

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



KLUB
ZAINTERESOWAŃ
P Z F *KOLEJNICTWO*

21

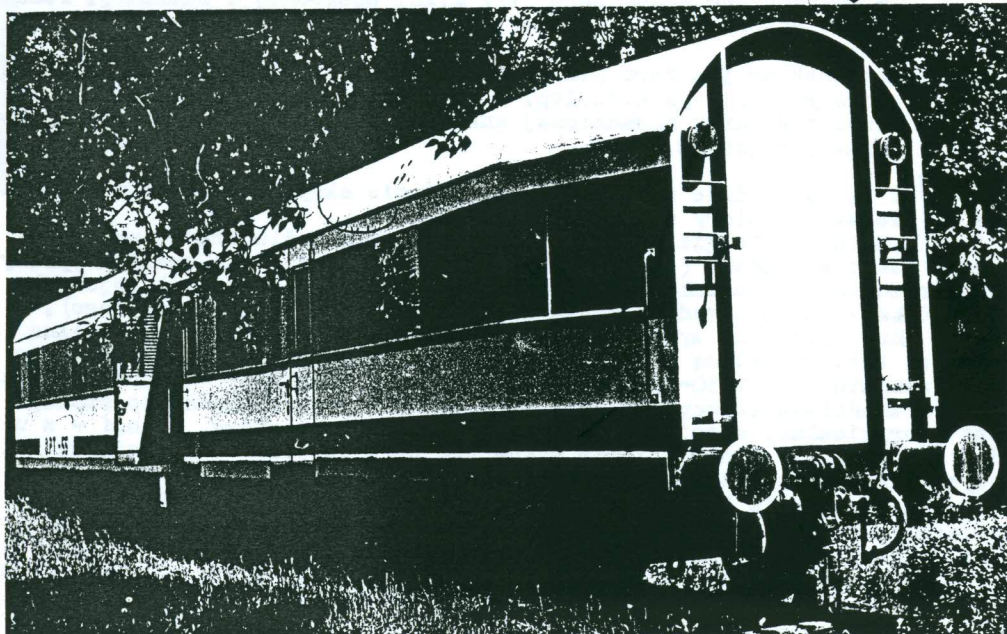
3
wrzesień
1993

ROK
VI

POMORSKO - KUJAWSKA
SEKCJA REGIONALNA

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

Upt. Wrocław 55



O jedynym w Polsce stacjonarnym urzędzie pocztowym w kolejowym wagonie, pisze A.Marsy na stronie 3.



REMINISCENCJE · [1]



Koledzy, którzy zdecydowali się na przyjazd do Poznania, z zainteresowaniem obejrżeli ekspozycje z tematyki kolejowej. Po raz pierwszy nadarzyła się okazja zobaczenia kolejowych zbiorów wystawców zagranicznych, i to tych najlepszych, jako że ranga wystawy była najwyższa z możliwych. Znając już w miarę dobrze rodzime ekspozycje, przygotowaliśmy się na obejrzenie czegoś nowego. I trzeba to szczerze przyznać - nie zawiedliśmy się.

Niektórzy, czuli się nieco rozczarowani małą ilością ekspozycji z kolejnictwa. Nie było jednak chyba aż tak źle. Zagraniczni wystawcy zaprezentowali ogółem 6 (w tym 1 w klasie młodzieżowej i 1 w klasie historii poczty), natomiast nasi Koledzy 5 (w tym aż 3 zbiory młodzieżowe). Razem więc było 11 ekspozycji.

Wystawcom dorosłym przyznawano z reguły po 6 ekranów, zaś młodzieżowym tylko po 3. Więcej ekranów do dyspozycji otrzymali tylko John O. Griffiths z Wielkiej Brytanii (8) oraz Kol. Artur Marsy (4).

Cóż można zatem powiedzieć po wystawie? Bez wątpienia, konfrontacja z zagranicznymi wystawcami wypadła generalnie na naszą niekorzyść. Nie jest to coprawda zaskoczeniem, ponieważ od początku było wiadomo, że taki a nie inny będzie ostateczny rezultat. Koledzy, którym udało się obejrzeć znakomity ekspozycja J.O. Griffithsa z Wielkiej Brytanii, długo pozostaną pod wrażeniem tego co ujrzeli. Większość z nas po raz pierwszy mogła zobaczyć na własne oczy, takie kolejowe rarytasy jak:

- znaczek nr 1 z Nowego Brunswiku (1860) na liście, który ofrankowano paskiem aż 5-ciu takich znaczków (!),
- znaczek nr 2 z USA (1869) również na kilku listach, ale uwaga - w różnych odmianach barw (!), m.in. czerwonej i zielonej. Ponadto zaprezentowano próby cięte, np. "czwórki", także w odmiennych barwach,
- znaczek nr 3 z Peru (1871) też na listach w rozmaitych układach; pojedynczo, w paskach, itp. I tu również pokazano różne rzadkie odcienie barwy zasadniczej znaczka, od intensywnie czerwonej do prawie brązowej.

Już tylko to daje wyobrażenie o poziomie ekspozycji. Wynotujmy jeszcze co ciekawsze walory w innych zbiorach.

Y. Delaey z Belgii pokazał piękny telegram z ilustracją parowozu, bardzo stare widokówki (!) ale z wydrukowanym na odwrocie znakiem opłaty, zainteresowanie wzbudzała też stara mapka z siecią połączeń kolejowych, którą dołączono na zasadzie znaku niefilatelistycznego (poglądowego).

Inny belgijski wystawca L. van Bogaert zaprezentował przepiękną kolejową kartę pocztową z Victorii (omówimy ją przy okazji w biuletynie), dużo frankatur z lat 30-tych oraz co wzbudzało "zachwyt" - nadpalony fragment (a właściwie strzęp) koperty uratowanej z pożaru wagonu pocztowego wraz z oryginalną, specjalną nalepką i adnotacją pocztową, całość - z ubiegłego wieku! W tymże zbiorze można też było obejrzeć dużo ładnych kolejowych listów przewozowych z różnych lat.

W ekspozycji R. Kammerera z Francji odnaleźliśmy przesyłkę nadaną z pociągu "szpitala" (I wojna światowa), słynne, lecz trudno osiągalne znaczki z Nikaragui (z okazji uruchamiania każdego nowego połączenia kolejowego, wydawano specjalny, duży znaczek pocztowy!) oraz kartę pocztową firmy Hansa z ilustracją dworca kolejowego w Poznaniu.

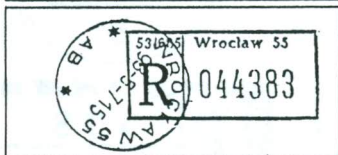
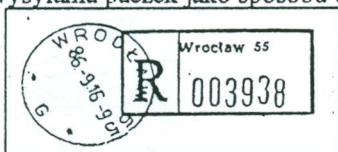
L. Riederer z Austrii wystawiał w klasie historii poczty. Z rzeczy godnych uwagi mogliśmy zobaczyć dużo ciekawych ostemplowań poczt dworcowych, konduktorskich oraz ambulansowych, m.in. stemple ambulansowe w formie wierszowanej, niezbyt często spotykane.

K. Żurawski

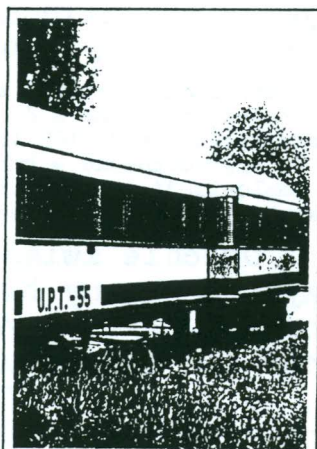
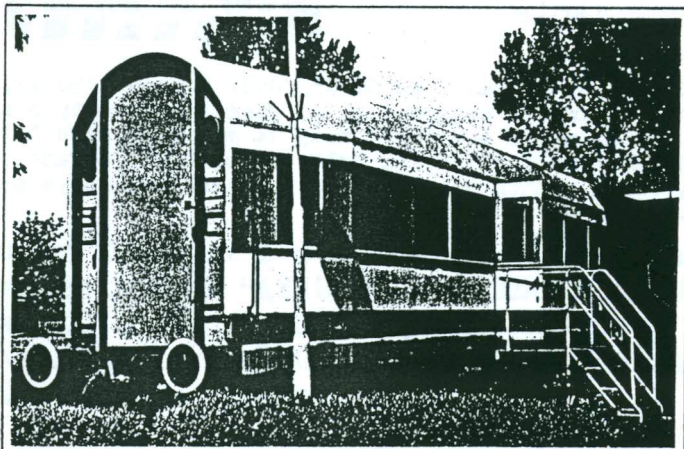
U.P.T. w wagonie pocztowym

Urząd pocztowy Wrocław 55 jest jedyną w Polsce pocztą stacjonarną (w przeciwieństwie do poczt ruchomych - ambulanśowych), która mieści się w wagonie pocztowym. Znajduje się na terenie Fabryki Wagonów PAFAWAG we Wrocławiu przy ulicy Fabrycznej 12. Swą działalność placówka rozpoczęła w roku 1970, inaugurując obchody 25-lecia zakładu. Godnym odnotowania jest fakt, iż wagon ten nie przejechał ani jednego kilometra, gdyż nigdy nie wyjechał za bramy zakładu - został wykonany w czynie społecznym przez załogę PAFAWAG-u i od początku był przeznaczony na zakładową pocztę. Konstrukcją nie różni się od wagonów typu 1G (ozn. kolejowe 00 18) produkowanych przez PAFAWAG od roku 1949, jednakże wnętrze zostało przystosowane do potrzeb urzędu pocztowego.

U.P.T. Wrocław 55 świadczy wszystkie usługi pocztowe oprócz... nadawania paczek. Ograniczenie to wprowadzono, aby "zaradni" pracownicy nie wykorzystywali wysyłania paczek jako sposobu omijania strażników na bramie zakładu.



Jeżeli chodzi o stronę filatelistyczną U.P.T. Wrocław 55 to w dniu 7.7.1980 stosowano tam stempel okolicznościowy (nr 80190) z okazji 35-lecia PAFAWAG-u. Przeglądając masową korespondencję natrafiłem na dwa rodzaje erek stosowanych przez urząd : bez kodu i z kodem 53-685. Poza tym zauważyłem dwa rodzaje datowników różniących się długością napisu "WROCLAW 55": stosowany wcześniej z wyróżnikiem *G* oraz współczesny z wyróżnikiem *AB*. A może Koledzy wiedzą coś więcej na ten temat ?



JANUSZ MIKULSKI

GEFA

Germana Esperanta Fervojist-
ta Asocio - Związek Niemieckich
Kolejarzy Esperantystów powstał
2 października 1910 roku w Elber-
feld. Założycielami było dwudzie-

stu kolejarzy z Drezna, Lipska i Katowic. Z wyjątkiem
okresu II wojny światowej, GEFA prowadzi ożywioną
działalność, propagując idee dra L.Zamenhofa organi-
zując m.in. zjazdy i kongresy. Początkowo odbywały
się nieregularnie i dopiero w 1957 roku w Fuldzie po-
stanowiono systematycznie organizować "Jarkunveno de
GEFA", czyli "Doroczne spotkania GEFA", nadając im
kolejne numery. Dzięki inicjatywie filatelistów, trzy
spotkania upamiętniono datownikami; 10. (14-16.10.
1966 w Uelzen 1), 12. (11-12.10.1968 w Neustadt) oraz
14. (9-11.10.1970 w Darmstadt).



Ponadto w Darmstadt, listy poleco-
ne zaopatrywano w specjalną erkę z
napisem "GEFA-Jarkunveno" (jest to
jedna z nielicznych, "kolejowych"
erek! - przyp.red.).



Parowóz na datowniku z Darmstadt to tendrzak BR 65 /065/ o mocy 1430 PS,
szybkości do przodu i do tyłu 85 km/h i długości 16 m. Ciężar całkowity z za-
pasm węgla i wody 107 ton, zapas węgla 4,8 tony, wody 14 m³. Tego typu loko-
motywy wyprodukowano w byłej RFN w latach 1951/56 tylko 18 sztuk. Wycofano je
z eksploatacji w 1972 roku. Jedna z nich znajduje się w muzeum lokomotyw pa-
rowych w Neumarkt-Wirsberg, ok.30 km od Norymbergi.

Obecnie związek liczy 461 członków i od 1952 roku
wydaje własny biuletyn "Bulteno de GEFA" (dwumiesię-
cznik). Aktualnym przewodniczącym jest Joachim Giess-
ner /An der Nicolaischule 3, D-W-3420 Herzberg/Harz/.

W tym roku 37a Jarkunveno odbędzie się od 8 do 10
października w Titisee k.Freiburga. Będzie również
stosowany datownik, którego do chwili zamknięcia nu-
meru nie udało się nam otrzymać (red.).

Kolejowe polonica (14)

To nie pomyłka! W naszym cyklu kolejowych poloników znalazła się osoba ... Feliksa Dzierżyńskiego! Ta postać wielu Polakom kojarzy się wysoce negatywnie. I nic dziwnego. Feliks Dzierżyński był założycielem Ogólnorosyjskiej Nadzwyczajnej Komisji do Walki z Kontrrewolucją i Sabotażem, przekształconej później w NKWD, od której miliony ludzi zaznało niewyobrażalnych represji, zakończonych zesłaniami, katorżniczą pracą i masowymi wyrokami śmierci.

Feliks Dzierżyński urodził się w 1877 roku na Wileńszczyźnie. Pochodził z rodziny szlacheckiej. Jako działacz rewolucyjny często więziony i zsyłany na Sybir. Po rewolucji październikowej w 1917 roku pełnił ważne funkcje państwowe w Rosji Radzieckiej.

W latach 1921 - 24 zajmował stanowisko ludowego komisarza komunikacji, a więc podlegał mu bezpośrednio transport kolejowy. O konkretnych osiągnięciach w tym resorcie, ogólnie dostępne materiały źródłowe milczą, ale skoro do końca życia (zmarł w 1926) był jeszcze przewodniczącym Najwyższej Rady Gospodarki Narodowej, jego wpływ na radzieckie kolejnictwo był duży. Dość znany plan powszechnej elektryfikacji ZSRR (GOERLO) - w tym także kolei - musiał być m.in. i jego współdziełem.

Znaków pocztowych z podobizną F.D. ukazało się wiele. Najwięcej w ZSRR oraz dawnych państwach socjalistycznych. My zamieszczamy tylko dwa; datownik okolicznościowy NRD

o

oraz znaczek poczty radzieckiej z 1987 r. (z serii), ukazujący pochylonego nad mapą Feliksa Dzierżyńskiego w obecności Lenina (pierwszy z prawej).



W następnych odcinkach omówimy parowozy radzieckie z serii FD (od pierwszych liter imienia i nazwiska Feliksa Dzierżyńskiego).

Z historii poczt kolejowych

Odnotowujemy z obowiązku ciekawsze artykuły i wzmianki, które ukazały się ostatnio w czasopismach filatelistycznych. I tak; we "Filatelistyce nr 5/93 s.151 J.Z.Piekut omawia przesyłkę z niezwykle rzadkim stemplem "Wyjęto ze skrzynki wagonu pocztowego".

Wyjęto ze skrzynki wagonu poczt.

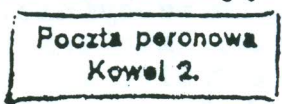
„Prużana-Oranżycze” 12 VII 1938 r.

Kowalewski

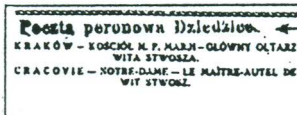


W tymże numerze na s.171 J.Adamczyk przedstawia dwa interesujące

stemple cenzury pocztowej stosowane na dworcu w Krakowie w 1919 roku.



Natomiast we "Filateliście" nr 7/8/93 s.240, Kol.J.Koput w



artykule "Stemple poczty peronowej" prezentuje nowy rodzaj stempla "dwuwierszowego w ramce" z Kowla oraz stempel z Dziedzic, odcisnięty na "czystej" całostce (bez obiegu pocztowego).

Wszystkim Kolegom, którzy interesują się tymi zagadnieniami polecamy lekturę w/w pozycji.



Młodzieżowe Koło Filatelistyczne w Żninie było w ubr. współorganizatorem konkursu na projekt znaczka pocztowego. Pośród 500 nadesłanych znalazł się również projekt Katarzyny Dobaczewskiej, która za temat swej pracy wybrała Muzeum Kolei Wąskotorowej

we Wenecji wraz z sympatyczną ciuchcią. Przypomnijmy, że MKF w Żninie, którym opiekuje się Kol.Czesław Piechocki, jest jedynym jak dotąd zbiorowym członkiem naszego klubu.

(Za "Filatelistą" 6/93)

ARTUR MARSY

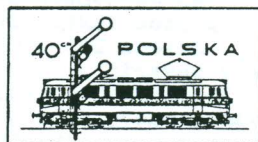
TABOR SZLAKÓW PKP (3)

4. LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA EU 07 (CD.)

W latach 1983-92 wyprodukowano łącznie 242 pojazdy serii EU 07 (n-ry 301-536 oraz 538-543). Natomiast EU 07 - 537 i 544 zostały przebudowane ze dwuczłonowych lokomotyw ET 41, które również były produkowane w Zakładach H. Cegielskiego w oparciu o konstrukcję serii EU 07.

Obecnie elektrowozy serii EU 07 są najbardziej popularnymi pojazdami obsługującymi ruch pasażerski na zelektryfikowanej części sieci PKP. Na inwentarzu PKP znajduje się 452 pojazdy, najwięcej stacjonuje w MD Wrocław Główny (48) oraz MD Kraków Prokocim (42).

Popularność tej serii nie znalazła jednak odzwierciedlenia w walorach filatelistycznych. Wizerunek lokomotywy EU 07 znajduje się na karcie pocztowej (Cp 394) wydanej w 1968 r. z okazji 50-lecia Związku Zawodowego Kolejarzy oraz na stemplu pocztowym (nr 69249) stosowanym w UPT Lublin 1 w dniu 13.9.1969 z okazji 25-lecia Wschodniej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych.



5. LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA ET 21.

Lokomotywa serii ET 21 jest pierwszą całkowicie wykonaną w Polsce, przeznaczona do ruchu towarowego rozwija prędkość do 100 km/h. Jej producentem jest wrocławski PAFAWAG, który w latach 1957- 1972 wyprodukował łącznie 728 pojazdów tej serii, z czego 658 dla PKP oraz 70 dla kolei piaskowych na Śląsku. Od roku 1960 elektrowozy ET 21 produkowane są w wersji zmodernizowanej o zmniejszonej masie i nacisku osi na szyny. Pierwsze lokomotywy tej serii obsługiwały ruch towarowy na linii Warszawa - Katowice - Gliwice, zaś w chwili obecnej ET 21 czyli "spatniki" spotkać można na terenie czterech DOKP: Dolnośląskiej, Śląskiej, Południowej i Północnej.



Niestety seria ta jest już powoli wycofywana z eksploatacji. Aktualnie na stanie PKP jest około 400 lokomotyw ET 21.

Natomiast z pierwotnej wersji ET 21 (przed modernizacją - n-ry 01 - 69) na inwentarzu PKP zostały już tylko dwie : ET 21 - 57 z MD Sucha Beskidzka oraz ET 21 - 66 z MD Czechowice-Dziedzice. Oprócz tego ET 21 - 1 została ustawiona jako pomnik w lokomotywni Karsznice, zaś w MD Wrocław Brochów zachowano ET 21 - 09.

Elektrowóz ET 21 wraz z pociągiem towarowym został przedstawiony na karcie pocztowej (Cp 342 - patrz odcinek nr 2) wydanej z okazji Dnia Kolejarza w roku 1967. Poza tym charakterystycznego zarysu lokomotywy ET 21 można dopatrzeć się na znaczku (nr 1504) z roku 1966 upamiętniającego V Kongres Techników. Nie jest on jednak zgodny z rzeczywistością, ponieważ przedstawiona lokomotywa została skrócona i pozbawiona dwóch osi. Analogiczna sytuacja występuje na stemplu pocztowym (nr 67 369), który był stosowany w UPT Jaworzno 1 w dniu 18.11.1967 z okazji Pokazu Filatelistycznego Kola nr 104 w Szczakowej.



Sprostowanie : W poprzednim odcinku błędnie podałem za książką "50 lat elektryfikacji PKP", że PAFAWAG wyprodukował 14 lokomotyw serii EP 08, a nie 15 - jak powinno być.

uwaga na



DZIURKOWANIA

Zapewne wielu Kolegów zetknęło się już w swojej praktyce filatelistycznej ze znaczkami, na których wydziurkowano rozmaite litery, skróty nazw, symbole, itp. Należałoby zacząć od wyjaśnienia, że dziurkowania mogą być pocztowe (oficjalne) lub firmowe (prywatne). Najwięcej spotyka się dziurkowań tych ostatnich, czyli wykonywanych przez użytkowników poczty. Dziurkowań prywatnych dokonywały głównie większe firmy w celu zabezpieczenia znaczków przed kradzieżą lub niewłaściwym użyciem. Rzecz jasna, nas - "koleje-rzy", najbardziej interesowałyby te przykłady, które mają jakikolwiek związek z tą tematyką.

Na podstawie przeglądu ogólnie dostępnej literatury udało się ustalić następujące fakty, związane z dziurkowaniami o charakterze kolejowym.

Antoni Kurczyński w "Filatelistyce tematycznej" podaje, iż znaczki o-płaty Bawarii w 1911 roku zostały przedziurkowane literą "E" od "Eisenbahn" - "kolej", do wykorzystania przez Państwową Administrację Kolei. I jest to w zasadzie jedyny dotąd znany przykład z kolejnictwa tym jednak cenniejszy, że dotyczy dziurkowania oficjalnego.



Sporym poszerzeniem wiedzy na temat polskich dziurkowań firmowych, może być katalog Aleksandra Sękowskiego opublikowany w trzech kolejnych numerach "Filatelistyki" - 1,2, 3/1993. Uważna lektura, dokładnie 183 rodzajów dziurkowań, pozwoliła odnaleźć dwa, które pośrednio - ale zawsze - wiążą się z kolejnictwem.

Według tegoż katalogu pod pozycją H.11 i H.12 widnieją inicjały utworzone z liter H.M., od H. Mendelsohna - właściciela Domu Spedycyjnego i Komisowego w Krakowie, który prowadził działalność na DWORCU KOLEJOWYM w Szczakowej i Granicy (H.11) oraz Boguminie (H.12).



(środk. część M z 10 dziurek)



(środk. część M z 11 dziurek)

Z opisu wynika, że są one na listach z obiegu dosyć rzadkie (lata 1917 - 1922) i w 6-cio stopniowej skali przyjętej przez Autora plasują się na jej końcu, co oznacza, iż do tej pory znanych jest jedynie po kilkanaście egzemplarzy przesyłek ze znaczkami z każdego rodzaju dziurkowań. Kolegów pragnących zapoznać się bliżej z ich charakterystyką, odsyłam do katalogu ("Filatelistyka" 2/1993 s.54).

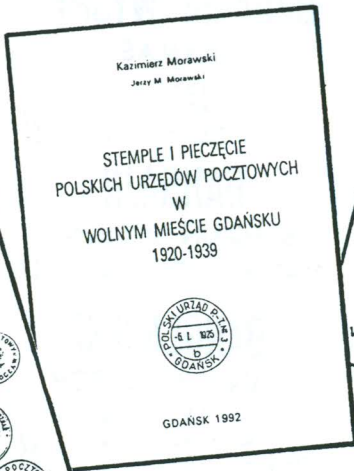
Niniejsze opracowanie ma na celu zwrócić uwagę Kolegów na jeszcze jeden interesujący, lecz mało znany aspekt w poszukiwaniu filatelistycznych walorów związanych tematycznie z kolejnictwem. Kolegom, którzy chcieliby bliżej zapoznać się z dziurkowaniami, podajemy dwie pozycje za A. Kurczyńskim (niestety, nie polsko-języczne);

- Crow Ray - The Hole Truth About Perfins ("Pełna prawda o dziurkowaniach"), American Philatelist, październik 1977,
- Linn's Stamp News, luty 1978.

Mamy nadzieję, że jeśli Koledzy odnajdą inne, nie znane do tej pory kolejowe dziurkowania znaczków, prześlą nam stosowną informację. W każdym bądź razie warto mieć ten rodzaj znaków pocztowych na uwadze.

K. ŻURAWSKI

książki które warto mieć...



★ "Stemple pocztowe Wielkopolski i Pomorza w latach 1919-1939", Bronisław Brzozowski, ZG PZF Warszawa 1993, nakład 500 egz., stron 352.

W dziale drugim, podział poświęcony stemplom poczt ruchomych, a w nim między innymi;

- stemple poczty peronowej,
- stemple ambulansowe (wykaz 304 znanych relacji, datowniki polnieckie oraz rodzime przerobione z niemieckich, przełożenia, wzory, wymiary, okresy stosowania),
- ambulansowe stemple polecenia (omówienie 46 znanych erek),
- stemple administracyjne ("Bahnpost" - 36 stempli, głównie z Poznania).

Oprócz części "kolejowej" książka zawiera; stemple stacjonarnych urzędów pocztowych, stemple innych poczt ruchomych, frankatury mechaniczne, stemple dyrekcji poczt, sieć pocztową 1919-39, wykaz nazw miejscowości - także w jęz. niemieckim oraz taryfę pocztową z lat 1919-20.

★ "Stemple i pieczęcie polskich urzędów pocztowych w Wolnym Mieście Gdańsku 1920 - 1939", Kazimierz i Jerzy M. Morawscy, DOP w Gdańsku 1992, nakład 1000 egz., stron 98.

W książce omówiono m.in.; kolejowy urząd rozdzielczy przesyłek pocztowych a w nim; datowniki "Gdańsk 2" (5 rodzajów), datowniki ambulansowe (4 trasy, 12 stempli), erki "2" i ambulansowe.

★ "Op het spoor van Oost - Europa" ("Na kolejowych szlakach w Europie Wschodniej"), praca zbiorowa pod redakcją Rene Hillesuma, Vereniging "Filatelistische Contactgroep Oost - Europa", Maarsen, stron 208.

Pozycja holenderska, w której omówiono poczty peronowe w Polsce od roku 1934 po dzień dzisiejszy (?), urząd pocztowy nr 2 w Gdańsku oraz ambulanse Wolnego Miasta Gdańska. Streszczenie na podstawie informacji zamieszczonej w "Filatelistyce" nr 3/1993, s.99.

- Dwa pierwsze tytuły dostępne w siedzibach Zarządów Okręgów PZF, opracowanie holenderskie jedynie poprzez własne kontakty.
- Orientacyjne ceny; poz.1 - 60.000 zł,
poz.2 - 22.000 zł.

KATALOG

Michel
 znaczków z motywem
 kolejowym
 12 do roku 1984

ARGENTYNA

ARGENTINIEN cd.

1951	=	585	.	{}
1957	=	659/60	S=2	{}
1958	=	677	.	{}
1983	=	1660	.	{}
		1661	.	{}

Dienstmarken

1913	=	II A	263Y	{}
1913	=	IV A	263Y	{}
1913	=	V A	263Y	{}
1913	=	VI A	263Y	{}
1913	=	VIII A	263Y	{}

ASCENSION

1949	=	57	.	{}
------	---	----	---	----

AUSTRALIA

AUSTRALIEN

1932	=	115/18	S=4	{}
1947	=	181	.	{}
1954	=	248	P	{}
1956	=	268	.	{}
1958	=	285	P	{}
1970	=	431	P	{}
1979	=	680/83	S=4	{}

Dienstmarken

1932	=	11	.	{}
		12	.	{}

AUSTRALIA PŁD.

SÜDAUSTRALIEN

Dienstmarken

Aufdrucke	G.T.	{}
Aufdrucke	M.R.	{}

BAHAMA WYSPY

BAHAMAS

1949	=	155	.	{}
1970	=	309	.	{}
	=	Blok	.	{}

BAHRAJN

BAHRAIN INSELN

1941	=	27	.	{}
------	---	----	---	----

BANGLADESZ

BANGLA - DESCH

1980	=	136	.	{}
	=	Blok	.	{}
1983	=	198	.	{}
1983	=	207	.	{}

BARBADOS

1949	=	180	.	{}
1979	=	482	.	{}
		483	.	{}
1981	=	518	.	{}
		520	.	{}
		522	.	{}

BARBUDA

1974	=	152	.	{}
		156	.	{}
	=	Blok	.	{}
1974	=	161	.	{}
		162	.	{}
		169	.	{}
		170	.	{}
1979	=	437	.	{}
1979	=	453	.	{}
1981	=	525/28	S=4	{}
1981	=	529	P	{}
	=	Blok	P	{}

BASUTOLAND

1949	=	41	.	{}
------	---	----	---	----

BECZUANA

BETSCHUANA - LAND

1949	=	124	.	{}
------	---	-----	---	----

BELIZE

1979	=	399	.	{}
1984	=	759	.	{}
1984	=	761	P	{}
	=	Blok	P	{}

BERMUDY

BERMUDA - INSELN

1949	=	125	.	{}
------	---	-----	---	----

BHUTAN

1970	=	335/38	S=4	{}
1971	=	470	.	{}
1974	=	593	.	{}
		598	.	{}
1974	=	600	P	{}
	=	Blok	P	{}
1978	=	712	.	{}

BIRMA

1977	=	261/65	S=5	{}
------	---	--------	-----	----

BOLIWIJA

BOLIVIEN

1938	=	278	.	{}
1943	=	343	.	{}
		345	.	{}
		347	.	{}
1957	=	586/91	S=6	{}
1960	=	636	P	{}
1973	=	857	.	{}
1980	=	967	P	{}
1984	=	Blok	P	{}

Zwangszuschlagsmarken

1944	=	3/4	S=2	{}
1947	=	5/8	S=4	{}

BORNEO PŁN.

NORDBORNEO

1902	=	96	.	{}
1902	=	110	.	{}
1909	=	129	.	{}
1916	=	148	.	{}
1916	=	159	.	{}
1918	=	164	.	{}

nowości

- ★ 1990. . . - MADAGASKAR; 2 zn. z serii /16 zn. w arkusiku/ "Wynalazcy", 2 x 500 FMC - Rudolf Diesel (pociąg spalinowy), bracia Lumiere (parowóz na dworcu).
- ★ 1990. . . - MADAGASKAR; 8 zn "Kolejowy transport", 2 x 20, 2 x 140, 2 x 1250, 2 x 3000 FMC - lokomotywy i pociągi z Japonii, Norwegii, USA, ZSRR, Afryki, Kanady i Francji.
- ★ 1991. . . - KUBA; 1 zn. i blok "80 rocznica śmierci Rudolfa Diesla", 40,1.00 - lok.spalinowa, portret, silniki.
- ★ 1992.12.26 - MOŁDOWIA; 1 zn. z serii /2/ "Przystąpienie do UPU", 5.00 R m.in. stylizowany, nowoczesny wagon silnikowy.
- ★ 1992. . . - DOMINICA; 4 zn. i blok "Modele kolejowe", 55,65,75 c, 3S blok 6S - modele lokomotyw z Japonii, Hongkongu, USA i W. Brytanii.
- ★ 1992. . . - GRENADA; 4 zn. "Zabawki - modele kolejowe", 35,40c,1,5S modele lokomotyw USA.
- ★ 1992. . . - GRENADA-GRENADYNY; 4 zn. i blok "Zabawki - modele kolejowe" 25,50c,2,4S, blok 6S - modele lokomotyw USA.
- ★ 1992. . . - IRAN; 1 zn. "Światowy Dzień Żywnienia", 100 - m.in. lokomotywa spalinowa.
- ★ 1992. . . - MADAGASKAR; 1 blok "Mistrzostwa Świata w Piłce Nożnej", 500 FMC - na marginesie bloku parowóz.
- ★ 1992. . . - SIERRA LEONE; 9 zn w arkusiku "Zabawki kolejowe - Genova'92 9 x 150 Le - elektryczne modele lokomotyw.
- ★ 1992. . . - SIERRA LEONE; 1 blok "Zabawki kolejowe" 1000 Le, model lokomotywy, tramwaju, dworca, przejazdu kolejowego.
- ★ 1993.03.23 - SZWECJA; 1 zn. z serii /2/ "Turystyka, Göteborg", 3,62 Kr kolejka w lunaparku Liseberg.
- ★ 1993. . . - WIELKA BRYTANIA;- WYSPA MAN; 4 zn. "100-lecie Manx Electric Railway", 20,24,28,39c - wagony silnikowe, osobowe, towarowy, salonka. Z w/w znaczkami wyemitowano także blok oraz zeszytyk.
- ★ 1993. . . - LAOS; 4 zn. i blok "130 rocznica pierwszego metra", 15,50, 100,900K, blok 700K - pociągi metra w Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Paryżu i Moskwie.
- ★ 1993. . . - TAJLANDIA; 1 zn. "Dzień Dziecka - różne środki transportu", 2B - nowoczesna, jednoszynowa kolej nadziemna.
- ★ 1993. . . - RPA (RSA); 2 zn. z serii /5/ "Miasta portowe", 55,70c - m.in. pociąg towarowy, tor kolejowy.
- ★ 1993. . . - SAHARA; 2 zn. "Rudolf Diesel", 10,40 Pt - portret, lokomotywa spalinowa, przekroje cylindra i tłoku.



z VAT-owany biuletyn

W związku z wprowadzeniem z dniem 5 lipca br. podatku VAT, usługi kserograficzne zdrożają o 22%. W ten sposób cena 1 egz. naszego biuletynu wzrosła o 900 zł. (red.)

MIEDZY NAMI *wystawcami*

1993.05.05 - 10, OWF III stopnia w Olkuszu z okazji setnej rocznicy śmierci płk. Francesco Nullo. Po raz pierwszy w klasie honorowej wystawił swój eksponat "Lokomotywy XIX wieku" - Franciszek Sołga z Tarnowskich Gór. Poza wzmiankowanym, innych zbiorów o tematyce kolejowej nie było.

1993.05.31 - 06.05, OWF w Rudzie Śląskiej. Jedyne eksponat kolejowy "Rozwój kolejnictwa" Juliana Świtlickiego z Rudy Śląskiej otrzymał zaświadczenie uczestnictwa.

NOWI KOLEDZY

168. Szatkowski Marian,

62-510 KONIN.

169. Białas Andrzej,

84-200 WEJHEROWO.

W SZCZECINIE bez datownika...

W 1843 roku wjechał pierwszy pociąg do szczecińskiego grodu (z Berlina). A więc, 150 lat temu.

Jak nas poinformował Kol. Tadeusz Januszkiewicz z Choszczona, z tej właśnie okazji miał miejsce w Szczecinie specjalny festyn. Zgodnie z programem imprezy m.in. zorganizowano wystawę poświęconą historii kolei na Pomorzu Zachodnim, prezentowano filmy video o tematyce kolejowej, przeprowadzono konkurs rysunkowy z udziałem dzieci a także, można było zwiedzić ekspozycję lokomotyw oraz wziąć udział w jeździe specjalnym pociągiem "retro".

Niestety, zabrakło zupełnie akcentu filatelistycznego. Podobno był planowany datownik okolicznościowy (z parowozem), ale ostatecznie nic z tego nie wyszło. A szkoda. Następną okrągłą rocznica dopiero za 10 lat.

POSUCHA TRWA!

Lato mamy przekropne, ale posucha dotyczy tematyki kolejowej. W tym roku nie było jeszcze ani jednego datownika okolicznościowego, nie wspominając już o całostce lub znaczku. Tak słabo chyba jeszcze nigdy nie było, a mamy już za sobą prawie 3 kwartały 1993 roku.

Z tego też względu coroczny "WYKAZ..." za bieżący rok, zostanie połączony z "WYKAZEM..." za rok 1992 i wydany łącznie (podobnie jak za lata 1990 - 1991). Jeśli nie będzie specjalnych kłopotów z drukiem, "WYKAZ..." za lata 92/93 powinni Koledzy otrzymać w I połowie przyszłego roku.

Jeśli znane są Kolegom jakiegokolwiek walory z tematyki kolejowej w tym roku, o których szerzej nie informowano, prosimy o kontakt z Kol. K. Żurawskim (adres poniżej).

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Sołga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. ● N.160 egz. ● Cena 5700 zł
