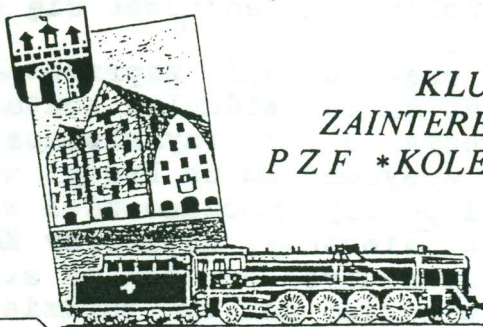


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



18

KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

4
grudzień
1992

ROK
V

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

KOLEJNICTWO

z wysp koralowych



strony: 6-8



LUSTRACJA

Z ciężkim sercem, Zarząd Klubu w porozumieniu z Zarządem Okręgu PZF w Lublinie, zdecydował się dokonać weryfikacji członków.

Od dłuższego czasu część Kolegów zaprzestała z rozmaitych względów wpłat na indywidualne konta. Nie powiadamiając klubu o rezygnacji z przynależności, a jednocześnie przyjmując wysyłane Im na kredyt walory i wydawnictwa, stwarzali pozory tymczasowości w uregulowaniu zaległych kwot. Niestety, niektórzy Kolegdy mimo dwu a nawet trzykrotnych monitów ze strony klubu, nie raczyli odpowiedzieć ani tym bardziej wyrównać należności. W ten sposób Klub Zainteresowań "Kolejnictwo" został dłużnikiem ZO PZF w Lublinie na kwotę 208.330 zł. Podjęto zatem decyzję o skreśleniu z dniem 1 października 1992 roku z listy klubowej tych wszystkich Kolegów, którzy zalegają z opłatami i nie odpowiadają na pisemne wezwania. Są to;

- 1/8 Bomba Jan - Gliwice
- 2/10 Brzostowska Dioniza - Gdańsk
- 3/13 Chustecki Paweł - Warszawa
- 4/14 Dalkowski Janusz - Warszawa
- 5/18 Giergielewicz Eugeniusz - Bolesławiec
- 6/28 Kamiński Edmund - Tczew
- 7/29 Kanjerski Jerzy - Bydgoszcz
- 8/32 Klink Józef - Rybnik
- 9/33 Kolaszko Stanisław - Przemyśl
- 10/34 Kopeć Joanna - Biakystok
- 11/42 Kurzępa Bolesław - Kutno
- 12/45 Lamorski Stanisław - Gdańsk
- 13/47 Lewandowski Marian - Rybnik
- 14/63 Owczarek Zdzisław - Połaniec
- 15/64 Pałka Andrzej - Charsznica
- 16/73 Rześniowiecki Mieczysław - Gdańsk
- 17/77 Sławiański Zygmunt - Rumia
- 18/82 Szczedrowicz Włodzimierz - Gdańsk
- 19/86 Tez Jan - Pisz
- 20/92 Walas Dariusz - Elbląg
- 21/98 Włoszycki Andrzej - Warszawa
- 22/105 Żych Leopold - Mierzęcice
- 23/106 Kubiak Leszek - Poznań

- 24/114 Nowak Wojciech - Namysłów
- 25/139 Połec Władysław - Bydgoszcz
- 26/141 Bednarz Stanisław - Jordanów
- 27/145 Masłowski Wojciech - Piotrków Tryb.
- 28/156 Sadowski Mirosław - Krasnystaw

Ponadto, rozstali się z klubem, uprzednio rozliczywszy się;


- 1/7 Bogdanowicz Kazimierz - Lublin
- 2/84 Szubka Włodzimierz - Częstochowa
- 3/126 Kania Ludwik - Częstochowa
- 4/130 Sosnowski Ryszard - Białogard

Druga liczba oznacza numer na klubowej liście. Na weryfikację oczekuje jeszcze 5 członków Pomorsko - Kujawskiej Sekcji Regionalnej. Tak więc w/w listy uzupełnimy (ewentualnie) w następnym biuletynie.

Decyzja o wykreśleniu Kolegów, którzy najprawdopodobniej zbyt pochopnie i bez większego umotywowania wstąpili do klubu nie powinna być zaskoczeniem, ponieważ już półtora roku temu w IBT nr 12 (2/91) - str.5, sygnalizowaliśmy ten problem. Stan osobowy KZ PZF "Kolejnictwo" zmniejszył się w ten sposób do ok.130 członków. W odczuciu piszącego te słowa - jakby tego rezultatu nie oceniać na obecny czas - jest to wynik zaskakująco optymistyczny. Pomyślmy; 130 Kolegów z całego kraju systematycznie interesuje się działalnością klubu, przeznaczając regularnie dobrowolne opłaty na walory filatelistyczne i wydawnictwa klubowe.

Właśnie teraz, 10 grudnia minie dokładnie 8 lat od chwili utworzenia klubu. Czas na głębszą refleksję znajdzie się na pewno w 1993 roku, gdy będziemy wybierać nowe władze klubu na trzecią już z kolei kadencję.

[KŻ]

 Z żalem zawiadamiamy, iż zmarł członek zarządu naszego klubu Kol. **HENRYK MIELKE** z Tczewa.

W 1987 roku zorganizował spotkanie klubowe w siedzibie Północnej DOKP oraz był głównym inicjatorem WF "Kolejnictwo '88" w Gdańsku.

Cześć Jego Pamięci!



1842-1992
**150 lat KOLEI
ŻELAZNEJ**

**WYSTAWA
FILATELISTYCZNA**

II stopnia o zasięgu krajowym

MEDAL ŻŁOTY

JANUSZ KOPUT - LUBLIN, "Stemple i erki poczty działającej na terenach kolejowych Polski".

MEDAL POŻŁACANY

ZBIGNIEW KOPUT - LUBLIN, "Poczta w obiektach kolejowych w granicach Polski 1918-1944".

PAWEŁ GUTOWSKI - LUBLIN, "Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy".

ARTUR MARSY - WROCŁAW, "Kolejnictwo".

MEDAL SREBRNY

HENRYK SCHMIDT - WROCŁAW, "Inne koleje".

JANUSZ SZCZEPAŃSKI - LUBLIN, "Lokomotywy".

JAN KOPUT - LUBLIN, "Mały słownik kolejnictwa".

MEDAL BRĄZOWY

STANISŁAW TRZOP - WROCŁAW, "Kolejnictwo".

Oto relacja z wystawy Kolegi Artura Marsego;

"Wystawa w Oławie była jedną z imprez z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich. Jej otwarcie było połączone z główną częścią obchodów - przejazdem pociągu retro. Po przyjeździe do Oławy goście autokarami udali się na otwarcie wystawy (dworzec w Oławie nie leży w centrum miasta). Dzięki temu kolejarze i miłośnicy kolei mogli się zapoznać z dorobkiem swoich filatelistycznych "kolegów". Niestety, Organizatorzy nie przewidzieli chyba, że na otwarcie przybędzie ponad sto osób, gdyż sala wystawowa okazała się za mała, zwłaszcza że w jej rogach ustawiono stoiska: pocztowe i filatelistyczne. Goście mieli ograniczony czas na zwiedzanie (na dworcu czekał na nich pociąg), więc z powodu tłoku nie wszystkim udało się zwiedzić ekspozycję i zaopatrzyć w filatelistyczne wydawnictwa.

Na wystawie dominowały oczywiście eksponaty o tematyce kolejowej, choć było też kilka zbiorów regionalnych. Na uwagę zasługują zwłaszcza te, które w dość niekonwencjonalny sposób podchodziły do tematu ("Inne koleje" Henryka Schmidta z Wrocławia i w klasie młodzieżowej "Mały słownik kolejnictwa" Jana Koputa z Kraśnika). Większość eksponatów prezentowała ciekawy materiał, a te oparte w całości na starych listach z obiegu pocztowego zostały wyróżnione złotymi medalami. Ilość zbiorów kolejowych (szczególnie nowych, które były wystawione po raz pierwszy świadczy o stałym wzroście zainteresowania tematyką kolejową wśród filatelistów.

Wystawie towarzyszyło kilka imprez dodatkowych. Na pochwałę zasługuje zorganizowanie w czasie trwania wystawy półfinałów Młodzieżowego Maratonu Filatelistycznego "Kolejnictwo" oraz zbiorowego zwiedzania z prelekcją dla młodzieży".

PEŁNE ZASKOCZENIE

O tym datowniku w porę zostały poinformowane tylko te osoby, które czytują regularnie tygodnik resortowy "Łączność". Nieliczni mieli szczęście dowiedzieć się przez przypadek. Czasopisma filatelistyczne podały informację o w/w stemplu dopiero we wrześniu, co było już przysłówiową "musztardą po obiedzie". Na taki stan rzeczy wpłynęła zapewne okoliczność, że zgodę na stosowanie omawianego datownika, Ministerstwo Łączności wydało dopiero 22 lipca, a więc zaledwie z 10-cio dniowym wyprzedzeniem. Wszystko wskazuje na to, iż datownik z UPT w Brzegu 2 będzie sporą rzadkością, zwłaszcza na listach poleconych. Z tego też powodu - niestety - zabraknie tego stempla w klubowym abonamencie.



Kolejowe polonica (11)

W styczniu 1991 roku Poczta Szwedzka wydała sześciocznoczkową serię w formie zeszytiku pn. "Szwedzkie mapy". Było to wydanie z okazji 14 Międzynarodowej Konferencji Historii Kartografii, która odbyła się w czerwcu ubr. w Sztokholmie. Znaczkii wydrukowane kombinacją stalorytu i offsetu, zawierają akcenty polskie. Pierwsze trzy znaczkii rytował Czesław Słania, natomiast te, których reprodukcje ukazujemy poniżej, wykonał współpracownik i uczeń Mistrza - Piotr Naszarkowski. Jak wskazują strzałki, na prezentowanych

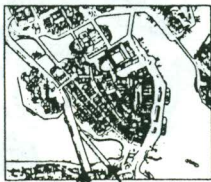
fragmentach map współczesnej Szwecji widnieją linie i mosty kolejowe. Na znaczkach 1658 i 1660 przedstawiono górę Areskutan w Jämtlandii (wg map z 1938 i 1984 r.), zaś na znaczku 1659 stare miasto sztokholmskie z mapy wykonanej w 1989 roku.

1658 Mi 1659 1660



SVERIGE 5kr

linia kolejowa



SVERIGE 5kr

mosty: kolejowy metra



SVERIGE 5kr

linia kolejowa

KRYSTIAN ŻURAWSKI
BOLESŁAW GŁOWACKI

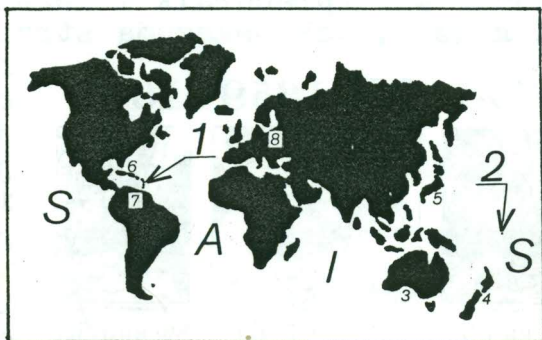
KOLEJNICTWO Z WYSP KORALOWYCH

W roku 1983 egzotyczne państewko o dźwięcznej nazwie Saint Lucia (Św. Łucja), zadziwiło filatelistów niezwyklej serią 16 znaczków o tematyce kolejowej (Mi 612-27). Emisja składała się z 8 parok w układzie pionowym (dosyć rzadko spotykanym). Każda z nich natomiast, ukazywała określony typ lokomotywy w dwójkowej wersji; znaczek górny można by określić jako techniczny - przedstawia obiekt w dwóch ważnych rzutach; bocznym oraz od czoła. Znaczek dolny prezentuje wzmiankowaną lokomotywę "gdzieś" na trasie; ciągnącą pociąg, podczas postoju na stacji, itp. Całość uzupełniają związane dane; nazwa maszyny, układ osi, rok produkcji oraz producenta.

Parafrazując słowa pewnej piosenki można powtórzyć; "i tak to się zaczęło". Jeszcze tego samego roku równie mało znana wysepka Saint Vincent (Św. Wincenty) leżąca w tym samym rejonie geograficznym wydała identyczną w założeniach serię i też liczącą 16 znaczków w 8 parach (Mi 680-95), a w roku następnym uzupełniła ją o dalsze emisje (Mi 284-99, Mi 324-39, Grenadines of St. Vincent). Wkrótce zaczęły dołączać inne egzotyczne wysepki Karaibów, a "moda" przeniosła się aż na Ocean Spokojny o blisko 20 tys. km.

Wielu Kolegów, którzy zaczęli nabywać te serie, poczuło się zagubionych w rozlicznych i bardzo do siebie podobnych emisjach. I właśnie celem tego artykułu jest zebranie i uporządkowanie wiadomości na ten temat.

Zacznijmy od geografii. Na zamieszczonej obok mapce (dla ogólnej orientacji) litery oraz cyfry oznaczają; A - Ocean Atlantycki, I - Ocean Indyjski, S - Ocean Spokojny (Pacyfik); małe cyfry; 3 - Australia, 4 - Nowa Zelandia, 5 - Japonia, 6 - Kuba, 7 - Wene-



4 - Nowa Zelandia, 5 - Japonia, 6 - Kuba, 7 - Wene-



Znaczki z Niutao-T. i Nukulaelae-T. na str. 1

zuela, 8 - Polska. Natomiast duże identyfikują położenie "naszych" wyspiarskich państw; 1 - wschodni rejon Morza Karaibskiego, ciąg wysp o nazwie Małe Antyle, leżące na północ od wybrzeża Wenezueli. Tam właśnie pośród setek wysp, wysepek i wysepcepek znajdują się następujący emitenci omawianych znaczków; ST. VINCENT, GRENADINES OF ST. VINCENT (wyspy Grenadyny należące do St.V.), UNION ISLAND - GRENADINES OF ST. VINCENT (związek wysp Grenadyn należących do St.V.), ST. LUCIA, NEVIS, BEQUIA. 2 - południowo-zachodni rejon Pacyfiku oddalony ok. 3500 km na północny wschód od—»

Australii. Tam właśnie rozciąga się terytorium TUVALU (dawniej Wyspy Lagunowe), do którego należy 9 wysepek - z czego 7 znalazło się na znaczkach; FUNAFUTI - T., NUKULAEAE - T., NIUTAO - T., NUI - T., NANUMEA - T., NUKUFETAU - T., VAITUPU - T.

Jak można krótko scharakteryzować wszystkie te państwa? Są to przeważnie terytoria postkolonialne, słabo rozwinięte gospodarczo, bez przemysłu - i co nas filatelistów interesuje najbardziej - bez kolei, eksportujące głównie owoce południowe i surowce naturalne. Obszarowo wyspy są niewielkie. Największa z nich St. Lucia, posiada powierzchnię nieco przekraczającą 600 km² (wielkość przeciętnej gminy) i liczy ok. 140 tys. ludności. Najmniejsze zaś z nich - terytorium Tuvalu (wszystkie 9 wysepek zajmuje obszar zaledwie 26 km²) (!) i zamieszkuje je łącznie tylko 9 tys. polinezyjczyków. Tak wygląda pokrótce "image" egzotycznych emitentów.

Jak natomiast ocenić same znaczki? Nie ulega wątpliwości, że wszystkie te emisje noszą charakter handlowy mający na celu zasilenie lokalnych budżetów, chociaż nie można całkowicie wykluczyć ich ograniczonego udziału w obrocie pocztowym, zwłaszcza zagranicznym. To jest w zasadzie główna przyczyna rzutująca na ocenę "in minus".

Ale można na te wydania spojrzeć i z drugiej strony. Przede wszystkim są doskonale opracowane graficznie. Składa się na to wiele czynników; profesjonalna grafika najwyższej próby (wierność dokumentowi, znormalizowana skala prezentacji obiektów, wspaniała kolorystyka, która mimo to, nie razi doborem barw), wysoka jakość wykonania emisji (dobry papier, idealne ząbkowanie, nienaganna guma) oraz bogactwo informacji (prawdziwej!) - ogólnoswiatowy przegląd najróżniejszych lokomotyw wsparty o dane techniczne.

Jeśli niektórym Kolegom marzyły się kiedyś idealne znaczki o tematyce kolejowej, to można powiedzieć że te marzenia ziściły się. I chociaż na wystawach (póki co), należy je eksponować z umiarem i tylko w uzasadnionych okolicznościach, to niewykluczone, że za np. 50 lat będą one poszukiwaną "klasą" kolejową z końca XX wieku.

» Dla ścisłości; tytuł artykułu odnosi się w zasadzie do wysp TUVALU, ponieważ pozostałe wyspy wymienione w rejonie geograficznym pod cyfrą "1" są pochodzenia wulkanicznego.

Z HISTORII POCZT KOLEJOWYCH

nieznany stempelek poczty peronowej

Co jakiś czas na łamach "Filetelisty" można było przeczytać o różnych stempełkach poczt peronowych. O tym akurat - z Inowrocławia nie by-

ło wzmianki. Niewykluczone więc, że jest to pierwsza publikacja sygnalizująca odnalezienie kolejnego stempełka; jednowierszowy o dł. 51 mm, barwy jasnoczerwonej i treści - "Poczta peronowa Inowrocław 2".

Stempelek odcisnięto na widokówce ofrankowanej znaczkiem 282, skasowanego przez urząd pocztowy w Inowrocławiu (numer nieczytelny) w dniu 7 maja 1936 r.



kolejowa poczta lotnicza



Transport przesyłek z Anglii do wyspiarskiej Irlandii w sposób istotny komplikowała i przedłużała w czasie konieczność przeprawy promowej, nierzadko zawieszanej z powodu sztormowej pogody.

Pod koniec 1935 roku Koleje Brytyjskie zawarły umowę z firmą lotniczą, tworząc spółkę pod nazwą "Kolejowa Służba Lotnicza". Oto koperta z pierwszego lotu do Belfastu z datą 2 grudnia 1935 r. Po lewej stronie znaczka autograf pilota. Poczta funkcjonowała do jesieni 1939 i została przerwana w wyniku działań II wojny światowej.

(przetłumaczył z EMS - Robert Tomasiński)



KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym
9 do roku 1984

WĘGRY UNGARN

1941 - 664	.	()
1945 - 846	.	()
1946 - 943/46	S=4	()
1948 - 1014	.	()
	1019	()
1949 - 1065	P	()
1950 - 1120	.	()
	1122	()
	1126	()
	1127	()
1951 - 1167	.	()
1951 - 1173	.	()
	1180	()
	1182	()
	1183	()
1951 - 1186	.	()
1952 - 1256	.	()
	1259	()
1952 - 1261/62	S=2	()
1953 - 1281/82	S=2	()
1953 - 1309	.	()
1953 - 1350	.	()
1955 - 1418	.	()
1955 - 1431	.	()
	1438	()
1955 - 1449	P	()
1955 - 1453	.	()
	1457	()
1957 - 1484	.	()
1958 - 1556	.	()
1959 - 1584	.	()
	1585	()
	1586	()
1961 - 1762	.	()
1961 - 1769	.	()
	1770	()
1962 - 1819	P	()
1963 - 1914	.	()
1963 - 1925	.	()
	1927	()
	1928	()
	1929	()

1963 - 1930	.	()
	1934	()
	1937	()
1964 - 2013	.	()
1964 - 2071	.	()
	2072	()
1964 - 2078	.	()
= Blok	P	()
1966 - 2220/21	S=2	()
1966 - 2280	.	()
1967 - 2321	P	()
1967 - 2369	.	()
= Blok	P	()
1968 - 2395	P	()
1968 - 2397	P	()
1968 - 2422	P	()
1970 - 2572	.	()
1970 - 2577	P	()
1971 - 2682	P	()
1972 - 2730/37	S=8	()
1972 - 2803	P	()
1972 - 2806	.	()
	2808	()
1974 - 2949	.	()
1974 - 2964/67	S=4	()
= Blok	.	()
1975 - 3022	P	()
1975 - 3026	.	()
	3029	()
1975 - 3044	P	()
1976 - 3123	P	()
1976 - 3157/63	S=7	()
1977 - 3180	.	()
1978 - 3302	P	()
1978 - 3315	P	()
1979 - 3343/49	S=7	()
1979 - 3350	.	()
= Blok	.	()
1979 - 3378/81	S=4	()
= Blok	.	()
1981 - 3502	P	()
1982 - 3576	P	()
1984 - 3701	.	()
	3703	()
	3706	()

Portomarken

1973 - 247 P ()

Lokalausgabe Sopron
(Ödenburg)

1956 - 3	.	()
	6	()
	10	()
	11	()
	15	()

WIELKA BRYTANIA GROßBRITANNIEN

1964 - 383	.	()
1967 - 444	.	()
1968 - 495	.	()
1975 - 682/85	S=4	()
1980 - 830/34	S=5	()

GUERNSEY

1973 - 78	.	()
1979 - 191	.	()
	192	()

INSEL MAN - ISLE of MAN

1973 - 17	.	()
1973 - 29/32	S=4	()
1975 - 55	.	()
1975 - 58	.	()
1976 - 78	.	()
	79	()
	81	()
1979 - 143	.	()
1984 - 265	.	()

JERSEY

1969 - 14	.	()
	16	()
1971 - 41	.	()
	44	()
1973 - 85/88	S=4	()

WŁOCHY ITALIEN

1939 - 620/22	S=3	()
1949 - 772	P	()
1954 - 916	P	()
1956 - 966	P	()
1970 - 1327	P	()
1975 - 1501	P	()
1981 - 1784	.	()
1983 - 1866	.	()

THRAZIEN

1913 - 9	.	()
	11	()

TRIEST ZONE A

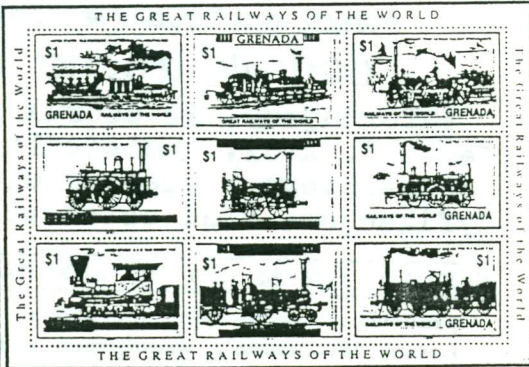
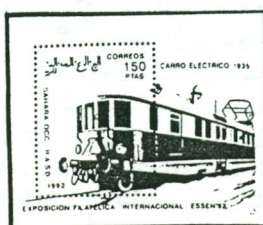
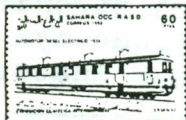
1949 - 64	P	()
1954 - 238	P	()

TRIEST ZONE B

1949 - 22/23	S=2	()
1950 - 31/34	S=4	()
1950 - 35=Blok	.	()
1954 - 139	P	()

nowości

- ♦ 1990.06.01 - MONTSERRAT; blok "150 lat Black Penny" 5 S - na marginesie reprodukcja znaczka Mi 109.
- ♦ 1991.09.26 - CHILE; /Mi 1463/ 70 S - podróżni w przedziale.
- ♦ 1991.12.02 - GRENADA; 2 arkusiki po 9 zn. i blok "Lokomotywy parowe świata" 9 x 1 S, 9 x 2 S, bl.6 S, /uzupełnienie do IBT 2/92/.
- ♦ 1991. . . - ALGIERIA; 1 zn. "Rysunki dziecięce" 3.00 - m.in.parowóz.
- ♦ 1991. . . - GAMBIA; 9 zn. w arkusiku i blok "Wagony kierowników pociągów" 9 x 1,5 D, bl.20 D - wagony kolei amerykańskich.
- ♦ 1991. . . - GUJANA; 1 zn. "Karta na Boże Narodzenie - World Disney Company 1962" 2.55 S - m.in. tramwaj.
- ♦ 1991. . . - SIERRA LEONE; 1 blok "Karta na Boże Narodzenie - World Disney Company 1955" 900 Le, na marginesie pociąg - zabawka.
- ♦ 1991. . . - UGANDA; 2 bloki "Pociągi Afryki" 2 x 1200 c, lokomotywy.
- ♦ 1992.03.02 - GHANA; 8 zn. i 2 bloki "Krajowe koleje" - 20,50,60,80,100, 200,500,500, bloki 2 x 800 c - lokomotywy i wagony.
- ♦ 1992.03.25 - KANADA; 1 zn. 42 c - kolej podmiejska w Montrealu (lok.el.)
- ♦ 1992.05.14 - IRLANDIA; 1 zn. z serii /parka/ "Irlandzcy imigranci w Ameryce" - parowóz.
- ♦ 1992.06.30 - CHORWACJA; 1 zn. "100 lat Dworca Głównego w Zagrzebiu", 30 din, budynek dworca.
- ♦ 1992. . . - DŻIBUTI; 1 zn. "Linia kolejowa Dżibuti - Etiopia", 70 F - spalinowy wagon silnikowy.
- ♦ 1992. . . - GRENADA- GRENADYNY; 1 bl. "Słynne koleje świata", 9 x 75c - lokomotywy z W.Brytanii, Francji, Szwajcarii, Włoch i USA.
- ♦ 1992. . . - GUJANA; 1 zn. "100 lat Kolei Transsyberyjskiej", 100 S.
- ♦ 1992. . . - KRLD; 2 zn. "IX Międzynarodowe Targi Filatelistyczne w Essen", 50,60 w - tramwaje.
- ♦ 1992. . . - ŁOTWA; 4 zn. z nadrukiem, ZSRR Mi 6177 i 6178.
- ♦ 1992. . . - MALEDIWY; 3 zn. i blok "100 lat Kolei Transsyberyjskiej" - 7,12,20,bl.20 Rf /lok.elektryczna i parowozy/.
- ♦ 1992. . . - MONGOLIA; 8 zn. w arkusiku i blok "Orient Express".
- ♦ 1992. . . - SAHARA ZACHODNIA; 5 zn. i blok "Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna w Essen", 10,15,40,60,100,bl.150 Ptas - lokomotywy elektryczne, spalinowe i elektryczne wagony silnikowe.
- ♦ 1992. . . - URUGWAJ; 1 zn. /uzupełnienie do wydania z 1991 r., Mi 1908 825 NS/ - pierwszy parowóz Urugwaju z 1869 roku.



jeszcze raz "mozart"

Jak zwrócił nam uwagę (dziękujemy!) red.naczelnny "Filatelistyki" p.T.Wincewicz, w numerze 12/91 tegoż pisma, z artykułu zamieszczonego na str.322 wynika, iż okolicznościowy datownik z popiersiem W.A.Mozarta był stosowany we wszystkich miejscowościach, przez które przejeżdżał pociąg z wystawą poświęconą wielkiemu Kompozytorowi.

nowy skansen kolejowy

Z informacji przekazanej przez przewodniczącego PTMKŻ w Gdańsku - Kol.R.Gawka dowiadujemy się, że w Kościerzynie powstaje SKANSEN TABORU KOLEJOWEGO przy miejscowej parowozowni. W planie - wystawy, archiwum, lecz przede wszystkim ostoja czynnych parowozów.

Kto wie, może uda się w przyszłości upamiętnić filatelistycznie nową placówkę tak, jak się to stało z muzeum weneckim? Kolegom z PTMKŻ życzymy powodzenia!

spotkania wymienne - nowy adres

Od 9 listopada br. giełda filatelistyczna w Bydgoszcy odbywa się jak dotychczas w poniedziałki w godzinach 16-19, ale już nie na osiedlu Błoniu lecz w centrum miasta przy ul.Jagiellońskiej, w gmachu UPT Bydgoszcz 1 (część dyrekcyjna - wejście naprzeciwko Urzędu Wojewódzkiego). Kolegom spoza Bydgoszcy podajemy dojazdy;

- z Dworca Głównego PKP autobusem linii 77 (wysiąść przy Placu Teatralnym),
- z Dworca PKS tramwajami linii 1,3,8,10 w kierunku centrum (wysiąść na Rondzie Jagiellonów).

dodruk trochę inny

Informujemy, że dodruk z okazji 20-lecia Muzeum w Wenecji, który zamieściliśmy na pierwszej stronie poprzedniego biuletynu uległ jeszcze nieznacznym modyfikacjom. Stąd ostateczna wersja wygląda inaczej.

NAKLAD PRZESŁANO DO LUBLINA W II DEKADZIE GRUDNIA 92 R.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, Dział »Nowości«
- Leszek Wincenciak, współpraca w tłumaczeniu z EMS - Robert Tomański,
aktualności - Franciszek Sołga. Adres do korespondencji - K.Żurawski, P-34,
87-140 Chełmża. Wyk.Sp-nia Mieszk. w Chełmży. N.160 egz. * Cena 2700 zł