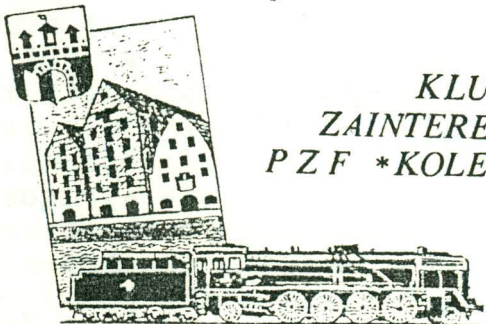


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

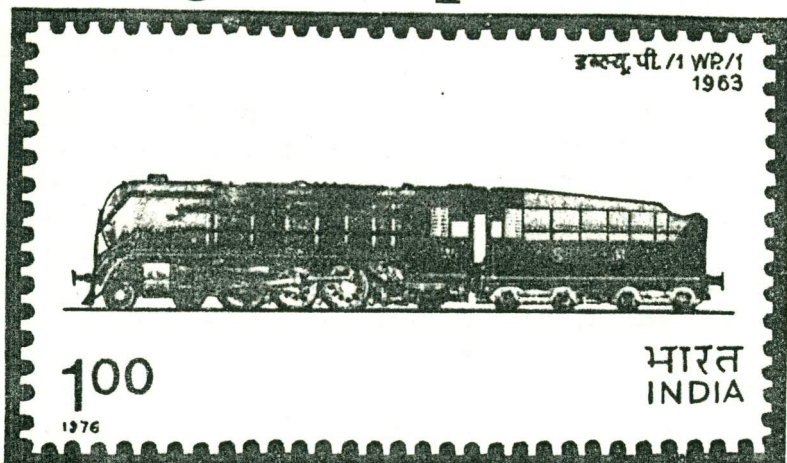
POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

2
czerwiec
1990

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

Kolejowe polonica

Mi
675



Ciężki parowóz szerokotorowy (1676 mm) do obsługi pociągów pasażerskich z prędkością do 90 km/h.

Producentem jest Chrzanowski FABLOK, który w latach 1959-60 dostarczył Indiom 30 parowozów typu WP.

Tym znaczkiem rozpoczynamy nowy cykl artykułów poświęconych kolejowym polonicom.

Reprodukcja znaczka powiększona.

Tylko niepoprawni optymiści sądzili, iż plan Balcerowicza ominie filatelistów. Stało się jednak inaczej i chociaż spodziewano się pewnych perturbacji, zaskoczenie jest nad wyraz bolesne. Nie chodzi tu tylko o szokujące ceny na walory. Do tego się można ostatecznie przyzwyczać. Natomiast, tak jak już informowaliśmy, zaprzestano wydawania "Filatelisty tematyka" a Koledzy, którzy czytali "Filatelistę" wiedzą już, że od kwietnia zawieszono i to czasopismo. Do kiedy - nie wiadomo. Dość beznadziejnie wygląda w tej sytuacji problem przekazu informacji o stosowaniu kasowników okolicznościowych. Swoistym dopełnieniem tej "czarnej" serii stało się niezrozumiałe postępowanie Dyrekcji PPTT: Podnosząc drastycznie odpłatność za kasowniki, jednocześnie zainicjowano "politykę" odrzucania wniosków i nie wyrażania zgody na stosowanie niektórych stempli. Powód? Subiektywne uwagi w rodzaju; "że to już było, że to nie jest takie ważne, itp!"

O TYM SIĘ MÓWI...

Zdumienie opanowywało wielu Kolegów, dowiadujących się o podobnych przypadkach. Na całym świecie poczty robią doskonałe interesy na filatelistyce. U nas jest (ma być?) odwrotnie, wbrew zdrowemu rozsądkowi i ekonomicie. Filateliści stanowią doskonałą klientelę dla wielu poczt. Wiedzą o tym dobrze w RFN, Francji, Austrii. Tam, kasownik okolicznościowy (czasem dwa, trzy), stosuje się np. z okazji uruchomienia podmiejskiej linii tramwajowej. Poczta austriacka uświetniła jubileusz 150-lecia kolei prawie 50 (!) stemplami. U nas będą trwałe targi o 2 kasowniki. Czy z powodu takiej "rozrzutności" podupada prestiż tamtejszych poczt? Zarabiają one na kasownikach, organizatorzy na dodrukach, kupcy na rozprowadzaniu walorów. Wszyscy zadowoleni, a najbardziej filateliści. Miejmy nadzieję, iż opisana wyżej sytuacja jest nieporozumieniem, które jak najszybciej zostanie rozstrzygnięte po naszej myśli. Na koniec bardziej optymistyczny akcent. Naszemu biuletynowi nie grozi żaden kryzys. Swoją obecnością postaramy się wypełnić chwilową pustkę po zawieszeniu obu czasopism. Oby jak najszybciej zostały wznowione! Życzymy Im (i nam!) tego serdecznie!

BĘDZIE DODRUK I SPECJALNY PRZEJAZD

DIS ALITER VISUM —
(Wergiliusz)

+

67

19 sierpnia 1980 r.
o godz. 4.35 — pociąg
osobowy nr 5130 zdą-
żający z Torunia w
kierunku Włocławka
zakończył tragicznie
swoją bieg w pobli-
żu miejscowości
Otloczyn.



Zezw.ZO PZF
Bydgoszcz
/90

te słowa widnieją w gór-
nej części dodruku. Za-
czerpnięto je z "Eneidy"
Wergiliusza i można je
przetłumaczyć następują-
co; "Bogowie zrzadzili
inaczej".

Los, który w najbar-
dziej niespodziewanym
momencie brutalnie inge-
ruje w nasze życie, bu-
dzi grozę i lęk. Tak też
niestety stało się 1980
roku w mglisty, sierp-
niowy poranek na odcinku
szlakowym pomiędzy Brzo-
zą Toruńską a Otloczynem.
Pociąg towarowy nr 11599

o godz. 4 minut 20 z przyczyn do dziś nie wyjaśnionych,
ruszył niespodziewanie ze stacji w Otloczynie w kie-
runku Torunia, kontynuując jazdę po niewłaściwym to-
rze. Z przeciwnej strony zdażał pociąg osobowy do Ło-
dzi... Na długim, łagod-
nym łuku, w przekopie
pośród lasów doszło do
Tragedii. Dziś w tym
miejscu, na pobliskiej skarpie można dojrzeć obelisk
z nazwiskami 67 ofiar. Jako, że pamięć ludzka zawodną
bywa, członkowie Pom.-Kuj.Sekcji Reg. zaaprobowali i-
nicjatywę wykonania dodruku - i skromnego jak na na-
sze filatelistyczne możliwości - uczczenia Ofiar Tra-
gedii.

*Przesyłkę przewieziono amb.634
na trasie: Toruń-Otloczyn-Włocławek
w dniu 10-tej rocznicy Tragedii.*

Okolicznościowe przesyłki zostaną przewiezione am-
bulansiem 634, który tylko w dniu 19 sierpnia będzie
stosował specjalnie w tym celu wykonany stempelek w
kolorze czerwonym. Dodruk zostanie wykonany na całoś-
cie pocztowej (kopercie). Barwa dodruku - czarna.

Uwaga - tekst dodruku i stempełka może ulec niewielkim zmianom.



PODRÓŻ KOLEJĄ WARSZAWSKO-WIEDENSKĄ

Z okazji 150-lecia polskiego kolejnictwa Wydawnictwa Komunikacji i Łączności zamierzają Was zaprosić w „Podróże Koleją Warszawsko-Wiedeńską”.
Ich autorem będzie

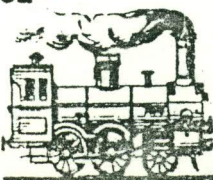
Wiesław Wojasiewicz

Jak poinformował nas red. Marek Moczulski, WKiŁ przygotowują bibliofilski rarytas! Piśmemy o nim obok. Obecnie trwa sondaż wydawnictwa, mający odpowiedzieć na pytanie dotyczące wielkości nakładu.

Z pewnością większość Kolegów bez wahania nabeździe "Podróże Koleją W-W".

Mamy nadzieję, iż o terminie jej wydania, "IBT" zostanie zawczasu poinformowany.

W „Podróżach Koleją Warszawsko-Wiedeńską” każdy znajdzie coś dla siebie: modelarze - wizerunki nieistniejących foxeli, parochodów, wież ciśnień, powozów; filateliści - szczegóły przewozu poczty, pakietów i tłomoków; historycy - na ogół pomijane w podręcznikach fakty z naszych dziejów od 1834 do 1918; numizmatycy - informacje o medalach i odznakach. Kolejarze dowiedzą się, dlaczego przyznano im deputat węglowy i jak wyglądały ich mundury w ubiegłym stuleciu. Dla przypadkowych czytelników po zakończeniu „Podróży ...” nie będzie zagadką, czy lampucer mógł awansować na excentryka, ani tajemnicą o czym to wiedzieli tylko Pan Bóg i generał Iwan Iwanowicz Dehn.



Pamiętkowe wydawnictwo będzie zawierać 15 arkuszy autorskich tekstu, około 250 archiwalnych, w większości nie publikowanych ilustracji. Twarda oprawa, lakierowana obwoluta, wstęp w kilku językach.

Błędy powielone

W edycji Katalogu Specjalizowanego Znaków Pocztowych Ziem Polskich z 1985 roku, przy opisie niektórych znaczków zwłaszcza z serii kolejowej z roku 1978, zamieszczono błędne informacje dot. obiektów na nich prezentowanych. Pomimo wysłania stosownych sprostowań i przekazania ich wydawcy Katalogu (o czym zresztą wspomina prowadzący dział filatelistyki w "Młodym Techniku" p. J. Barczyk - "MT" 3/87 str. 70), Autorzy najnowszego wydania powtórnie umieścili błędne opisy. Niedopatrzzenie?

A oto "grzechy" główne;

1. Znaczek 2396 przedstawia elektryczny daleko-bieżny zespół trakcyjny serii ED 70 wyprodukowany w NRD, a nie jak podano - w PAFAWAGU Wrocław. PKP zakupiły dwie takie jednostki.
2. Na znaczku 2397 ukazano parowóz wąskotorowy serii Py 27, a nie jak wydrukowano Pu 27.
3. Parowóz pośpieszny Pm 36 (znaczek 2398) wyprodukowano w Pierwszej Fabryce Lokomotyw w Polsce w Chrzanowie, a nie jak podają Autorzy Katalogu - w Zakładach Metalowych "Hipolit Ce-gielski" w Poznaniu. Niewłaściwe jest także określenie wzmiankowanego parowozu jako "Pm-36" (pomiędzy oznaczeniem literowym i cyfrowym nie należy umieszczać średnika), a pełne, prawidłowe oznaczenie brzmi - "Pm 36.1".
Jeśli podaje się informację, iż parowóz ten został wyróżniony w 1937 roku medalem, to należałoby dodać - "złotym", i jeżeli Autorzy wymieniają Wystawę Sztuki i Techniki to dobrze byłoby uzupełnić informację, że miała ona miejsce w Paryżu.
4. "Kolejowa jednostka elektryczna" na znaczku 2399 nosi oznaczenie EW 51, czego z kolei nie zamieszczono. Pierwsze zespoły tego typu wyprodukowano w koprodukcji z Anglią w 1936 r.

5. Parowóz "Cockerill" zaprezentowany na znaczku 2403 jest produkcji belgijskiej, a nie jak błędnie podano - angielskiej.
6. Autorzy często używają określenia "kolejowa jednostka elektryczna". Według fachowej terminologii jest to "elektryczny zespół trakcyjny" - często podaje się w skrócie z małych liter "ezt".
7. Jeśli zaś chodzi o serię z 1976 roku, zastrzeżenie budzi tylko określenie elektrowozu ET 22 jako lokomotywy uniwersalnej (znaczek 2283). Konstrukcyjnym przeznaczeniem wzmiankowanego elektrowozu jest trakcja towarowa (stąd litera "T"). To, że można z powodzeniem używać tej lokomotywy do prowadzenia pociągów pasażerskich - to już inna sprawa.

Niniejszy artykuł zostanie jeszcze raz przesłany Autorom Katalogu z nadzieją, że błędne opisy w następnym wydaniu nie zostaną już powtórzone.

RADZIMY przeczytać...

W ostatnim "Filateliście" (3/1990, str.83), Kol. Wł. Pastuła z Wrocławia

zamieszcza reprodukcje kolejowych "erek" z UPT Gniezno 2. Są to znaki polecenia drukowane na kopertach służbowych PKP z numeracją wykonywaną numeratorem.

Uaktualniamy adresy...

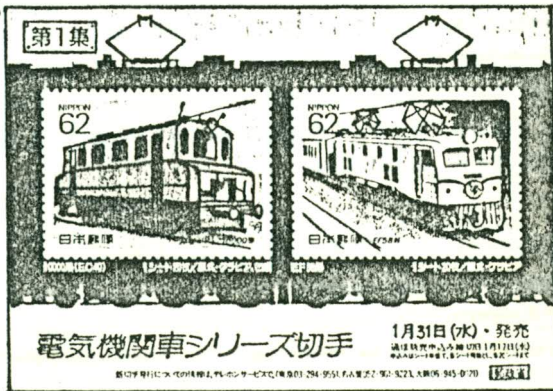
111. Staszewski Henryk,
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI.

87-719

Jak nas poinformowano, inicjatywę utworzenia Śląskiej Sekcji Regionalnej przejął Kol. Julian Świtlicki z Rudy Śląskiej. W związku z ogólną sytuacją, termin nie został bliżej określony.

nowości

- 1988.07.12 - GUJANA; nadruk nowego nominału na zn. o tematyce kolejowej /Mi 1917-20 i 2010-13/.
- 1988.07.30 - NORFOLK; 1 zn. z serii /3 + 1/ zn.37c most kolejowy w Sydney.
- 1988.08.03 - GUJANA; nadruk „Czerwony Krzyż 1948-1988” na zn. o tematyce kolejowej /Mi 2228-35/.
- 1988.08.10 - GUJANA; nadruk nowego nominału na zn. o tematyce kolejowej /Mi 1925 i 2018/.
- 1988.12.29 - PAKISTAN; 1 zn. z serii /3/ 50R symbole komunikacji, m.in. parowóz.
- 1989.06.28 - GRENADA dla WYSEPEK GRENADYNY; 3 arkusiki / 3 x 15 zn. po 2 dol./ „Lokomotywy Ameryki Północnej”.
- 1989.09.29 - PANAMA; 1 zn. z serii /2/ „75 rocznica otwarcia Kanału Panamskiego” /0,35b/ statek w służbie holowany przez ciągniki szynowe.
- 1989.11.10 - BULGARIA; 1 blok /4 x 30+15st/ „Zabawy dziecięce” na marginesie bloku - parowozy zabawki.
- 1989.11.17 - DOMINICA; 1 zn. z serii /4 bloki po 6 zn./ „200-lecie urzędu Prezydenta w USA” - ceremonia otwarcia pierwszej linii transkontynentalnej w Promontory Point w USA.
- 1989.11.17 - TURKS I CAICOS; 1 zn. z serii /3 bloki po 6 zn./ „200-lecie urzędu Prezydenta w USA” - parowóz. Na marginesie bloku parowóz Baldwin’a.
- 1989.11.17 - ANTIGUA I BARBUDA; 2 bl. z serii /8/ sceny z filmów Walt’a Disney’a /bl. po 6S/ lokomotywy.
- 1989.12.27 - SRI LANKA; 4 zn. „125 lat kolei” /75c, 2,3,7R/ lokomotywy.
- 1989. ? ? - MONGOLIA; 1 zn. z serii /7 + 1/ „Samochody” /40m/ Honda, w tle pociąg.
- 1989. ? ? - GRENADA; 1 arkusik /10 zn. x 2S/ parowozy USA cz.II /cz.I - patrz „IBT” 1/90/.
- 1990.01.31 - JAPONIA; 1 bl. /2 zn. po 62y/ lokomotywy elektryczne.
- 1990.02.14 - ISLE OF MAN; 2 zn. z serii /5/ reprodukcje dawnych kart pocztowych /15,34p/ pociąg, tramwaj konny.
- 1990.02.15 - RFA; 1 zn. z serii /4/ „Współpraca w Afryce Południowej” /30c/rozszerzenie sieci kolejowej - pociąg, mapa z siecią połączeń kolejowych.
- 1990.02.28 - JAPONIA; 2 zn. /po 62y/ lokomotywy elektryczne /znaczkki inne niż w bloku/.
- 1990.03.06 - SZWAJCARIA; 1 zn. z serii /4/, 35c - szybka kolej miejska w Zurychu.
- ? ? ? - GAMBIA; 4 zn i blok /75B, 1,5, 12D, blok 15D/, lokomotywy.
- ? ? ? - REPUBLIKA CENTRALNEJ AFRYKI; 2 bl. /204 i 450F/, portrety Siemens’a i Seguin’a oraz różne lokomotywy, m.in. parowóz Garratt’a.



電気機関車シリーズ切手

1月31日(水)・発売
 郵便局・郵便局
 郵便局・郵便局

郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局・郵便局

MIEDZY NAMI *wystawcami*

Kolega ZBIGNIEW KARCZ ze Zbąszynia, ubiegły rok może zaliczyć do udanych. Jego eksponaty uczestniczyły w następujących wystawach;

- WF w Żarach, 1989 - czerwiec,
"Jubileusze kolejowe" - medal POZŁACANY.
- OWF "Nowy Tomyśl '89", 1989.09.10-17,
"Jubileusze kolejowe" - medal SREBRNY.
- OWF "Zbąszyń '89", 1989.10.15-22,
"Świat szyn" - medal POZŁACANY,
"Jubileusze kolejowe" - medal DUŻY SREBRNY.
- WF w Głogowie, 1989.12.02-12,
"Świat szyn" - medal SREBRNY.

Kol. JANUSZ KOPUŃSKI z Lublina uczestniczył w MWF ZSRR - POLSKA, która miała miejsce od 2 do 16 grudnia 1989 r. w Biełogorodzie (ZSRR). Eksponat "Stemple i marki poczty działającej na terenach kolejowych Polski do 1944 roku" został wyróżniony medalem DUŻYM POZŁACANYM.

Na KWF "Bydgoszcz - 1920 - 1945 - 1990", Kol. WOJCIECH BARTOSZEWICZ z Bydgoszczy prezentował eksponat "Węzeł Bydgoski - stemple poczty dworcowej i ambulansowej". Wystawca otrzymał medal POZŁACANY.

Wyróżnionym Kolegom serdecznie gratulujemy! Jednocześnie ponawiamy nasz nieustający apel; prosimy, nadsyłajcie informacje o uczestnictwie Waszych eksponatów na wszelkiego rodzaju wystawach i pokazach! Są one ważnym przejawem Waszej aktywności i działalności naszego klubu.

NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE CZERWCA 90R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
- Leszek Winceniak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański.

Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża.

Cena 1000 zł

n.200 egz., wyk.B.Skoniczna, Bydgoszcz.