

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

19

1
marzec
1993

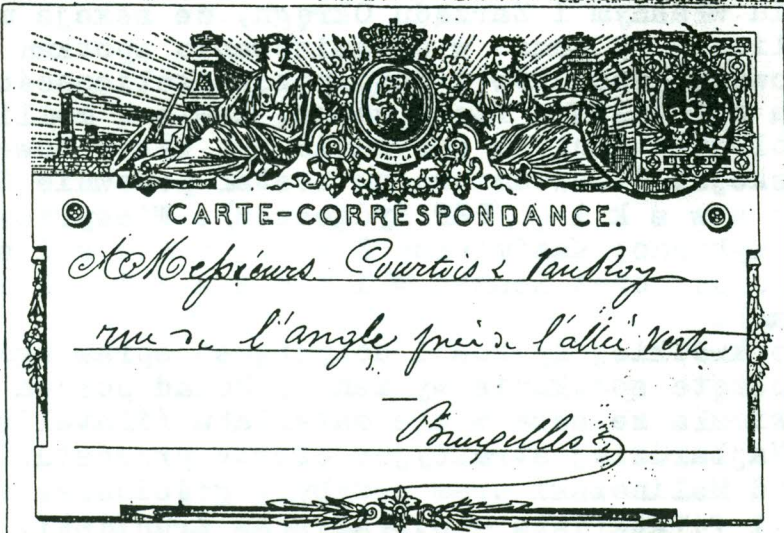
ROK
VI

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKcja REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

HISTORIA PIERWSZEJ CAŁOSTKI Z MOTYWEM KOLEJOWYM

De omloop dezer kaarten zal zich uitstreken tot de plaatsen bediend door een postkantoor vermaende een postkantoon. Deze kaarten zullen eventueel door geheel het Rijk meegaan omloopende met een postzegel van 3 centimes.



La circulation de ces cartes s'étend aux localités desservies par un bureau de poste formant un canton postal. Ces cartes pourront toutefois circuler dans tout le Royaume moyennant l'adjonction d'un timbre-poste de 3 centimes.

4 LATA SEKCJI

W ubiegłym roku minęła pierwsza czteroletnia kadencja działalności Pomorsko-Kujawskiej Sekcji Regionalnej KZ PZF "Kolejnictwo". Sekcję utworzono 15 maja 1988 roku przy Okręgu PZF w Bydgoszczy podczas trwania WF "Komunikacja '88". Przypomnijmy, że głównym celem powołania P-KSR było zaktywizowanie klubowych Kolegów zamieszkujących teren czterech sąsiadujących województw; bydgoskiego, toruńskiego, włocławskiego i pilskiego.

29 listopada 1992 r. odbyło się w Bydgoszczy, w gościnnych progach Klubu Pomorskiego Okręgu Wojskowego, spotkanie sprawozdawczo - wyborcze członków sekcji. Przybyło 10 Kolegów na 25 zaproszonych. Niektórzy, z racji przypadającej akurat w tym dniu służby na kolei, nadesłali wcześniej usprawiedliwienia nieobecności. W spotkaniu wziął także udział przedstawiciel Zarządu Okręgu, przewodniczący Komisji Tematycznej - Ryszard Borlik.

Po tradycyjnym zagajeniu, przewodniczący - Krystian Żurawski, podsumował działalność sekcji za lata 1988-92 oraz zapoznał zebranych z planami na najbliższą kadencję. Szczegóły w dalszej części artykułu. Następnie głos zabrakł Ryszard Borlik. Pozytywnie ocenił osiągnięte rezultaty, zarazem zapewniając w imieniu własnym i Zarządu Okręgu, że sekcja może nadal liczyć na pomoc w organizowaniu spotkań i wystaw, stosowaniu dodruków i datowników okolicznościowych (tych ostatnich - rzecz jasna, w miarę możliwości).

Kolejnym punktem spotkania był wybór nowego zarządu sekcji. Przewodniczącym został ponownie Krystian Ż u r a w s k i (O/PZF Bydgoszcz). Wiceprzewodniczącymi wybrano; Kazimierza Z w o l i ń s k i e g o (O/PZF Toruń) oraz Leszka W i n c e n c i a k a (O/PZF Poznań).

Po krótkiej dyskusji dotyczącej spraw ogólnych, rozpoczęto spotkanie wymienne. Ponad połowa Kolegów przywiozła ze sobą wiele materiału filatelistycznego. Najbardziej atrakcyjne oferty przedstawili; Kol. Alfred Malinowski oraz przybyły gościnnie, znany bydgoski filatelista - p. Władysław Krupiński.

Spotkanie trwało ponad dwie i pół godziny.

LICZBY i FAKTY

* Dane osobowe;

- Stan osobowy sekcji w 1988 r. - 13 członków. Stan na dzień 1992.11.29 - 27 Kolegów.
- Wystawiennictwo;
 - >> Wojciech Bartoszewicz (historia poczt kolejowych),
 - >> Tomasz i Michał Żurawscy (klasa młodzieżowa),
 - >> Kazimierz Zwoliński, Leszek Wincenciak, Jacek Pszczółka, Alojzy Domachowski (tematyka tradycyjna),
 - >> Krystian Żurawski (literatura).

* Dane organizacyjne;

- 5 spotkań lokalnych oraz 2 ogólnopolskie (1988,1991),
- Wystawa Filatelistyczna "KOLEJNICTWO'91",
- Zredagowano 18 numerów "Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego" - pisma filatelistów tematyków komunikacji szynowej.

* Walory filatelistyczne wydane przez sekcję;

DODRUK • 1988

KRAJOWA
WYSTAWA FILATELISTYCZNA
-KOMUNIKACJA'88- BYDGOSZCZ



I Spotkanie
Pomorsko-Kujawskiej
Sekcji Klubu PZF
>> Kolejnictwo <<
1988.05.15

DODRUK • 1989

PIĄTYSIA W EUROPIE UDZIAŁA KOLEJOWA
1849 1989



1 kwietnia 1849, utworzono w Bydgoszczy
Krajową Dykcję Kolei Wschodnich

DODRUK • 1990

DIS ALITER VISUM
(Wergiliusz)



W sierpniu 1980 r.
o godz. 4.35 — podług
osobowy nr 5130 zdą-
żający z Torunia w
kierunku Włocławka
zakończył tragicznie
swoją bieg w pobli-
żu miejscowości
Ottoczyn.

Znak 10 PZF
Bydgoszcz
2/90

DODRUK • 1991

140 lat
kolei żelaznej w Bydgoszczy



WYSTAWA FILATELISTYCZNA
-KOLEJNICTWO '91-

DODRUK • 1992



Przesyłkę przewieziono amb. 634
na trasie: Toruń - Ottoczyn - Włocławek
w dniu 10-tej rocznicy Tragedii.

STEMPEL AMBULANSOWY

BYDGOSZCZ • 1 • 1991.07.26



DATA -
WNIAK

1991

* Plan walorów okolicznościowych na następną kadencję;

- 1993 - 100 lat mostu kolejowo-drogowego przez Wisłę w Fordonie pod Bydgoszczą (w bieglym wieku, jeden z najdłuższych w Europie - 1325 m).
- 1994 - 100 lat Żnińskiej Kolei Dojazdowej.
- 1995 - 100 lat Bydgoskiej i Wyrzyskiej Kolei Powiatowej.
- 1996 - 100 lat pierwszego tramwaju elektrycznego w Bydgoszczy.





Gościmy nas TARNOWSKIE GÓRY

Po raz pierwszy (!) w historii klubu, ogólnopolskie spotkanie członków KZ PZF "Kolejnictwo" odbyło się na Śląsku. Inicjatorem spotkania był Kol. Franciszek S o ł g a z Tarnowskich Gór, któremu zarząd klubu wyraża podziękowanie za podjęcie się jego zorganizowania. I tak 30 stycznia br. w miejscowym Domu Kultury Kolejarza, spotkało się 13 Kolegów. Frekwencja nie należała do najlepszych, ale faktem jest, że po ostatek "ciągniach" w rozkładzie jazdy PKP, dogodny dojazd do wielu miejscowości został bardzo utrudniony.

Przewodniczący - J.Koput, po ogólnym powitaniu przybyłych przedstawił sprawozdanie z działalności klubu za rok 1992. Do najważniejszych wydarzeń należały;

- lubelski finał ogólnopolskiego młodzieżowego konkursu filatelistycznego pn. "Kolejnictwo", pod nadzorem klubowych Kolegów; J.Koputa i J.Musiała,
- obchody jubileuszu 150-lecia kolei Wrocław-Oława z WF, której inicjatorem był Kol.Z.Sacha,
- oraz sukcesy wystawiennicze członków klubu, o których informowaliśmy szerzej w IBT.

W dalszej części J.Koput nasświetlił bliżej okoliczności decyzji o weryfikacji części Kolegów, o czym już pisaliśmy w poprzednim biuletynie.

Zygmunt Kamela skoncentrował się w swoim wystąpieniu przede wszystkim na szybko zbliżającym się jubileuszu 150-lecia Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej w 1995 roku. W tej chwili trwają starania zarządu klubu w Dyrekcji Głównej PKP i Poczcie Polskiej, związane z przyjęciem do planu emisji na rok 1995, serii znaczków oraz cząstki upamiętniających tę rocznicę. Komisja Problemowo-Badawcza pod kierunkiem K.Żurawskiego opracowała specjalny projekt wzmiarkowanych walorów. O rezultatach starań poinformujemy, gdy będą nam znane konkretne, wiążące decyzje.

Po interesującej dyskusji, zebrani poparli inicjatywę Kolegi przewodniczącego, aby wysondował możliwości związane z pomysłem wstąpienia naszego klubu do Międzynarodowego Stowarzyszenia Filatelistów "Kolejnictwo" (patrz, także str.9). Stosowne rozeznanie przeprowadzą Koledzy; R.Tomański i J.Nadolny.

Niespodzianką natomiast jest inicjatywa, z którą wystąpili Koledzy z Gliwic. Podjęli się próby utworzenia śląskiej sekcji regionalnej. Z uwagą będziemy śledzić rozwój sytuacji. K.Żurawski - przewodniczący sekcji pomorsko-kujawskiej, na pewno udzieli niezbędnych rad Kolegom ze Śląska.

O istotnych zmianach organizacyjnych w klubie, czytaj także na str.9.

Na zakończenie przypominamy, że od 7 do 16 maja będzie trwała w Poznaniu Światowa Wystawa Filatelistyczna. Wezmą w niej udział także ekspozycje członków naszego klubu. Natomiast 13 maja w czwartek, w Dniu Filatelistyki Tematycznej nastąpi spotkanie zarządów klubów zainteresowań (także naszego) z przedstawicielami ZG PZF. Wszystkich Kolegów zachęcamy do zwiedzenia ŚWF. Taka gratka zdarza się nie częściej niż raz na 20 lat!

[KŻ]



MIEDZY NAMI *wystawcami*

☀ 1992.05.30 - Piła, WF (pokaz) z okazji Dnia Dziecka. Jacek Pszczółka - Chodzież, "Koleje żelazne".

☀ 1992.10.11-17 - Lublin, Lubartów, WF (pokaz) z okazji 70-lecia ruchu filatelistycznego na Lubelszczyźnie. Kazimierz Zwoliński - Toruń, "Świat kolei szynowej" oraz Jan Koput - Lublin, "Stemple i erki poczty działającej na terenach kolejowych Polski od 1944 roku".

☀ 1992.10.24-30 - Craiova, Bilateralna WF Polska - Rumunia. Franciszek Sołga - Tarnowskie Góry, "Parowozy XIX wieku". **MEDAL POŻŁACANY.**

☀ 1992.12.10-15 - Toruń, WF z okazji 100 i 70 lecia ruchu filatelistycznego w Polsce i na Pomorzu. Kazimierz Zwoliński - Toruń, "Drogi kolejowe" (nowy eksponat!). **Medal DUŻY POŻŁACANY.**

☀ 1993.01.06-10 - Kraków, WF (pokaz) z okazji 100-lecia ruchu filatelistycznego w Polsce. Kazimierz Zwoliński - Toruń, "Świat kolei szynowej".

KSZTAŁCIMY SIĘ

23 października 1992 r. w Ciechocinku zainaugurowane zostały wykłady III STUDIUM FILATELISTYKI PZF. Miło nam poinformować, iż wśród uczestników Studium znalazło się aż trzech Kolegów KZ PZF "Kolejnictwo". Są to; Zdzisław BARUCHA - O/Kielce, Artur MARSY - O/Wrocław oraz Krystian ŻURAWSKI - O/Bydgoszcz.

UWAGA, AMBULANSE...

Zainteresowanych tą tematyką Kolegów informujemy, że w "Filatelistyce" (10/92, s.340), Tadeusz Wincewicz zamieścił artykuł "Poczta Polska na Zaolziu, 1938-39". Publikacja zawiera m.in. kompletny wykaz ambulansów kolejowych z numeracją, trasą kursowania oraz datą uruchomienia ich obiegu.

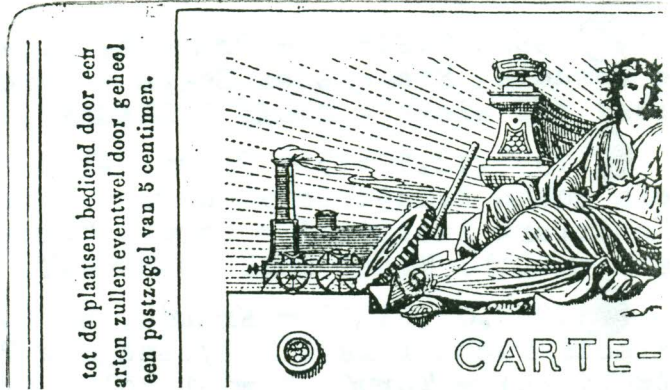


ANDRZEJ
GARCZYK

HISTORIA PIERWSZEJ CAŁOSTKI

Z MOTYWEM KOLEJOWYM Cz.1

1 stycznia 1871 roku Belgia wprowadziła do obiegu pierwszą w Królestwie całostkę - kartę pocztową, ze znakiem opłaty 5 centimów. Belgijska karta nr 1 należy z pewnością do najbardziej interesujących całostek tamtego okresu. Może być ozdobą nie tylko zbiorów generalnych lub specjalizowanych, ale i niejednego eksponatu tematycznego - także z kolejnictwa. W górnym, lewym narożniku bogato ilustrowanej karty zawierającej alegorię przemysłu i handlu, można odnaleźć charakterystyczną sylwetkę pierwszego belgijskiego parowozu o układzie osi 1A1.



Powiększony narożnik karty.

Z obu stron karty (patrz, str.1), znajduje się tekst w językach; flamandzkim (strona lewa) i francuskim (strona prawa). W swobodnym tłumaczeniu informuje, że karta może być przesłana tylko do miejscowości obsługiwanych przez pocztę. Jeśli adresat zamieszkuje teren nie objęty jej działalnością, karta zostanie doręczona pod warunkiem uiszczenia dopłaty 5 centimów, czyli naklejenia dodatkowo znaczka o wzmiankowanym nominale.

Nie wnikając w szczegóły, napisy te wkrótce stały się zbędne, zapewne w wyniku objęcia działalnością poczty całego terytorium Królestwa Belgii. To spowodowało, że nie sprzedany zapas kart w oryginalnej wersji został poddany operacji mechanicznego obcięcia niepotrzebnych już brzegów z nieaktualną instrukcją.



CORRESPON

Herb Królestwa Belgii,
pod nim sentencja;
L'UNION FAIT LA FORCE
(czyt; liunion fo la fors)
tzn. "W JEDNOŚCI SIŁA".

nowej matrycy pozbawionej już wzmiankowanych marginesów. Ponieważ omawiana karta jest pierwszą całością pocztową, na której zamieszczono kolejowy motyw, stąd uważam, iż filateliści - tematycy kolejnictwa z zainteresowaniem zaznajomią się ze wszystkimi jej rodzajami zważywszy ponadto, że poszczególne odmiany (są także nowodruki), różnią się istotnie wyceną, co przy ewentualnej transakcji pozwoli nam prawidłowo oszacować realną wartość całości. (cdn)

W ten sposób w obiegu pojawiły się karty "obcięte". Dokładnie rok później, 1 stycznia 1872 roku, poczta Belgii wydała niemal identyczną kartę jak w wersji obciętej, tyle że wykonaną z nowej matrycy. Tym samym, belgijska karta pocztowa nr 1 zaistniała w trzech odmianach;

- 1 - wersja oryginalna z marginesami zawierającymi tekst w języku flamandzkim i francuskim,
- 2 - wersja "obcięta", tj. pozbawiona mechanicznie tychże marginesów,
- 3 - wersja trzecia, wykonana z

Kolejowe polonica (12)

22 lutego 1991 roku poczta MONACO wydała sześciopoznaczkową serię zatytułowaną "Widoki Monaco, według obrazów pędzla Huberta Clerissi". Rytownikiem jej jest Czesław Słania.

Na dwóch prezentowanych obok znaczkach tej serii widnieją pojazdy szynowe; kolejka zębata (0,50 fr) oraz tramwaj jadący aleją du Beau Rivage (0,80 fr). Tym samym liczba znaczków autorstwa Cz. Słania, na których ukazano interesujący nas motyw, wzrosła do 4.

2005 Mi 2007



ARTUR MARSY

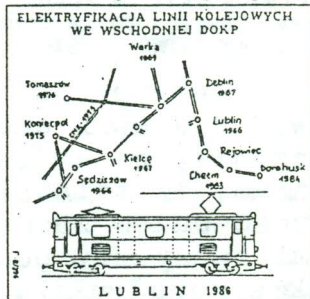
TABOR SZLAKÓW PKP (I)

1. LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EL 100.

Pierwszym taborem elektrycznym na szlakach PKP było sześć lokomotyw serii EL 100 (oznaczenia EL 101 do 106). Dwie pierwsze z nich zostały zbudowane w Anglii i dostarczone do Polski w 1936 r., zaś pozostałe cztery lokomotywy wykonane zostały na licencji angielskiej w Chrzanowie przez Pierwszą Fabrykę Lokomotyw w Polsce. W październiku 1937 r. lokomotywy rozpoczęły swoją służbę w Warszawskim Węźle Kolejowym, która początkowo polegała na przeciąganiu składów pasażerskich przez tunel linii średnicowej celem zmniejszenia zadymienia go przez parowozy.

Okres wojny przetrwały dwa egzemplarze tej serii, z czego odbudowany został tylko jeden - EL 106, który po zmianie numeracji na PKP otrzymał oznaczenie EP 01 - 01. Lokomotywa ta stacjonowała w lokomotywowni Warszawa Odolany i pracowała na liniach PKP do 6.8.1964 r. Później służyła jeszcze jako kompresor na stacji Łódź Olechów, aby w 1969 r. mimo swojej wartości muzealnej zostać pociętą na złom w ZNTK Lubią Śląski.

W pięćdziesięciolecie trakcji elektrycznej na PKP lokomotywa serii EL 100 została upamiętniona na stemplu okolicznościowym (nr 86112; SO-2/86) stosowanym dnia 9.6.1986 r. w UPT Lublin 1 z okazji Konferencji Naukowo-Technicznej PKP. Jednocześnie przedstawiona została na nadruku (NO-2/86) na karcie pocztowej wykonanej z tej samej okazji.



2. LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EP 02.



W oparciu dokumentację lokomotywy EL 100 Państwowa Fabryka Wagonów we Wrocławiu rozpoczęła budowę serii EP 02. Ogółem w latach 1953-56 PAFAWAG wyprodukował 8 lokomotyw serii EP 02 (pierwotne oznaczenie E 110 do E 117) z przeznaczeniem do obsługi ruchu pasażerskiego. Wszystkie pojazdy tej serii stacjonowały w lokomotywowni Łódź Olechów, a następnie, na krótko przed ich kasacją, w MD Dębica. Dnia 6.8.1973 r. jako ostatnia zakończyła służbę EP 02 - 06. Do dnia dzisiejszego zachowały się dwa egzemplarze tej serii : EP 02 - 02, który został ustawiony jako pomnik techniki w MD Kutno oraz EP 02 - 07 - wyekspozowany w lokomotywowni Sucha Beskidzka.

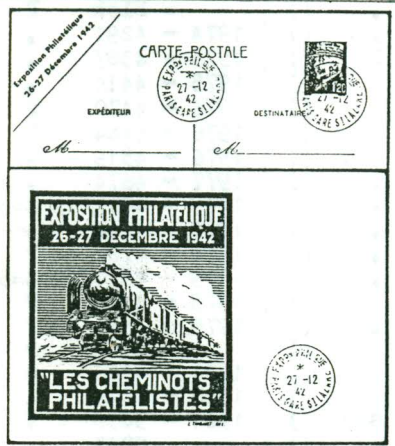
Lokomotywa serii EP 02 prowadząca pociąg pasażerski została przedstawiona w 1954 r. na znaczku pocztowym (nr 700) z serii "Elektryfikacja kolei" oraz na dwóch stemplach okolicznościowych: w UPT Poznań 2 stosowano w dniu 6.6.1964 r. kasownik (nr 64083) z okazji otwarcia zelektryfikowanej linii kolejowej Warszawa - Poznań, natomiast UPT Lublin 1 w dniu 10.11.1968 r. stemplem (nr 68347) z wizerunkiem EP 02 upamiętnił pierwszy pociąg na stacji Lublin.



Jubileusz

Der **Eisenbahn - Motiv - Sammler** 30 JAHN - FEB. JAHRGANG (1/93) Nr. 100

MITTEILUNGSBLATT
Organ der Internationalen Motivgruppe Eisenbahnen e.V.
Arbeitsgemeinschaft im BDPH. e.V.



VOR 50 JAHREN

GANZSACHE / POSTKARTE (Vorder- und Rückseite)
BRIEFMARKEN-AUSSTELLUNG DER EISENBÄHNERPHILATELISTEN
im Bahnhof PARIS St LAZARE

W styczniu br. ukazał się setny numer niemiecko-języcznego czasopisma filatelistycznego związanego z kolejnictwem. Tyle właśnie biuletynów wydano w przeciągu 30 lat. Z tej okazji chcemy Kolegom nieco przybliżyć ów periodyk, który napewno w istotny sposób zasłużył się w propagowaniu filatelistyki kolejowej. EMS jest oficjalnym biuletynem Międzynarodowego Stowarzyszenia Filatelistów "KOLEJNICTWO", które zrzesza prawie 700 członków z 31 państw (w tym 8 z Polski). Wielu z nich jest jednocześnie stałymi korespondentami czasopisma. Dzięki temu EMS może zamieszczać bogato ilustrowany dział nowości z całego świata, dotyczący nie tylko znaczków ale także całostek i datowników. W biuletynie można też znaleźć ciekawe artykuły związane z historią poczt kolejowych oraz dane opisujące tabor szynowy. Jak już się Koledzy mogli wcześniej zorientować, niektóre ciekawe wzmianki zamieszczone w IBT pochodziły z tego właśnie czasopisma. Nad wysokim poziomem redagowania EMS czuwa kilkucosobowy zespół, na którego czele stoi p. Ludwig R i e d e r e r z Austrii. Z okazji jubileuszu życzymy następujących stu numerów, i wielu interesujących artykułów oraz wiadomości.

Członkami INTERNATIONALE MOTIVGRUPPE "EISENBAHN WESSEN" z Polski są; T.Grabikowski z Krakowa, J.Nadolny z Gorzowa Wlkp., A.Nowaczyński z Gdańska, J.Rozko z Przemyśla, H.Schmidt z Wrocławia, R.Tomański z Nędzy, P.Wodnik z Wrocławia oraz St.Kędzior z Łodzi.



UWAGA - ZMIANY ORGANIZACYJNE

Od marca 1993 roku wysyłkę biuletynu dla wszystkich członków klubu przejął redagujący IBT - K.Żurawski. Biuletyn będzie rozsyłany w przeciągu miesiąca, k a ż d o r a z o w o (czterokrotnie w roku) po jego ukazaniu się. Zmieni się również sposób informowania o stanie klubowego konta. Stosowne zawiadomienie będzie dołączane do przesyłki tylko dla tych Kolegów, których stan konta s p a d n i e p o n i ż e j kwoty 5.000 zł, co będzie równoznaczne z koniecznością dokonania nowej wpłaty. O wysokości i częstotliwości wpłat decydują Koledzy i n d y w i d u a l n i e. Numer konta przypominamy na ostatniej stronie u dołu.

KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym
10 do roku 1984

ZSRR RUßLAND

1922 - 198	.	()
1932 - 409	.	()
1932 - 418	.	()
1933 - 429	.	()
1934 - 462	.	()
464	.	()
1934 - 491	.	()
1935 - 509/12	S=4	()
1938 - 623	.	()
624	.	()
1938 - 646/51	S=6	()
1939 - 670	.	()
671	.	()
1939 - 720	.	()
1941 - 788	.	()
789	.	()
792	.	()
1942 - 838	.	()
839	.	()
1942 - 844	.	()
1943 - 848	.	()
1944 - 915	.	()
1946 - 1066	.	()
1067	.	()
1068	.	()
1070	.	()
1946 - 1071	.	()
= Blok	.	()
1947 - 1111	.	()
1947 - 1125/30	S=6	()
1947 - 1137	.	()
1140	.	()
1142	.	()
1947 - 1163	.	()
1166	.	()
1947 - 1168	.	()
1171	.	()
1172	.	()
1176	.	()
1948 - 1189	.	()
1948 - 1211	.	()
1948 - 1224	.	()
1226	.	()

1948 - 1252	.	()
1253	.	()
1948 - 1268/71	S=4	()
1948 - 1299	.	()
1949 - 1383/84	S=2	()
1949 - 1414/17	S=4	()
1950 - 1484/90	S=7	()
1952 - 1628	.	()
1952 - 1659/62	S=4	()
1953 - 1682	.	()
1953 - 1686	.	()
1955 - 1750	.	()
= Blok	P	()
1957 - 1952	.	()
1957 - 1998	.	()
= Blok	.	()
1957 - 2000	.	()
1957 - 2019	.	()
= Blok	.	()
1958 - 2121	.	()
2123	.	()
1958 - 2131	.	()
2133	.	()
= Blok	.	()
1958 - 2157	.	()
2158	.	()
1958 - 2189	.	()
1959 - 2268/69	S=2	()
1959 - 2307	.	()
1960 - 2399	.	()
1961 - 2527	P	()
1961 - 2528	P	()
1961 - 2534	.	()
1962 - 2648	P	()
1962 - 2649	P	()
1962 - 2699	.	()
1963 - 2805	P	()
1964 - 2884	.	()
1964 - 2921	P	()
1964 - 2962	P	()
1965 - 3036	P	()
1965 - 3080	P	()
1965 - 3095	.	()
3099	.	()
3100	.	()
1965 - 3141/44	S=4	()
1965 - 3162/64	S=3	()
1966 - 3192	P	()
1966 - 3253	.	()
1966 - 3269	.	()
3270	.	()
1966 - 3289	.	()
1967 - 3415	.	()
1967 - 3432	.	()
1967 - 3435	.	()
3437	.	()
1967 - 3453	.	()
1968 - 3505	.	()
1968 - 3509	.	()
1968 - 3572/73	S=2	()
1969 - 3604	P	()
1969 - 3649	P	()

1970 - 3736	.	()
1970 - 3776	.	()
1971 - 3884	.	()
3886	.	()
1971 - 3906	P	()
1971 - 3927	.	()
1972 - 4001	P	()
1973 - 4126	P	()
1974 - 4246	P	()
1974 - 4282	P	()
= Blok	P	()
1974 - 4291	.	()
1975 - 4387	.	()
1975 - 4414	.	()
1976 - 4470	P	()
1976 - 4484	P	()
1976 - 4519	.	()
1977 - 4674	.	()
1978 - 4715/19	S=5	()
1978 - 4740	.	()
1978 - 4787	P	()
1979 - 4821/25	S=5	()
1979 - 4855	P	()
1979 - 4864	P	()
= Blok	P	()
1980 - 4962	P	()
1980 - 5024	.	()
1981 - 5038	.	()
5043	.	()
1981 - 5096	.	()
1981 - 5109	P	()
1981 - 5133	.	()
5137	.	()
1982 - 5140	P	()
1982 - 5175/79	S=5	()
1983 - 5257	P	()
= Blok	P	()
1983 - 5271	P	()
1984 - 5451	P	()
1984 - 5460	P	()
= Blok	P	()



Od następnego numeru
rozpoczynamy druk
państw "Zamorza"



nowości

- 1989. . - KUBA; "Dzień Znaczką", 50 - lokomotywa spalinowa.
- 1990. . - NAMIBIA; "Windhoek, pierwszy region przemysłowy", 18c - tory kolejowe.
- 1990. . - PARAGWAJ; "150 lat znaczką", 10Gs - parowóz na moście.
- 1990. . - ST. VINCENT; 5\$ - zburzone budynki Berlina/5.2.1945r./ i wagon tramwajowy.
- 1990. . - SIERRA LEONE; 100Le - Micke Maus w samolocie nad okręgiem przemysłowym, m.in. tor kolejowy.
- 1990. . - TANZANIA; "10r. Pan-Afrykańskiej Unii Pocztovej", 100/- m.in. lokomotywa spalinowa.
- 1990/1991 - ALGERIA; 3d - parowóz, 3d - wagon pocztowy.
- 1991.04.19 - HISZPANIA; 1 blok "MWF GRANADA'92 - 500 lat Santa Fe", 25Ptas - m.in. linia kolejowa /Mi 2984-bl 39/
- 1991.10.17 - IRLANDIA; 1 zn. z serii /4/ "Rybołówstwo" 28P - szyny w porcie /Mi 771A/
- 1991.12.10 - POLSKA; 1 zn. "50 r. obrony Tobruku", 2000zł - m.in. linia kolejowa w Tobruku.
- 1992.05.11 - PORTUGALIA; "Historyczne wydarzenia" - m.in. 100-lecie portu Leixos, 120B - dźwig portowy na szynach.
- 1992.06.16 - IZRAEL; "100-lecie linii kolejowej Jaffa - Jerozolima", 4 zn. /0,85;1;1,30;1,60sz/ - wydane także w zeszytiku
- 1992.07.04 - W-Y MARSZAŁA; "Historia II wojny światowej - zdobywanie Sewastopola przez oddziały niemieckie", 29c - niemieckie działo kolejowe.
- 1992.08.06 - JUGOSŁAWIA; "Transport pocztowy" /zmiana waluty od 4.7.92/, 1/20, 2/50, 3/100din - lokomotywy elektryczne.
- 1992.09.17 - IZRAEL; "100-lecie linii kolejowej Jaffa - Jerozolima", bl. 4 x 0,50sz - dworce kolejowe i krajobrazy.
- 1992.10.21 - IZRAEL; "100-lecie kolei na Ziemi Świętej", 0,65sz - parowóz i widok miasta.
- 1992.10.22 - USA; 1 zn. z serii /5/ "Boże Narodzenie" /4 zn. w czwórce - zabawki i 1 pojedynczy/, 29c - lokomotywa - zabawka.
- 1992.10.28 - USA; 29c - lokomotywa.
- 1992.10.30 - BUŁGARIA; 1 zn. z serii /6/ "100-lecie żeglugi bułgarskiej" 1.00L - prom kolejowy "Gerojta na Sevastopol" - kolejowe połączenie promowe Varna - Ilitschewsk /Ukraina/.
- 1992.11.05 - RFN; 1 zn. "100 r. śmierci Wernera von Siemens", 100f - portret.
- 1992.11.17 - WIELKA BRYTANIA - GUERNSEY; 5 zn. "Tramwaje" 16,23,28, 33,39p.
- 1992.11.24 - SZWAJCARIA; 1 zn. "100-lecie Centralnego Biura Międzynarodowej Komunikacji Kolejowej", 90 - pociąg z wagonem osobowym i towarowym na tle konturów Eurazji i Afryki Północnej.
- 1992. . - BOTSWANA; 4 zn. i blok z tych zn. "Luksusowe koleje", 10,25,40t,2p - lokomotywy, wagony, wnętrza wagonu.
- 1992. . - BRAZYLIA; 1 zn. "BRASIL'92 - FINEP", 550CrS - m.in. nowoczesny pojazd szynowy.
- 1992. . - CHILE; 2 zn. w bloku "EXPO SEWILLA'92" 120,200\$ - na marginesie bloku m.in. kolej jednoszynowa.
- 1992. . - GRENADA - GRENADYNY; 9 zn. w ark. i blok "Znane lokomotywy świata", 9 x 1\$, bl. 6\$ - lokomotywy z Niemiec, Danii, USA, Irlandii, Belgii, Afryki Pd., Włoch.
- 1992. . - GRENADA - GRENADYNY; 9 zn. w ark. i blok "Znane pociągi świata", 9 x 2\$, bl. 6\$ - pociągi z USA, Japonii, Niemiec, Francji, Włoch, Anglii, Kanady i Węgier.



- Elżbieta Kuzio, 33-300 Nowy Sącz, Oprócz kolejnictwa zbiera także psy. Odstąpi cały zbiór PRL od 1944 roku.
- Artur Marsy, 54-315 Wrocław, Poszukuje przesyłek poczt peronowych, "ciekawszych" stempli ambulansowych.
- Kazimierz Zwoliński, 87-100 Toruń, Poszukuje lepszych walorów do tematu "Drogi kolejowe" oraz znaków pocztowych z pojazdem Cugnota.
- Wojciech Masłowski, 97-300 Piotrków Tryb., Zbiór w stadium początkowym. Poszukuje różnych walorów do tematu "Kolejnictwo Europy".
- Krystian Żurawski, 87-140 Chełmża. Nawiąże kontakt ze zbierającymi stare, ilustrowane pocztówki i widokówki z motywem kolejowym. Zakupi po niewygórowanej cenie masówkę belgijskich znaczków kolejowych. Dysponuje także listą braków - do przesłania.

Tak należy prawidłowo zaadresować przekaz;

Zarząd Okręgu PZF Lublin
20-018, ul. Rowerowa 13

Bank Przemysł.-Handlowy
Kraków, I Oddz. Lublin

Nr r-ku 324207-1892-132

Na odwrocie należy zamieścić dopisek;

--	--	--	--

Klub

Rodzaj zobowiązania
Zaint. "Kolejnictwo"
..... za okres 19..... r.

opłacający

Cz. Roz./yt./ § zł

Na rok 1993 orientacyjna wpłata wynosi ok.30.000 zł.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Sołga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. ● N.160 egz. ● Cena 2700 zł