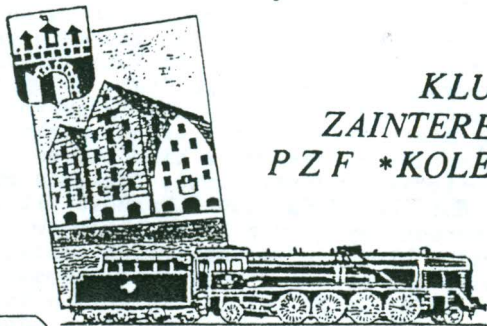


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW  
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

# *Ilustrowany Biuletyn Tematyczny*



14

KLUB  
ZAINTERESOWAŃ  
P Z F \*KOLEJNICTWO\*

4  
grudzień  
1991

ROK  
IV

POMORSKO - KUJAWSKA  
SEKCYJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

## JEDYNA ZNANA ODWROTKA ZNACZKA



KOLEJOWEGO

← CZYTAJ, STR. 9

KOLEJOWY  
*Mauritius*



„Drogi Boże, który stworzyłeś niebo i ziemię i znaczek 1-centowy Gujany Brytyjskiej z 1856 roku (obecnie o wartości 200 000 funtów szterlingów), spraw, proszę, aby znaczek który kupię w dniu jego wydania był zepsuty przez jakikolwiek możliwy błąd drukarski, znak wodny, gumowanie lub perforację. Drukarz drukujący mój arkusz niechaj będzie pracownikiem nieobowiązkowym, trzypalcowym mańkutom, pijanym daltonistą i paralytykiem. Z drugiej strony spraw, o Boże, aby pocztowiec, który będzie stemplować moją kopertę pierwszego dnia obiegu, był pracownikiem zdolnym, pilnym, drobiazgowym, aby budzące grozę partactwo moich znaczków otrzymało stempel najlepszej jakości...”

Tekst w ramce za Wł. Goszczyńskim, „Vademecum filatelisty” - LIBRA 1990.



## BYDGOSKIE SPOTKANIE

Jedną z imprez towarzyszących XVI OWF w Bydgoszczy, były zaplanowane na dzień 14 września spotkania klubów zainteresowań. Niewątpliwym magnesem zachęcającym do uczestnictwa w spotkaniach, była możliwość zwiedzenia wysokiej rangą wystawy oraz uczestnictwa w ogólnopolskiej giełdzie walorów filatelistycznych. Na spotkanie naszego klubu przybyło 22 Kolegów. Frekwencja nieco rozczarowała. Być może przyczynił się do tego fakt, iż była to akurat tzw. sobota "pracująca". W każdym bądź razie Ci, którzy przybyli na pewno nie żałowali. Koledzy, którzy mieli nieco więcej czasu, mogli spokojnie obejrzeć wiele arcydziełowych eksponatów, zarówno z historii poczty jak i tematycznych, w tym także z kolejnictwa - patrz, str.4. Dopisała również podaż materiału filatelistycznego. Kol. Józef Nadolny z Gorzowa Wlkp. przwiózł blisko 1000 datowników okolicznościowych oraz kilka klaserów z nowościami. Bogata oferta znaczków, serii i bloczków ze wszystkich kontynentów. Kto zabrał przezornie więcej gotówki, nie wrócił z pustymi klaserami. Można było także nabyć wydawnictwa klubowe oraz kilka tytułów książek o tematyce kolejowej. Wielu Kolegów po spotkaniu przeszło do sali, w której odbywała się giełda ogólnopolska. Tyle, jeśli chodzi o ogólne wrażenia.

O godz. 11.00 rozpoczęła się oficjalna część spotkania. Honorowymi Gośćmi, którzy przysłuchiwali się naszym obradom, byli; przewodniczący Głównej Komisji Rewizyjnej ZG PZF - Zbigniew Zieliński oraz redaktor naczelny "Filatelisty" - Jerzy B. Klima. Przybyłych powitał przewodniczący klubu - Janusz Koput. W swoim wystąpieniu scharakteryzował działalność klubu w ciągu 6-ciu lat istnienia. Poinformował o druku nowej wersji "Vademecum filatelisty - kolejnictwo" oraz kolejnego "Wykazu polskich walorów filatelistycznych z kolejnictwa za 1989 rok". Wykaz za rok 1990 również został ukończony i przekazany klubowi.

Trwają przygotowania do wystawy filatelistycznej we Wrocławiu, prawdopodobnie w maju 1992 roku, która uświetni jubileusz 150-lecia kolei na ziemiach polskich (otwarcie linii Wrocław - Oława, 1842). Bliższych szczegółów jeszcze nie jesteśmy w stanie podać.

Kol. J. Koput zaznaczył także, iż powoli acz systematycznie rosną szeregi naszego klubu. Ostatnio wstąpiło 15-tu Kolegów. Odliczając przypadki losowe, klub zrzesza obecnie ok. 160-ciu filatelistów.

Jak wynika ze wstępnych ustaleń, następne spotkanie członków klubu odbędzie się prawdopodobnie w Kielcach. O terminie Koledzy zostaną powiadomieni indywidualnie.

Następnie głos zabrał Kol. Krystian Żurawski. Omówił pokrótce działalność Pomorsko - Kujawskiej Sek-

cji zaznaczając, że ambicją tego regionalnego stowarzyszenia jest wydawanie corocznie waloru filatelistycznego upamiętniającego kulturę techniczną kolejnictwa z terenu województw; bydgoskiego, toruńskiego, włocławskiego i pilskiego. Jak do tej pory - wszystkie zamierzenia udało się zrealizować. K. Żurawski omówił także projekt nowej deklaracji członkowskiej. Napiszemy o niej szerzej w następnym numerze.

Na zakończenie głos zabrakł Kol. Z. Zieliński. Przedstawił trudną sytuację finansową PZF oraz wynikające z niej konsekwencje, rzutujące na działalność Związku. W ciepłych słowach wypowiedział się o samym kolejniactwie - tematyce, która urzeka i fascynuje prawie wszystkich, począwszy od dzieci, młodzieży a skończywszy na dorosłych. Życzył miłośnikom kolejnictwa wiele satysfakcji z uprawianego hobby.

W dyskusji, która rozwinęła się później, przeważały problemy ogólnofilatelistyczne - (bloczki o ograniczonym nakładzie i ich dystrybucja, składki członkowskie, kłopoty lokalowe i finansowe, wystawiennictwo, itp.).

O godzinie 13.30 spotkanie zakończyło się.

## UWAGA, CZŁONKOWIE POMORSKO-KUJ. SEKCJI

\* Ponieważ ogólnopolskie spotkanie członków klubu miało miejsce we wrześniu w Bydgoszczy, tej jesieni nie było corocznego spotkania członków sekcji. KŻ.

## ► prostujemy , przepraszamy ...

» W "IBT" nr 2/91 wymieniliśmy zmarłych ostatnio Kolegów. Prostujemy - zmarł ROMAN Pukniel z Lublina. Kolegę GRZEGORZA Pukniela przepraszamy.

» Pani Elżbieta Kuzio z Nowego Sącza zwróciła nam uwagę na błąd w katalogu z okazji WF "Kolejnotwo '91" polegający na "przydzieleniu" N.S. do Zarządu Okręgu PZF w Tarnowie. W Nowym Sączu jest siedziba okręgu. Przepraszamy.

# Wyzłoczone

## kolejnictwo



Na XVI Ogólnopolskiej Wystawie Filatelistycznej w Bydgoszczy, klubowi Koledzy wystawili łącznie 11 eksponatów. Wszystkie (!) zostały wyróżnione medalami, z czego aż 7 zaślubiło pozłotą. Wystawa była niewątpliwie dużym sukcesem Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo".

### KLASA HISTORII POCZTY

- Bartoszewicz Wojciech - Bydgoszcz - "Poczty dworowe i ambulansowe" - medal DUŻY POZŁACANY.
- Koput Janusz - Lublin - "Stemple i marki poczty działającej na terenach kolejowych Polski" - medal DUŻY POZŁACANY.

### KLASA TEMATYCZNA

- Zwoliński Kazimierz - Toruń - "Świat kolei szynowej" - medal DUŻY POZŁACANY.
- Sołga Franciszek - Katowice - "Lokomotywy parowe" - medal POZŁACANY.
- Wodnik Piotr - Wrocław - "Rozwój i organizacja kolejnictwa" - medal POZŁACANY.

### KLASA MŁODZIEŻOWA

- Żurawscy Michał i Tomasz - Bydgoszcz - "Historia parowozu" - medal DUŻY POZŁACANY.
- Gutowski Paweł - Lublin - "Lokomotywy" - medal POZŁACANY.
- Marsy Artur - Wrocław - "Kolejnictwo" - medal DUŻY SREBRNY.
- Wawrzynkowski Marcin - Koszalin - "Po żelaznej drodze" - medal DUŻY SREBRNY.
- Koput Jan - Lublin - "Mały słowniczek kolejnictwa" - medal POSREBRZANY.

KLASA LITERATURY

• Żurawski Krystian - Bydgoszcz - "Ilustrowany Biuletyn Tematyczny" Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo" - medal POSREBRZANY.

» Miło nam poinformować o wyróżnieniu naszego biuletynu. Wszystkim Kolegom współpracującym z "IBT" wyrażam podziękowanie za pomoc we współredagowaniu, a Panu Pawłowi Stasikowi z Chełmży, który od grudnia 1990 r. "drukuję" nasz biuletyn, za szczególną troskę o jakość wykonywanych odbitek. (KŻ)



**KLUBOWEJ LISTY - ciąg dalszy**

141. Bednarz Stanisław, .....  
34-485 JORDANÓW.
156. Sadowski Mirosław, .....  
22-300 KRASNYSTAW.
157. Kołaciński Ireneusz, .....  
90-982 ŁÓDŹ.
158. Sośniak Andrzej, .....  
64-100 LESZNO.
159. Bilkiewicz Jerzy, .....  
44-100 GLIWICE.
160. Curyło Jerzy, .....  
44-100 GLIWICE.
161. Jendroszczyk Michał, .....  
44-100 GLIWICE.
162. Nawrath Krystian, .....  
44-120 PYSKOWICE.
163. Popiel Czesław, .....  
44-100 GLIWICE.
164. Szendzielorz Stanisława, .....  
44-100 GLIWICE.
165. Śnieżek Józef, .....  
44-100 GLIWICE.
166. Rękoś Feliks, .....  
64-100 LESZNO.

\* Uwaga; Kol.M.Mendakiewicz z Katowic, figurujący do tej pory pod numerem 141 zrezygnował z przynależności do klubu (patrz IBT nr 3/89, str.3).

# INTERNACIA FERVOJISTA ESPERANTISTA FEDERACIO



**14** lipca 1991 roku minęły 104 lata od ukazania się drukiem pierwszego podręcznika języka **ESPERANTO**, którego twórcą był pochodzący z Białegostoku dr Ludwik Zamenhof. Ważną rolę w propagowaniu Jego idei spełniają kolejjarze esperantysty. Już w roku 1909 podczas obrad V Światowego Kongresu Esperantystów w Barcelonie zorganizowali Międzynarodowy Związek Esperantystów Kolejarzy /IFEFF/. W 1930 roku związek ten zakończył swój byt, lecz większość jego członków kontynuowała działalność w Międzynarodowej Federacji Transportowców /ITF/, zrzeszającej wyłącznie esperantystów. W maju 1949 roku utworzono działającą do tej pory Międzynarodową Federację Kolejarzy Esperantystów /IFEFF/. Tego samego roku zorganizowano pierwszy kongres w Aarhus (Dania), w którym uczestniczyło 149 kolejarzy z 8 krajów. Dotychczas odbyły się 43 Kongresy IFEFF, z których 31 upamiętniono okolicznościowymi datownikami lub stemplami dodatkowymi. Poniżej zamieszczamy trzy pierwsze, pozostałe w następnych numerach.

Oznaczenia, kolejno; numer kongresu, państwo, okres stosowania stempla, sd - stempel dodatkowy, sm - st. mechaniczny.



-6- Włochy  
3-8.05.1954



-7- Szwajcaria  
8-13.05.1955  
sd



-8- Szwecja  
14-15.05.1956

## TECHNIKA W NIEŁASCE

W urzędach pocztowych można było już się zaznajomić z treścią ulotki informującej o planie emisji polskich znaczków pocztowych na 1992 rok. Mimo wcześniejszych rozmów przedstawiciela naszego klubu z Dyrekcją PPTT, w planie zabrakło znaczka upamiętniającego 150-lecie kolei na ziemiach polskich. Koledzy doskonale wiedzą, że chodzi o linię Wrocław-Oława oddaną do użytku w 1842 roku. Fakt, iż została ona zbudowana przez inżynierów niemieckich na ziemiach należących podówczas do naszego zachodniego sąsiada, nie umniejsza w niczym rangi wydarzenia. Wręcz przeciwnie, ma jak najbardziej wymiar europejski. Dotychczas wszystkie 150-te rocznice kolejnictwa w Europie, zostały potraktowane nader prestiżowo. Tymczasem wszelkie dane wskazują na to, iż Poczta Polska dokona niechlubnego wyjątku. Ba! Ale gdyby chodziło tylko o kolejnictwo. Na blisko 50 znaczków przewidzianych do przyszłorocznej emisji nie ma ani jednego(!) związanego bezpośrednio z techniką. Znad planu emisji unoszą się opary historii, pobrzmiewają echa wydarzeń bardzo ważnych oraz - jak się przyjrzeć bliżej - tematów jak najbardziej słusznych. I nie jest to jedynie zbieg okoliczności lub przypadek. Polska kultura techniczna jest w stanie zatrwajającym. W tym wypadku sprzężenie przyczynowo-skutkowe jawi się nader wyraźnie. Wystarczy rozejrzeć się dookoła! A fakt, że nie jeden absolwent wyższej uczelni o profilu humanistycznym ma trudności z odróżnieniem lokomotywy elektrycznej od spalinowej, nikogo u nas specjalnie nie dziwi.

Swoją drogą, trzeba mieć nieprawdopodobne "przebiecie" w Komisji Tematycznej, żeby przeforsować tak abstrakcyjny dla filatelistyki temat jak "pyłki kwiatowe" (6 znaczków!). A przecież bez uszczerbku dla "pyłków" możnaby wzmiankowaną serię pomniejszyć o jedną wartość i "wygospodarowany" znaczek przekazać "kolejarzom". Tak czy owak, jeszcze nie wszystko stracone przy odrobinie dobrej woli i życzliwego zrozumienia.

# Kolejowe polonica (7)



**W** 1979 roku poczta Mongolii wydała serię znaczków, w której znalazły się aż 2 parowozy polskiej produkcji. Jeden z nich został już omówiony w "IBT" 3/90 (parowóz ER), natomiast na drugim, który prezentujemy, zamieszczono parowóz wąskotorowy serii Kp 4. Był on eksportowany przez FABLOK do ZSRR (890 sztuk) oraz do ChRL (81). Pierwsze zamówienie re-

## Mi 1237

alizowano w latach 1950-57, drugie od 1951 do 1959 r. Warto dodać, że 176 kotłów do tych parowozów dostarczyły zakłady HGP w Poznaniu. Układ osi 0-4-0, szer. toru 750 mm, prędkość max. 35 km/h.

*bledy*, 

 **USTERKI**

Ciekawą usterkę znaczka nr 2396 z emisji "Koleje polskie" odnaleziono w ... czecho-słowackiej Sekcji Znaczków Polskiego. Widoczne jest przesunięcie perforacji poziomej o ok. 1 cm. Jak się szacuje, w sprzedaży znalazło się minimum 50 egz. takich znaczków.

za **FILATELISTYKA**, 10/1991





# KOLEJOWY *Mauritius*

dokończenie str.1

Modlitwy wysłuchano i... stało się! Budzące grozę partactwo przytrafiło się pracownikowi zakładu poligraficznego podczas drukowania znaczków poczty USA z serii poświęconej wystawie w Buffalo w 1901 roku. Aż trzy znaczki z tej serii, w tym jeden z nich o nominale 2 centów (Yv 139) przedstawiający pociąg ekspresowy "Empire State", zostały zdefektowane poprzez odwrócenie jednej z klisz drukarskich o 180 stopni - czyli "do góry nogami". Klasyczna odwrotka! Jest ona zdecydowanie najwyżej notowana spośród trzech z tej serii i - powiedzmy otwarcie - poza zasięgiem możliwości finansowych nie tylko zamożnych filatelistów. Ile egzemplarzy odwrotki wykonano, katalogi nie podają. Ale nie wszystko stracone! Pewnym pocieszeniem dla wielu Kolegów może być informacja, że tenże znaczek zamieszczono na innym znaczku! Dokonała tego poczta Południowej Arabii (późniejszy Południowy Jemen, a obecnie Zjednoczona Republika Jemenu) w roku 1967 na znaczku o nominale 10 fi (Yv 82). Zdobyć ów znaczek również nie jest łatwo, za to finansowo nie zrujnuje nabywcy. Jakby nie patrzeć, odwrotka znaczka USA jest w tematyce kolejowej prawdziwą osobliwością porównywalną z najrzadszymi i najcenniejszymi znaczkami na świecie. Stąd też powyższy tytuł.



>>...<<

## stemple pocztowe zaboru pruskiego...

... od 1801 do 1890 roku interesują Kol. Stanisława Skoneckiego z Gdańska. Oferty należy kierować pod adres; S.Skonecki, ZO PZF Gdańsk, ul.Straganiarska 28/30.



# KATALOG

*Michel*  
 znaczków z motywem  
 kolejowym  
 5 do roku 1984

## MONAKO cd.

1978 - 1349 P ( )  
 1979 - 1377 . ( )  
 = Blok . ( )  
 1984 - 1650 . ( )

### Portomarken

1953 - 44 . ( )  
           45 . ( )  
           57 . ( )  
 1960 - 61 . ( )

## NIEMCY

\* RZESZA N.  
 DEUTSCHES REICH

1924 - 365 . ( )  
 1930 - 440 P ( )  
 1935 - 580/83 S=4 ( )  
 1937 - 657 . ( )  
           658 . ( )  
 1941 - 767 . ( )  
 1943 - 839 . ( )  
 1944 - 883 . ( )

### Privatpostmarken Chemnitz

1890 - C.1M . ( )  
           C.2M . ( )  
           C.3M . ( )  
           C.5M . ( )  
           C.10M . ( )

### Forst (Lausitz)

- 1/6 S=6 ( )

### Gera

1892 - A.6 P ( )

### Hamburg

1888 - E.13 . ( )  
           E.14 . ( )  
           E.20 P ( )  
           E.23 . ( )  
           E.24 . ( )  
           E.32 . ( )  
           E.33 . ( )

### Lübeck

1888 - A.4 . ( )

## \* RFN BRD

1953 - 167 . ( )  
 1955 - 219 P ( )  
 1957 - 273 . ( )  
 1960 - 345 P ( )  
 1963 - 399 P ( )  
 1964 - 442 . ( )  
 1965 - 468 . ( )  
           472 . ( )  
 1969 - 604 . ( )  
 1975 - 836/39 S=4 ( )  
 1975 - 847 . ( )  
 1976 - 881 P ( )  
 1977 - 935 . ( )  
 1979 - 1014 P ( )  
 1982 - 1138 . ( )

## \* BERLIN ZACH. BERLIN WEST

1969 - 335 . ( )  
 1969 - 348 . ( )  
 1971 - 379/84 S=6 ( )  
 1975 - 488/91 S=4 ( )  
 1975 - 495 . ( )  
 1982 - 672 . ( )

## \* NRD DDR

1952 - 303 . ( )  
 1953 - 372 . ( )  
 1953 - 380 . ( )  
 1953 - 415 . ( )  
 1956 - 518/19 S=2 ( )  
 1956 - 524 . ( )  
 1957 - 560 . ( )  
 1957 - 569 . ( )  
           570 . ( )

1957 - 581 . ( )  
 1958 - 649 . ( )  
 1958 - 661 . ( )  
 1960 - 790 . ( )  
 1960 - 804/06 S=3 ( )  
 1962 - 899 . ( )  
 1962 - 916 P ( )  
 1963 - 976 . ( )  
 1963 - 999 . ( )  
 1964 - 1059 . ( )  
           = Blok . ( )  
 1968 - 1349 . ( )  
 1968 - 1399 P ( )  
 1969 - 1446 . ( )  
 1970 - 1582 . ( )  
 1972 - 1791 . ( )  
 1973 - 1844/49 S=6 ( )  
 1974 - 1954 . ( )  
 1974 - 1973 . ( )  
 1974 - 1985 . ( )  
 1975 - 2047 . ( )  
 1975 - 2082 . ( )  
 1976 - 2163 . ( )  
           2164 . ( )  
           2165 . ( )  
           2166 . ( )  
 1977 - 2254 . ( )  
           2255 . ( )  
 1978 - 2301 . ( )  
           2302 . ( )  
 1978 - 2327 . ( )  
           2328 . ( )  
           2329 . ( )  
 1979 - 2412/13 S=2 ( )  
 1979 - 2414/17 S=4 ( )  
 1979 - 2429/30 S=2 ( )  
 1980 - 2562/65 S=4 ( )  
 1980 - 2566 . ( )  
 1981 - 2629/32 S=4 ( )  
 1983 - 2792/95 S=4 ( )  
 1984 - 2864/67 S=4 ( )

### Sowj.Zone Provinz Sachsen

1946 - 89 . ( )

### Franz.Zone

1947 - 12 . ( )  
 1948 - 26 . ( )  
 1949 - 37 . ( )

### Deutsche Lokal-ausga- ben (Plauen)

1945 - 2 . ( )  
           3 . ( )

# nowości

- ☛ 1990.07.15 - GUJANA; 5 zn. i 2 bloki „Lokomotywy" /5 x 2,55\$, bloki 2 x 20\$/
- ☛ 1990.12.07 - MALAWI; 1 zn. z serii /4/ 50t - św.Katarzyna.
- ☛ 1991.02.13 - CHRISTMAS ISLAND; 2 zn. z serii /5/ „Wydobywanie fosfatów i transport" 43c - robotnik przy zakładunku, 85c - pociąg z lokomotywą parową.
- ☛ 1991.03.18 - ANTIGUA i BARBUDA; 5 zn. „Koleje zębate na świecie" Koleje zębate w Walii, USA, Szwajcarii i na Jawie.
- ☛ 1991.03.26 - DOMINICA; 5 zn. „Koleje zębate w Szwajcarii".
- ☛ 1991.04.12 - USA; 1 zn. z serii obiegowej „Transport" 23c - wagon restauracyjny z 1890r.
- ☛ 1991.04.18 - ZSRR; 2 zn. z serii /4/ „Przekazywanie informacji". 2k - m.in.dawna lokomotywa z wagonem pocztowym. 7k - m.in.nowoczesny wagon pocztowy.
- ☛ 1991.05.16 - WIELKA BRYTANIA /WYSPA JERSEY/; 1 zn. z serii /5/ „Rocznice". 20p - 100-lecie przedłużenia linii Eastern Railway do George Pier.
- ☛ 1991.06.02 - CZECHO-SŁOWACJA; 2 zeszytiki znaczkowe z różnymi napisami z okazji ponownego otwarcia kolejowego przejścia granicznego Żelezná Ruda - Bayerisch Eisenstein. W zeszytیکach 5 zn. po 4Kčs /Mi 2913 z 1987r./
- ☛ 1991.06.06 - HONGKONG; 2 zn. z serii /6/ „100-lecie transportu". 1,80\$ - piętrowy wóz tramwajowy. 2,30\$ - metro.
- ☛ 1991.06.06 - KONGO; 2 zn. „100-lecie najdłuższej na świecie, transsyberyjskiej linii kolejowej". 120f - fragment mapy ZSRR z trasą linii. 240f - pociąg osobowy z parowozem.
- ☛ 1991.07.04 - BOPHUTHATSWANA /bantustan w RPA/; 4 zn. „Lokomotywy i pociągi". /25,40,50,60c/
- ☛ 1991.07.12 - AUSTRIA; 1 zn. „150r. urodzin architekta Otto Wagnera. 4,50sz - Dworzec metra Karlsplatz we Wiedniu, dzieło architekta.

## UZUPEŁNIENIE

- ☛ 1990.12.29 - TAJLANDIA; 4 zn. /IBT nr 12 z 02.06.1991/ i 2 bloki /ząbkowany i cięty/.



## SWF "LONDYN'90"

Kol. PIOTR MUSIAŁ z Koszalina wystawiał eksponat "Kolejowe Znaki Pocztowe" na Światowej Wystawie Filatelistycznej w Londynie. W klasie młodzieżowej do lat 18 został wyróżniony medalem posrebrzonym. Gratulujemy! Jak nas poinformowano, eksponat będzie także zaprezentowany na najbliższej SWF w Hiszpanii w 1992 r.

## Konkurs młodzieżowy

Tematem przyszłorocznego, ogólnopolskiego młodzieżowego konkursu filatelistycznego organizowanego przez PZF jest kolejnictwo. Na konkurs można zgłaszać zbiory znaczków, stempli oraz całostek związanych z polskim kolejnictwem. Przewidziano eliminacje w 3-ech etapach; w kołach młodzieżowych do 15.04.1992, półfinały w okręgach PZF do 15.05.1992 oraz finał w czerwcu. Bliższe szczegóły u przewodniczących kół młodzieżowych PZF.

## Ile płacimy w 1992 ?

Informujemy Kolegów, że wysokość wpłat na konta klubowe w 1992 roku będzie oscylować w granicach 30 tys.zł. Prosimy o dokonywanie wpłat na n/w konto z wyraźnym dopiskiem na odwrocie przekazu; KLUB KOLEJNICTWO.

▶ BANK PRZEMYSŁOWO-HANDLOWY KRAKÓW  
I ODDZIAŁ LUBLIN, KONTO 324207-1892-132

Natomiast członkowie Pomorsko-Kuj.Sekoji Reg. wpłacają następująco; 15 tys.zł na konto lubelskie oraz 15 tys.zł (tylko biuletyny i porto) na konto ZO PZF w Bydgoszczy, także z zaznaczeniem na odwrocie - BIULETYN KLUBU KOLEJNICTWO.

▶ KONTO PKO O/BYDGOSZCZ 9511-895-132



---

NAKŁAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE GRUDNIA 91 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«  
- Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański,  
aktualności - Julian Świtlicki. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34,  
87-140 Chelmu. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chelmu. N. 210 egz. \* Cena 2400 zł