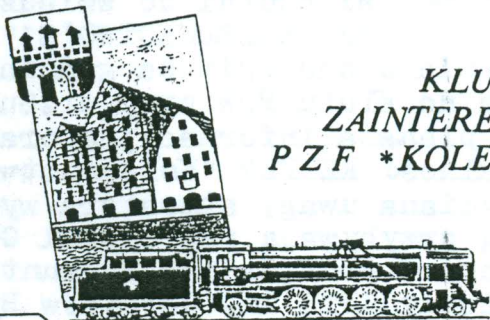


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



13

KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

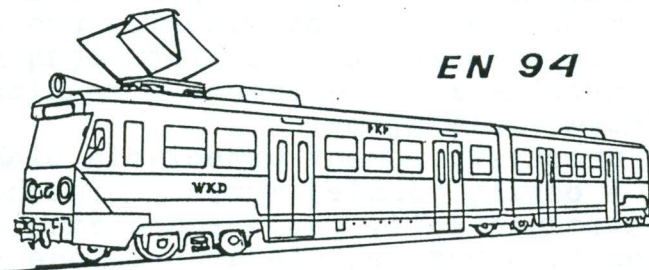
3
wrzesień
1991

ROK
IV

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

• 140 LAT ZAKŁADÓW
NAPRAWCZYCH TABORU KOLEJOWEGO
im. OBROŃCÓW BYDGOSZCZY



EN 94

BYDGOSZCZ 1 • 1991 • 11 • 08

O tym, dlaczego na kasowniku zamieszczono właśnie ezt EN 94 — czytaj na stronie 7.

WYSTAWA *

Już po godzinie 16-tej zaczęli przybywać pierwsi chętni do zwiedzenia WF "KOLEJNICTWO '91", cho-

ciaż oficjalne otwarcie miało nastąpić za godzinę.

Przed głównym wejściem do Klubu POW przy ul. Sułkowskiego 52 widniała duża plansza informacyjna oraz afisze propagujące działalność KZ PZF "Kolejnictwo". Przywitania, pierwsza wymiana uwag, atmosfera wycieczki. Tuż przed 17-tą przybywają zaproszeni Goście: prezes ZO PZF w Bydgoszczy - prof. dr hab. Zygmunt Wiatrowski, dyrektor techniczny ZNTK im. "Obrońców Bydgoszczy" - mgr inż. Zygfryd Żurawski, kierownik Klubu POW - ppłk Franciszek Ostropolski wraz z zastępcą mjr J. Sobierajem. Przewodniczący Komisji Tematycznej - Ryszard Borlik powitał przybyłych, przypominając pokrótce początki kolei w Bydgoszczy. Prezes Z. Wiatrowski podziękował Kolegom, którzy współuczestniczyli w zorganizowaniu wystawy. Życzliwe słowa skierował także pod adresem Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego im. "Obrońców Bydgoszczy" za finansowe wsparcie imprezy. Kilka ciepłych zdań do tych wszystkich, którzy bezinteresownie pomogli w zorganizowaniu tego filatelistycznego przedsięwzięcia, wygłosił ppłk. F. Ostropolski. Podkreślił znaczenie społecznikowskiej pasji stwierdzając, że Działacze wojskowego klubu będą nadal gotowi służyć wszelką możliwą pomocą w realizacji podobnych inicjatyw. Dziękujemy!

Następuje uroczysty moment przecięcia biało-czerwonej szarfy. W chwilę później wszyscy przechodzą do dużej, przestronnej sali, gdzie rozpoczyna się zwiedzanie eksponatów oraz zostaje uruchomione stoisko pocztowe z UPT Bydgoszcz 1 prowadzone przez niezwykle sympatyczną i przyjaźnie nastawioną do filatelistów p. Irenę Bekanowską wraz z pomagającą Jej, córką Izbellą. Dużym wzięciem cieszyły się okolicznościowe koperty, można było nabyć katalog wystawy, nowości emisyjne poczty polskiej oraz walory o tematyce kolejowej ze zbioru przewodniczącego Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej - K. Żurawskiego. Przy okazji, wielu zwiedzającym wręczane były gratis informatory Klubu "Kolejnictwo". Stoisko pocztowe było czynne także

następnego dnia od godz. 10 do 13. W dniu otwarcia oraz w sobotę przyjechali do Bydgoszczy Koledzy m.in. z Torunia, Gdańska, Leszna, Wrocławia.

Wrażenia z wystawy - poniżej.

◇◇◇ OD EKSPONATU DO EKSPONATU

WF "KOLEJNICTWO '91" była drugą z kolei zorganizowaną przez nasz klub. Ostatnia - przypomnijmy - miała miejsce w Gdańsku w 1988 roku. Była więc ponowna okazja do przeglądu i porównania ważniejszych eksponatów będących w posiadaniu członków KZ PZF "Kolejnictwo", chociaż zabrakło m.in. bardzo dobrych zbiorów Kol.Kol. Piotra Wodnika z Wrocławia i Aleksego Nowaczyńskiego z Gdańska. Odnotujmy więc gwoli kronikarskiego obowiązku nazwiska Szanownych Wystawców, tytuły eksponatów wraz z kilkoma zdaniem komentarza.

1 i 2 WOJCIECH BARTOSZEWICZ - BYDGOSZCZ - "POCZTY DWORCOWE I AMBULANSOWE" oraz "WEZEL BYDGOSKI - POCZTA DWORCOWA I AMBULANSOWA". Przegląd stempli i datowników począwszy od zaborów, przez okres międzywojenny, czas okupacji do PRL. Dużo pięknych ostemplowań, w tym m.in. jedyny do tej pory znany egzemplarz kursu IV amb. Berlin - Bromberg z 1872 roku.

3 ZBIGNIEW KARCZ - ZIELONA GÓRA - "JUBILEUSZE KOLEJOWE". Ekspонат wielokrotnie nagradzany złotymi medalami. Prosty plan i przejrzysta konstrukcja; jubileusze zakładów, dyrekcji, organizacji, Dzień Kolejarza. Zbiór oparty wyłącznie na współczesnym materiale filatelistycznym.

4 JANUSZ KOPUT - LUBLIN - "STEMPLE I ERKI POCZTY DZIAŁAJĄCEJ NA TERENACH KOLEJOWYCH POLSKI DO 1918 ROKU". Autora i ekspонат można określić najkrócej - "firma znana i uznana". Przeliczono, dokładnie 202 (!) całostki i całosci pocztowe, a większość w znakomitym stanie. Zbiór odnoszący "złote" sukcesy na wystawach o randze międzynarodowej.

5 ZBIGNIEW KOPUT - LUBLIN - "POCZTA W OBIEKTACH KOLEJOWYCH W GRANICACH POLSKI OD 1918 DO 1944 ROKU". Jak wskazują daty, jest to w zasadzie kontynu-

acja poprzedniego zbioru. Z ciekawszych walorów to m.in. obie polskie karty pocztowe z napisami propagandowymi poczty peronowej, erka Dworca Wileńskiego z 1938 roku, stempelki poczty peronowej w Wilnie.

6 ELŻBIETA KUZIO - TARNÓW - "POCIĄG". Najkrótszy tytuł eksponatu! Generalny przegląd pociągów z różnych czasów, państw i kontynentów z uwzględnieniem wszystkich trzech trakcji.

7 STANISŁAW SKONECKI - GDAŃSK - "KOLEJNICTWO I JEGO ROZWÓJ". W zbiorze m.in. taki rarytas jak stempel pociągu pancernego "PODPULKOWNIK LIS-KULA" z datownikiem poczty polowej nr 19 z 1919 roku.

8 FRANCISZEK SOŁGA - KATOWICE - "LOKOMOTYWY NA ZNACZKACH POCZTOWYCH". Eksponat z logicznym i precyzyjnym planem. Bogaty przegląd najróżniejszych typów - głównie - parowozów. Trakcja elektryczna była także, lecz zabrakło spalinowej. Jak nas poinformował autor, eksponat zostanie wkrótce całkowicie przerobiony.

9 LESZEK WINCENCIAK - POZNAŃ - "KOLEJE ŻELAZNE". Ogólny przekrój tematyki kolejowej. Zauważalny brak nowego materiału filatelistycznego, co jest prawdopodobnie przyczyną decyzji Kolegi Wystawcy, że eksponat został także przeznaczony do nowego opracowania.

10 KAZIMIERZ ZWOLIŃSKI - TORUŃ - "ŚWIAT KOLEI SZYNOWEJ". Eksponat z wystawy na wystawę coraz lepszy. Właściciel tego często wystawianego zbioru, bez przerwy wprowadza na karty nowy i wartościowy materiał. Teraz mogliśmy zobaczyć m.in. znaczek "Polska" nr 1 ostemplowany wieloobrotowym kasownikiem "DP" (Dworzec Praga).

Zbiory młodzieżowe

11 PAWEŁ GUTOWSKI - LUBLIN - "LOKOMOTYWY". Przekrój wszystkich rodzajów trakcji. Ostatni podrozdział ukazywał lokomotywy w świecie dziecka, jako zabawki. Przy całym szacunku dla młodego Wystawcy, należałoby niezwłocznie usunąć błędy w pisowni wielu wyrazów obcojęzycznych.

12 JAN KOPUT - LUBLIN - "MAŁY SŁOWNICZEK KOLEJNICZWA". Brawo za oryginalny pomysł eksponatu. Właściwszą nazwą byłby - "Alfabet kolejnictwa". Wydaje się, że tu i ówdzie należałoby pomyśleć już o wymianie materiału a także wprowadzić nowe hasła.

13 TOMASZ i MICHAŁ ŻURAWSKY - BYDGOSZCZ - "HISTORIA PAROWOZU". Jedyny na wystawie eksponat dwujęzyczny, starannie i estetycznie wykonany (prawdopodobnie z myślą o uczestnictwie w XVI OWF). Z tzw. "lepszych rzeczy" zauważyliśmy; pierwszy znaczek kolejowy z Nowego Brunszwiku (1860), numerowaną całostkę Gwatemali z ubiegłego wieku, bloczki; japoński z 1947 roku oraz argentyński (1948).

Recenzji dokonał K. Żurawski.

* DODRUKI *

* W związku ze stosowaniem kasownika z okazji 140-lecia istnienia ZNTK im. "Obrońców Bydgoszczy" organizatorzy przygotowali koperty z dodrukami przedstawiającymi ezr EN 94 oraz wizerunek św. Katarzyny, patronki kolejarzy (dwa rodzaje kopert).

* Także wrześnie spotkanie członków naszego klubu w Bydgoszczy jako impreza towarzysząca XVI OWF, zostanie upamiętniona stosownym dodrukiem na kopercie. Do istniejącego już dodruku, wykonanego przez ZO PZF w Bydgoszczy zostanie dodatkowo dodrukowany emblemat klubu z jego pełną nazwą. Przypominamy, że do koperty będzie stosowany okolicznościowy datownik - patrz str.12, poz.1.

* Ponadto informujemy, iż koperty z okazji 140-lecia kolei w Bydgoszczy zostały opłacone kwotą 700 zł tzn. równoważną za list miejscowy lub druk do 20 g, celem obniżenia jednostkowego kosztu koperty.

* Dodruk "140 lat kolei w Bydgoszczy - WF "KOLEJNICTWO '91" uzyskał zezwolenie ZO PZF w Bydgoszczy nr 4/91. Dodruk został wykonany bez sygnatury.

▶ JEST "CZARNA LISTA"! ◀

W "Filateliście" nr 6/91 znaleźliśmy ciekawą informację dotyczącą spekulacyjnych wydań znaczków.

Mianowicie, trzy organizacje filatelistyczne; FIP - Międzynarodowa Federacja Filatelistyki, ASCAT - Międzynarodowe Stowarzyszenie Wydawców Katalogów Znaczków Poczтовых oraz IFSDA - Międzynarodowa Federacja Stowarzyszeń Kupców Filatelistycznych postanowiły regularnie informować opinię publiczną o emisjach znaczków wydanych bez pocztowego uzasadnienia wbrew ustaleniom UPU (Światowego Związku Pocztowego). Wydania takie nie będą akceptowane na wystawach pod patronatem FIP, a w katalogach mogą być całkowicie pomijane. W pierwszym komunikacie ogłoszonym przez w/w organizacje odnaleźliśmy także znaczki o tematyce kolejowej. Oto one; BHUTAN - lokomotywy (12 znaczków i 12 bloków) oraz GWINEA - koleje - Concorde (1 znaczek i 1 blok). O tym, że nie ma żartów, może zaświadczyć fakt, iż na wzmiankowanej liście znalazły się już znaczki Rumunii i Węgier (!).

◁ TAKICH PAŃSTW NIE MA ▷

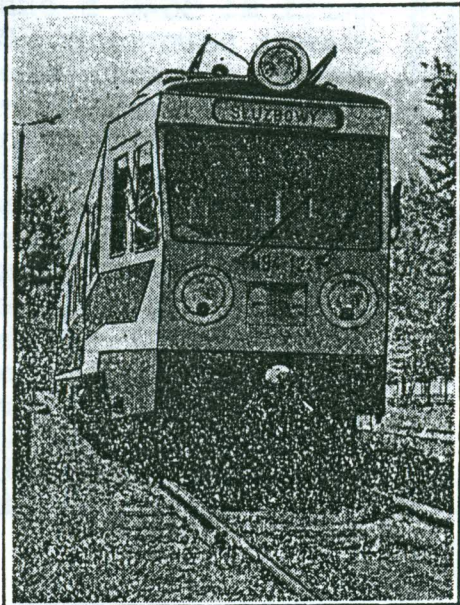
Informujemy także, że z nieistniejących państw - "emitentów" nalepek znaczkopodobnych odszukaliśmy serię parowozów z napisem STAFFA oraz ISÓ SVERIGE. Tę ostatnią nazwę (brak jej) prosimy dopisać do opublikowanego wykazu pseudopaństw w n-rze 4/90 IBT, str.10.

• **ESPERANTO** • Janusz Mikulski, 10-001
Olsztyn 1 wymieni stemple okolicznościowe związane z tematyką Międzynarodowej Federacji Esperantystów Kolejarzy - IFEF, za inne stemple i całostki esperantkie, raczej starsze. Zawsze aktualne.

* **BYTOM'91** Franciszek Sołga z Tarnowskich Gór uczestniczył w Wystawie Filatelistycznej III stopnia, która była zorganizowana w Bytomiu w dniach od 14 do 17 czerwca 1991 r. Zaprezentowany eksponat pn. "Lokomotywy parowe" został wyróżniony medalem SREBRNYM.

EN 94-12

W czerwcowym numerze "Sygnałów" z br. red. M. Moczulski zamieścił artykuł zatytułowany "Wukadka jak nowa". Oto jego fragment, który wyjaśnia, dlaczego właśnie EN 94 znalazł się na kasowniku z okazji 140-rocznicy ZNTK w Bydgoszczy;



Po prawie dwudziestoletniej eksploatacji wrocławski tabor WKD nie prezentuje się najlepiej.

Jedynym ratunkiem dla wysłużonych EN94 będą naprawy główne, których podjęły się ZNTK w Bydgoszczy. Elektryczny zespół trakcyjny EN94-12 wysłano nad Brdę 12 lipca 1990 r. Wrócił stamtąd 1 maja bieżącego roku po naprawie głównej i modernizacji. Dziesięć dni później na trasie Grodzisk Maz. — Komorów — Grodzisk Maz. odbył jazdę próbną. Zakres modernizacji, choć obejmował przede wszystkim eliminację wad konstrukcyjnych, był bardzo duży. Niektóre zmiany wpłyną na polepszenie warunków podróżowania, inne ułatwią pracę obsługującym pojazdy kolejarzom. Wprowadzone przy okazji drobne przeróbki kosmetyczne poprawią ogólną estetykę taboru.

Dokonano wielu poważnych zmian. Wymieńmy tylko te, które najbardziej wpłynęły na zewnętrzny wygląd;

- trzeci reflektor na czołowej ścianie jednostki,
- elektryczne wycieraczki przednich szyb,
- nowe drzwi wejściowe, odskokowo-przesuwne,
- zmiana rozmieszczenia napisów na ścianach bocznych (napis "PKP" powędrował do góry, zaś instrukcje dla podróżnych na drzwi wejściowe).

Jak łatwo zauważyć - porównując kasownik z fotografią powyżej - EN 94 na datowniku pocztowym jest już w wersji po remoncie kapitalnym.

Filatelistom "kolejarzom" przybył do zbioru piękny i wartościowy dokumentalnie znak pocztowy.

Autorem zdjęcia jest Marek Moczulski. Zamieszczono je w "Sygnałach" nr 29/1991.

Kolejowe polonica (6)



Mi 357

wóz tej serii, zaś zdjęcie "królewskiego maszynisty" na parowozie polskiej produkcji obiegło szpalty wielu europejskich czasopism. I to właśnie zdjęcie widzimy na znaczku poczty bułgarskiej z 1938 roku.

Reprodukcja znaczka - powiększona.

Uwaga! »PAROWOZIK«

Sygnalizujemy Kolegom, pojawienie się nowego - choć liczącego już 4 lata (tak jak "IBT"!) - czasopisma wydawanego przez Poznański Klub Modelarzy Kolejowych. Można w nim znaleźć interesujące i cenne - także dla filatelistów - informacje dot. kolei w Polsce i na świecie, opisy tech.-eksploatacyjne taboru kolejowego, linii kolejowych, itp. Całość bogato ilustrowana.

Koszt prenumeraty "Parowozika", który jest kwartalnikiem wynosi w br. 30 tys. zł, a są także do nabycia egzemplarze z roku ubiegłego w cenie za komplet (4) - 18 tys. zł. Wpłaty należy kierować pod adres; PKMK, ul. Fredry 13, 61-701 Poznań.

W poprzednim numerze omówiono znaczek Bułgarii Mi 3640 z eksportowym parowozem HCP 1-6-2. Jak odnotowały dawne kroniki, ten drzak ów zyskał uznanie bułgarskiego kontrahenta do tego stopnia, że ówczesny król Bułgarii Borys znany ze swych "kolejarskich" zainteresowań, osobiście poprowadził pierwszy dostarczony paro-



KOLEJNICTWO NA ŚWIECIE

ANGLIA PRZESTAŁA BYĆ WYSPĄ!

1 grudnia 1990 roku budowniczowie angielscy i francuscy spotkali się 40 metrów pod dnem Kanału La Manche.

Przypomnijmy, iż oficjalne otwarcie tunelu (51,5 km) jest przewidziane na 15 czerwca 1993 r. Wtedy to, rozpoczną jazdy pociągi wielkich prędkości TGV 1 (tzw. tabor Transmanche).



- 1 DEC '90

Z MOSKWY DO WŁADYWOSTOKU



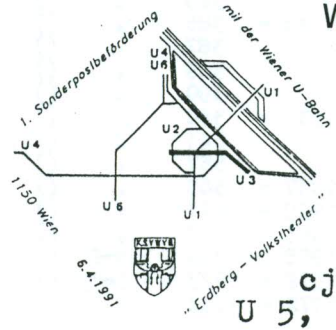
19 maja 1891 roku Wielki Książę Mikołaj (późniejszy Car Mikołaj II) przewiózł taczkę ziemi pod przyszły nasyp Wielkiej Magistrali Syberyjskiej. Całą trasę o długości 9302 km oddano do użytku dopiero w 1916 r. Obecnie pociąg pokonuje tę odległość w 164 godz. (7 dni!).

ICE — DUMA NIEMIECKICH KOLEI

Co prawda niekwestionowany rekord prędkości należy do kolei francuskich, lecz niemieckie pociągi typu ICE nie ustępują w eksploatacji TGV. 2 maja br. nastąpiło oficjalne uruchomienie systemu ICE na kolejach DB.



WIEDEŃSKA U-BAHN



Z okazji oddania do użytku nowej linii (U 3) kolei U-Bahn we Wiedniu, tamtejszy urząd pocztowy 1150 stosował oryginalny datownik z siecią całego systemu kolei podziemnej w stolicy Austrii. Z numeracji wynika, że następną linią będzie U 5, której na mapce jeszcze brak.

KATALOG

Michel
 znaczków z motywem
 kolejowym
 4 do roku 1984

JUGOSŁAWIA

JUGOSLAWIEN cd.

1952 -	692	.	()
1958 -	859	.	()
	864	.	()
1959 -	893	.	()
	897	.	()
1959 -	898	.	()
1961 -	976	.	()
	978	.	()
	986	.	()
1965 -	1135	.	()
1966 -	1166	.	()
	1169	.	()
1972 -	1469/70	S=2	()
1976 -	1638/39	S=2	()
1976 -	1665	.	()
1981 -	1904	.	()
1983 -	1981/82	S=2	()
1984 -	2044	P	()

SŁOWENIA SLOWENIEN

1945 -	3	.	()
--------	---	---	----

Ausgaben für Istrien
 und das Slowenische
 Küstenland

1945 -	50	.	()
1946 -	52	.	()

Portomarken

1945 -	3	.	()
1946 -	11	.	()
	12	.	()
	13	.	()

BOŚNIA I HERCEGOWINA
 BOSNIEN UND HERZEGO-
 WINA

1906 -	32	.	()
1910 -	48	.	()
1914 -	89	.	()
1915 -	91	.	()

CHORWACJA KROATIEN

1941 -	47	.	()
1944 -	150/53	S=4	()
1944 -	163	.	()

LIECHTENSTEIN

1928 -	78	.	()
1937 -	154	.	()

LITWA

LITAUEN

1932 -	316	.	()
	317	.	()

LUXEMBURG

1921 -	135	.	()
	136	.	()
1926 -	164	.	()
1931 -	234/37	S=4	()
1933 -	250/51	S=2	()
1937 -	302	P	()
	= Blok		
1948 -	434	.	()
1956 -	552	.	()
1956 -	558	P	()
1959 -	611	P	()
1964 -	704	.	()
	707	.	()
1966 -	735/36	S=2	()
1966 -	738	.	()
1967 -	746	.	()
1967 -	758	.	()
1968 -	777	P	()
1977 -	946	.	()
1979 -	986	.	()
1984 -	1094	.	()

Dienstmarken

1922 -	122	.	()
	123	.	()
1922 -	125	.	()
	127	.	()
1926 -	137	.	()

ŁOTWA

LETTLAND

1928 -	136	.	()
1928 -	143	.	()
1938 -	263	.	()
	= Blok	.	
1938 -	266	.	()
1939 -	263	P	()
	= Blok	P	

MALTA

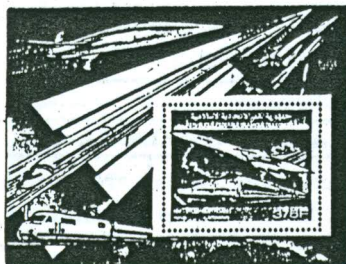
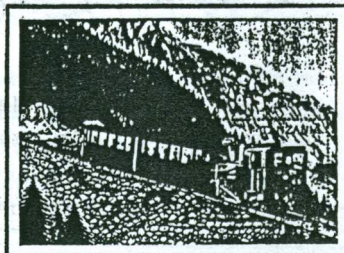
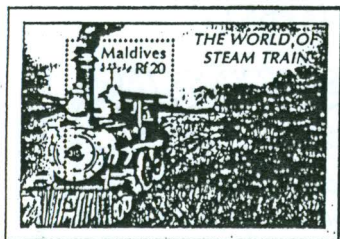
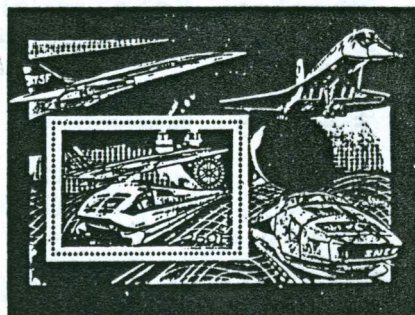
1949 -	216	.	()
1974 -	497	.	()
	= Blok	.	
1983 -	673/75	S=3	()

MONAKO

1924 -	57	.	()
1925 -	97	.	()
	98	.	()
	99	.	()
1928 -	112	.	()
1931 -	115	P	()
1938 -	168	.	()
	174	.	()
	182	.	()
	183	.	()
	185	.	()
1940 -	209	.	()
	212	.	()
	215	.	()
	216	.	()
	218	.	()
1940 -	227	.	()
	230	.	()
	231	.	()
	234	.	()
	236	.	()
	243	.	()
	244	.	()
	245	.	()
1946 -	323	.	()
	325	.	()
	326	.	()
	327	.	()
	328	.	()
	329	.	()
1948 -	385	.	()
	387	.	()
	389	.	()
	390	.	()
1956 -	540	.	()
	541	.	()
	557	.	()
1957 -	585	.	()
1959 -	621	.	()
1966 -	817	.	()
1968 -	896/01	S=6	
1972 -	1023/25	S=3	
1972 -	1034	P	

nowości

- 1990.09.05 - KENIA; 1 zn. z serii /5/ 20Sh - lokomotywa parowa.
- 1990.10.26 - CHILE; 2 zn. w parze „100-lecie wiaduktu kolejowego w Malleco” 2 x 60P - m.in. wiadukt kolejowy.
- 1990.11.13 - KUBA; 1 zn. „30r. upaństwowienia kolei na Kubie” 50c - lokomotywa parowa na tle dworca głównego w Hawanie.
- 1990.12.08 - TANZANIA; 8 zn. i 2 bloki „Koleje zębate na świecie”. Znaczkę i 1 blok - koleje zębate w RFN, USA, Jugosławii, na Węgrzech, w Austrii, Nowej Zelandii, New Jersey, Szwajcarii. Na drugim bloku - Sylvester Marsh.
- 1990.12.15 - ST.HELENA; 1 zn. z serii /4/ „150-lecie sprowadzenia prochów Napoleona” 13p - orszak żałobny na peronie w Jamestown.
- 1990.12. ? - MALEDIWIY; 8 zn. i 2 bloki „Lokomotywy parowe” /20,50L, 1,3,5,8,10,12Rf, bl.20Rf/.
- 1990. ? ? - KOMORY; 1 zn. z serii /1 + 1/ 375F - ICE, pociąg magnetyczny, TGV.
- 1990. ? ? - REP.ŚRODKOWOAFRYKAŃSKA; 1 zn. i 1 blok „Międzynarodowy Rotary Club” 250Fr - Transrapid, na obrzeżu bloku - TGV.
- 1991.01.30 - SZWECJA; 3 zn. z serii /6 x 5Kr w zeszytiku/ „Mapy” 3 x 5Kr - linie kolejowe na mapach z 1938, 1989 i 1984r.
- 1991.02.22 - MONAKO; 2 zn. „Widoki Monako z tramwajami” /0,50; 0,80Fr/
- 1991.05.02 - RFN; 1 zn. „Inauguracja ICE przez kolej niemiecką” 60Pf - stylizowany znak ICE /Inter-City-Express/.



przypominamy...

— 1991.09.14 w UPT 85-001 Bydgoszcz 1 będzie stosowany datownik; "XVI Ogólnopolska Wystawa Filatelistyczna - Spotkania klubów zainteresowań".

— 1991.09.29 w pośr.poczt. 50-954 Wrocław 1 MPiT będzie stosowany datownik; "Prace Czesława Słani - wystawa" (Cz.S. jest autorem m.in. 2 znaczków o tematyce kolejowej, będą przedstawione w cyklu "Kolejowe polonica").

— 1991.11.08 w UPT 85-001 Bydgoszcz 1 będzie stosowany datownik - patrz str. 1.

Uaktualniamy adresy...

26. Andrzej Jaworek

_____, 44-117 GLIWICE.

49. Wojciech Majchrzycki

_____, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI 2.

99. Piotr Wodnik

_____, 50-950 WROCŁAW 2.

111. Henryk Staszewski

_____, 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI.

ZŁOTE MYŚLI WŁODZIMIERZA GOSZCZYŃSKIEGO



W pracy nad dobrym zbiorem ujawniają się trzy elementy: wiedza, przez właściwy plan i dobór walerów, artyzm, przez estetyczne, piękne zakomponowanie zarówno poszczególnych kart, jak i całego zbioru, oraz rzemiosło przez staranne, dobrze opanowane manualnie wykonawstwo techniczne zbioru.

NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE WRZEŚNIA 91 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
- Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański,
aktualności - Julian Świtlicki. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34,
87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. N. 200 egz. * Cena 2400 zł