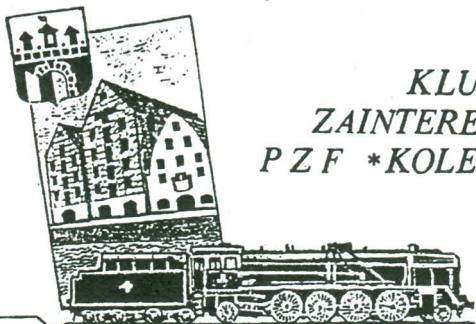


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

11

1
marzec
1991

ROK
IV

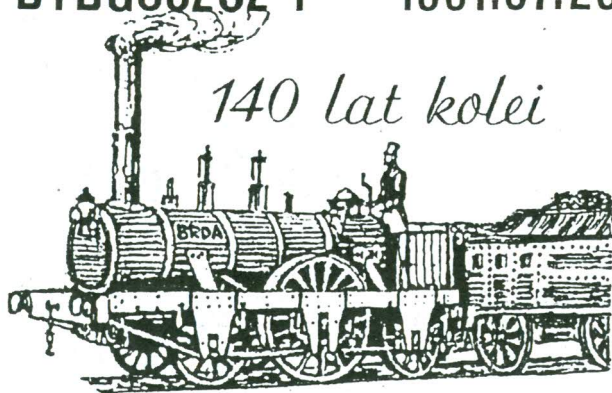
POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCCJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

Będzie kasownik! ▷ ZAPRASZAMY NA WYSTAWĘ! ◁

BYDGOSZCZ 1 * 1991.07.26

140 lat kolei



Z inicjatywy Pomorsko-Kujawskiej Sekcji KZ PZF KOLEJNICTWO, będzie stosowany datownik, którego reprodukcję zamieszczamy. Zarząd Sekcji pragnie wyrazić podziękowanie władzom Zarządu Głównego PZF, Prezesowi Zarządu Okręgu w Bydgoszczy - Prof. Z. Wiatrowskiemu, oraz Przewodniczącemu

mu Komisji Tematycznej - R. Borlikowi za pomyślne sfinalizowanie naszych starań.

Szerzej o początkach kolei w Bydgoszczy napiszemy w czerwcowym numerze, natomiast w tym na str. 2 zamieszczamy informacje dodatkowe o kasowniku i wystawie.



Tylko eksponaty kolejowe

Zapraszamy na wystawę !

W dniach od 26 do 31 lipca 1991 roku będzie zorganizowana w Bydgoszczy, w pomieszczeniach klubowych Pomorskiego Okręgu Wojskowego przy ul. Sułkowskiego 52, wystawa filatelistyczna z okazji 140-lecia kolei w grodzie nad Brdą. Otwarcie nastąpi 26 lipca o g.17. Przez dwie godziny czynne będzie stoisko pocztowe z okolicznościowym datownikiem oraz będzie można nabyć koperty z pamiątkowym dodrukiem.

Zarządy; Okręgu PZF w Bydgoszczy, Koła PZF nr 3 przy klubie POW oraz Pomorsko-Kujawskiej Sekcji "Kolejnictwo", serdecznie zapraszają Kolegów Wystawców do wzięcia udziału w wystawie. Liczymy, iż nie zawiodą stali nasi Wystawcy, o których często piszemy w biuletynie. Akces wzięcia udziału w wystawie prosimy zgłaszać listownie na poniższy adres;



Koło PZF nr 3 przy klubie POW
ul. Sułkowskiego 52
95-915 Bydgoszcz

140 lat kolei w Bydgoszczy



Można składać indywidualne zamówienia ! ➡ **do 15 maja !**

Raz będzie tak, jak powinno być zawsze. O stowowaniu datownika informujemy ze znacznym wyprzedzeniem a jednocześnie zamieszczamy jego reprodukcję. Nadto, umożliwiamy tym wszystkim Kolegom, którzy życzą sobie całosci poleconych (lub reflektują na większą ich ilość), złożenie indywidualnych zamówień, które należy kierować do przewodniczącego Pom.-Kuj. Sekcji - K. Żurawskiego (adres w "stopce"). Będzie także dodruk na całostce. Jego reprodukcję zamieścimy w następnym biuletynie. Jednocześnie informujemy, iż niezależnie od zamówień indywidualnych, klub zabezpieczy dla wszystkich członków po 1 egz. całosci.



IV SPOTKANIE CZŁONKÓW POMORSKO-KUJAWSKIEJ SEKCJI REG.

Na corocznym zebraniu spotkali się 18 listopada w Bydgoszczy członkowie - jedynej jak dotąd - sekcji regionalnej naszego klubu. Rozczarowała nieco frekwencja (45 %), chociaż mile zaskoczyli swoją obecnością Koledzy przyjezdni (z Piły, Torunia, Chodzieży, Żnina). Obecnie Pomorsko-Kujawska Sekcja liczy 27 członków, co stanowi od chwili jej powołania w 1988 roku ponad dwukrotny wzrost liczebności.

Miłym akcentem była informacja, iż akces do sekcji zgłosiła pani Helena Wrembel z Bydgoszczy, która liczy 80 lat! Zainteresowała się działalnością naszej sekcji poprzez wzmiankę w lokalnej prasie. Mimo podeszłego wieku - nie mogąc już uczestniczyć aktywnie w sekcji - wyraziła chęć prenumeraty naszego biuletynu, aby na bieżąco śledzić nasze filatelistyczne poczynania. Jak się więc okazuje, filatelistyczno-kolejowe zainteresowania są nie tylko domeną młodzieży i Kolegów w sile wieku.

W części oficjalnej, przewodniczący sekcji przekazał najistotniejsze ustalenia z ogólnopolskiego spotkania w Lublinie, przedstawił nowe zamierzenia związane ze zwiększeniem objętości biuletynu oraz nawiązał do rocznicy 140-lecia kolei w Bydgoszczy, która - jak już wiadomo - zostanie upamiętniona okolicznościowym datownikiem i dodrukiem.

W wyniku ożywionej dyskusji wysunięto postulat, aby każdemu przyszłemu zebraniu naszej sekcji towarzyszyło spotkanie wymienne, na które możnaby zaprosić Kolegów z różnych kół w Bydgoszczy posiadających bogatą ofertę walorów (nie tylko z tematyki kolejowej). W ten sposób wzrosłaby zarazem atrakcyjność naszych spotkań. Obecny na zebraniu - przewodniczący Komisji Tematycznej R. Borlik stwierdził, iż nic nie stoi na przeszkodzie, aby w/w inicjatywę podjąć i obiecał pomoc w jej realizacji.

Spotkanie trwało od godz. 10.45 do 13.00.



MIEDZY NAMI *wystawcami*



Od 24 listopada do 2 grudnia 1990 roku trwała lokalna Wystawa Filatelistyczna w Chełmży, zorganizowana z okazji jubileuszu 30 - lecia miejscowego Koła PZF nr 7. W dwóch salach Biblioteki Miejskiej i Rejonowej zgromadzono 9 zbiorów wystawców dorosłych oraz 6 młodzieżowych. Poza konkursem wystawiono 6 ekspozycji, w tym fragment zbioru (3 ekrany) - Kol.K. Zwolińskiego z Torunia - "Świat kolei szynowej".

Natomiast na specjalnym, wydzielonym ekranie przewodniczący Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej, przedstawił zwiedzającym działalność i dorobek Klubu Zainteresowań "Kolejnictwo". Na 16-tu kartach pokazano wszystkie wydawnictwa klubowe, stemple oraz dodruki wydane z naszej inicjatywy. Miejsce ekspozycji tematyki kolejowej oznaczono specjalnie przygotowanymi afiszami propagandowo - informacyjnymi.

Miłym akcentem - w niedzielę, 25 listopada - była wizyta grupy dzieci z Państwowego Domu Dziecka w Aleksandrowie Kujawskim. Przybyły one do Chełmży pod opieką naszego klubowego Kolegi - Józefa Kosika. Dzieci z dużym ożywieniem opuszczały wystawę zwłaszcza, iż podczas zaimprowizowanej "mini giełdy" otrzymały w formie prezentu wiele znaczków luzaków o różnorodnej tematyce. Oby stały się zaczątkiem przyszłych kolekcji.

Wystawę zwiedziło ponad 500 osób, w tym także wiele przyjezdnych.

Jako dodatkową informację możemy także podać, że w składzie Jury wystawy uczestniczył również sekretarz naszej sekcji i członek klubu - Kol. Bolesław Szymański z Torunia.

Przewodniczącemu Koła PZF nr 7 w Chełmży, Kol. Jerzemu Krużyńskiemu, zarząd Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Reg. "Kolejnictwo" pragnie podziękować za zaproszenie nas do udziału w wystawie.



Ozdoby naszych
zbiorów



Proponujemy Kolegom nowy cykl tematyczny, pod tytułem - jak obok. Każdy z nas posiada w swoim zbiorze znaczki, stemple, całostki lub całości, które mają jedną wspólną cechę; są poprostu rzadkością. A z takimi walorami postępuje się tak, jak na to zasługują; można na nie

natrafić tylko w eksponatach (i to niektórych), bądź jest to możliwe w sytuacji, kiedy zaprzyjaźnionemu filateliście (w drodze wyjątku - rzecz jasna!), ujawnia się sekrety posiadanych rarytasów.

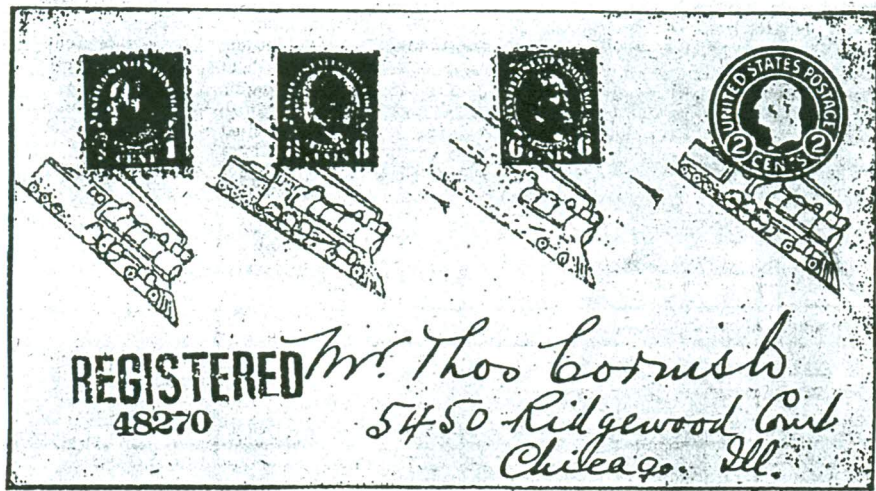
A przecież właśnie takie walory stanowią doskonały przyczynek do badania historii poczt kolejowych i samej kolei, a także na pewno mogą wzbogacić nasze ogólne rozeznanie w tematyce filatelistyki kolejowej. Parafrazując znane porzekadło, że "sami nie wiemy, co posiadamy", spróbujmy mu zaprzeczyć prezentując na łamach IBT rzadkości, będące w naszym posiadaniu. Jest pewne, że gdyby Koledzy odpowiedzieli przychylnie na propozycję, zainicjowany cykl publikacji na pewno stałby się najciekawszym w naszym biuletynie. Czekamy zatem na Wasze listy z odbitkami kserograficznymi walorów. Przesyłanie oryginałów z wiadomych względów nie wchodzi w rachubę. Byłyby mile widziane dodatkowe informacje np. na czym polega rzadkość waloru, w jaki sposób znalazły się w naszym posiadaniu, itp.

Na skromny początek, zamieszczamy reprodukcję pięknego stempla z parowozem "Planet" z 1941 roku (!). Ów datownik, którym skasowano znaczki Czech i Moraw (ziemie czeskie pod protektorem Niemiec), stanowi niewątpliwą ozdobę eksponatu Kolegi Kazimierza Zwolińskiego z Torunia.



Z HISTORII POCZT KOLEJOWYCH

KARTOFLANE STEMPLE



List USA pochodzi z lat 1927-34. Uwagę zwracają stemple w kształcie parowozu, którymi unieważniono znaczki. Jak się okazuje, są to stemple niepocztowe, wykonane i stosowane samowolnie (!) przez pracowników pocztowych. Stemple te określa się jako "fantazyjne" i doprawdy dużej dozy fantazją musieli wykazać się ich autorzy, skoro do dziś skatalogowano ich ponad 2000. Ile jest wśród nich o tematyce kolejowej - nie wiadomo. Ciekawostką może być informacja, iż zrobiono je z tak nietypowych materiałów jak; drewno, skóra, ziemniak, a nawet jabłko! I chociaż listy tak skasowane prawdziwi filateliści traktują z przymrużeniem oka, to jednak dziś są bardzo poszukiwane i osiągają wśród zainteresowanych wysokie ceny.

W ten sposób amerykańscy "pocztowcy" (?) stali się prekursorami stempli okolicznościowych w formie bardzo zbliżonej do obecnych datowników.

POCZTA POCIĄGU PANCERNEGO

O znalezieniu prawdziwego rarytasu poinformował nas Kol. A. Sojka z Katowic, nadsyłając odbitkę listu nadanego w pociągu pancernym "Bartosz Głowacki". Na kopercie widnieje datownik urzędu pocztowego Siedlice 2 z datą 8 września 1920 roku. List wysłał dowódca wzmiankowanego pociągu. Stempelek jest barwy fioletowej. Kol. A. S. poinformował nas także, iż odnalazł dwie inne koperty nadane w pociągach pancernych. Dziękujemy! Data sugeruje, iż wzmiankowany pociąg brał udział w kontrofensywie przeciwko Armii Czerwonej jesienią 1920 roku.

Pociąg pancerny „Bartosz Głowacki“

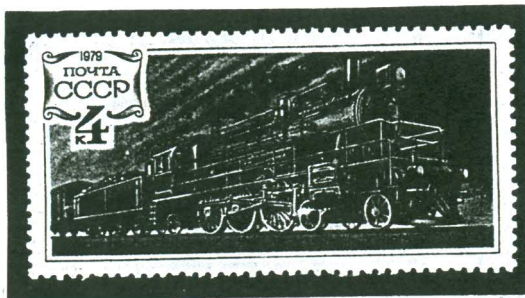
Prakow

Wilmowina, Arago, Sar no rra

nr. ty bli kuziera 11 z



Kolejowe polonica (4)



Mi 4823

W. Łopuszyński (1856 - 1929) - absolwent petersburskiego Instytutu Inżynierów Komunikacji był także współkonstruktorem innych rosyjskich parowozów (patrz - "Wykaz..." za rok 1987, str.8). Zarazem warto przypomnieć, że 4 lata temu UPT Warszawa 1 stworzył datownik okolicznościowy z podobizną konstruktora (S-7/87) na całostce z dodrukiem (D-4/87).

Danych technicznych parowozu nie posiadamy. Może pomogą Koledzy?

▶▶▶ UWAGA - POCZTA KOLEI LINOWEJ

W 11-tym numerze "Filatelisty" z 1990 r., zamieszczono artykuł Zbigniewa Korszenia pt. "Pośrednictwa pocztowe i poczty hotelowe II Rzeczypospolitej". Jak się okazuje, spośród opisanych przez autora 39-ciu różnych tego typu placówek, znalazło się również pośrednictwo pocztowe stacji Kolei Linowej Zakopane - Kasprowy. Stempel ma wymiary 33 x 29 mm, barwę fioletową, zaś stwierdzoną datę użycia - 1936.08.15.



"ZNACZKI"

Solidarność

W numerze 7 "Sygnałów" z br. zamieszczono parę znaczków kurierów poczty



solidarnościowej. Znaczek na pociąg pośp. "Włóknierz" (Łódź - Szczecin), prezentowaliśmy w poprzednim biuletynie, natomiast obok znajduje się identyczny, tyle, że na pociąg pośp. "Gwazdek" (Katowice - Poznań). Perforacja

na obrzeżu sugerowałaby, iż znaczki są ząbkowane. Niestety, w notatce nie podano na ten temat żadnej informacji.

KOLEJNICTWO NA ŚWIECIE

JAK DŁUGO PRZETRWA ?

18 maja 1990 r. zespół nr 325 TGV kolei francuskich ustanowił rekord absolutny prędkości - 515,3 km/h. I pomyśleć, że zaczęło się od "Rakiety" Stephensona, która osiągnęła nieprawdopodobną prędkość 46 km na godzinę...



METRO MA STO LAT !

Ten skromny kasownik przypomina, iż od chwili uruchomienia pierwszego metra na świecie (w Londynie), minął już cały wiek! A do następnych "setek" będzie trzeba trochę poczekać. Najbliższymi w kolejności są; Budapeszt (1996) oraz Paryż (2000).



KATALOG

Michel
**znaczków z motywem
 kolejowym
 do roku 1984**

BELGIA BELGIEN cd.

Postpaketmarken

1928 -	1/2	S=2	()
1929 -	3/6	S=4	()
1933 -	7	P	()
1934 -	8/10	S=3	()
1938 -	11/13	S=3	()
1939 -	14	P	()
1945 -	15/17	S=3	()
1946 -	18/20	S=3	()
1947 -	21/23	S=3	()
1948 -	24/26	S=3	()
1948 -	27/29	S=3	()
1950 -	30/32	S=3	()
1951 -	33/37	S=5	()
1953 -	38/40	S=3	()
1954 -	41/43	S=3	()
1956 -	44/46	S=3	()
1957 -	47/49	S=3	()
1959 -	50/51	S=2	()
1959 -	52	P	()
1961 -	53	P	()
1962 -	54	P	()
1963 -	55	P	()
1963 -	56	P	()
1964 -	57	P	()
1965 -	58	P	()
1966 -	59	P	()
1967 -	60/62	S=3	()
1968 -	63	P	()
1970 -	64/66	S=3	()
1971 -	67/75	S=9	()
1971 -	76/82	S=7	()

Zeitungspaket - marken der Eisen - bahnverwaltung

1928 -	1/19	S=19	()
1929 -	20/41	S=22	()

BULGARIA BULGARIEN

1911 -	80	.	()
	83	.	()
1913 -	95	.	()
	98	.	()
1915 -	104	.	()
1921 -	159	.	()
1923 -	176	.	()
1924 -	184	.	()
1939 -	354/57	S=4	()
1940 -	381	.	()
1941 -	429	.	()
1946 -	521	.	()
	523	.	()
1947 -	587	.	()
	589	.	()
1949 -	691	.	()
	692	.	()
1950 -	718/20	S=3	()
1950 -	725	.	()
	726	.	()
1952 -	828	.	()
1953 -	868	.	()
1954 -	918/19	S=2	()
1955 -	975	.	()
1959 -	1109	.	()
1962 -	1352	.	()
1964 -	1456/61	S=6	()
1965 -	1539	P	()
1965 -	1583	.	()
1967 -	1764	.	()
	1767	.	()
1969 -	1880	.	()
1970 -	2060	.	()
	2064	.	()
1973 -	2259	.	()
1974 -	2334	.	()
	2336	.	()
1976 -	2461/62	S=2	()
1977 -	2647	P	()
1978 -	2653	.	()
1978 -	2727	P	()
1979 -	2761/65	S=5	()
	Blok 85	.	()
1980 -	2926	.	()
1983 -	3213/16	S=4	()
1984 -	3278/82	S=5	()
1984 -	3300	P	()
	= Blok 146	.	()

Paketmarken

1941 -	2	.	()
	9	.	()
	12	.	()
1942 -	17	.	()
	20	.	()

CYPR ZYPERN

1949 -	159	.	()
1955 -	167	.	()
1960 -	182	.	()

CZECHOSŁOWACJA TSCHECHOSLOWAKEI

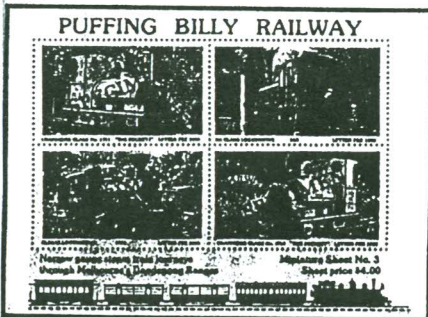
1926 -	248	.	()
1927 -	259	.	()
1929 -	290	.	()
1938 -	400	P	()
1949 -	572	.	()
1950 -	615	.	()
1950 -	634/35	S=2	()
1952 -	709	.	()
1952 -	759	.	()
	760	.	()
1952 -	765	P	()
1952 -	766	.	()
1953 -	804	.	()
	805	.	()
1953 -	842	.	()
1954 -	851	.	()
1954 -	862	.	()
1955 -	945	.	()
	946	.	()
	947	.	()
1956 -	953	.	()
1956 -	988/93	S=6	()
1957 -	1047	.	()
1961 -	1268	P	()
1961 -	1313	.	()
1964 -	1502	.	()
1966 -	1603/08	S=6	()
1968 -	1806/07	S=2	()
1971 -	2021	P	()
1972 -	2059	P	()
1972 -	2089	.	()
1973 -	2168	.	()
1974 -	2224	.	()
1975 -	2287	.	()
1976 -	2324	.	()
	2326	.	()
1978 -	2446	.	()
1978 -	2458	.	()
1982 -	2657	P	()
1984 -	2772	P	()
	= Blok 58	.	()
1984 -	2787	.	()

Militärpost der tschechosl owakischen Armeen in Sibirien

1919 -	2	.	()
--------	---	---	-----

nowości

- 1988.09.08 - WENEZUELA; zn. 11,50Bs - m.in. tramwaj konny.
- 1988. ? ? - ST.TOME E PRINCIPE; „Wystawa Filat. LUBRAPEX'88 blok 80Db - tramwaj w Porto, most.
- 1989.07.14 - ST.TOME E PRINCIPE; 1 zn. i blok z serii /3+1/ „200-lecie rewolucji francuskiej" 10Db - TGV, wieża Eiffa, bl.50Db - TGV.
- 1989. ? ? - ST.TOME E PRINCIPE; 2 zn. i blok z serii /3+1/ „70r. ekspedycji sir Arthura Bddingtona" 60Db - parowóz wąskotorowy, 60Db - tor w Parku, blok - wszystkie 3 zn.
- 1990.01.02 - ZIMBABWE; 1 zn. z serii /18/ 38c - lok.spalinowa.z 1981r.
- 1990.01.17 - ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE; 1 zn. z serii /2/ 1Dh - kolej, budowla.
- 1990.01.30 - MOZAMBIK; 1 zn. „Południowoafrykańska Konferencja Rozwoju i Kooperacji/SADCC/" 35MP - mapa Afryki środkowej z liniami kolejowymi.
- 1990.05.03 - ANTIGUA i BARBUDA; 1 zn. i blok z serii /3+1/ „SWF LONDON 90" 75c - angielski wagon pocztowy z 1892r. bl. 6S - londyńskie metro pocztowe z 1927r.
- 1990.07.20 - WIETNAM; 1 zn. z serii /6/ „Statki" 3000Dong - prom kolejowy.
- 1990.08.03 - BOPHUTHATSWANA/bantustan w RPA/; 5 zn. w pasku poziomym /5 x 21c/ - produkcja autobusów i wagonów kolejowych.
- 1990.08.22 - CHRISTMAS ISLAND; 1 zn. z serii /8/ „Rodzaje transportu na wyspie cz. II" 2c - transport fosforu koleją.
- 1990.08.27 - KRLD; 1 zn. z serii /6/ „SWF LONDON 90" 5czon - pociąg.
- 1990.09.09 - BRAZYLIA; 1 zn. „18 Panamerykański Kongres Kolejowy" 95Cr - lokomotywa spalinowa, mapa Ameryki.
- 1990.10.02 - HONGKONG; 1 zn. z serii /4+1/ „100-lecie elektryczności" 60c - tramwaj.
- 1990.10.04 - AUSTRALIA; 4 zn. i blok /4 x 100c, blok - wszystkie 4 zn./ - turystyczna kolej wąskotorowa PICHI RICHI RAILWAY.
- 1990.10.09 - AUSTRALIA; 4 zn.i blok/4 x 100c, blok - wszystkie 4 zn./ - turystyczna kolej wąskotorowa DON RIVER RAILWAY.
- 1990.10.16 - AUSTRALIA; 4 zn.i blok/4 x 100c, blok - wszystkie 4 zn./ - turystyczna kolej wąskotorowa PUFFING BILLY RAILWAY.



- 1990.10.23 - TURCJA; 1 zn. z serii /4+1/ „150-lecie poczty tureckiej" 2001 - środki przewozu poczty, m.in. lokomotywa elektryczna.
- 1990.11.07 - PORTUGALIA; 4 zn. i blok „100-lecie dworca kolejowego w Rossio" 32,60,70Esc - parowozy, 95Esc - lokomotywa elektryczna blok 200Esc - budynek dworca.
- 1990. ? ? - LAOS; 1 zn. z serii /6/ „SWF LONDON 90" 20K - parowóz.



* Jan Koput, _____, 23-200 Kraśnik - poszukuje stempli kolejowych związanych z tematyką; "manewry" i "roboty drogowe".

* Krystian Żurawski, _____, 87-140 Chełmża poszukuje czystej serii LAOSU "Stare parowozy" z 1988 r. (6 zn. plus blok). Mogą być niestemplowane luzaki.

- Ponadto odstąpi następujące tytuły książkowe;
- "Vademecum filatelisty", Wł. Goszczyński, LSW 1977,
 - "Podróże w świecie znaczków", O. Gross, K. Gryżewski, Glob 1987,
 - "Kolejka marecka", B. Pokropiński, WKiŁ 1985, z serii "Nasze koleje",
a także "Filatelistę tematyka" nr 30 B.

Dla tych, co pierwszy raz...

Podajemy za "Filatelistą", iż ukazał się zeszyt szkoleniowy PZF nr 16. W nim I część opracowania Marii Groer "Jak zbudować eksponat tematyczny?". Wydawnictwo do nabycia w Okręgach PZF w cenie 3.300 zł.

Drożej...

Biuletyn znów podróżak - niestety! Przepraszamy. Siła wyższa.

ZŁOTE MYŚLI WŁODZIMIERZA GOSZCZYŃSKIEGO



"Autentyczny zbiór narasta powoli, można rzec latami i tak musi być, albowiem arcydzieła nie rodzą się ze szczęśliwego trafu, ale z cierpliwości i uporu."



NAKŁAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE MARCA '91 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
- Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański,
aktualności - Julian Świtlicki. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34,
87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. N. 200 egz. * Cena 2400 zł