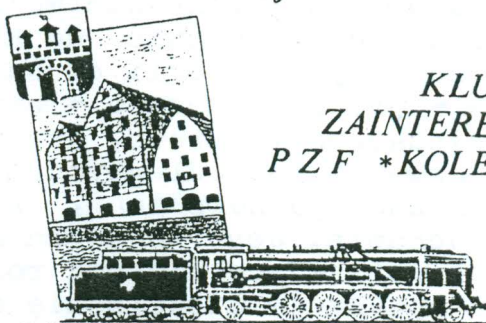


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

2 STRON

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

10

4
grudzień
1990

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ.

Kolejowa przeszłość Noblisty

WŁADYSŁAW REYMONT - robotnik torowy, sygnalista



M yliłby się ten, kto by sądził, iż Lech Wałęsa jest pierwszym polskim robotnikiem uhonorowanym Nagrodą NOBLA. Ubiegł go o ponad pół wieku Władysław Stanisław Reymont - laureat literackiej Nagrody Nobla w 1924 roku, za powieść obyczajowo-społeczną "Chłopi". Jak wskazują na to dokumenty, kolejarski epizod w życiu Wł. Reymonta trwał z krótkimi przerwami prawie 5 lat i związany był z koleją Warszawsko - Wiedeńską.

(cd na str.12)

Tego dnia i w tym miejscu wyznaczyli sobie kolejne spotkanie członkowie klubu PZF "Kolejnictwo". Już o godz. 7.40 udostępniono pomieszczenie, do którego zaczęli schodzić się Koledzy, przybyli do Lublina nocnymi pociągami. Wbrew - jak się okazało - przedczesnemu sceptycyzmowi piszącego te słowa, przyjechali na spotkanie Koledzy nawet z tak odległych stron kraju, jak; Tczewa, Choszczna (gorzowskie), Zbąszyń (zielonogórskie), Wrocławia. Jest to chyba najlepszy dowód na to, iż klub dobrze spełnia swą rolę w integracji środowiska, a spotkania niezależnie od te-

TU, STACJA LUBLIN, PERON 1, 15 WRZEŚNIA 1990 R...

go, gdzie się odbywają - są potrzebne. Można również stwierdzić, że poważnie potraktowane zainteresowania motywują Kolegów do wielu wyrzeczeń i to nie tylko tych finansowych. Na liście obecności odnotowano podpisy 18 Kolegów.

O godz. 9 przewodniczący klubu a jednocześnie gospodarz spotkania powitał zebranych, otwierając część oficjalną. Poważną część wystąpienia zajęły sprawy, a trafniej byłoby to określić - kłopoty natury finansowej. Na dzień 20 sierpnia br. klub nasz był zadłużony na rzecz ZO PZF w Lublinie na łączną kwotę prawie 377 tys. zł. Po spotkaniu, w wyniku wpłat dokonanych na miejscu przez przybyłych, zadłużenie się zmniejszyło, jednak nadal pozostaje znaczne. Za pośrednictwem "IBT" Kol. przewodniczący prosi wszystkich członków klubu, których stan konta jest ujemny, o jak najszybsze dokonanie nowych wpłat. Każdy Kolega jest w tej materii dokładnie poinformowany, ponieważ wraz z walorami otrzymał także aktualny stan swego konta. To niespodziewane zadłużenie powstało przede wszystkim wskutek skokowego wzrostu taryfy pocztowej, a co za tym idzie - również porta i walorów.

A co z istotniejszych ustaleń? Od niniejszego numeru nasz biuletyn zwiększa objętość do 12 stron!

Koledzy uznali, iż wzrost ceny naszej "gazety" do 1500 zł za egzemplarz da się "strawić" zważywszy, że w zamian będzie możliwe zamieszczanie wielu dodatkowych artykułów, w tym m.in. długo zapowiadane go katalogu (patrz, str.8 i 9). Jak poinformował Kol. przewodniczący, biuletyn będzie rozsyłany natychmiast po jego otrzymaniu - stąd zwiększy się jednocześnie aktualność informacji.

Nawiązując do artykułu dot. planowanego wydania książki pt. "Podróże Koleją W-W", klub w porozumieniu z wydawcą tj. WKiŁ, zabezpieczył wstępnie 50 egzemplarzy. Czy będzie to ilość wystarczająca - nie wiadomo.

K.Żurawski przekazał klubowi kolejny "Wykaz" za rok 1989, wyd. drugie "Vademecum filatelisty - kolejnictwo" oraz graficzny projekt plakatu informacyjno-propagandowego, który jeśli zostanie wydrukowany, będzie nam odtąd towarzyszył przy różnego rodzaju spotkaniach i wystawach.

Na zakończenie Kol.Kopot serdecznie przeprosił tych wszystkich Kolegów, którzy mają kłopoty z ustaleniem stanu klubowego konta. Część przekazów, wskutek mało czytelnego pisma, została przelana na konto ogólne Zarządu Okręgu. Stąd, po zgłoszeniu zastrzeżeń, przekazy takie są odszukiwane i korygowane na korzyść interweniującego.

Tym razem nie dopisała podaż walorów w części wymiennej spotkania. Z powodu stanu zdrowia nie mógł przyjechać Kol.J.Nadolny z Gorzowa, a odczuło się także brak R.Tomańskiego z Nędzy. Ich tradycyjnie bogata i różnorodna oferta zawsze stanowiła atrakcję klubowych spotkań. Jedyłą w swoim rodzaju okazję stworzył Kol. przewodniczący, oferując do sprzedaży wiele wydawnictw klubowych (od stempli, dodruków poprzez "Wykazy", biuletyny do katalogu włącznie). Była więc okazja aby uzupełnić ewentualne braki.

Końcowym akordem spotkania była swobodna dyskusja przy kawie i słonych paluszkach, nie tylko na tematy filatelistyczne i nie tylko o kolejnictwie.

O godzinie 12.15 spotkanie zakończyło się.



nowi członkowie

153. Wrembel Helena,
85-540 Bydgoszcz.
154. Pszczółka Jacek,
64-800 Chodzież.
155. Michalski Zenon,
87-140 Chełmża.

zrezygnowali z przynależności do klubu;

34. Kopeć Joanna z Białegostoku,
47. Lewandowski Marian z Rybnika.

zmarł Kolega Borowiec Józef z Lublina.

● KRÓTKO ● KRÓTKO ● KRÓTKO ●

18 listopada br. w Bydgoszczy odbyło się kolej-
ne, IV spotkanie członków Pomorsko-Kujawskiej Sek-
cji Regionalnej. Relację z zebrania zamieścimy w
następnym, marcowym biuletynie.

→ **15 - 20 tys. zł** to orientacyjna wysokość
klubowej składki członkowskiej na rok 1991 (biule-
tyny, wykaz, walory, porto).

Dla członków Pom.-Kuj.Sekcji Reg.;

10.000 zł należy wpłacić na konto ZO PZF w Byd-
goszczy (biuletyn),

5.000 - 10.000 zł na konto w Lublinie.

Przypominamy numery kont;

○ Bank Przemysłowo-Handlowy Kraków,
I Oddział Lublin, konto nr 324207-1892-132.

● PKO O/Bydgoszcz, konto nr 9511-895-132.



Włodzimierz Szubka, _____, 42-207 Częstochowa 7,
sprzeda zbiór wystawowy "Transport kolejowy".
150 kart w osłonach. Załączyć znaczek na odpo-
wiedź.



MIEDZY NAMI *wystawcami*

☀ Kol.Z.Karcz ze Zbąszynia uczestniczył w Krajowej Wystawie Przyjaźni zorganizowanej przez zaprzyjaźnione miasta z b.NRD, Węgier, Czechosłowacji i Polski (Halle, Győr, Trencin, Zielona Góra). Wystawa miała miejsce w Trenczynie w dniach 1990.05.18-27. Za eksponaty; "Świat szyn" i "Jubileusze kolejowe" Kol.Z.K. wyróżniony został dwoma medalami srebrnymi

☀ W 10-tą rocznicę strajku kolejarzy, w dniach od 1990.07.10-15 na dworcu PKP w Lublinie (w poczekalni) zorganizowano wystawę propagandową. Kol.Gutowski Paweł prezentował fragment zbioru "Lokomotywy", natomiast J.Kuśmierk przedstawił "Podróże Papieża" a J.Koput eksponat pn. "Madonna". Patronat nad wystawą sprawowały kluby; "Kolejnictwo" oraz "Św.Gabriel"

☀ W KWF II stopnia "SMIFIL'90" w Zduńskiej Woli (1990.09.15-23) wystawił swój eksponat "Lokomotywy parowe" Kolega Fr.Sołga z Tarnowskich Gór. Eksponat oceniono na "duże srebro".

☀ Wystawę Przyjaźni "Chorzów - Merseburg" zorganizowano w Chorzowie w dniach 1990.10.13-19. Uczestniczyli w niej dwaj Koledzy klubowi; Franciszek Sołga "Lokomotywy parowe" - medal duży srebrny oraz Julia Świtlicki z Rudy Śląskiej "Rozwój kolejnictwa" - medal brązowy.

☀ Kazimierz Zwoliński z Torunia za eksponat "Świat kolei szynowej" zaprezentowany na OWF "Wąbrzeźno'90" (1990.11.10-14) uzyskał medal złoty!

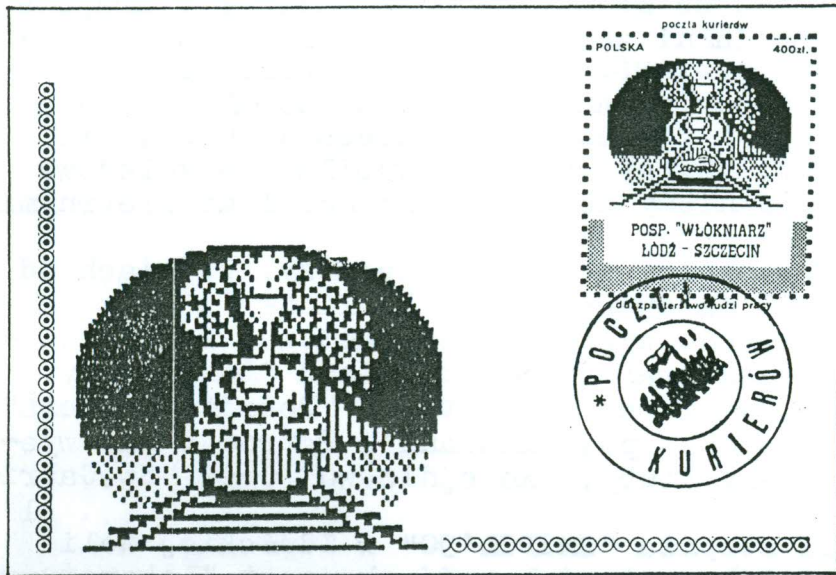
Wszystkim Kolegom serdecznie gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów w nowym 1991 roku.

"ZNACZKI"

Solidarność

Na nasz ap-
pel odowie-
dział Kol.M.
Kosiedowski

z Wejhe-
rowa, na-
dsyłając
nam ko-
pertę
(158x114)
z okoli-
cznościo-
wym do-
drukem,
znaczkiem
oraz ste-
mplem Po-
czty Ku-
rierów
"Solidar-
ności".
Znaczek



na pociąg pociąg pociąg "Włókniarz" - relacji Łódź-Szczecin jest samoprzylepny, bez ząbków o wym.62x49,5 mm o barwach ciemnoniebieskiej i czerwonej oraz nominale 400 zł. Stempel dwuobrózki (40 i 22 mm) barwy czerwonej. W tym samym kolorze wykonano dodruk. Na odwrocie koperty zaznaczono czerwoną czcionką cenę;1000 zł. Niestety, ani koperta, ani stempel, ani znaczek nie są datowane, stąd trudno ustalić ich dokłądy czasokres emisji.

Za przesłany materiał dziękujemy i czekamy na dalsze sygnały.

przypominamy...

● UPT Kraków 1 w dniu 1990.10.26 stosował datownik - "XXV Zwyczajny

Zjazd Delegatów SITK". ● UPT Warszawa 67 w dniu 1990.11.09 stosował datownik - "40 lat Centralnego Biura Projektowo - Badawczego Budownictwa Kolejowego.

Kolejowe polonica (3)



Mi 353

W roku 1963 poczta Kanady wydała znaczek o nominale 5c, na którym ukazano portret Stanisława Kazimierza GZOWSKIEGO (1813 - 1898). W ten sposób uczczono 150 - tą rocznicę Jego urodzin. K.Gzowski (oprócz E.Malinowskiego), to jeden z największych polskich inżynierów o światowej sławie. Jego zasługą jest przede wszystkim rozwój kolejnictwa w Kanadzie,

budował linie kolejowe, potężne, unikalne mosty, uruchomił także swego czasu nowoczesną wytwórnię szyn. Wszystkich Kolegów, którzy pragnęliby bliżej zaznajomić się z życiem i działalnością St.K.Gzowskiego, odsyłamy do następujących książek;

- "Słownik polskich pionierów techniki", B.Orłowski, wyd. Śląsk - 1986, str.75,
- "Sir Gzowski", L.Kos Rabcewicz Zubkowski i W.E. Greening, wyd. Iskry - 1984.

Poszukujemy ambulansu „Stalinogród”

Przypomnijmy. Po śmierci J.Stalina w marcu 1953 roku, Katowice przemianowano na STALINOGRÓD. Powrócono do pierwotnej nazwy dopiero w roku 1956 po tzw. "październiku". Jakby więc nie liczyć, przez blisko 3 i pół roku w polskiej rzeczywistości funkcjonował oficjalnie "Stalinogród". Nie mogło to również ominąć poczty i stempli ambulansowych. I tu pytanie; kto z Kolegów posiada w zbiorze datowniki ambulansowe (tudzież inne (!) kolejjana) z nazwą Stalinogrodu?

Chętnie zamieścilibyśmy reprodukcje tychże walerów w IBT, a przy okazji przybliżylibyśmy wielu Kolegom mało znany, a jakże interesujący rozdział z historii polskich poczt ambulansowych.



Wprowadzenie do katalogu

Długo zastanawialiśmy się nad celowością umieszczenia katalogu w naszym biuletynie. Jednak argumenty przemawiające "za" były na tyle istotne, że zdecydowaliśmy się na jego druk. Po pierwsze - katalog jest pozycją o charakterze uniwersalnym (nie deaktywalizuje się); po drugie - katalog stanowi doskonałą pomoc dla wszystkich początkujących filatelistów; i po trzecie - ponieważ w kraju dostępność wszelkich tego typu specjalistycznych wydawnictw jest znikoma i praktycznie rzecz biorąc nieosiągalna, stąd druk katalogu w biuletynie stanie się dla członków klubu dużym udogodnieniem.

Katalog w "IBT" będzie numeryczny. Chcąc zatem efektywnie posługiwać się nim, należy wypożyczyć lub zakupić oryginalny, pełny Katalog Michla. Numery z naszego katalogu należy odnaleźć w/w wydawnictwie. W ten sposób stosunkowo szybko odnajdziemy i zidentyfikujemy wszystkie znaczki. Interesujące nas pozycje, np. parowozy, sygnały, itp. możemy odpowiednio oznaczyć na własny użytek symbolami graficznymi lub kolorami. W katalogu podano kolejno; rok emisji, numer, oznaczenie emisji oraz miejsce na zaznaczenie stanu posiadania, np. (x). Dla lepszej orientacji znaczki i bloki oznaczono następująco;

S - seria kolejowa, liczba - ilość zn. w serii,

P - pojedynczy znaczek kolejowy,

• - znaczek kolejowy z serii wielotematycznej,

() - miejsce na zaznaczenie stanu posiadania,

Blok - bez dodatkowego oznaczenia - wchodzi w skład serii pod którą został umieszczony,

Blok P - blok jako wydanie pojedyncze,

Blok • - blok z motywem kolejowym, wchodzący w skład serii wielotematycznej.

Zespół "IBT" wyraża podziękowanie Kol. A. Malinowskiemu z Bydgoszczy za udostępnienie nam tegoż wydawnictwa. My z kolei przekazujemy je wszystkim klubowym Kolegom.



KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym
1 do roku 1984

ALBANIA

ALBANIEN

1947	-	418/25	S=8	()
1948	-	448/55	S=8	()
1950	-	482/84	S=3	()
1951	-	519	.	()
1969	-	1332	.	()
1969	-	1387	.	()
1971	-	1510	.	()
1972	-	1566	.	()
1974	-	1746	.	()
1976	-	1865	.	()
1976	-	1872	.	()
1978	-	1942	P	()
1981	-	2105	.	()
1981	-	2107/08	S=2	()
1982	-	2139/40	S=2	()
1984	-	2210	.	()

ARMENIA

ARMENIEN

1922	-	163	.	()
		164	.	()

AUSTRIA

ÖSTERREICH

1923	-	438	.	()
1935	-	609	.	()
1936	-	633	.	()
1937	-	646/48	S=3	()
1945	-	739	.	()
		762	.	()
		763	.	()
1947	-	846	.	()
1948	-	858	.	()
		862	.	()
		864	.	()
		865	.	()
1955	-	1013	.	()
1961	-	1086	P	()
1962	-	1126	P	()
1963	-	1144	P	()
1967	-	1245	P	()

1971	-	1375	.	()
1971	-	1376	P	()
1974	-	1457	.	()
1974	-	1466	P	()
1977	-	1559/61	S=3	()
1978	-	1567	P	()
1979	-	1627	P	()
1982	-	1713	P	()
1983	-	1757	P	()
1984	-	1785/86	S=2	()

BELGIA

BELGIEN

1946	-	755/57	S=3	()
1946	-	778	.	()
1949	-	845	P	()
1955	-	1024	.	()
1956	-	1045	P	()
1957	-	1062	.	()
1957	-	1064	P	()
1958	-	1109	.	()
1963	-	1313	P	()
1969	-	1545	P	()
1972	-	1681	P	()
1976	-	1877	P	()
1976	-	1878	P	()
1978	-	1936	.	()
1979	-	1981	P	()
1983	-	2145	.	()
1984	-	2168	.	()

Dienstmarken Eisenbahn - verwaltung

1929	-	1/5	S=5	()
1929	-	6/10	S=5	()
1930	-	11/15	S=5	()
1932	-	16/17	S=2	()
1935	-	18/19	S=2	()
1936	-	20/25	S=6	()
1941	-	26/30	S=5	()
1941	-	31	P	()
1942	-	32/34	S=3	()
1944	-	35	P	()
1946	-	36/41	S=6	()
1948	-	42/46	S=5	()
1952	-	47/55	S=9	()
1954	-	56/61	S=6	()
1959	-	62	P	()
1966	-	63	P	()
1970	-	64	P	()
1970	-	65	P	()
1971	-	66/67	S=2	()
1972	-	68/69	S=2	()
1974	-	70/73	S=4	()
1975	-	74	P	()
1975	-	75	P	()
1976	-	76/77	S=2	()
1977	-	78	P	()

1978	-	79/81	S=3	()
1980	-	82	P	()
1980	-	83	P	()
1982	-	84/86	S=3	()

Eisenbahn - paketmarken

1879	-	1/6	S=6	()
1882	-	7/14	S=8	()
1895	-	15/23	S=9	()
1902	-	24/27	S=4	()
1902	-	28/38	S=11	()
1902	-	39/42	S=4	()
1912	-	43/47	S=5	()
1915	-	48/57	S=10	()
1916	-	58/77	S=20	()
1919	-	78	P	()
1920	-	79/99	S=21	()
1920	-	100/21	S=22	()
1920	-	122/28	S=7	()
1921	-	129/35	S=7	()
1923	-	136/55	S=20	()
1924	-	156	P	()
1927	-	157/70	S=14	()
1935	-	171/94	S=24	()
1939	-	195/99	S=5	()
1940	-	200/01	S=2	()
1940	-	202/24	S=23	()
1941	-	225/48	S=24	()
1942	-	249/52	S=4	()
1945	-	253/77	S=25	()
1949	-	278/94	S=17	()
1949	-	295	P	()
1951	-	296	P	()
1952	-	297/98	S=2	()
1953	-	299	P	()
1953	-	300/20	S=21	()
1960	-	321/24	S=4	()
1968	-	325/43	S=19	()
1968	-	344	P	()
1968	-	345	P	()
1972	-	346	P	()
1972	-	347/48	S=2	()
1974	-	349	P	()
1975	-	350/51	S=2	()
1976	-	352/55	S=4	()
1977	-	356	P	()
1980	-	357/78	S=22	()

Eisenbahnpaket - Portomarken

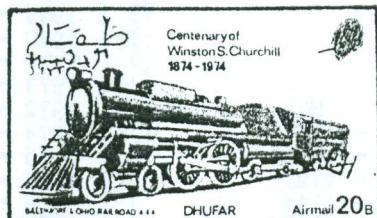
1982	-	1/4	S=4	()
------	---	-----	-----	-----

SPRAWDŹ, ZANIM KUPISZ!

Kol.B.Grażdki z Warszawy przekazał nam (dziękujemy!) wykaz nazw nieistniejących państw, "emitentów" znaczkopodobnych winietek, które mogą się znaleźć przez niewagę lub na skutek niedostatecznej znajomości geografii w naszych klaserach. Przypominamy; wydawnictwa te nie mają nic wspólnego z filatelistyką, a umieszczenie takowych pozycji w ekspozycji, równałoby się z jego dyskwalifikacją. Znane są m.in. "znaczki" z parowozami "poczty" DHUFAR. Niewykluczone, iż kolejniostwo znalazło się także pośród innych wydawnictw niżej wymienionych "państw". Warto więc, aby co jakiś czas dokonać przeglądu znaczków pod tym właśnie kątem. Najlepiej zaś, gdyby udało się to zrobić przed ich kupnem.

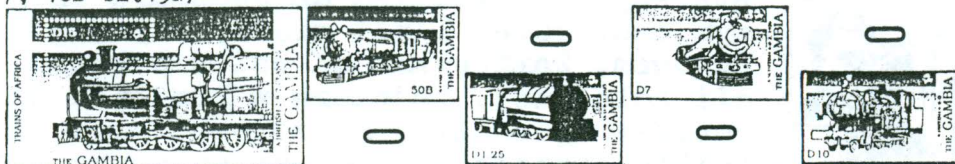
Abd-al-Kuri	Arabische Liga
Bardsey-Island	Breghow Caldey-Island
Calf of Man	Carn Jar Canna Chan Staten
Commonwealth of Dalziel	Dahlak Island Davaar
Dhufar (Provinz of Oman)	Drakes Island
Eynhallow	Exilieg d.Freinen Stadt Danzig
Feripäga	Free Territory of Freedom
Fürstentum Freiheit	Fürstentum Scaland
Fürstentum Thomond	Fürstentum Wikingland
Gugh Island	Herm Hult River Province
Ile Barbe	Insel Rozoj Isla da Bernera
Jethou	Karen State Kugelmugel Lihou
Lundy	Malteser-Ritteroden Maluku Selatan
Marshall Islands	Nagaland Ocussi Ambeno
Pahoy	Pidgeon-Island Queen Mand Land
Redonda	Republik Koneuwe Republik Lukonia
Republik Morac	Ruman Exilregierung Sanda
St.Kilda	Sark Sedang Shuna Soay Staffa
State of Oman	Stroma Summer Islands
Tibet (Exilregierung)	
Toga	Waikoa Island

Od red. Twórca państwa "Kugelmugel" (p.12 wiersz), prawdopodobnie przepadał za kogłem-mogłem, stąd nazwa.



nowości

- 1988.01.26 - GHANA; 2 zn. 15c - naprawa toru, 100c - wagonik górniczy.
- 1989.01.05 - GUJANA; blok z serii /4+1/ 7S - pociąg Międzynarodowego Czerwonego Krzyża.
- 1989.04.01 - GUJANA; czerwony nadruk nowego nominału na znaczkach kolejowych Mi 1921-4 i 2014-7.
- 1989.06.15 - GAMBIA; 4 zn. i blok "Pociągi Afryki" cz.II /50B, 1,25 7, 10D bl.15D/



- 1989.06.20 - FINLANDIA; 1 zn. 1,90M - most kolejowy w Savolinna.
- 1989.07.07 - ANTIGUA i BARBUDA; 1 zn. z serii /8+2/ 4c - Mickey Mouse na stacji metra.
- 1989.10.18 - VANATU; nadruk nowego nominału na zn. Mi 622 /z tramwajem/.
- 1989.10.18 - CHRISTMAS ISLANDS; - nadruk nowego nominału na znaczkach kolejowych Mi 246 i 286.
- 1989.11.15 - CHINY; 2 zn. z serii /4/ 4 i 8F - szynowa komunikacja miejska.
- 1989.11.17 - TANZANIA; bl.500s - dworzec.
- 1989.11.17 - TONGA; zn. 57S - pociąg parowy.
- 1989. ? ? - IRAK; 3 zn. - spalinowe jednostki trakcyjne /50,100, 150F/
- 1989. ? ? - MEKSYK; 2 zn.1c - pociąg trakcji spalinowej, 4,50S - parowóz.
- 1989. ? ? - ST. TOMÉ E PRINCÍPE; 5 zn. i 2 bl. /5 x 20Db, bloki po 50Db/ - na znaczkach parowozu, na blokach: parowóz Garrata i lok. spalinowa.
- 1989. ? ? - BRUNEI; zn. 1S - pociąg na plantacji rolniczej.
- 1989. ? ? - BOLIWIA; zn. 0,30Bs - lokomotywa typu 2B.
- 1990.01.25 - PARAGWAJ; bl. 100G - parowóz konstrukcji szwajcarskiej.
- 1990.02.20 - ANGOLA; 1 zn. z serii "Historyczne pomniki" /7/ 2Kz - budynek dworca kolejowego Cidade Alta.
- 1990.04.09 - NORWEGIA; 1 zn. z serii /2/ 3,20Kr - działko kolejowe.
- 1990.05.23 - JAPONIA; 2 zn. "Lokomotywy elektryczne" cz.IV /2 x 62y/
- 1990.07.18 - JAPONIA; 2 zn. "Lokomotywy elektryczne" cz.V 62y - lok. elektryczna EF 57, 62y - lok. elektryczna EF 30.



- 1990.08.24 - MACAU; 1 zn. z serii "Różne gałęzie przemysłu" /4 x 3PAT w czworobloku/ 3PAT - przemysł zabawek - pociąg, lalka, domek
- 1990.08.28 - NRD; 1 zn. z serii "500-lecie istnienia poczty" /4/ 100pf - wagony z lat 1842 i 1990.
- 1990.09.27 - BERLIN ZACHODNI; 1 zn. z serii "Na opiekę społeczną" /3/ 60 + 30pf - wagon pocztowy z 1900r.

WŁ. REYMONT - DOKOŃCZENIE



W latach 1886 - 87 wybitny powieściopisarz jako aplikant odbywał bezpłatny staż do kolejarskiego zawodu na stacji Baby. Lata 1888 - 89 przepracował na stacji Rogów niedaleko Wolbórki, nadal jako stażysta. Jesienią 1890 roku został

starszym robotnikiem na oddziale drogowym dwutorowej linii między Pływią a Rogowem. Zamieszkał na wsi w pobliżu linii kolejowej, najpierw w Przyłękku Dużym potem w Krosnowej. Nadzorował prace dróżników obchodowych i przejazdowych, uczestniczył przy wymianie szyn i podkładów w charakterze sygnalisty (ostrzegał

pracujących przed nadjeżdżającymi pociągami), a także sporządzał raporty dla przełożonych.

W kontekście powyższego można postawić pytanie; czy znaki pocztowe z Wł. Reymontem należy zaliczyć do "kolejanów"? Odpowiedź może być następująca; nie należy, lecz można. Można, chociaż motyw kolejowy ma charakter pośredni, ukryty. Jednak np. ukazując tematykę sygnałów i sygnalizacji kolejowej, znaczek lub kasownik z Wł. Reymontem (i stosowną informacją), stałby się ciekawym i oryginalnym akcentem w ekspozycji. To samo dotyczy tematyki związanej z Koleją Warszawsko - Wiedeńską.

Powyżej zamieściliśmy reprodukcje znaczków z Wł. R. - 1670 (na str.1) oraz 2661. Informujemy także, iż oprócz zaprezentowanych 2 kasowników, istnieje wiele innych (numeracja wg A. Myślickiego); 84 435, 77 211, 77 016, 70 168, 68 174, 67 398, 67 096.



NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE GRUDNIA 90 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
- Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański,
aktualności - Julian Świtlicki. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34,
87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. N. 200 egz. Cena 1500 zł