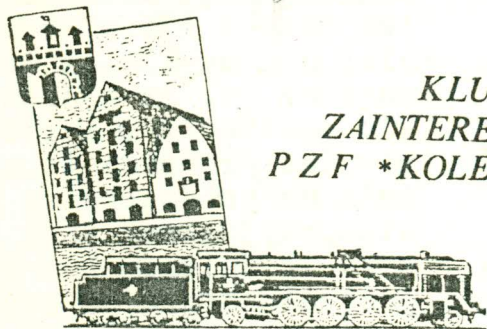


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCYJA REGIONALNA

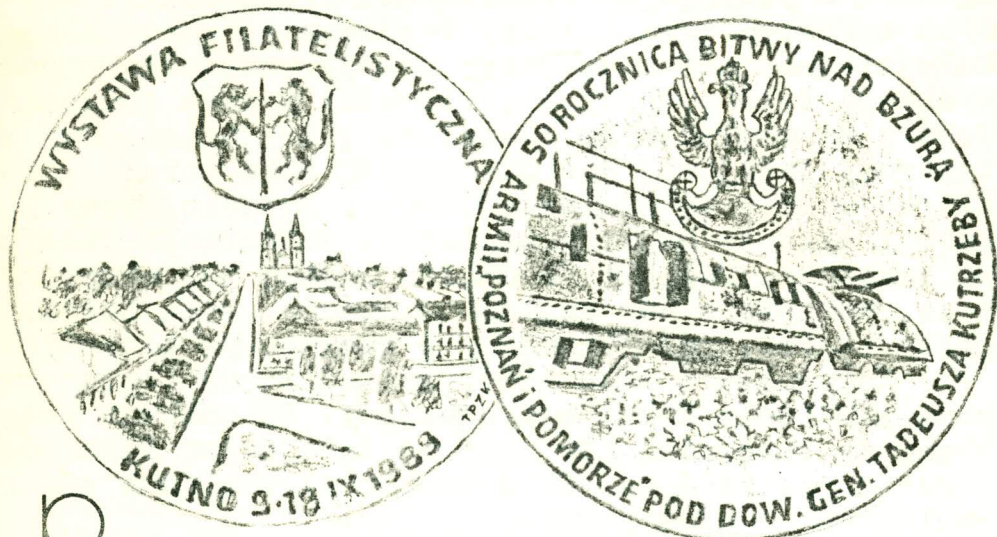
KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

7

1
marca
1990

do użytku wewnętrznego

KUTNOWSKI MEDAL



Prezentujemy medal upamiętniający 50-tą rocznicę bitwy nad Bzurą. Na rewersie fragment pociągu pancernego oraz orzeł legionowy z koroną. Awers medalu ukazuje panoramę Kutna z 1939 roku. Wykonano 920 egzemplarzy.

Tradycyjnie, jesienią, spotkali się członkowie Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Regionalnej. Trzecie z kolei odbyło się nieco później niż zwykle, a to z uwagi na to, iż ogólnopolskie spotkanie w Warszawie również przesunięto z września na październik. Mimo niesprzyjającej aury przybyło 12 Kolegów (na 24) reprezentujących wszystkie

III Spotkanie
Pomorsko - Kujawskiej
Sekcji Klubu PZF
>> Kolejnictwo <<

1989.11.26



ościenne województwa przynależące do sekcji (a więc oprócz bydgoskiego - toruńskie, włocławskie i pilskie). W spotkaniu uczestniczył także przedstawiciel Zarządu Okręgu PZF w Bydgoszczy - Ryszard Borlik.

Po zwięzłym zreferowaniu najistotniejszych ustaleń zjazdu sprawozdawczo - wyborczego, przystąpiono do omówienia zamierzeń sekcji na lata 1990-91. Zgodnie z przyjętymi założeniami propagowania ważnych wydarzeń oraz kultury technicznej regionalnego kolejnictwa, przewodniczący sekcji przedstawił pod dyskusję dwie propozycje. Pierwsza z nich związana jest z upamiętnieniem 10-tej rocznicy tragicznej katastrofy kolejowej pod Otkoczynem koło Torunia, do której doszło 19 sierpnia 1980 r. Zginęło wtedy 67 osób i była to najtragiczniejsza katastrofa kolejowa w Polsce. Projekt kasownika został już wykonany i ... pozostało nam znaleźć sponsora. Jaki będzie efekt starań, poinformujemy w czerwcowym biuletynie.

Natomiast w roku 1991, dokładnie 26 lipca przypada 140-lecie kolei w Bydgoszczy. Członkowie sekcji liczą na kasownik. Kto wesprze inicjatywę finansowo jeszcze nie wiadomo. Co z tych zamierzeń uda się zrealizować - czas pokaże.

Podczas dyskusji poruszono także problemy związane z wystawiennictwem, budową nowych ekspozycji, zabezpieczeniem w akcesoria wystawiennicze - głównie karty i koszulki. Spotkaniu towarzyszyła giełda wymienna organizowana przez Koło PZF nr 16 w każdą niedzielę w klubie "O... " na osiedlu ...

Podczas dyskusji poruszono także problemy związane z wystawiennictwem, budową nowych ekspozycji, zabezpieczeniem w akcesoria wystawiennicze - głównie karty i koszulki. Spotkaniu towarzyszyła giełda wymienna organizowana przez Koło PZF nr 16 w każdą niedzielę w klubie "O... " na osiedlu ...

Witamy nowych Kolegów!

142. Kogut Mieczysław, , 37-450
STALOWA WOLA.
143. Koput Jan, , 23-200 KRAŚNIK.
144. Gutowski Paweł,
..... , 20-317 LUBLIN.
- X 145. Masłowski Wojciech,
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
146. Fabisiak Jerzy, , 04-459,
WARSZAWA.
147. Kujawski Zbigniew,
83-110 TCZEW.
148. Stobnicki Maciej,
24-100 PUŁAWY.
149. Kędziora Witold, 08-110
SIEDLCE.
150. Kacprzak Henryk,
21-400 ŁUKÓW.
151. Bednarzewski Robert,
24-100 PUŁAWY.
152. Głowacki Bolesław,
62-600 KOŁO.

Uaktualniamy adresy...

5. Bartoszewicz Wojciech, 85-099
BYDGOSZCZ 23.
8. Bomba Jan, 41-703 RUDA
ŚLĄSKA.
59. Nowaczyński Aleksy,
80-434 GDAŃSK 6.

Z żalem zawiadamiamy, iż w lipcu 1989 roku zmarł nasz Kolega Marek LUBCZYŃSKI z Warszawy. Był między innymi, pomysłodawcą klubowego znaczka. Cześć Jego pamięci!





Ile kosztuje biuletyn ?

Szanowni Koledzy !

Cena "Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego" zwiększa się sukcesywnie od pewnego czasu wraz ze wzrostem kosztów usług kserograficznych. Jednakże możemy zapewnić, iż sposób w jaki wydajemy "IBT" jest najtańszym, najszybszym i najmniej skomplikowanym technicznie sposobem wydawania biuletynów niskonakładowych.

Koszt niniejszego biuletynu wynosi 1000 zł (dwustronnie odbity format A3), co - zważywszy na obecny poziom cen - nie jest kwotą aż tak znaczną, wzywamy pod uwagę kwartalną emisję "IBT".

Niniejszy numer biuletynu miał być już 12 - stronicowym! Od tego uzależnione jest wprowadzenie nowych działów; druk katalogu wg Michel'a znaczków o tematyce kolejowej, artykułów z historii poczt kolejowych, nowości całostek, itp. Niestety, ogólny rozgardiasz finansowy jaki nastąpił w miesiącu styczniu i lutym, spowodował, iż plany zwiększenia objętości "IBT" musieliśmy przesunąć na dalszy termin (czerwiec lub wrzesień), nie będąc pewnymi co do wysokości ostatecznych kosztów. Wydaje się jednak, iż najgorsze minęło, a cena biuletynu powinna się ustabilizować (w wersji 12-stronicowej odpowiednio się zwiększy).

Obecnie, gdy znacznie wzrosły opłaty za przejazdy kolejowe, należy liczyć się z zauważalnym spadkiem frekwencji na klubowych spotkaniach. Stąd też, znaczenie naszego biuletynu tym bardziej powinno wzrosnąć. Zapewniamy, iż zawartość klubowego informatora będzie coraz ciekawsza i mamy nadzieję, że głównie dzięki niemu uda się nam utrzymać bezpośredni kontakt z wszystkimi Kolegami w tym trudnym finansowo okresie.

Jednocześnie zachęcamy do współpracy w redagowaniu biuletynu. Czekamy również na uwagi i przemyślenia związane z problematyką filatelistyki kolejowej. Ciekawsze postaramy się zamieścić na łamach "IBT".

UWAGA, CZŁONKOWIE POMORSKO-KUJAWSKIEJ SEKCJI

Zarząd Okręgu PZF w Bydgoszczy zawiadamia, iż w związku z trudną sytuacją finansową, zmuszony jest zawiesić do odwołania bezpłatny kolportaż "IBT".

Oznacza to, że członkowie sekcji ponosić będą pełną odpłatność za biuletyn. Przewodniczący sekcji prosi zatem wszystkich Kolegów, aby po otrzymaniu niniejszego numeru "IBT" wpłacili na konto /ZO PZF w Bydgoszczy, ul. Gajowa 34 - nr konta, PKO O/Bydgoszcz 9511-895-132/kwotę w wys. 4.000 zł (opłata za cały rok). Na odwrocie przekazu należy zaznaczyć - "prenumerata biuletynu - kolejnictwo". Rozliczenie wpłaty nastąpi po jej wydatkowaniu, z możliwością skorygowania różnic. Warunkiem otrzymania następnego biuletynu będzie dokonanie w/w wpłaty.

RADZIMY przeczytać...

■ "Eksterytorialne ambulanse kolejowe" - to tytuł artykułu St. Głowińskiego w "Filateliście" nr 20/89, s. 473. Autor opisuje przekazywanie przesyłek między ambulansami w relacji międzynarodowej w latach trzydziestych.

■ Odręczne erki ambulansowe! Informacje o tych niezwykle rzadkich znakach polecenia można odnaleźć w opracowaniu St. Głowińskiego w n-rze 23/89 "Filatelisty", s. 532.

■ Ostatni numer "Filatelisty tematyka", nut. "B" - 10/87/30 B zamieścił dwa artykuły z kolejnictwa; "Zawód - kolejarz" K. Żurawskiego oraz "Z historii poczt ambulansowych" W. Bartoszewicza.

■ Styczniowy "Filatelista" 1/90 zamieszcza ciekawy, bogato ilustrowany artykuł p. Marii Groer pt. "Czekając na metro". Autorka omawia historię komunikacji miejskiej na świecie, w tym trakcję szynową - tramwaje i metro.

■ W tymże numerze "F" na str. 4, St. Głowiński prezentuje reprodukcję przesyłki pocztowej pochodzącej z pożaru ambulansu kolejowego!

Swoją drogą, przyjemnie nam odnotować, iż "F" zamieszcza coraz więcej opracowań i wiadomości z zakresu kolejnictwa. Oby tak dalej!

książki które warto mieć...

Zgodnie z sugestiami Kolegów, będziemy zamieszczać wiadomości księgarskie związane z wydawnictwami poświęconymi kolejnictwu i trakcji szynowej. Wiadomo = rzetelna i fachowa informacja = to

nieoceniona pomoc w systematyzacji zbiorów i budowie ekspozycji. Jednocześnie prosimy Kolegów o nadsyłanie informacji o zauważonych nowościach.

~ "DZWONIA, TRAMWAJE", J. Piwowoński, "Nasza Księgarnia", 1989, s.125, cena 850 zł. O historii krakowskich tramwajów, dużo inf. techniczno-eksploatacyjn.

~ "ZWYKŁE I NIEZWYKŁE LOSY WYNALEZKÓW", B. Orłowski LSW 1989, s.170, cena 1.800 zł. Między innymi o; maszynie parowej Watt'a, pojeździe Cugnot'a, parowozie "Adler", pierwszych liniach tramwajowych.

~ "50 LAT ELEKTRYFIKACJI PKP", St. Kuczborski, WKŁ 1989, s.478. Dzieje transpotru kolejowego, historia i perspektywy elektryfikacji PKP.

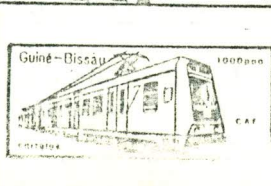
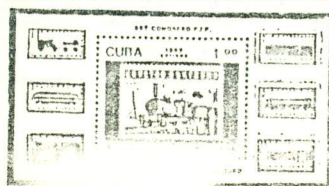
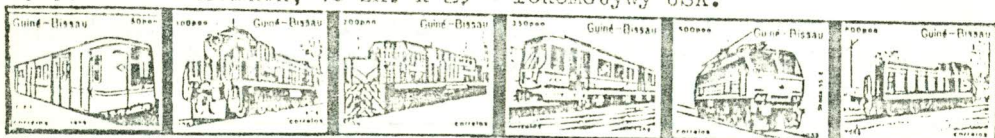
kto wie? kto ma?

☉ Aleksy Nowaczyński z Gdańska (adres na str.3) prosi o informacje związane z następującym pytaniem; czy był w Polsce stosowany w ambulansach kolejowych stempel "AMBULANS - GWIAZDKA"? Jeśli tak, to kiedy i na jakiej linii - lub liniach.

☉ W związku z opracowywaniem nowej wersji VADEMECUM FILATELISTY - KOLEJNICTWO, autor (K. Żurawski - adres w stopce) poszukuje kopert służbowych PKP z wydrukowaną erką. Koperty takie były używane min. przez UPT Gniezno 2. Numer kolejny wybijano numeratorem. Potrzebne są także w celu badawczym winietki znaczkopodobne (z parowozami) z nieistniejącego państwa "DHUFAR". Oryginały do powielenia lub odbitki kserograficzne tychże, na koszt poszukującego wraz z opłatą porta.

nowości

- 1988.05.23 - IRAN; 1 zn. /20R/ transport szynowy w kopalni rudy żelaza.
- 1988.10.24 - BOLIWIA; 1 zn. /2B/ Ministerstwo Transportu i Komunikacji.
- 1988.11.01 - SENEGAL; 1 zn. z serii /5Fr/ Lokomotywa spalinowa z pociągiem fosfatów.
- 1988.11.26 - SENEGAL; 1 zn. /180Fr/ Dworzec kolejowy w Dakarze.
- 1989.01.31 - TANZANIA; 8 zn. i 2 bl. „Słynne parowozy” /10,25,60,75,80,90,150,200s bl. 2 x 350s/
- 1989.04.04 - CHILE; 1 zn. /60p/ 50-lecie fabryki wagonów towarowych.
- 1989.05.01 - RUMUNIA; blok /10L/ na marginesie bloku m.in. pociąg metra wjeżdżający na stację.
- 1989.05.01 - KUBA; blok „SWF Bułgaria'89” /1P/ reprodukcja bułgarskich znaczków o tematyce kolejowej.
- 1989.05.27 - PARAGWAJ; blok /100Gs/ szynowy pojazd turboodrzutowy /Niemcy 1931r./
- 1989.06. ? - CHILE; 2 zn. z serii /3/ 60,100c - wagoniki kolejek górskich.
- 1989.07.07 - EKWADOR; 1 zn. z bloku czteroznaczkowego /50s/ lokomotywa spalinowa i emblemat kolei państwowych.
- 1989.08.10 - CHINY; 1 zn. z serii /4/ 30fen - tunel kolejowy Da Yao Shan.
- 1989.09.01 - AUSTRALIA; 1 zn. z serii /3/ „Urbanistyka” /41c/ pociąg na peronie.
- 1989.09.05 - GUERNSEY; 5 zn. i blok /12,18,29,34,37p, blok - wszystkie 5 zn./ promy kolejowe.
- 1989.09.05 - JERSEY; 5 zn. /13,17,27,32,35p/ promy kolejowe z lat 1889 - 1925.
- 1989.09.12 - SZESZELLE; 1 zn. z serii /4/ „125 lat Międzynarodowego Czerwonego Krzyża” /10R/ „Biały pociąg” 1899 - 1902.
- 1989.09.24 - FRANCJA; 1 zn. /2,50Fr/ TGV Atlantique.
- 1989.10.03 - WŁOCHY; 2 zn. w parze „150 lat linii kolejowej Napoli - Portici” /2 x 550L/
- 1989.10.05 - HONGKONG; 1 zn. z serii /6/ „Przyszłe inwestycje Hongkongu” /5\$ / system lekkiej kolei.
- 1989.10.11 - AUSTRALIA; 5 zn. „Historyczne tramwaje” /5 x 41c/ tramwaje z lat 1878 - 1901.
- 1989.10.25 - POLSKA; 1 zn. z serii /3/ „45 rocznica Polskich Sił Zbrojnych na zachodzie” /210zł/ fragment szkicu sytuacyjnego desantu pod Arnhem z zaznaczonymi liniami kolejowymi, podobizna gen. Stanisława Sosabowskiego.
- 1989.10.30 - FRANCJA; 1 zn. /3,70Fr/ wagon tramwajowy.
- 1989.11.01 - JAPONIA; 1 zn. /62y/ dworzec główny w Tokio.
- 1989. ? ? - GWINEA-BISSAU; ? zn. i blok /50,100,200,350,500,800,1000p, bl. - 1500p/ lokomotywy, metro, tramwaje.
- 1989. ? ? - GREJADA; 10 zn. x 2\$ - lokomotywy USA.



Lipca 1989r. z okazji jubileuszu 150-lecia Kolei Holenderskich odbył się w Utrechcie kolejny kongres filatelistów zbierających znaki pocztowe z kolejnictwa. Obecnych było 47 gości z 8 krajów. Obecnie międzynarodowe stowarzyszenie filatelistów "Kolejnictwo" skupia 670 członków z 29 państw. Stowarzyszenie wydaje własny biuletyn informacyjny "Eisenbahn-Motive-Sammler" - EMS. Ukazuje się 5 razy w ciągu roku o łącznej objętości 216 stron. Na kongresie, Kol.R.Tomański - polski korespondent EMS - otrzymał srebrną odznakę honorową. Gratulujemy! Następny, 24 kongres w tym roku zaplanowano na 1 września w Wiedniu jako imprezę towarzyszącą wystawie filatelistycznej "WIEN '90".

23 Kongres filatelistów kolejnictwa

Od red. Oprócz Kol.R.Tomańskiego z Nędzy, korespondentami EMS są także dwaj inni Koledzy klubowi; J.Nadolny z Gorzowa Wlkp. oraz A.Nowaczyński z Gdańska.



● Kazimierz Zwoliński, ul. ... 87-100 TORUŃ - pilnie poszukuje czystego znaczka Rep.Mali z r.1972, Yv 152 (pojazd parowy N.Cugnot'a) lub jakiegokolwiek innego waloru z w/w pojazdem.

● Bolesław Głowacki, ... 62-600 KOŁO, nawiąże wymianę znaczków kasowanych, głównie z tematyki lokomotyw, wagonów i sygnarów.

Do chwili zamknięcia numeru nie otrzymaliśmy żadnej informacji odnośnie utworzenia Śląskiej Sekcji Regionalnej.

NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE MARCA 90R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
 - Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański.
 Adres do korespondencji - K.Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża.
 n.200 egz., wyk.B.Skonieczna, Bydgoszcz.