

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

17

3
wrzesień
1992

ROK
V

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCYJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •



20 LAT

Muzeum otwarto 8 października 1972 roku. Najpierw było filią Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, potem podlegało Muzeum im. L. Wyczółkowskiego w Bydgoszczy, aby ostatecznie znaleźć się w gestii żnińskiej gminy. Dostojniej brzmi także oficjalna nazwa placówki: Muzeum Kolei Wąskotorowej. (cd. str. 6)

* POWYŻEJ PROJEKT DODRUKU

wystawy, medale

- * 1991.11.06 Siedlce, Młodzieżowa WF;
- MEDAL SREBRNY - JAN KOPUT z Kraśnika za eksponat "Mały słownik kolejnictwa".
- MEDAL SREBRNY - PAWEŁ GUTOWSKI z Lublina za eksponat "Lokomotywy".

- * 1992.03.25-29 Montreal, XI Światowa Młodzieżowa WF "Canada'92";
- MEDAL DUŻY SREBRNY - TOMASZ i MICHAŁ ŻURAWSCY z Bydgoszczy za eksponat "Historia parowozu".
- MEDAL SREBRNY - PAWEŁ GUTOWSKI z Lublina za eksponat "Lokomotywy".

- * 1992.05.03-07 Jastrzębie Zdrój, Okręgowa WF III stopnia;
- MEDAL DUŻY POZŁACANY - FRANCISZEK SOŁGA z Tarnowskich Gór za eksponat "Parowozy XIX wieku".

- * 1992.05.16-24 Katowice, Krajowa WF II stopnia "Silesia'92";
- MEDAL SREBRNY - FRANCISZEK SOŁGA z Tarnowskich Gór za eksponat "Parowozy XIX wieku".

- * 1992.05.28-06.01 - Jaworzno, Okręgowa WF III stopnia;
- MEDAL BRĄZOWY - JULIAN ŚWITLICKI z Rudy Śląskiej za eksponat "Rozwój kolejnictwa".

Wszystkim Medalistom - gratulujemy!

FINAŁ
XXX MŁODZIEŻOWEGO KONKURSU
FILATELISTYCZNEGO

Głównym hasłem tegorocznego konkursu było „Kolejnictwo”. Przez miniony rok szkolny uczestnicy MKF w całym kraju poznawali historię kolejnictwa i uzupełniali swoją wiedzę filatelistyczną, aby przez kolejne etapy „maratonu” dotrzeć do finału, zorganizowanego w Lublinie, w dniach 29-31 maja 1992 r. Przyjechało 35 uczestników z 18 okręgów PZF.

W zmaganiach polegających na ułożeniu małego eksponatu o tematyce kolejowej, odpowiedziach na pytania z wiedzy filatelistycznej i o kolejnictwie - najlepszymi zostali:

W grupie młodszej: I miejsce - Rafał Kot (Okręg Kielecki), II m. - Marek Głowacz (O. Katowicki), III m. - Adam Sączkowski (O. Warszawski).

W grupie starszej: I m. - Rafał Bednarski (O. Koszaliński), II m. - Paweł Wojtczuk (O. Warszawski), III m. - Jacek Piotrowski (O. Lubelski).

Jak przystało na dobrą imprezę filatelistyczną stoisko pocztowe z okolicznościowym stemplem cieszyło się dużym zainteresowaniem. Był także pokaz filatelistyczny o tematyce kolejowej, na którym młodzież mogła porównać swoje prace konkursowe z „prawdziwymi” eksponatami.

Za „Filatelistą” nr 7/8/1992

Kto się odważy ... z Kolegów zamieszkałych



na Śląsku zorganizować regionalną sekcję naszego klubu? Kilka lat temu na łamach niniejszego biuletynu, poinformowaliśmy o bliskiej chwili rozpoczęcia działalności przez Śląską Sekcję Regionalną. Jak się okazało, optymizm był przedwczesny. Zarówno Kol. J. Bomba jak i Jego następcą - J. Świtlicki (oboje z Rudy Śl.) nie sfinalizowali pomyślnie tego

przedsięwzięcia. Czas biegnie, członków przybywa. W obecnej chwili w samym tylko woj. katowickim należy do klubu ok. 25 Kolegów, a doliczając z województw ościennych, tj. częstochowskiego, opolskiego i bielsko-bialskiego, ponad 30-tu. Jak pokazuje przykład Pomorsko-Kujawskiej sekcji (jak dotąd jedynej), taka forma działalności klubowej jest jak najbardziej celowa i pożądana. Łatwiej organizować lokalne spotkania, wystawy, pokazy, łatwiej też inicjować stemple okolicznościowe, dodruki, itp. Autor notatki wykonał nawet swego czasu projekt graficzny emblematu dla niedoszłej sekcji, z najbardziej "śląskim" parowozem T-2-D "Śląsk". Może się więc znaleźć ktoś z Kolegów na Śląsku i podejmie inicjatywę utworzenia sekcji?

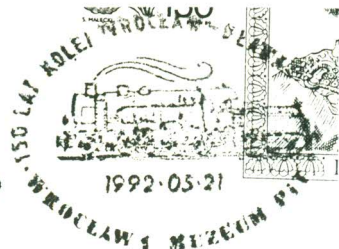
NOWE SYGNAŁY Od połowy kwietnia br. Tygodnik Kolejarza "SYGNAŁY" zmienił swą nazwę na "NOWE SYGNAŁY".

Zmianie uległ również format gazety oraz wydawca; jest nim obecnie Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Sp. z o.o. Oto nowy adres redakcji; ul. Grójecka 17, III p. 00-973 Warszawa. Niestety, wraz z powyższymi zmianami uległ pogorszeniu system kolportażu. "RUCH" (jak narazie) zaniechał rozprowadzania "NS". Tygodnik można jedynie otrzymać bez problemu w przydworcowych kioskach w większych miastach. Coprawda redakcja obiecuje możliwość indywidualnej prenumeraty, ale dopiero na IV kwartał. Obecnie redakcja wysyła - owszem, ale wyłącznie dla zamawiających minimum 10 egz. Wzrosła też cena gazety i wynosi aktualnie 2.500 zł. Oby jak najszybciej "Nowe Sygnały" znalazły się w ogólnodostępnej sprzedaży.

Krótki kurs stemplowania



◀ TEORIA
I...
PRAKTYKA ▶



Jakoś odbitek datowników okolicznościowych pozostawia wiele do życzenia i jak wskazują na to liczne sygnały, jest to problem jak najbardziej aktualny. Wielu Kolegów uskarża się, iż przesłane do stosownych urzędów pocztowych przesyłki wracają ostemplowane niewyraźnie, zbyt słabo, są poruszone lub zamazane tuszem. Co jest tego zasadniczą przyczyną? Wykluczając nieliczne wyjątki, gdzie możemy mieć do czynienia z jawną "bylejakością" i ewidentnym lekceważeniem interesu filatelistów, wszelkie przesłanki wskazują na to, że przeważająca część urzędniczek - poprostu nie potrafi stemplować! Ci wszyscy, którzy sądzą, że nie ma nic prostszego od stemplowania, są w grubym błędzie. Autor artykułu, który ostemplował kilka tysięcy kart i kopert, swoje spostrzeżenia w tym zakresie zawarł w poniższym "dekalogu". Przeanalizujmy poszczególne punkty.

1. Co jakiś czas powierzchnia stempla powinna zostać umyta i dokładnie osuszona.
2. Stemplować należy na specjalnej gumowej podkładce (idealnie gładkiej), a nie na materiałach zastępczych, np. książkach, zeszytach, kartonach, itp.
3. Tusz używany do stempli musi być w okresie jego gwarancji, a nie pochodzić z wieloletnich zapasów. Tusz przestarzały jest konsystencji wodnistej i zmienia barwę z czarnej na szaro-brązową.
4. Nasycenie poduszki tuszem do stempli musi być optymalne, tzn. ani nie za duże (powoduje zalewanie) ani nie za małe (słaby efekt odcisnięcia).
5. Zasada nabierania odpowiedniej ilości tuszu na stempel jest prosta; im silniejsze uderzenie w poduszkę, tym więcej tuszu pobierze stempel. Należy jednak zbadać uprzednio, czy cała powierzchnia poduszki jest równomiernie nasycona tuszem.
6. Przed użyciem każdego nowego stempla należy przeprowadzić próby, mające na celu zbadanie jego właściwości stemplujących. Różny kształt datownika

oraz zróżnicowana grubość linii wymagają innego nacisku przy stemplowaniu.

7. Walor leżący na gumowej podkładce musi idealnie przylegać do jej powierzchni. Jeżeli karta lub koperta jest chociaż lekko wygięta, uniesiona lub sfałdowana, stempel może zostać odcisnięty podwójnie lub będzie lekko zamazany.

8. Odciskać stempel należy w następujący sposób;

- stemplujemy zawsze w pozycji stojącej (na siedząco nic dobrego nie wyjdzie!),
- stemplujemy oburącz; jedna dłoń ujmuje uchwyt stempla od góry, na nią nakładamy drugą, delikatnie przytrzymując ją śródreczę pierwszej dłoni, co dosyć skutecznie wytkumia drżenie rąk,
- przymierzamy optycznie datownik w to miejsce, w którym ma zostać przyłożony,
- powoli go obniżamy i lekko przykładamy do powierzchni waloru,
- I najważniejsze (!), w miarę silnie naciskamy, po czym szybko podnosimy datownik w górę.

9. Podstemplowany walor odkładamy na wolne miejsce, w celu należytego wyschnięcia tuszu (ok. 3 min.), na kartach pocztowych z powierzchnią kredowaną (z polyskiem) czas schnięcia może dojść do 10 lub nawet 15 minut! Nie wolno "świeżego" stempla kłaść na tzw. stos.

10. Stemplujący powinien mieć nienagannie czyste dłonie, a przede wszystkim palce! Ileż przesyłek nosi odciski linii papilarnych!

Można więc założyć, iż zlekceważenie jakiegokolwiek wymogu z wyżej wymienionych, automatycznie zwiększa prawdopodobieństwo nieudanej odbitki. Im więcej ominiętych wskazań, tym gorszy efekt końcowy.

Wbrew pozorom problemu tego nie należy traktować marginalnie. Praktykowanie fatalnej jakości polskich datowników okolicznościowych jest prosto antypropagandą filatelistyki, i to, o paradoksie - za pieniądze filatelistów!

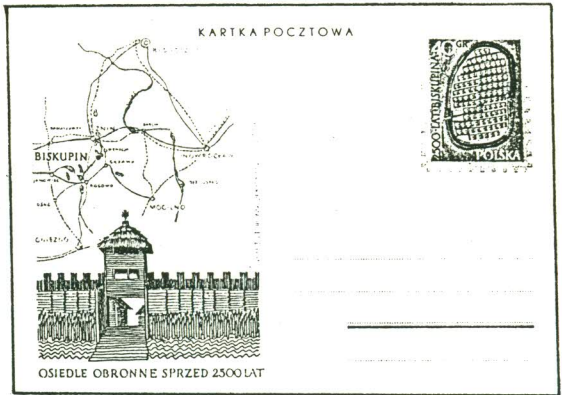
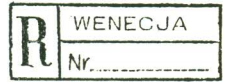
Pytanie brzmi; KTO, KIEDY I W JAKI SPOSÓB NAUCZY PANIE URZĘDNICZKI W POCZCIE POLSKIEJ POPRAWNIE STEM-
PLOWAĆ ?

MUZEUM W WENECJI

DOKUMENTACJA FILATELISTYCZNA

Przedstawiony na str.1 projekt dodruku jest rozwinięciem a raczej uzupełnieniem stałego datownika (74 042), który stosuje się tu nieprzerwanie od 1974 roku. W użyciu jest także stemplowana (!) erka z ręcznie dopisywanym numerem przesyłki.

Wzmianka o weneckim muzeum znalazła się również na znaczku (2397), który ukazał się w roku 1978 łącznie z serią "Koleje polskie" (2396-2403). Ukazano na nim parowóz Py 27. Tu istotna uwaga. Parowóz ten nie jest eksponatem muzealnym. Zbudowano go w Warszawskiej Spółce Akcyjnej Budowy Parowozów w 1927 r., w liczbie 2 szt., specjalnie dla Żnińskiej Kolei Powiatowej. Reprodukcję tegoż zna-



cał. 1800

XXX
MŁODZIEŻOWY KONKURS
FILATELISTYCZNY
W LUBLINIE
FINAŁ OGÓLNOPOLSKI

29-31 MAJA 1992 r.
Z.O. PZF Lublin tel. nr 1/91 s. 300 tel

POCZTOWY MIKROFON

czka zamieszczono także na okolicznościowym dodruku z okazji XXX Młodzieżowego Konkursu Filatelistycznego. Na lubelskim datowniku upamiętniającym tę imprezę, ukazano również parowóz ze znaczka.

Do walorów blisko związanych z tym tematem, można zali-



czyć kartę pocztową Cp 416 (1969), której ilustracja przedstawia mapkę Pałuk z zaznaczoną Wenecją. Linii wąskotorowej o charakterze turystycznym, biegnącej ze Żnina przez Wenećję do Gąsawy nie ma, chociaż pokazano się połączeń kolei normalnotorowej.

Ciekawym uzupełnieniem tejże tematyki, może być wydawnictwo pamiątkowe zatytułowane "Wycieczka na trasie ze znaczka nr 2397" (patrz także - "Wykaz..." za rok 1988, str.19, P-13/88).

Przygotowywany dodruk nawiązuje też w swej treści do nieodległego już jubileuszu 100-lecia Żnińskiej Kolei Dojazdowej w 1994 roku. Muzeum w Wenećji jest nierozdzielnie z nią związane i mamy nadzieję, że obchody tak pięknej rocznicy zostaną także udokumentowane filatelistycznie.

Kolejowe polonica (10)



Oto drugi znaczek Czeskawa Słani. Wydała go Poczta Duńska z okazji SWF "Hafnia'87". W górnej części - reprodukcja znaczka z 1912 r., ukazującego centralny urząd pocztowy w Kopenhadze. U dołu - scena przeładunku poczty do (lub "z") wagonu kolejowego. Znaczek ten wydano także w formie bloku, który sprzedawano wyłącznie razem z biletem wstępu na wystawę.

* Mi 900] *
Blok 7] *

UWAGA! W poprzednim numerze podano błędną numerację znaczka MONACO. Powinno być; Mi 1650. Przepraszamy.

INTERNACIA ESPERANTO- FERVOJISTA FEDERACIO



-40- Francja
7.07.1988



-41- Hiszpania
13-19.05.1989

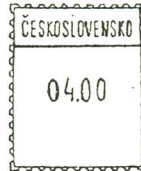


-42- Norwegia
2-7.06.1990

43. mezinárodní kongres
OLOMOUČ 11. - 17. 5. 1991
esperantistů železničářů



-43- Czechosłowacja
15.04-14.06.1991
fm



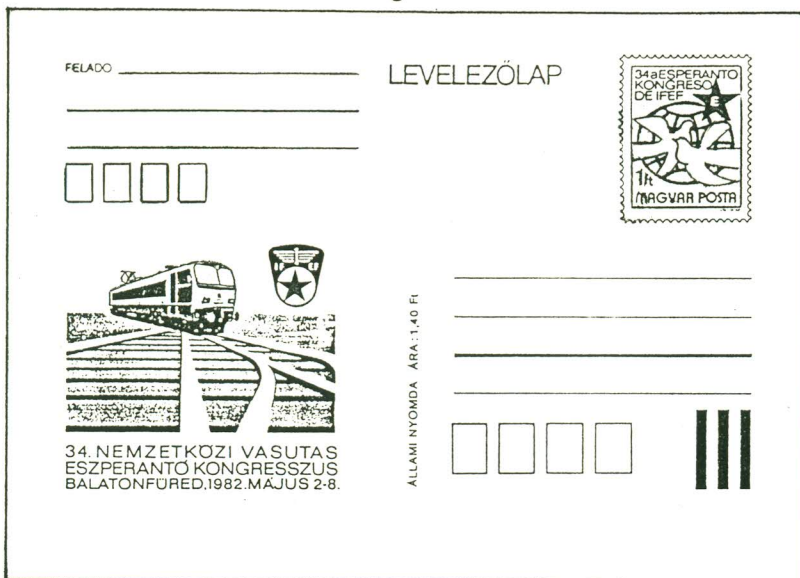
-44- Niemcy
16-22.05.1992



-43- Czechosłowacja
11-17.05.1991
sm



znaczek - Węgry
Mi 1819



- ☉ Uwagi dodatkowe dot. stosowania datowników;
 - 9 kongres IFEF, Rijeka. Stempel odbijano w barwie czarnej i zielonej. Rządziej stosowano kolor czarny.
 - 11 kongres IFEF, Linz. Stosowano równolegle 3 stemple, oznaczone wyróżnikiem cyfrowym od 1 do 3.
 - 27 kongres IFEF, Villach. Stosowano równolegle 4 stemple, oznaczone wyróżnikiem cyfrowym od 1 do 4.
- ☉ Uwagi dodatkowe dot. znaczka i całostki;
 - znaczek. Data emisji - 1962.05.05, nominał - 1 Ft, nakład; wersja ząbkowana - 5,5 mln szt., wersja cięta - 8.622 szt.
 - karta pocztowa. Data emisji - 1982.05.03, wymiary - 148,5 x 105 mm, nominał znaku opłaty - 1 Ft.
- ☉ Sprostowania;
 - "IBT" nr 14, cz.1. Jest w tytule "ESPERANTISTA", powinno być "ESPERANTO-". 8 wiersz od góry - jest "IFEF", powinno być "IAEF" czyli "INTERNACIA ASOCIO de la ESPERANTISTOJ FERVOJISTOJ".
- ☉ Informacje organizacyjne;
 - aktualnie IFEF liczy ok. 2.300 osób zrzeszonych w 19 krajach związkowych; Austrii (A), Belgii (B), Bułgarii (BG), Szwajcarii (CH), Czechosłowacji (CS), Niemczech (D), Danii (DK), Hiszpanii (E), Francji (F), Wielkiej Brytanii (GB), Węgier (H), Włoch (I), Japonii (J), Norwegii (N), Holandii (NL), Polski (PL), Szwecji (S), Finlandii (SF), Jugosławii (YU).
 - adres Polskiego Związku Esperantystów; ul. Krucza 38/42, 00-512 Warszawa, tel. 21-51-33 oraz 28-28-82.
 - IFEF wydaje własny periodyk "INTERNACIA FERVOJISTO", dwumiesięcznik o objętości 16 stron, redagowany w Danii.
 - najbliższy, 8 kongres polskich esperantystów kolejarzy odbędzie się we wrześniu br. w Wieżycy.
- ☉ Uwagi końcowe;
 - skrót "fm" oznacza frankaturę mechaniczną,
 - wszystkie reprodukcje datowników i stempli zamieszczono w skali 1;1, wyjątek stanowił. pomniejszona frankatura mechaniczna z 43 kongresu IFEF w Czechosłowacji,
 - kongresy niewyszczególnione w publikacji, nie posiadają dokumentacji filatelistycznej.

KATALOG

Michel
 znaczków z motywem
 kolejowym
 8 do roku 1984

SZWAJCARIA SCHWEIZ cd.

Europäisches Amt der
 Vereinten Nationen
 (ONU)

- 1950 - 1 . ()
- 2 . ()
- 3 . ()
- 5 . ()
- 8 . ()
- 10 . ()

Internationales
 Arbeitsamt (BIT)

- 1937 - 41 . ()
- 43 . ()
- 45 . ()
- 1942 - 60 . ()
- 1944 - 64 . ()
- 68 . ()
- 1950 - 83 . ()
- 84 . ()
- 85 . ()
- 87 . ()
- 90 . ()
- 92 . ()

Internationales
 Erziehungsamt
 (BIE)

- 1944 - 3 . ()
- 7 . ()
- 1948 - 24 . ()
- 27 . ()
- 1950 - 29 . ()
- 30 . ()
- 31 . ()
- 33 . ()
- 36 . ()
- 38 . ()

Internationale
 Flüchtlings-
 organisation (OIR)

- 1950 - 1 . ()
- 2 . ()
- 4 . ()
- 5 . ()

Weltgesundheits-
 organisation (OMS)

- 1948 - 2 . ()
- 1948 - 6 . ()
- 7 . ()
- 8 . ()
- 10 . ()
- 13 . ()
- 15 . ()

Internationales Büro
 des Weltpostvereins
 (UPU)

- 1976 - 11 . ()

SZWECJA SCHWEDEN

- 1924 - 171 . ()
- 172 . ()
- 173 . ()
- 1936 - 234 . ()
- 1956 - 418/20 S=3 ()
- 1970 - 686 . ()
- 687 . ()
- 1972 - 767 . ()
- 1974 - 873 . ()
- 1975 - 918/20 S=3 ()
- 1977 - 999 . ()
- 1000 . ()
- 1003 . ()
- 1981 - 1159 P ()
- 1981 - 1160 . ()

TURCJA TÜRKEI

- 1921 - 738 P ()
- 1921 - 739/41 S=3 ()
- 1921 - 742/43 S=2 ()
- 1922 - 774 . ()
- 775 . ()
- 1926 - 846 . ()
- 847 . ()
- 848 . ()
- 1927 - 858 . ()
- 859 . ()
- 860 . ()
- 1928 - 871 . ()
- 872 . ()
- 873 . ()
- 1929 - 885 . ()
- 886 . ()
- 887 . ()

- 1930 - 892 . ()
- 893 . ()
- 895 . ()
- 896 . ()
- 897 . ()
- 901 . ()
- 904 . ()
- 906 . ()
- 908 . ()
- 1930 - 913/34 S=22 ()
- 1934 - 973 . ()
- 974 . ()
- 975 . ()
- 978 . ()
- 1934 - 980 . ()
- 982 . ()
- 983 . ()
- 984 . ()
- 1936 - 1004 . ()
- 1005 . ()
- 1937 - 1016 . ()
- 1018 . ()
- 1938 - 1032 . ()
- 1939 - 1053 . ()
- 1055 . ()
- 1939 - 1059/62 S=4 ()
- 1942 - 1110 . ()
- 1942 - 1119 . ()
- 1943 - 1163 . ()
- 1947 - 1199/01 S=3 ()
- 1949 - 1225 . ()
- 1228 . ()
- 1953 - 1372 . ()
- 1959 - 1700 . ()
- 1705 . ()
- 1960 - 1788 . ()
- 1790 . ()
- 1961 - 1801 . ()
- 1802 . ()
- 1965 - 1970 . ()
- = Blok P ()
- 1968 - 2110 . ()
- 1971 - 2235/37 S=3 ()
- 1972 - 2278 P ()
- 1979 - 2477 P ()
- 1979 - 2492 P ()

Portomarken

- 1926 - 52/56 S=5 ()

Zwangszuschlagsmarken
 G. (Roter Halbmond, Kin-
 derhilfe usw.)

- 1929 - 15 P ()
- 1946 - 122 . ()
- 1949 - 158 . ()

Lokalausgabe Kiistendje
 (Constanta)

- 1867 - I P ()

nowości

- 1988.10.17 - BULGARIA; 1 zn. "80-te Posiedzenie Komisji d/s Transportu RWPG", 13 st - napis i inicjały RWPG.
- 1990.05.06 - BANGLADESZ; 1 zn. "150 lat znaczka pocztowego" 10 T - m.in. lokomotywa.
- 1990. . . - GUJANA; 1 blok "100 r.urodzin Charla de Gaule" blok 500 S - portret, luk triumfalny, na marginesie bloku m.in. TGV.
- 1991.05.06 - WIELKA BRYTANIA - JERSEY; 1 zn. "100-lecie Eastern Railway" 20 p - pociąg z parowozem "Calvados" z 1893r.
- 1991.02.23 - WŁOCHY; 1 zn. z serii /4/ "Turystyka" 600 L - San Remo, po prawej stronie dworzec kolejowy /Mi 2171/.
- 1991. . . - CHILE; 1 zn. z serii /2 zn. w parze pionowej/ 45 S - wyciąg w Valparaiso.
- 1991. . . - GWINEA RÓWNIKOWA; 2 zn. i blok "Lokomotywy" 150,250, blok 500 PCFA - lokomotywy elektryczne i parowe z Japonii, USA i Niemiec.
- 1991. . . - GAMBIA; 9 zn. w arkusiku i blok "Wagony kierowników pociągów" 9 x 2 D, blok 20 D.
- 1991. . . - HONGKONG; 1 zn. "Widoki miasta" 1,80 S - dawny dworzec, dzwonnica.
- 1991. . . - BRYTYJSKIE TERYTORIUM OCEANU INDYJSKIEGO; 1 zn. "40r. objęcia tronu przez królową Elżbietę II", 24 p - portret królowej i układ torów w porcie.
- 1991. . . - ST.VINCENT; 1 zn. "100 lat Kolei Transsyberyjskiej", 1,50 S - parowóz typu P 36.
- 1991. . . - ST.VINCENT - GRENADYNY; 2 zn. i blok "100 lat Kolei Transsyberyjskiej", 2 x 1,75, blok 5 S - parowozy.
- 1991. . . - ST.VINCENT - GRENADYNY; 1 zn. "17-ty Światowy Zlot Skautów w Korei", 4 S - skaut na Mont Snowdon i kolej zębata.
- 1991. . . - TANZANIA; 7 zn. i blok "Lokomotywy" 10,15,25,35,60,100, 300, blok 100/- - różne lokomotywy z W.Brytanii, Francji, Rosji, Japonii i ZSRR.
- 1991. . . - UGANDA; 1 blok "100 lat Kolei Transsyberyjskiej", blok 1200/ - lokomotywa elektryczna WŁ 23.
- 1991. . . - WIETNAM; 7 zn. i blok "Lokomotywy", 400,400,500,1000, 2000,3000,3000, blok 5000 d - lokomotywy.
- 1992.03.16 - LUKSEMBURG; 1 zn. z serii /2/ "Turystyka", 25 f - dworzec kolejowy w Wolferdange.
- 1992.04.01 - TAJLANDIA; 1 zn. z serii /4/ "Ministerstwo Transportu i Łączności", 3 b - pociąg i autokar.
- 1992.04.03 - AUSTRIA; 1 zn. "100 lat Związku Kolejarzy", 5,50 sz - dawny i obecny emblemat Związku.
- 1992.04.20 - HISZPANIA; 2 zn. z serii /blok 12 x 17 pts i blok 12 x 27 pts/, "Światowa Wystawa w Sewilii", 17 pts - pociąg turystyczny, 27 pts - kolej jednoszynowa.
- 1992.05.22 - WIELKA BRYTANIA - WYSPA MAN; 4 zn. i blok "Union Pacific Railway", 2 x 33, 2 x 39, blok 1,5 Ł - lokomotywy. Wydany został również zeszytek 4 x 33, 4 x 39 p, blok 1,50 Ł dla upamiętnienia pierwszego pociągu transkontynentalnego.
- 1992. . . - ANTIGUA i BARBUDA; 1 zn. "100 lat Kolei Transsyberyjskiej" 2,50 S.
- 1992. . . - ANTIGUA i BARBUDA; 4 zn. i blok "Koleje zębate", 25,40 c, 2,5, blok 6 S - lokomotywy.
- 1992. . . - DŻIBUTI; 1 blok "Linia kolejowa Dżibuti - Addis Abeba", blok 210 Fr - parowóz "Leopard", mapa linii, na marginesie bloku - pociąg osobowy na wiadukcie.
- 1992. . . - FIDŻI; 1 zn. "Odkrycie Fidżi - bogactwa naturalne", 96 c - lok.spalнина z wagonami z trzcina cukrową, nadruk EXP'92 SEVILLA.

wystąpili z sekcji i klubu :

- 29. Kanjerski Jerzy z Bydgoszczy.
- 139. Połec Władysław z Bydgoszczy.

Uaktualniamy adresy ...

- 95. Wilczek Zbigniew,
85-174 BYDGOSZCZ.

MOŻNA KUPIĆ ...

Ogłoszenie z "Filatelistyki" nr 8/92;

Kolejnictwo 1991 roku - czyste serie, bloki, arkusiki. Cena hurtowa. Krzysztof Wojciechowski,
75-309 Koszalin.

W GDAŃSKU BEZ DATOWNIKA

Informowaliśmy w poprzednim numerze o możliwości stosowania datownika okolicznościowego z okazji 140-lecia kolei w Gdańsku (6 sierpnia). Jak nas poinformował Kol.R.Gawek z PTMKŻ, tamtejsza DOKP nie była zainteresowana tą formą uświetnienia jubileuszu. Domyślamy się, że na takie "ekstrwagancje" kolei już nie stać. A w ogóle, kto ma teraz w PKP głowę do świętowania...

SPROSTOWANIE

Z przyczyn organizacyjnych nie został wystawiony w Muzeum Poczty i Telekomunikacji we Wrocławiu zapowiadany wcześniej (IBT 15, s.12), eksponat Fr.Sołgi z Tarnowskich Gór "Lokomotywy parowe". Wystawę oparto wyłącznie na zbiorze P.Wodnika z Wrocławia.

NAKŁAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE WRZEŚNIA 92 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości« - Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Sołga. Adres do korespondencji - K.Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża. Wyk.Sp-nia Mieszk. w Chełmży. N.200 egz. * Cena 2700 zł