

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub
Zainteresowań



23



1
marzec
1994

Kolejnictwo

ROK
VII

PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ

Patrz str. 9

Poszukujesz tematu? Wybierz metro!



125 LAT KOLEI NA ZIEMI ZBĄSZYŃSKIEJ



"ZBĄSZYŃ '94"

Ten rok rozpoczął się dla naszego klubu mocnym akcentem. Od 16 do 23 stycznia trwała w Zbąszyniu Okręgowa WP III stopnia upamiętniająca 125-lecie kolei żelaznej. Wystawę zorganizowało Koło nr 1 w Szkole Podstawowej im. A. Piedlera. Swoje ekspozycje zaprezentowało ogółem 29 wystawców, w tym 5 klubowych Kolegów. Można było obejrzeć aż 9 zbiorów kolejowych, do czego przyczynili się zwłaszcza Koledzy z regionu zielonogórskiego. Medalowe osiągnięcia zamieszczamy na sąsiedniej stronie.

Po raz pierwszy został oficjalnie zgłoszony na wystawę Klub Zainteresowań PZP "KOLEJNICTWO". W klasie literatury przedstawiono wszystkie 22 numery "Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego". Zamierzeniem ekspozycji było nie tyle stanięcie w szranki współzawodnictwa, co przede wszystkim propaganda działalności naszego klubu. Wystawa związana z kolejową rocznicą była ku temu doskonałą okazją.

Szczególne wyrazy uznania należą się Kol. ZBIGNIEWOWI KARZOWI, który współorganizował wystawę i aktywnie uczestniczył w przygotowaniu dawnika oraz pamiątkowych dodruków, których reprodukcje zamieściliśmy w poprzednim numerze.



W roku 1869 rozpoczęto równolegle budowę dwóch linii; z Frankfurtu oraz Gubina przez Zbąszyń do Poznania. Prac tych podjęło się Towarzystwo Kolei Marchijsko-Poznańskiej z siedzibą w Gubinie. Obie linie oddano do eksploatacji 26 czerwca 1870 roku. Po upaństwowieniu kolei w roku 1886 linie te włączono do Dyrekcji w Berlinie.

Pierwszą linią lokalną była linia Zbąszyń - Międzyrzecz oddana do ruchu 1 czerwca 1885 r. W rok później, 1 czerwca 1886 przekazano połączenie Zbąszyń - Wolsztyn, zaś dopiero 1 października 1908 roku Zbąszyń - Międzychód.

1 kwietnia 1895 roku została utworzona Dyrekcja Kolei w Poznaniu, która objęła swym zarządem wszystkie w/w linie. Po I wojnie światowej ranga Zbąszynia niepomniernie wzrosła, ponieważ stała się stacją graniczną z Niemcami. Wymagała jednak wielu nowych inwestycji. W roku 1924 wybudowano więc magazyn towarowo-celny, halę rewizyjną, rozbudowano tory warsztatowe, oddano trójkąt do obracania parowozów, zainstalowano wagę wagonową oraz uzupełniono urządzenia zabezpieczenia ruchu.

Do roku 1926 Zbąszyń był stacją sześciokierunkową (Frankfurt, Gubina, Międzyrzecz, Międzychód, Poznań, Wolsztyn), natomiast po zakończeniu budowy przez Niemcy swojej stacji granicznej w Zbąszynku (Neu Bentschen), linie do Gubina i Międzyrzecza tam rozpoczynały swój bieg.

Największym przedsięwzięciem była jednak budowa nowego dworca. Prace rozpoczęto i ukończono w rekordowo krótkim czasie; od 20 października 1928 do 20 maja 1929 roku (7 miesięcy!). Niezwykły pośpiech związany był z otwarciem Powszechnej Wystawy Krajowej w Poznaniu. Do celów stacyjnych wybudowano także elektrownię o mocy ponad 250 kW.

Warto również odnotować, że przez Zbąszyń kursował NORD EKSPRES, jeden z ważniejszych pociągów w międzywojennej Polsce i Europie. Na odcinku Zbąszyń - Poznań najwyższa dopuszczalna szybkość wynosiła 100 km/h, natomiast prędkość handlowa oscylowała w granicach 84,1 km/h.

Chociaż obecnie stacja w Zbąszyniu nie ma już takiego znaczenia jak przed 1939 r., to wspomnienia dawnej świetności kulturywuje się w specjalnie założonej "Izbie Historii Stacji Zbąszyń".

K. Żurawski

medale wystawy

Plon niesiemy, plon... IX'93 bilateralne -1'94

- ★ 1993.09.10-15 BUDAPEST WF WĘGRY - POLSKA. Janusz KOPUT "Stemple i erki poczty działającej na terenach kolejowych Polski", medal SREBRNY.
- ★ 1993.09.12-17 KATOWICE WF POLSKA - IZRAEL. Kazimierz ZWOLIŃSKI "Świat kolei szynowej", medal POZŁACANY.
- ★ 1993.11.19-21 SOEST WF NIEMCY - POLSKA. Artur MARSY "Kolejnictwo", medal POSREBRZANY.

krajowe

- ★ 1993.11.10-17 LUBLIN WF z okazji "75. Rocznicy Niepodległości Polski". Jan KOPUT "Stemple i erki poczt kolejowych na terenach Polski od 1944 r.", medal POZŁACANY.
- ★ 1993.11.11-14 WROCLAW WF z okazji "75. Rocznicy Niepodległości Polski". Janusz KOPUT "Stemple i erki poczty działającej na terenach kolejowych Polski", medal POZŁACANY.
 - Henryk SCHMIDT "Kolejnictwo", medal POZŁACANY.
 - Paweł GUTOWSKI "Lokomotywy", medal SREBRNY.
 - Jan KOPUT "Mały słowniczek kolejnictwa", medal POSREBRZANY.
- ★ 1993.11.10-17 KNURÓW WF III stopnia "Górnictwo'93". Kazimierz ZWOLIŃSKI "Drogi kolejowe", medal SREBRNY.

okręgowe

- ★ 1993.10.09-17 TRZCIANKA WF z okazji Światowego Dnia Poczty, 100-lecia ruchu filatelistycznego w Polsce i 40-lecia działalności filatelistycznej w Trzciance. Leszek WINCENCIAK "Koleje żelazne", medal SREBRNY.
- ★ 1993.11.14-21 TORUŃ WF z okazji "70 lat ruchu filatelistycznego w Toruńskiem". Kazimierz ZWOLIŃSKI "Świat kolei szynowej", medal ZŁOTY.
- ★ 1994.01.16-23 ZBĄSZYŃ WF III stopnia z okazji "125-lecia kolei na ziemi zbąszyńskiej".
 - Zbigniew KARCZ "Świat szyn", medal ZŁOTY.
 - Artur MARSY "Kolejnictwo", medal POZŁACANY.
 - Kazimierz ZWOLIŃSKI "Drogi kolejowe", medal POZŁACANY.
 - Zbigniew KARCZ "Jubileusz kolejowe", medal SREBRNY.
 - Andrzej NOSAL "Parowozy świata", medal SREBRNY.
 - Mirosław BARAŃSKI "Kolej na znaczkach pocztowych", medal POSREBRZANY.
 - Zbigniew KARCZ "Imprezy kolejowe", medal POSREBRZANY.
 - Mirosław BARAŃSKI "Poczta na kolei", medal BRĄZOWY.
- Klasa literatury; Klub Zainteresowań PZF "KOLEJNICTWO" - "Ilustrowany Biuletyn Tematyczny" - pismo filatelistów tematyków komunikacji szynowej nr-y od 1 do 22, medal POSREBRZANY.

lokalne

- ★ 1993.10.19-22 TORUŃ WF w kole nr 19. Kazimierz ZWOLIŃSKI "Świat kolei szynowej", klasa HONOROWA.

GRATULUJEMY!

KLUBOWE SPRAWY

W związku z przeniesieniem siedziby klubu do Bydgoszczy, pragnąłbym Kolegom przedstawić nowe, ogólne zarysy zmian organizacyjnych. Oto najważniejsze ustalenia.

★ **BIULETYN** Przewiduje się zachowanie dotychczasowej formy wydawniczej, tzn. format A5, 12 stron, ukazujący się 4-krotnie w ciągu roku. Biuletyn jako środek regularnej łączności ze wszystkimi członkami klubu, będzie rozsyłany najpóźniej w przeciągu miesiąca od daty ukazania się.

★ **SPOTKANIA** Na zjeździe w Stolicy ubr. Koledzy uznali, że najodpowiedniejszą częstotliwością spotykania się na forum ogólnopolskim, byłyby dwa spotkania w ciągu roku. Jedno - tradycyjnie we wrześniu w Warszawie i drugie przy okazji wystawy filatelistycznej lub innej imprezy o charakterze kolejowym.

★ **ABONAMENT** Chodzi o zaopatrywanie Kolegów w polskie walory filatelistyczne o tematyce kolejowej. Sprawa powinna zostać przedyskutowana na jednym z najbliższych spotkań, ponieważ zachowanie dotychczasowej formy ich pozyskiwania nastęrcza coraz więcej kłopotów. Wiadomo, że nie wszyscy zbierają wszystko, część Kolegów potrzebuje większe ilości materiału na wymianę, jedni preferują tylko przesyłki polecane, inni zwykłe, itp., itd. Wydaje się, że na początek potrzebna byłaby szczegółowa deklaracja (ankieta) każdego członka klubu, który określiłby dokładnie tematykę interesujących go znaków pocztowych, rodzaj przesyłek, ilość, etc.

★ **FINANSE** Chociaż wsparcie klubu przez Zarząd Okręgu PZF w Bydgoszczy będzie sprawą oczywistą, to jednak należy przyjąć do wiadomości jedno; KLUB POWINIEN DZIAŁAĆ przede wszystkim w OPARCIU O WŁASNE ŚRODKI FINANSOWE; ważne - czyli członków. Jeżeli na koncie indywidualnym pojawi się kwota niższa od 10.000 zł, do biuletynu, który jest rozsyłany co kwartał - będzie dołączona stosowna informacja wraz z zaadresowanym uprzednio blankietem przekazu pieniężnego. Nie dokonanie na czas nowej wpłaty (jej wysokość określają sami członkowie) i zejście konta na tzw. "minus", może spowodować wstrzymanie wysyłki materiałów. Koledzy, którzy nie byłiby w stanie z przyczyn losowych regularnie uiścić wpłat, proszeni są o kontakt z przewodniczącym klubu. Nie ma sytuacji beznadziejnych.

★ **KALKULACJA *94** (wg bieżących cen). Jeden biuletyn to koszt; 5.800 zł - usługa kserograficzna plus papier, 3.000 zł - koszt wysyłki, druk do 20 g, koperta, format A5 - ok. 500 zł. Razem 9.300 zł x 4 = 37.200 zł na br. "WYKAZ..." za lata 1992/93 wraz z wysyłką (dołączony do biuletynu) - ok. 12.000 zł oraz koszt ewentualnych walorów filatelistycznych plus porto na jedno lub dwa zawiadomienia o spotkaniu. Łatwo podliczyć, że bez walorów filatelistycznych, kwota oscyluje w granicach 55.000 zł.

★ **ADRESY** W związku ze zmianą nazw wielu ulic, bardzo proszę tych Kolegów, którzy jeszcze tego nie uczynili, o poinformowanie przewodniczącego klubu o nowym adresie. Wysłanie przesyłek na nieistniejące ulice Bieruta, Dzierżyńskiego lub Kraju Rad nie powinno mieć już miejsca. W zależności od tego, jak szybko uda się uaktualnić adresy, we wrześniu lub grudniu zamieścimy w biuletynie nową, pełną listę wszystkich członków klubu.

★ **MOŻNA KUPIĆ** Informujemy, że klub dysponuje zapasem różnych wydawnictw; biuletynów, "Wykazów...", "Vademecum filatelisty - kolejniactwo", "Katalogu polskich znaków pocztowych z kolejniactwa" oraz okolicznościowych kopert z okazji 140-lecia ZNTK w Bydgoszczy z datownikiem (EN 94).



Po raz 27 spotkali się członkowie Międzynarodowego Stowarzyszenia Filatelistów Kolejnictwa na Kongresie w Dreźnie. Przyjechało ponad 120 osób spośród 697 zarejestrowanych w 29 krajach. W zjeździe uczestniczyło także trzech Kolegów z Polski; Piotr Wodnik i Henryk Schmidt z Wrocławia oraz Robert Tomasiński z Nędzy, który w imieniu naszego klubu nawiązał oficjalną współpracę, polegającą narazie na wzajemnej wymianie biuletynów; IBT i EMS.

Nowym redaktorem naczelnym tego czasopisma został od niedawna dr Otto Streichsbier zamieszkały w Wiedniu. Kol.R.Tomasiński zobowiązał się tłumaczyć na j.niemiecki streszczenia ważniejszych publikacji zamieszczanych w naszym biuletynie i przesyłać je do red.naczelnego EMS. Za tę inicjatywę - w imieniu klubu, dziękujemy. Jak rozwinie się dalsza współpraca - czas pokaże. Korzystając z okazji dorzucamy jeszcze garść danych dotyczących tej filatelistycznej organizacji. Prezesem INTERNATIONALE MOTIVGRUPPE "EISENBAHNWESSEN" e.V. jest Franz Wollansky z Austrii.

Zarząd IME e.V., który liczy 8 członków składa się głównie z osób zamieszkałych w krajach niemieckojęzycznych; Niemczech (2), Austrii (3), Szwajcarii (1) oraz Holandii (2). Z krajów Europy Wschodniej do stowarzyszenia należą 15 członków, lecz w Dreźnie tylko Koledzy z Polski reprezentowali "Ost".

A jakie wrażenia ogólne? Na kongres przyjechali w przeważającej mierze Koledzy starsi wiekiem, oferując do sprzedaży dużo atrakcyjnych walorów. Kongres miał także bogatą oprawę pozafilatelistyczną, polegającą na zwiedzaniu Drezna oraz okolic. Stowarzyszeniu można pozazdrościć doskonale zorganizowanej dystrybucji wszelkiego rodzaju wydawnictw i materiału filatelistycznego, który tam w dużych ilościach pojawia się rokrocznie.

Tegoroczny kongres odbędzie się jesienią w Osnabrück w Niemczech.

[R.TOMAŃSKI, K.Ż]

Tadeusz Grabikowski $\frac{1923}{1992}$



Ponad rok temu zmarł zasłużony filatelista krakowski, z wykształcenia leśnik, zawodowo związany z PKP - mgr inż. T.Grabikowski.

Do PZF wstąpił w 1950 roku, a w 1961 założył koło przy miejscowej DOKP, któremu przewodniczył przez okres 20 lat. Odznaczony wieloma medalami państwowymi, między innymi Srebrnym Krzyżem Zasługi oraz najwyższymi honorowymi odznakami za działalność filatelistyczną.

Niewielu już dzisiaj pamięta, że jedną z pasji Kolegi Tadeusza było projektowanie kolejowych datowników i okolicznościowych ilustracji. Jeśli wertując klasery, odnajdziemy krakowskie stemple na pamiątkowych kopertach z ostatnich 30-tu lat, możemy być pewni, że ich autorem jest właśnie On. A uzbierało się tego sporo.

Był sympatykiem klubu i nawet jeden raz, w 1987 roku uczestniczył w naszym spotkaniu, które wtedy odbywało się w Radomiu. Ostatnim Jego filatelistycznym dziełem (i prawdopodobnie najlepszym) był datownik i dodruk na karcie pocztowej z okazji 140-lecia kolei w Krakowie.

T.Grabikowski należał także do Międzynarodowego Stowarzyszenia Filatelistów Kolejnictwa i był korespondentem Eisenbahn-Motive-Sammler.

Za niewątpliwy wkład w rozwój rodzimej filatelistyki kolejowej, należą się Koledze Tadeuszowi słowa najwyższego uznania.

Cześć Jego Pamięci!

[E.KNAPCZYK, K.Ż]

Z historii poczt kolejowych

POCIĄG PROWIANTOWY

UNIKAT !?

Przesyłką legionową (prezentujemy fragment) z okresu tzw. kampanii wołyńskiej, nadano 15 maja 1916 roku przez żołnierza z 6 Pułku I Brygady Legionów Polskich, poczta polowa 118. Interesującym jest fakt, że właśnie ów pułk obsługiwał specjalny pociąg prowiantowy przynależny I Brygadzie. Jak wynika z oględzin przesyłki, została ona nadana w najgorętszym okresie walk pod wsią Kostuchówką w pobliżu tzw. "Polskiej Góry".

Na karcie (widokówce) przystawiono stempel formacyjny trójbrzątkowy o średnicy 33 mm z orzełkiem i napisem; "Poc. prow. 6/P. I Bryg. Legionów Polskich". Barwa stempla - fioletowa.

P. DRZEWIECKI

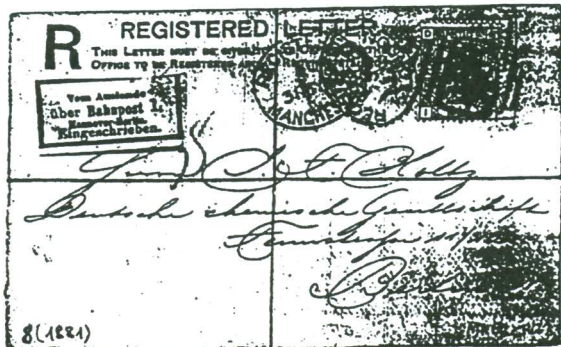


INTERESUJĄCA NALEPKA

Ten list polecony (dość; zarejestrowany) wysłano w Anglii z Manchesteru do Berlina 31 maja 1881 roku. Nazajutrz, tzn. 1 czerwca list znalazł się w Londynie, skąd drogą morską został przetransportowany aż do portu w Hannoverze w głębi Niemiec. Tu dostarczono ją do kolejowego urzędu pocztowego (Bahnpost 1) zajmującego się m.in. spedycją poczty z zagranicy (Vom Auslande).



Wynika to z niezwykle ciekawej nalepki umieszczonej na liście w górnym, lewym narożniku. Jej powiększenie prezentujemy obok. Oprócz potwierdzenia w języku niemieckim, że jest to list szczególnego charakteru (Eingeschrieben), widnieje jeszcze jedna ciekawa informacja, a mianowicie podano (niejako z góry), drogę przebiegu tejże przesyłki; Hannover - Berlin. Oznaczało to, że list powinien zostać wyspediowany najbliższym pociągiem (ambulanssem) do Berlina.



Nalepkę tę można więc w pewnym sensie uznać za równoważną stemplowi ambulansowemu zwłaszcza, że na wzmiankowanej przesyłce nie odcisnięto już ani nie doklejono żadnego znaku poczty niemieckiej.

A. GARCZYK

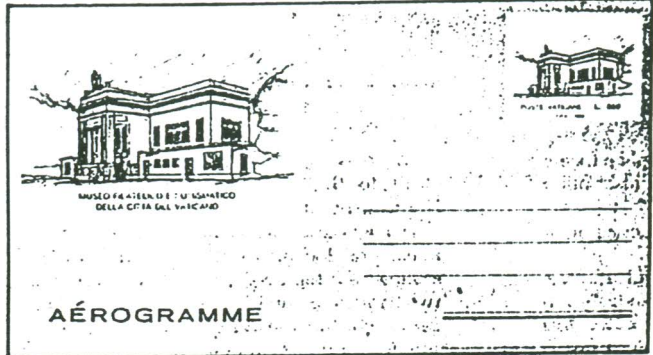


METAMORFOZA WATYKAŃSKIEGO DWORCA



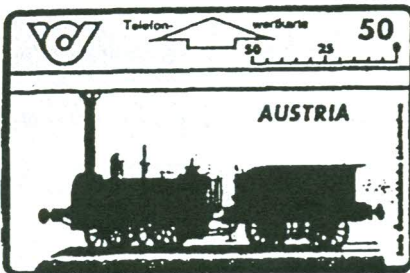
Decyzją władz Watykanu, nieczynny już od wielu lat budynek dworca kolejowego przeznaczono na Muzeum Filatelistyki i Numizmatyki. Z tej okazji 15 maja 1992 roku poczta watykańska wyemitowała aërogram ze znakiem opłaty 800 lirów oraz stosowała okolicznościowy datownik.

Przypomnijmy, że w 12 numerze IBT (2/91) na s. 1,6,7 zamieszczono artykuł o kolei watykańskiej. Wyżej przedstawione walory doskonale uzupełniają tematykę tegoż opracowania.



L. WINCENCIAK

CZY TO JEST POCZTOWY ZNAK OPŁATY ?



Owszem, jest jak najbardziej. Można je nawet zbierać lecz umieszczać w ekspozycje - już nie. Pierwsze sygnały o kolekcjonowaniu magnetycznych kart telefonicznych nadeszły z zachodniej Europy. Kolegom niezorientowanym w temacie wyjaśniamy, że jedna ze stron takiej karty zawiera barwną ilustrację, która staje się obiektem zbieractwa. Jak dowiedzieliśmy się z informacji w EMS 104, 27 sierpnia 1993 roku poczta Austrii wydała w nakładzie 100.000 sztuk kartę telefoniczną - po raz pierwszy z ilustracją o tematyce kolejowej, która ukazuje pierwszy parowóz austriacki z roku 1837. Jest wlicze prawdziwie podobne, że w innych krajach, kart telefonicznych z motywem kolejowym wydało więcej.

Zgadnij, co przedstawia datownik? Odpowiedź niżej.

Wskazówkę kolegowi na pewno
szkła datownika ukazał...
- jak na obrotowej...
- jak na...
datownika - umiarkowanie

LAHTI
19.10.1991



KANSAINVÄLISET
PIENOSRAUTATIE-
MESSUT

(KZ)

Kolejowe polonica (16)



Mi 560

cią 110 km/h oraz towarowe - odpowiednio; 2.700 ton - 70 km/h. Inne parametry; masa słuźbowa - 120 ton, długość - 18,5 m, 6 silników trakcyjnych, moc ciągła - 2520 kW, średnica koł - 1350 mm.

Do dzisiaj zachował się tylko jeden egzemplarz EU 20 - 24, który znajduje się w stanie zdewastowanym na terenie Muzeum Kolejnictwa w Warszawie. Jak nas poinformował Kol.A.Marsy, który pełni również funkcję sekretarza Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu, trwają starania aby ściągnąć elektrowóz do stolicy Dolnego Śląska i tam poddać go gruntownej renowacji.

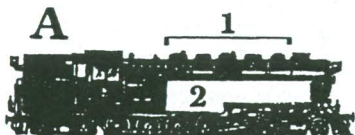
SPROSTOWANIE

TO NIE JEST POLONIK

W numerze 12 IBT (2/1991) w cyklu "Kolejowe polonica" (5), zamieściliśmy znaczek Bułgarii Mi 3640 przedstawiający parowóz tendrzak o rzadko spotykanym układzie osi 1 - 6 - 2. Został zidentyfikowany jako dzieło wykonane przez Zakłady Metalowe Hipolita Cegielskiego w Poznaniu.

Po ukazaniu się artykułu napisać do nas Kol. Andrzej Nosal ze Zbąszynka, który udowodnił w liście, że wzmiankowany parowóz został zbudowany w berlińskiej firmie "Schwartzkopff" jest on o wiele krótszy /poz.2/. Była jeszcze jedna istotna różnica. Parowozy polskie bliźniaczem, zaś niemieckie - trzycylindrowe, czego akurat na znaczku nie można dobrze dostrzec, natomiast jest doskonale widoczne na ilustracji w książce "Stare parowozy" J.Boudy.

Podobieństwo konstrukcji obu lokomotyw jest bardzo duże, jednak są dwie różnice zauważalne gołym okiem. Parowozy polskie (rys.A) posiadały 5 zbiorników na kotle /poz.1/, natomiast niemieckie (rys.B) tylko 4. Boczny tank czyli zbiornik na wodę sięgał w wersji polskiej do "wysokości" dymnicy, podczas gdy w parowozie "Schwartzkopffa" jest on o wiele krótszy /poz.2/. Była jeszcze jedna istotna różnica. Parowozy polskie bliźniaczem, zaś niemieckie - trzycylindrowe, czego akurat na znaczku nie można dobrze dostrzec, natomiast jest doskonale widoczne na ilustracji w książce "Stare parowozy" J.Boudy.



Tak więc musimy w przykrość stwierdzić, że znaczek Bułgarii nie może być zaliczony do poloników, co zostało wyżej dowiedzione. Za błąd serdecznie przepraszamy, a Koledze A.Nosalowi dziękujemy za wnikliwą i fachową eksperturę. Sprostowanie ukazało się z opóźnieniem z uwagi na zagubienie przez pocztę jednego z listów podczas korespondencji.

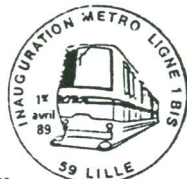
(KŻ)

POSZUKUJESZ CIEKAWEGO TEMATU ?

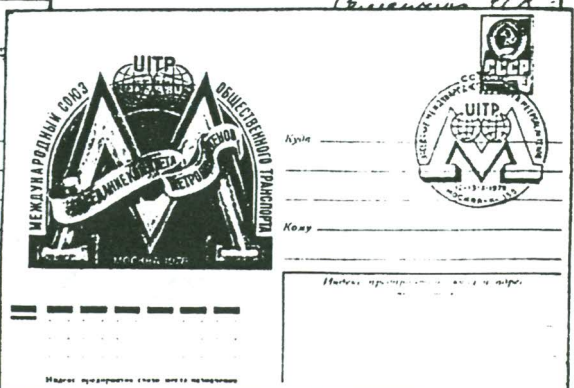
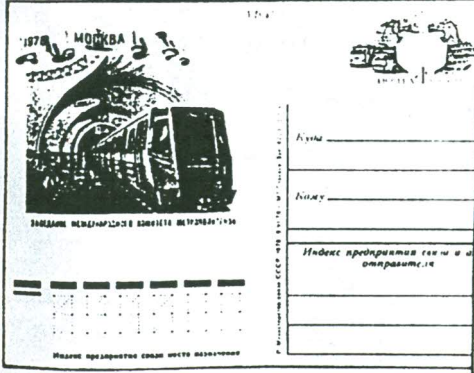
Wiele zbiorów i eksponatów o tematyce kolejowej poświęconą jest "klasycznym" obiektom: lokomotywowi, podziagom, historii poczt kolejowych, itp. Tymczasem sporo naprawdę interesujących tematów pozostaje w filatelistycznym niebycie. Będziemy więc starali się zainspirować Kolegów do podjęcia budowy zbiorów wyspecjalizowanych w innych, także atrakcyjnych działach komunikacji szynowej. Z uwagi na skromne możliwości naszego biuletynu ograniczymy się jedynie do zasygnalizowania tematu. Zapewniamy jednak, że przedstawione przez nas propozycje nadają się jak najbardziej do zbudowania ciekawego i oryginalnego eksponatu.

Jedną z nich jest metro, najbardziej rozpowszechniony na świecie system miejsko-podmiejskiej komunikacji pasażerskiej. Metro ma już 104 lata! Pierwsze uruchomiono w Londynie w 1890 roku. Najbardziej udokumentowane filatelistycznie jest metro rosyjskie a zwłaszcza moskiewskie. Być może już niedługo znajdzie się na znakach pocztowych metro warszawskie. Miast "metropolitalnych" sukcesywnie przybywa, a więc temat rokuje jak najlepsze perspektywy.

Kolegom zainteresowanym tą propozycją polecamy na początek artykuł Marii Groer zamieszczony w "Filateliście" w roku 1990, nr 1/807, s.15, "Czekając na metro".



Polka
Kуда Bydgoszcz
Pl. Kasimowski
4/24
Кому Lidia Nitrova
Moscú
Kуда Владивосток г. 5 ул. Суворова 11А



KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym
14 do roku 1984

CHINY

CHINA cd.

1933 -	278	P	()
1941 -	410/15	S=6	()
1941 -	Blok	P	()
1947 -	830	.	()
1949 -	981/85	S=5	()
1949 -	986/93	S=8	()
1949 -	994/01	S=8	()
1949 -	1002/04	S=3	()
1949 -	1005/06	S=2	()
1949 -	1007/09	S=3	()
1949 -	1010/20	S=11	()
1949 -	1021/25	S=5	()
1949 -	IX	.	()
1949 -	1026	P	()
1949 -	1027	.	()
1949 -	1031/40	S=10	()
1949 -	1041/42	S=2	()

MANDSCHUREI

1927 -	1	.	()
	2	.	()
	3	.	()
	4	.	()
	5	.	()
	6	.	()
	7	.	()
	8	.	()
	9	.	()
	10	.	()
	11	.	()

OST-TURKESTAN

1915 -	1	.	()
	2	.	()
	3	.	()
	4	.	()
	5	.	()
	6	.	()
	7	.	()
	8	.	()
	9	.	()
	10	.	()

1924 -	11	.	()
	31	.	()
	32	.	()
	33	.	()
	34	.	()
	35	.	()
	36	.	()
	37	.	()
	38	.	()
	39	.	()
	40	.	()
	41	.	()
	42	.	()
1936 -	103	P	()
1942 -	▲172/77	S=6	()
1942 -	Blok	P	()

SZECHUAN

1933 -	1	.	()
	2	.	()

YUNNAN

1926 -	1	.	()
	2	.	()
	3	.	()
	4	.	()
	5	.	()
	6	.	()
	7	.	()
	8	.	()
	9	.	()
	10	.	()
	11	.	()

NATIONAL-CHINA/ANHUI

1949 -	1/4	S=4	()
--------	-----	-----	-----

FUKIEN

1949 -	19	.	()
1949 -	28/32	S=5	()

SZECHUAN(OST und WEST)

1949 -	44	.	()
1949 -	48/56	S=9	()

CHRL

CHINA - VOLKS - REPUBLIK

1950 -	27	.	()
	28	.	()
	29	.	()
1950 -	82/83	S=2	()
1950 -	87/91	S=5	()
1952 -	189	.	()
1954 -	240	.	()
	243	.	()
1955 -	272	.	()
	274	.	()

1955 -	292	.	()
1957 -	343	.	()
1957 -	347/48	S=2	()
1958 -	364	.	()
1959 -	473	.	()
	474	.	()
	476	.	()
1959 -	491	.	()
1960 -	555/56	S=2	()
1961 -	596	.	()
1963 -	755	.	()
1964 -	831	.	()
1964 -	843	.	()
1966 -	927	.	()
1966 -	936	.	()
1967 -	964	.	()
1968 -	1011	.	()
1972 -	1106	.	()
	1107	.	()
1973 -	1149	P	()
1976 -	1270	.	()
	1272	.	()
	1275	.	()
1976 -	1289	.	()
1976 -	1312	.	()
1977 -	1328	.	()
	1338	.	()
1977 -	1340	.	()
1977 -	1348	.	()
1978 -	1378	.	()
1978 -	1415	.	()
1978 -	1425	.	()
	1428	.	()
1978 -	1455	.	()
1978 -	1474	.	()
1979 -	1536/38	S=3	()
1980 -	1603	.	()

KUAN-TUNG-HALBINSSEL

1949 -	64	.	()
1949 -	66	P	()
1949 -	76	.	()
	77	.	()
	79	.	()

MITTEL-CHINA

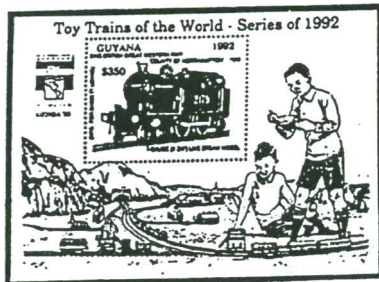
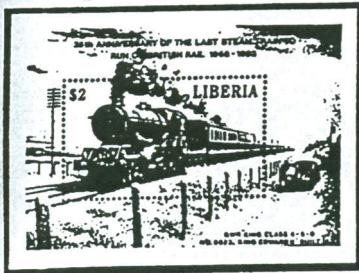
1949 -	48	.	()
	53	.	()
	57	.	()
	58	.	()
	61	.	()
1949 -	64	.	()
	65	.	()
	66	.	()
	69	.	()
	70	.	()

NORD-CHINA PAKETPOSTMARK.

1949 -	19/25	S=7	()
--------	-------	-----	-----

nowości

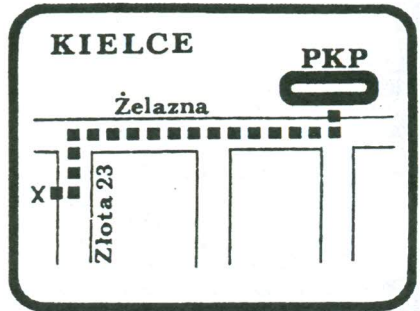
- 1992. . . - GUJANA; [] 9 zn. w arkusiku "Modele kolejowe VII", 9 x 45¢ - modele kolei brytyjskich.
- 1992. . . - GUJANA; [] 1 bl. "Modele kolejowe VII", 350¢ - lokomotywa, na marg. bloku dzieci bawiące się modelem kolejowym.
- 1993.06.01 - AUSTRALIA; [MI 1348-53] 6 zn. we współzdruku, w rolkach/semprylepne/ i w zeszytikach "Pociągi Australii", 6 x 45¢
- 1993.06.01 - FRANCJA; [] 1 zn. "Kongres Federacji Francuskich Towarzystw Filatelistycznych", 2.50F - dwa szybkie pociągi na tle wieżowców w Lille.
- 1993.06.14 - KANADA; [MI 1360] 1 zn. z serii /5 zn. w zeszytiku/ "Zabytkowe hotele", 43¢ - Hotel Alonquil, lokomotywa spalinowa.
- 1993.06.18 - BOPHUTHATSWANA /Bantustan w RPA/; [] 4 zn. i blok "Pociągi", 45,65,85¢; 1.05R - parowozy.
- 1993.06.18 - WĘGRY; [] 1 zn. "125 lat Węgierskich Kolei Państwowych", 17Ft - dawna i współczesna lokomotywa.
- 1993.07.04 - HISZPANIA; [] 1 zn. "100 lat kolei Igualada - Matorell", 45Pts - parowóz.
- 1993.07.12 - FRANCJA; [] 1 zn. "Kolej wąskotorowa Train d'Arto-uste", 3.40F - parowóz z wagonem.
- 1993.07.21 - HOLANDIA; [] 1 zn. z serii /3/ "EUROPA 1993 - sztuka współczesna", 70¢ - rzeźba przed dworcem centr. w Rotterdamie.
- 1993.07.24 - NOWA KALEDONIA; [MI 962] 1 zn. "100-lecie kolejki w Thio", 115F - parowóz kolejki w Thio.
- 1993.07.30 - USA; [] 2 zn. z serii /4/ "Muzeum Poczty", 2 x 29¢ - wagon pocztowy, Empire State Express.
- 1993.08.06 - AUSTRIA; [] 1 zn. "100 lat Schafbergbahn", 6S - pociąg.



- 1993.09.03 - RPA; [] 1 zn. z serii /4/ "Turystyka", 1.05R - Apple Express na moście nad rzeką Van Stadens.
- 1993.09.06 - PORTUGALIA; [] 3 zn. "Światowy Kongres Kolejnictwa" 90,130,bl.300esc - kolej w karykaturze.
- 1993.09.20 - LUKSEMBURG; [] 2 zn. z serii /3/ "Muzeum Transportu", 14,22F - tramwaj, wagon do rudy żelaza.
- 1993. . . - BOTSWANA; [] 4 zn. i blok "Lokomotywy", 10,40,50t, 1.50P, blok - wszystkie 4 zn. - parowozy.
- 1993. . . - BURKINA FASO; [] 1 zn. 1000F - lokomotywa spal. SNCF
- 1993. . . - GWINEA; [] 1 zn. 500F - parowóz USA.
- 1993. . . - LESOTHO; [] 4 zn. i blok "Lokomotywy wschodnioafrykańskie", 30,70S, 2,3,bl.7M - parowozy i lokomotywy spalinowe.
- 1993. . . - LIBERIA; [] 4 zn. "Parowozy brytyjskie", 4 x 2S - parowozy/motywy identyczne jak Mi bl.115-118 z 1988r.
- 1993. . . - MONGOLIA; [] arkusik /ze srebrnym i złotym napisem/ "Nowoczesny transport", 200 - lokomotywa spalinowa.

19 marca spotkanie w Kielcach

W sobotę 19 marca odbędzie się spotkanie ogólnopolskie członków naszego klubu, przy ul. Żłotej 23 w Kielcach. Początek o godz. 10.30. Po wyjściu z dworca głównego PKP należy skręcić w prawo i przejść ok. 300 m. Trzecia ulica po lewej stronie jest ulicą Żłotą (patrz - planik).



Przewidziano dyskusję dotyczącą wielu organizacyjnych spraw. Zabierzmy materiał filatelistyczny na wymianę i sprzedaż. Serdecznie zapraszamy!

► BĘDZIE DATOWNIK

1 czerwca br. przypada setna rocznica uruchomienia Żnińskiej Kolei Powiatowej. Z tej okazji Muzeum Ziemi Pałuckiej w Żninie wyraziło zgodę na sfinansowanie datownika pocztowego, na którym został ukazany jeden z pierwszych parowozów ŻKP, tendrzak 0-3-0 zbudowany w Fabryce Kraussa w Monachium. Projekt stempla (sylwetka techniczna parowozu) uzyskał już zgodę Centralnego Zarządu Poczty. Datownik będzie stosowany 1 czerwca 1994 r. w upł w Żninie. Szerzej o jubileuszu napiszemy w czerwcowym biuletynie. Na wszelki jednak wypadek prosimy Kolegów o potwierdzenie stosowania datownika w "Filateliście" lub "Filatelistyce". Do stempla klub planuje wykonać okolicznościowy dodruk z siecią Żnińskiej Kolei Powiatowej.

* Piąty, kolejny odcinek z cyklu "Tabor szlaków PKP" ukaże się w następnym numerze.