykle

ciekawego opracowania P.S.Madeja z Toronto w Kanadzie, które poszerza wiedzę o polskich pocztach peronowych. Zainteresowanych artykułem odsyłamy do "Filatelisty" nr 16/89, str.375.

● KRÓTKO ● KRÓTKO ● KRÓTKO ●

- 17 września br. w Kutnie wyznaczono z okazji OWF klubowe spotkanie. Tym razem frekwencja nie dopisała. Przybyło tylko 5-ciu Kolegów.
- 26 listopada br. odbyło się kolejne, trzecie spotkanie członków Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej. Relacja w następnym numerze.

Z OSTATNIEJ CHWILI Jak poinformował nas red. A.Sojka z Katowic, wraz z bieżącym rokiem tzn.1989, Zarząd Główny PZF podjął decyzję o zaprzestaniu wydawania "Filatelisty - tematyka" wszystkich mutacji. Jako powód podano trudności związane z finansowaniem w/w periodyków. Tak więc ostatni "Tematyk - B" nosi numer 30, 10/87.



1 JEDYNKA

Nasz kraj należy do tych nielicznych, w którym pierwszy znaczek o tematyce kolejowej pojawił się stosunkowo późno - co z oczywistych względów historyczno - politycznych jest w pełni zrozumiałe. Do rozstrzygnięcia natomiast pozostał następujący

dylemat; aż 3 znaczki pretendują do miana kolejowej "jedynki". Który więc z nich jest tym właściwym?

"Polski katalog znaczków pocztowych o tematyce kolejowej do 1985 r.", (który większość Kolegów już posiada) klasyfikuje na pierwszym miejscu znaczek 469 z 1948 roku, wydany z okazji Europejskiej Konferencji Rozkładów Jazdy w Krakowie. Przedstawiono na nim parowóz Pm 36.1 /fot.1/.



Wertując uważnie Specjalizowany Katalog Znaków Pocztowych Ziemi Polskich, odnajdziemy znaczek z serii wydanej przez Rząd na emigracji w 1943 roku /nr 15/, na którym ukazano partyzancki oddział dokonujący akcji dywersyjnej polegającej na demontażu toru kolejowego /fot.2/.

Dość zaskakującą informację zawiera natomiast zachodniemiecki specjalistyczny katalog znaczków kolejowych - MICHEL EISENBAHN-WELT-MOTIVLISTE. Otóż jako numer 1 wyszczególniono tam znaczek 295 z serii "Widoki" z 1937 r., który prezentujemy na fot.3. Na znaczku widnieje Dworzec Morski w Gdyni, zaś "motyw kolejowy" to



ledwo widoczne na dalszym planie zarysy dwóch dźwigów portowych /patrz - strzałka/. Wydaje się, że przyskowiowa niemiecka dokładność wraz z taką właśnie interpretacją treści znaczka, musi budzić co najmniej wątpliwości.



Po pierwsze - nie można z całą pewnością stwierdzić, czy te właśnie dźwigi poruszają się na szynach, czy też są stacjonarnymi. Choćby pierwsza wersja jest wielce prawdopodobna, to

jednak całkowitej pewności nie ma. Po drugie - dźwig portowy nie jest p o j a z d e m kolejowym ani szynowym lecz m a s z y n ą (urządzeniem) jak np. suwnica.

Wszystko więc przemawia za tym, aby właśnie znaczek z 1943 roku uznać za pełnoprawną, polską "jedyнкę" z tematu kolejnictwa.

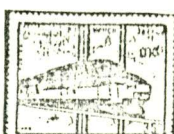
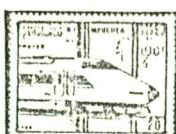
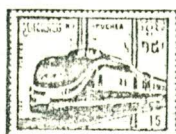
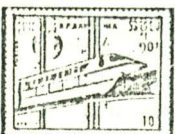
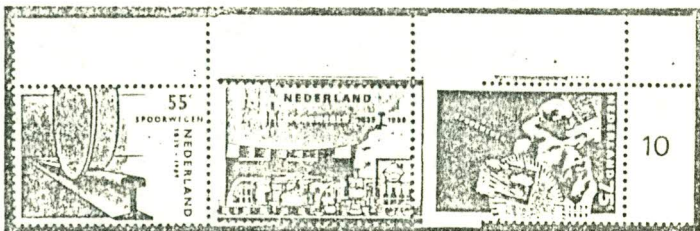
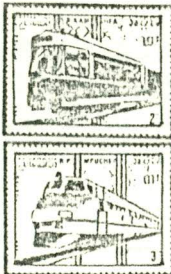
- ■ ■ Znaczki wydane przez Rząd Londyński używane były przez Agencje Pocztowe, funkcjonujące na okrętach polskiej floty handlowej i wojennej.

MIEDZY NAMI *wystawcami*

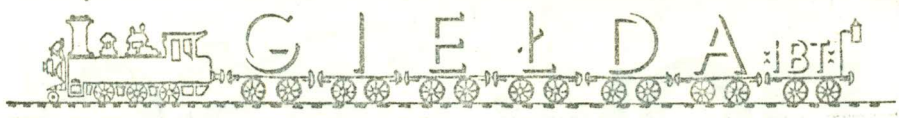
- » Okręgowa Wystawa Filatelistyczna - 1989.09.01 - 10, BRZESZCZE
 - DUŻY SREBRNY medal - Julian Świtlicki z Rudy Śląskiej za "Rozwój kolejnictwa".
 - BRĄZOWY medal - Franciszek Sołga z Tarnowskich Gór za "Lokomotywy parowe".
- » Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna, Polska - Węgry - 1989.09.15 - 23, BYTOM
 - POZŁACANY medal - Wojciech Bartoszewicz z Bydgoszczy za "Poczty dworcowe i ambulansowe".
- » Okręgowa Wystawa Filatelistyczna - 1989.09.09 - 17, INOWROCŁAW
 - ZŁOTY medal - Wojciech Bartoszewicz z Bydgoszczy za "Węzeł bydgoski - poczty dworcowe i ambulansowe".
 - SREBRNY medal - Tomasz i Michał Żurawscy z Bydgoszczy za "Historię parowozu".
- » Okręgowa Młodzieżowa Wystawa Filatelistyczna - 1989.10.22 - 28, BYDGOSZCZ
 - DUŻY POZŁACANY medal - Tomasz i Michał Żurawscy z Bydgoszczy za "Historię parowozu".
- » Pokaz Filatelistyczny - 1989.02.18 - 19, DĄBROWA K.MOGILNA
 - Alojzy Domachowski z Dąbrowy k.Mogilna, zbiór "Kolejnictwo".

nowości

- 1988.06.01 - JUGOSŁAWIA; znaczki dopłaty, m.in. dworzec kolejowy w Skopje, zburzony przez trzęsienie ziemi.
- 1988.07.11 - TONGA; 3 zn. z arkusika /12 x 42c/ „200-lecie kolonizacji Australii”. Most kolejowy w Sydney, dawne pociągi osobowe.
- 1988.12.17 - ARGENTYNA; 1 zn. „75 lat metra w Buenos Aires” /5A/ pociąg metra z 1913r., emblemat.
- 1988. ? ? - GUJANA; emisja 3-częściowa.
I - 2 bloki po 4 zn./po 2¢/ wagony sypialne i lokomotywy
II - 1 blok /7¢/ Orient Express
III - 2 bloki /po 10¢/ dawne kolejniectwo japońskie
- 1988. ? ? - MADAGASKAR; emisja 3-częściowa.
I - seria 3 zn./250, 350, 1500F/MG/ lokomotywy
II - 1 blok /2500 F/MG/ lokomotywa spalinowa
III - blok 3 zn./250, 350, 1500F/MG/ lokomotywy
- 1988. ? ? - ST. TOME E PRINCIPE; 3 bloki po 4 zn./po 10Db/i 1 bl. /60Db/ lokomotywy elektryczne
- 1989.04.10 - RUMUNIA; 2 zn. z serii/6/ „Przemysł rumuński” /1, 50L; 3L/ nowy most kolejowy na Dunaju w Cernavodă, metro bukaresztanskie
- 1989.04.25 - JERSEY; 1 zn. z serii/4/ 17p wagon
- 1989.05.25 - KANADA; 1 zn. z serii/2/ „Architektura” /2¢/ budynek dworca w Mc Adam
- 1989.05.22 - PORTUGALIA; 2 zn. z serii/4/ „Środki transportu w Lizbonie” /29Esc, 65Esc/ turystyczna kolejka górska, tramwaj
- 1989.06.20 - HOLANDIA 3 zn. „125 lat kolei w Holandii” /55c/ tor, koło /65c/ lokomotywy z różnych epok /75c/ żegnająca się para, zegar, hala dworca
- 1989.06.27 - TAJWAN; 2 zn. „Kolej podziemna” /3 i 16¢/
- 1989.07.07 - JAPONIA; 2 zn. „Kolej na Hiroshima Expo” /parka 2 x 62y/
- 1989.07.13 - RFN; 1 zn. „200r. urodzin Friedricha Lista” /170pf/ portret na tle dawnego pociągu
- 1989.09.01 - POLSKA; 1 zn. z serii/4/ „Wojna obronna 1939” /35zł/ m.in. pociąg pancerny „Śmiały”
- 1989. ? ? - KOMORY; 1 blok ze zn. 600F Portret Diesel'a i dwie lokomotywy spalinowe
- 1989. ? ? - KAMPUCZA; 7 zn. „szybkie koleje świata” /2, 3, 5, 10, 15, 20, 35R/



UWAGA - znaczki KRLD zamieszczone w poprzednim numerze zostały wycofane nie w 1989r. lecz 1988.10.28.



- Alwin Hilary, _____, 86-325 MOKRE; poszukuje stemplowanych znaczków; Danii 298-00, Finlandii 543-45, Francji 345-46, Luxemburga 735-36, Belgii 2222-25 i 2226 Bl.55, Jugosławii 578-80, 581-2, 583-6, 587 Bl.4, 1903-4, 1981-2, Isle of Man 29-32, Irlandii 528-31, W. Brytanii 682-5 i 830-4, Jersey 355-9, Włoch 1327, 1339-40, 1341-2.
- Mendakiewicz Marek, _____, 40-321 KATOWICE; zakupi wszelkie całostki dot. kolejnictwa.
- Żurawski Krystian, _____, 87-140 CHELMŹA zakupi po niewygórowanej cenie masówkę belgijskich znaczków z tzw. wydań kolejowych z lat 1903-1940 a także, pojedyncze z lat do r.1900 i po r.1940 wg mankolisty.

Uwaga!

Uaktualniamy adresy...

Nadeszły pierwsze zgłoszenia. Numer przed nazwiskiem jest liczbą porządkową w klubowym wykazie członków.

- 42. Kurzepa Bolesław, _____, 99-302 KUTNO.
- (44. Kuzio Elżbieta, _____, 33-300 NOWY SĄCZ.
- 81. Świtlicki Julian, _____, RUDA ŚLĄSKA 1.
- 87. Tomański Robert, _____, 47-440 NĘDZA.
- 111. Staszewski Henryk, _____, 87-140 CHELMŹA.
- 115. Smulkowski Ryszard, _____, 64-920 PIELA.



NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE GRUDNIA 89 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
 - Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański.
 Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża.
 n.210 egz., wyk. B. Skonieczna, Bydgoszcz.