

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



*Klub
Zainteresowań*



27



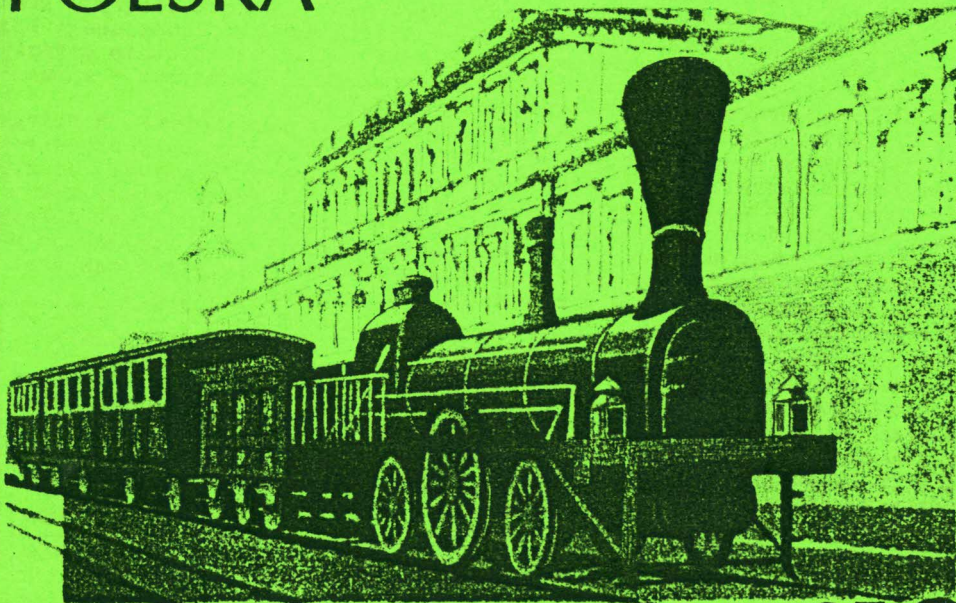
Kolejnictwo

1
marzec
1995

ROK
VIII

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

POLSKA 150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH



DROGA ŻELAZNA WARSZAWSKO-WIEDEŃSKA 1845 **35 GR**

Jako pierwsi (!) mamy przyjemność zaprezentować znaczki, które ukażą się 9 czerwca br. Pozostałe trzy zamieszczamy na stronie 4. INFORMACJA O SPOTKANIU ~ patrz str. 12.

KLUBOWE FINANSE 1994

Po raz pierwszy przedstawiamy roczne sprawozdanie finansowe. Odtąd będziemy to czynić rokrocznie, zawsze w marcowym biuletynie.

W roku kalendarzowym 1994, każdy Członek otrzymał materiały i poniósł koszty ich wysyłki w kwocie 69.100 zł. Szczęśliwy w tabelce 1. Rzecz jasna, wyliczenie to nie dotyczy tych Kolegów, którzy zamówili dodatkowe wa-

TAB.1] lory np.polecane, lub odebrali je osobiście na spotkaniu

Wyszczególnienie	Ilość	Cena jednostk. ZŁ	Kwota
Biuletyny 23-26	4	2x5800, 2x6000	23600
"Wykaz..." 92/93	1	6500 (s)	6500
Kop.ok. Żnin	1	7000	7000
Kop.ok. Tar.Góry	1	10000	10000
Karta ok. Łódź	2	3000 (s)	6000
Łącznie materiały	9	-	53100
Porto	3x	3000	9000
	1x	5000	5000
Koperty, for.A5	4	500	2000
O G Ó Ł E M	-	-	69100

bez potrzeby wysyłania ich drogą pocztową.

Klub poniósł także wydatki, które jednak nie obciążą finansowo kont Członków (tabelka 2). Kwota ta, w wysokości 1.875.000 zł wspomógł naszą działalność Zarząd Okręgu PZF w Bydgoszczy.

W roku 1994 Członkowie KZ PZF "Kolejnictwo" wpłacili na swe konta, 8.082.300 zł.

Przeciętna wpłata oscylowała w przedziale od 50.000 do 100.000 zł. Na dzień 31 grudnia 1994 roku, tylko 21 kont posiadało ujemne saldo ze średnim zadłużeniem 18.700 zł. Ponieważ dokonywanie wpłat jest procesem ciągłym, stąd można z dużą dozą pewności stwierdzić, że w chwili wysyłki niniejszego biuletynu, prawie wszyscy Członkowie są na "plusie". Jest to istotnie optymistyczny akcent, świadczący o mniejszym lub większym - ale zawsze - zaangażowaniu klubowej społeczności w uprawiane hobby.

Oczywiście, nie można udawać, że odbyło się to bezboleśnie. W ubiegłym roku skreślono dyscyplinarnie aż 22 osoby, które nie raczyły odpowiedzieć na trzy-czterokrotne (!) monity wysłane z każdym biuletynem, do którego dołączano informację o rosnącym zadłużeniu konta. Rzecz jasna, tak niesolidnych Kolegów nie będziemy w jakikolwiek sposób "ścigać" lub molestować, ponieważ wstąpienie do klubu jest aktem dobrowolnym a rezygnacja z przynależności, powinna odbyć się w zgodzie z ogólnie przyjętymi zasadami współżycia społecznego, dobrym wychowaniem i przynajmniej

TAB.2

Dotyczy	Ilość	C.jed.	Kwota
Zwrot kosztów podróży	2x	-	1.075.000
Biuletyny dla Zarządu Okręgu	30x4	6000	720.000
Pieczeń klubowa	1	80000	80.000
O G Ó Ł E M	-	-	1.875.000

Jeśli już mowa o pieniądzach, to warto przy okazji poruszyć sprawę coraz bardziej zauważalnego "sponsoringu", czyli dotowania przez rozmaite jednostki gospodarcze, podmiotów o charakterze kulturalno-oświatowo-społecznym.

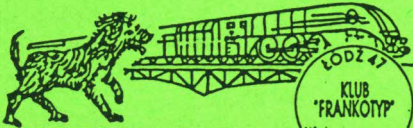
Naszemu klubowi w ubiegłym roku udało się pozyskać firmą K O L S P O z Łodzi, która sfinansowała jubileuszowe spotkanie i w ten sposób, pamiętkowa karta z frankaturą kosztowała Kolegów tylko 3.000 zł zamiast 8.000. Podobnie rzecz miała się z wykonaniem "Wykazu..." za lata 1992/93. Gdyby nie fakt, że wzmiankowane wydawnictwo wykonał nasz klubowy Kolega ze Szczecina - Jacek P L E W N I A, koszt tegoż katalogu zamknąłby się przynaj-

mniej w granicach 15.000 zł (jeśli nie więcej) wobec... 6.500 zł (!). W tabelce 1 obte te pozycje opatrzone literką (s) - materiał sponsorowany.

Czynimy również starania, aby znaleźć Darczyńcę (mamy Przyjaciół i osoby życzliwe nam, także poza klubem) na pokrycie kosztów związanych z wydawaniem naszego biuletynu. Jest to w tej chwili kwota rządu ok. 3,5 - 4 mln starych złotych na rok. W zamian stosowna wzmianka o sponsorze byłaby każdorazowo zamieszczana w biuletynie. Skromnie możemy się zrewanżować, ale takie są nasze realne możliwości. Generalnie rzecz ujmując chodzi o to aby jak największa część wpłacanych przez Członków środków finansowych mogła być przeznaczona na to, co najbardziej pożądane - walory filatelistyczne. Mamy nadzieję, że prędzej lub później uda się nam tę inicjatywę doprowadzić do pomyślnego finału.

Na koniec jeszcze jedna uwaga. Z przyczyn "technicznych" (pracochłonność plus dodatkowe koszty) nie przesyłamy Kolegom każdorazowo wszystkich operacji dokonywanych na koncie. Kto ma jakiegokolwiek wątpliwości lub uwagi może w każdej chwili poprosić o dokładny odpis (kserekopię) całości zapisów na własnym koncie. Ze swojej strony zapewniamy, że wszelkie operacje finansowe prowadzone są na bieżąco i z dokładnością co do grosza "nowego", czyli starych 100 zł.

Informujemy



**I WYSTAWA FILATELISTYCZNA
DEBIUTÓW MŁODZIEŻOWYCH '94**
ŁÓDŹ, 23-26.03.1995r.

sowani tym walorem, mogą napisać pod adres; Polski Związek Filatelistów, Zarząd Okręgu, 90-950 Łódź, skr.poczt.325 z dopiskiem - "Klub Frankotyp".

100-lecie Bydgosko-Wyrzyskiej Kolei Powiatowej zostanie upamiętnione datownikiem okolicznościowym w dniu 18 maja 1995 r. w up.Bydgoszcz 1 (o ile Centralny Zarząd PP wyrazi zgodę). Będzie także całostka (koperta) z pamiątkowym dodrukiem.

O Jubilatce - wąskotorowce, napiszemy więcej w następnym biuletynie. Koperta plus datownik będzie zabezpieczona przez klub w ramach abonamentu. Koledzy mający "specjalne" życzenia, proszeni są o jak najszybsze nadesłanie swoich zamówień do Chełmży (adres w stopce).

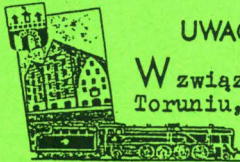
Z okazji I WF Debiutów Młodzieżowych '94 w Łodzi w dniach 23 - 26.03.1995, Klub "Frankotyp" będzie stosował okolicznościową nakładkę przy frankaturze mechanicznej. Elementami graficznymi są; sylwetka psa oraz w tle - parowóz Pm 36.1. Koledzy zainteresowani

*100 lat
Bydgosko - Wyrzyskiej
Kolei Powiatowej*



18.05.1995 Bydgoszcz 1

UWAGA, CZŁONKOWIE POMORSKO-KUJ. SEKCJI



W związku z faktem, iż najbliższe ogólnopolskie spotkanie w Toruniu, odbędzie się na terenie działania sekcji, stąd nie będzie na wiosnę odrębnego spotkania w tym gronie. O tym, czy odbędzie się jesienią, poinformujemy później.

**>LISTA<
niewiele
później...**

W trakcie zamykania naszego numeru, trwało jej wykonywanie przez Kol.J.Plewnię ze Szczecina. Koledzy, którzy przyjadą do Torunia, odbiorą ją na miejscu. Pozostałym, zostanie przesłana z następnym biuletynem. Wszakże już teraz możemy zdradzić, iż będzie wykonana na barwnym papierze, "komputerową" cześć i zaopatrzona będzie w sztywną okładkę. Co wynika z analizy "LISTY" klubowej naszych Członków, ujawnimy w czerwcowym biuletynie.

POLSKA 150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH



WPROWADZENIE TABORU SPALINOWEGO 1927 **60 GR**

POLSKA 150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH



WPROWADZENIE TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ 1936 **80 GR**

POLSKA 150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH



EURO CITY „SOBIESKI” WARSZAWA - WIEDEŃ 1992 **1 ZŁ**

Dzięki uprzejmości Pani Dyrektor mgr Bożenry Gościckiej z Biura Emisji Znaczków Centralnego Zarządu Poczty Polskiej, prezentujemy reprodukcje 4-ech znaczków, które ukażą się z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich. Nominazy mogą ulec jeszcze zmianie.

Na znaczkach ukazano; 35 gr - parowóz Cockerill z wagonami osobowymi, w tle budynek dworca Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej w Warszawie, widok od strony peronów, 60 gr - szybkobieżny wagon motorowy serii Sax, tzw. "Lux-torpeda" na tle pejzazu górskiego, 80 gr - elektrowóz ET 22 ciągnący pociąg towarowy, tło stanowią konstrukcje kratownic trakcji elektrycznej, 1 zł - lokomotywa EP 09 z pociągiem EURO-CITY "Sobieski", w tle fragment panoramy Stolicy.

Autorem projektów graficznych serii jest artysta plastyk Maciej Jędrysik. Do emisji tej powróćmy jeszcze w naszych łamach, prawdopodobnie we wrześniowym biuletynie.

*** UWAGA ***

W związku z obchodami 150-lecia kolei na ziemiach polskich, Poczta Polska wyemituje na pewno;

- serię 4 znaczków,
- komplet Kopert Pierwszego Dnia Obiegu, oraz
- będzie stosowany datownik okolicznościowy w up. Warszawa!

Ponieważ wszystkie w/w walory będą ogólnie dostępne w abonamencie Poczty Polskiej oraz w tzw. okienkach filatelistycznych, przeto prosimy Kolegów o zaopatrzenie się w nie we własnym zakresie (zważywszy ponadto, że wielu Członków będzie zapewne reflektować na ich wielokrotność, co wiąże się z większymi wydatkami, przekraczającymi znacznie stan konta).

Przypominamy; przesyłki w celu pozyskania datownika wysyłamy z odpowiednim wyprzedzeniem na adres; Urząd Poczty 00-950 Warszawa 1 z dopiskiem "Datownik okolicznościowy - kolejnictwo".

*** UWAGA ***

Dotarły do nas informacje, jakoby Poczta Polska z okazji w/w jubileuszu planowała okolicznościowy przewóz poczty koleją oraz miała uruchomić specjalne stanowisko poczty peronowej. Plany te jednak do tej pory nie zostały potwierdzone. Zarząd klubu czyni starania, aby uzyskać wiarygodne dane u źródła tj. w Dyrekcji Okręgowej PP w Warszawie. Jeżeli podane wyżej informacje okażą się prawdziwe, szczegółowe ustalenia podamy w następnym biuletynie. Ponieważ oficjalne otwarcie obchodów zaplanowano na dzień 16 czerwoa, postaramy się przekazać Kolegom IBT przynajmniej tydzień wcześniej.

POLSKIE AMBULANSE KOLEJOWE - A.D.1995

1

Encyklopedia Filatelistyki definiuje ambulans kolejowy następująco; "specjalny wagon służący do przewozu ładunku poczty i opracowywania go przez pracowników poczty".

Spójrzmy, jak przedstawia się aktualnie w Polsce sytuacja przewozu poczty koleją.

AUTEM - SZYBCIEJ I TANIEJ. Minęły czasy, gdy komunikacja kolejowa nie miała sobie równych. Dziś ambulanse kolejowe znikają nie tylko z tras drugorzędnych (z trzeciorzędnych już dawno pozostały tylko wspomnienia), lecz także z linii o pierwszorzędym znaczeniu. Malejąca liczba ambulansów nie jest li tylko polską specjalnością. Tendencja ta ma charakter ogólnoświatowy. Stosunkowo wysokie koszty eksploatacyjne powodują masowe przechodzenie poczt na wygodniejsze i tańsze autobusy samochodowe.

AMBULANS TANIO SPRZEDAM! Stoją nieużywane na bocznicach. Według informacji podanej przez tygodnik "Łączność" z 28 sierpnia 1994 r., Poczta Polska posiada 325 wagonów, z czego kursuje ok.250. 55 ambulansów przeznaczonych jest do natychmiastowej sprzedaży. Ceny - na każdą kieszeń! Już za 25 mln starych złotych, czyli 2500 nowych można stać się właścicielem takiego wagonu. Ceny najdroższych egzemplarzy dochodzą do 50.000 zł (500 mln). Szczegóły w Dyrekcjach Okręgowych Poczty.

CO NAM ZOSTAŁO Z TYCH LAT? Niewiele. Niewykluczone, że będzie jeszcze mniej. Poniższe zestawienie jednoznacznie ukazuje tendencję malejącą czynnych ambulansów kolejowych. Z danych wynika, że w ciągu 5 lat ich ilość zmniejszyła się prawie o 60%. Większość z nich zniknęła bezpowrotnie.

DOPiT	Numeracja	1990	1995
Warszawa	1- 99	8	5
Lublin	100-199	14	6
Kraków	200-299	16	6
Katowice	300-399	11	5
Poznań	400-499	28	15
Łódź	500-599	12	6
Gdańsk	600-699	18	8
Wrocław	700-799	16	8
Olsztyn	800-899	15	3
Szczecin	900-999	12	3
	Ogółem	150	65

Jedynym śladem ich bytności pozostał odcisk stempla. Ile z nich miało to "szczęście" zostać utrwalone na przesyłkach? A ile takich przesyłek później ocalało? Nie wiadomo. Z dużym prawdopodobieństwem można przypuszczać, że niedużo.

CZY WIECIE, ŻE...

✦ najdłuższy obieg mają obecnie ambulanse; 858 (Białystok - Gdynia), 502 (Łódź - Suwałki) oraz 433 (Zielona Góra - Warszawa)? Kurs w jedną stronę trwa ok.9 godzin. Jednak "rekord" należał do niedawna do amb.104 (Lublin - Szczecin), podróż trwała 14 godzin!

✦ najkrótszym ambulansem jest bez wątpienia 607 (Bydgoszcz - Piła)? Bieg trwa zaledwie 1 godzinę i 23 minuty

✦ są tylko trzy ambulanse, które kursują wyłącznie w składach towarowo - pocztowych? Są to; amb.200 z Warszawy Gł. do Krakowa, amb.300 z Warszawy Gł. do Katowic oraz amb.913 z Warszawy Gł. do Szczecina

✦ na trasach PKP kursuje jeden ambulans zagraniczny? Jego właścicielem jest Poczta Słowacji i jeździ z Bratysławy do Warszawy

✦ trzy polskie ambulanse wyjeżdżają poza granice RP? Są nimi; amb.8 do Brześcia, amb.14 do Berlina oraz ambulans będący konwojem pocztowym, do Ostrawy (KP 1403 do Ostrawy i 4104 z powrotem)

OD REDAKCJI W następnym odcinkach zamieścimy wiele ciekawostek i osobliwości datowników ambulansowych, które zgromadził w swoim zbiorze Autor publikacji. Napiszemy także trochę więcej o ambulansie słowackim oraz konwojach pocztowych posiadających także własne datowniki.

Może wzmiankowane artykuły zainteresują część Kolegów i przyczynią się do bliższego kontaktu z historią poczt kolejowych.

KLUB ZAINTERESOWAŃ CRACOVIANA



POCZTA W KRAKOWIE W DOBIE WPROWADZANIA KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ 1/1

W 1856 r. Kraków otrzymał połączenie z Bochnią, która już uprzednio posiadała wybudowaną linię kolejową do Dębicy, w rezultacie czego z dniem 20 lutego 1856 r. dokonano otwarcia linii kolejowej Kraków-Dębica. Od tej linii 26 stycznia 1857 r. przeprowadzono odgałęzienie do Wieliczki a 16 września 1858 r. odgałęzienie z Podłęża do Niepołomic. Owcześnie sytuacja polityczna i wynikające stąd względy strategiczno-wojskowe skłoniły Austrię do pośpiesznej budowy linii kolejowej do Lwowa, a stamtąd dalej, do granicy rosyjskiej w Brodach. Na trasie do Lwowa Kraków uzyskiwał połączenia kolejowe z następującymi miejscowościami: — Rzeszów 1858-11-15 Przeworsk 1859-11-15 — Przemyśl 1860-11-04 — Lwów 1861-11-04.

Zorganizowanie ekspedycji poczty koleją na trasie z Krakowa do Lwowa i do miejscowości leżących na wschodnich rubieżach Galicji, wymagało pewnego czasu, co można wnioskować z faktu, że pierwszy ambulans nr 23 do Lwowa wyruszył w Krakowa dopiero 1.02.1872 r. Od tego dnia do końca XIX w. następujące ambulanse pocztowe obsługiwały trasę Kraków-Lwów, Lwów-Kraków :

ambulans	23	od 1872-02-01	do 1883-04-30
- "	24	od 1872-02-01	do 1882-05-01
- "	52	od 1883-05-01	do 1918
- "	51	od 1883-06-01	do 1918
- "	91	od 1892-05-01	do 1899-05-01
- "	92	od 1893-05-01	do 1899-05-01
- "	497	od 1898-02-01	do 1899-04-30
- "	498	od 1898-02-01	do 1899-05-01
- "	93	od 1900-07-27	do 1918
- "	94	po 1900 (dokładna data nie znana - znany datownik ambulansu z 07.1907).	

Ambulans 498 skierowany z dniem 1.05.1899 na trasę do Tarnopola powrócił na swą poprzednią trasę Kraków-Lwów. O powyższym świadczą datowniki z dnia 9.09.1911 r., 05.1912 r. znajdujące się na przesyłkach ekspediowanych tym ambulansem.

W latach 1862-1884 trwa intensywyna rozbudowa komunikacji kolejowej na wschodzie Galicji i w Bukowinie co umożliwia Krakowowi uzyskanie nowych bezpośrednich połączeń z Podwołoczyskami, Zagórzem, Tarnopolem, Itzkanami. Począwszy od 1882 r. niektóre ambulanse, do tej pory kursujące tylko do Lwowa przedłużyły swą trasę do Podwołoczysk. W okresie od 1882 r. następujące ambulanse podjęły kursy na trasie łączącej Kraków z Podwołoczyskami:

**Ambulanse
relacji
Kraków -
- Lwów -
- Kraków**



60 K.K. FAHRENDES POSTAMT № 23

61 LEMBERG - KRAKAU № 23

58 K.K. FAHRENDES
POSTAMT № 23

59 KRAKAU - LEMBERG № 23

ambulans	24	od	1882-05-01	do	1883-05-01
- " -	53	od	1883-05-01	do	1888-06-01
- " -	92	od	1899-05-01		
- " -	93	od	1899-05-01	do	1900-07-27

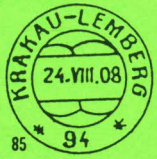
(cdn)



62 K. K. FAHRENDES
63 POSTAMT N°24
64 KRAKAU - LEMBERG N° 2.4.



65 K. K. FAHRENDES POSTAMT N° 24
66 LEMBERG KRAKAU N° 2.4



72 FAHRENDES POSTAMT
LEMBERG - KRAKAU N°52
73 FAHRENDES POSTAMT
KRAKAU - LEMBERG N°52



74 PODWOŁOZYSKA - KRAKOW N° 24 93
KRAKOW-PODWOŁOZYSKA N° 24 94

FAHRENDES POSTAMT 95
PODWOŁOZYSKA - KRAKAU N°53



76 FAHRENDES POSTAMT
KRAKAU PODWOŁOZYSKA N° 53 96



ANDRZEJ GARCZYK

KOLEJOWE DZIURKOWANIA ZNACZKÓW BAWARII /cz.2/

Następnym wydaniem znaczków, które poddano operacji dziurkowania, była seria z podobizną króla Ludwika Bawarskiego. Wprowadzono ją do obiegu w latach 1914 - 1916, a więc w okresie trwania I wojny światowej. Dokładnej daty wprowadzenia katalogi nie podają, przypuszczalnie chodzi o drugą połowę roku 1914. Zastosowane dziurkowanie, tak jak wcześniej na znaczkach Mi 76 - 80, 83 (patrz, cz.1), miało kształt litery "E". Niżej zamieszczona tabela ujmuje poszczególne nominały znaczków z serii Mi 94 I - 97 I z wykonanym dziurkowaniem.



W tej emisji także spotyka się parki znaczków dziurkowanych z niedziurkowanymi (dotyczy Mi 95 I oraz 96 Ia, 96 Ib) a także z podwójnym dziurkowaniem (dotyczy Mi 97 I).

Najpóźniej został wprowadzony do obiegu znaczek o najniższym nominale - 3 pfg, bo w 1916 roku. W użyciu był bardzo krótko, co znalazło odzwierciedlenie w jego wycenie, jest najdroższą pozycją.

Ciekawostką może być fakt, iż do obiegu przygotowano, lecz nie wprowadzono dwa znaczki o nominałach; 25 pfg (Mi 98, granatowo-czarny) oraz 50 pfg (Mi 101, czerwono-brunatny). Ich wycenę podano w drugiej tabeli.

Do znanych fałszerstw tego wydania należy znaczek Mi 94 I, co w świetle powyższej podanej informacji, nie powinno specjalnie dziwić.

Należy także zaznaczyć, że fałszerstwa dziurkowań występują również na znaczkach z księciem Leopoldem (Mi 79 b, zwłaszcza typ I).

Moc obiegowa wszystkich znaczków z kolejowymi dziurkowaniami wygasła z dniem 31 lipca 1916 roku. Faktycznie, tolerowano je do końca tegoż roku.

Zamysł władz kolejowych Bawarii, wprowadzający frankowanie przesyłek służbowych przy pomocy "własnych" znaczków zaopatrzonych w specjalną perforację, okazał się w rezultacie mocno deficytowy. Tylko niewielka część dziurkowanych znaczków została sklerowana do obiegu. Zalegające magazyny, ogromne zapasy sprzedano hurtownikom filatelistycznym. Z wyjątkiem nielicznych pozycji, większość dziurkowanych znaczków można nabyć, także na rodzimych giełdach filatelistycznych. Jedynie znaczki znajdujące się na przesyłkach z obiegu pocztowego, są wycenione stosunkowo wysoko, jak na rzadkości przystało.

Dla tematyków kolejnictwa jest to interesujący materiał do specjalizacji zwłaszcza, że ostatnio dziurkowania przeżywają filatelistyczny renesans.

► Uwagi i objaśnienia znaków graficznych użyte w tabelach, podano na końcu I części artykułu (patrz, poprzedni numer).

cdn.

Katalog Michel	Numer urzędowy	Nominał (Pfg)	Barwa znaczka	Wycena 1993 - IM			
				*	**	⊙	⊠
94 I	12	3	brąz.	40.-	100.-	220.-	350.-
95 I	13	5	ziel.	3.-	8.-	3,50	12.-
96 I a	14 a	10	cynobr.	1,75	6.-	2,50	12.-
96 I b	14 b	10	brozobr.	28.-	60.-	25.-	200.-
97 I	15	20	nieb. ultram.	4.-	12.-	25.-	120.-

Mi	*	**	⊙	Dotyczy;
98	60.-	120.-	x	znaczki nie wprowadzone do obiegu
101	60.-	120.-	x	
95 I	175.-	250.-	x	parki (zn. dziurkowany i niedziurk.)
96 Ia,b	175.-	250.-	x	
97 I	x	x	225.-	Podwójne "E"

Kolejowe polonica (19)

Do naszego cyklu dołączamy kolejny "polonik". Tym razem z Wielkiej Brytanii, sprzed trzech lat. Emitentem załączonej koperty jest Stowarzyszenie *NENE VALLEY RAILWAY*-Kolej Doliny Nene, w Peterborough, w południowo-środkowej Anglii. Jak więc już wynika z podanej informacji, nie jest to walor w pełni pocztowy. Przyjrzyjmy się jednak tej kopercie bliżej.

W prawym górnym narożniku nalepiono znaczek pocztowy o nominale 24 pensów, który skasowano datownikiem okolicznościowym w Peterborough, nawiązującym w treści do Unii Europejskiej.

Koperta została wydana w zasadzie z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich w 1992 roku (Wrocław - Oława). Rzeczywistą inspiracją był jednakże fakt zakupu przez Nene Valley Railway parowozu z Polski Ty 2 - 7173. Jak wynika z zamieszczonej informacji, parowóz ów zbudowany w 1943 r. we Wiedniu, trafił po zakończeniu drugiej wojny światowej do ZSRR, a następnie w 1962 r. został odkupiony przez PKP. W kraju kursował po żelaznych szlakach jeszcze przez 27 lat, aby po zakończeniu służby i generalnym remoncie w Oleśnicy w 1990 roku, trafił do Anglii w charakterze zabytku techniki. W skansenie NVR parowóz Ty 2 prowadzi pociągi turystyczne na trasie; Peterborough - Wansford - Ferry Meadows - Orton Mere.

"Znaczek" z parowozem, chociaż prezentuje się jak zwyczajny pocztowy znak opłaty (nominat, ząbkowanie), jest w rzeczywistości tylko winietką wydaną przez stowarzyszenie skansenu, służącą do pobierania opłat za usługę przewozu poczty kolejną NVR (Railway Letter Service) do urzędu pocztowego w Peterborough. Winietka została "skasowana" na stacji Wansford w dniu 7 kwietnia 1992 r. specjalnym stemplem pamiątkowym.

Okazuje się, że i w taki sposób kolejowa placówka muzealna może zarabiać na swoje utrzymanie.

FIRST DAY OF ISSUE

Cover and Railway Letter Stamp based on an original painting by David Weston

Carried aboard a train hauled by 'Kriegslok' Ty2 No 7173 from Wansford to Peterborough

'KRIEGSLOK' Ty2 No 7173 in Polish livery by David Weston
2100 Kriegslok Ty2 No 7173 was built at Florisdorf, Vienna in 1943 and worked in Germany until 1945, followed by Russia until 1962 and then in Poland until 1989. After total refurbishment at Oleśnica the locomotive was purchased by Marjín Haines and has operated on the NVR since 1991.

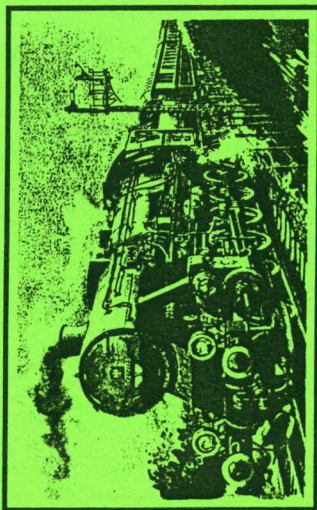
**150 YEARS OF POLISH RAILWAYS
1842 - 1992**



MR. F. HARWOOD,
55 Gordon Crescent,
CROYDON, CRO 6NU.

TO BE POSTED ON ARRIVAL
AT PETERBOROUGH

NENE VALLEY RAILWAY



KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym
18 do roku 1984

HONDURAS cd.

1930 - 265 . ()
1966 - 657 . ()

DIENSTMARKEN

1898 - 23/27 S=5 ()
1915 - 52 . ()
53 . ()
56 . ()
57 . ()
1933 - 125 . ()

HONDURAS BRYT.

BRITISCH HONDURAS

1949 - 134 . ()
1971 - 274 . ()

HONGKONG

1949 - 173 . ()
1977 - 337 . ()
339 . ()
1979 - 357/59 S=3 ()

INDIE

INDIEN

1937 - 154 . ()
1953 - 227 P ()
1954 - 234 . ()
1955 - 246 . ()
1966 - 392 . ()
1970 - 508 P ()
1972 - 537 P ()
1976 - 673/76 S=4 ()
1976 - 717 P ()
1977 - 735 . ()

1982 - 934 P ()
1982 - 936 . ()

CHAMBA

1938 - 78 . ()

GWALIOR

1938 - 94 . ()

JIND

1937 - 104 . ()

NABHA

1938 - 74 . ()

PATIALA

1937 - 82 . ()

TRAVANCORE

1941 - 45 . ()
1943 - 47 . ()

DIENSTMARKEN

1942 - 44 . ()
1943 - 46 . ()

INDIE HOLENDER.

NIEDERLÄNDISCH INDIEN

1946 - 333 . ()
1947 - 340 . ()

INDOCHINY FRANC.

FRANZÖSISCH INDOCHINA

1938 - 227/30 S=4 ()
1944 - 320 . ()
329 . ()

INDONEZJA

INDONESIEN

1959 - 254 . ()
256 . ()
257 . ()
1960 - 270 . ()
1964 - 446 . ()
1966 - 513 . ()
1968 - 605/06 S=2 ()
1977 - 881 . ()

WEST-IRIAN

1963 - 6 . ()

INDONESISCHE REPUBLIK

1947 - 25/26 S=2 ()
1948 - 75/76 S=2 ()
1949 - 122/23 S=2 ()
156/57 S=2 ()

IRAK

1949 - 155 . ()
156 . ()
1949 - Blok P ()
1967 - 489 . ()
490 . ()
1972 - 755/56 S=2 ()
1975 - 832/35 S=4 ()

IRAN

1935 - 647 . ()
1942 - 746 . ()
747 . ()
748 . ()
749 . ()
752 . ()
753 . ()
1949 - 786 . ()
788 . ()
789 . ()
1957 - 993/95 S=3 ()
1958 - 1026/27 S=2 ()
1968 - 1410 . ()
1971 - 1525 P ()
1973 - 1625 P ()
1975 - 1739 . ()
1975 - 1784 . ()
1976 - 1846 P ()
1978 - 1914 . ()

IZRAEL

ISRAEL

1951 - 55 P ()
1966 - 380 . ()
1970 - 466 P ()
1977 - 722/25 S=4 ()
1977 - Blok P ()

JAMAJKA

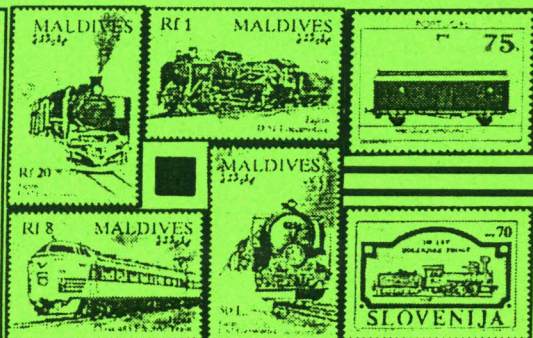
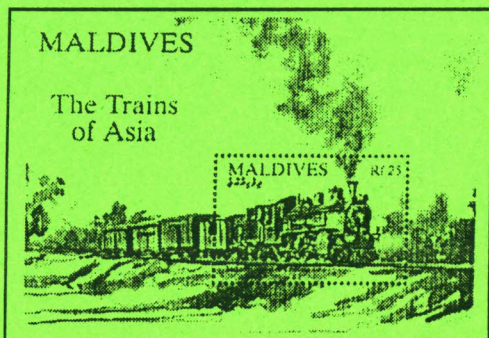
JAMAICA

1938 - 131 . ()
1949 - 147 . ()

nowości



- 1992.10.28 - UGANDA; **MI bl.173** 1 blok "MWF MEGA EVENT w Nowym Jorku" 2500Sh - na marginesie bloku Brooklyn Bridge.
- 1994.06.04 - ETIOPIA; [] 2 zn. z serii /5/ "100 lat służby pocztowej" 80c,1Birr - m.in.przewóz poczty pociągiem.
- 1994.08.13 - SINGAPUR; **MI 738,bl.MI 3** 1 zn. i blok z serii /4 + bl./ 50c - pociąg metra,blok - wszystkie 4 zn.
- 1994.08.16 - LIBERIA; [] 6 zn. w arkusiku "Lokomotywy" 6 x 1d.
- 1994.08.19 - KANADA; [] 1 zn. z serii /6 zn. w arkusiku/ "Historyczne pojazdy" 88c - tramwaj z Saint John z 1894r.
- 1994.09.24 - SŁOWENIA; [] 1 zn. "100 lat linii kolejowej Ljubljana - Novo Mesto" 70T - parowóz Nr 5722 z 1883r.
- 1994.10.01 - WIELKA BRYTANIA - GUERNSEY; **MI 660** 1 zn. "Stare zabawki" 24p - parowóz - zabawka.
- 1994.10.01 - WIELKA BRYTANIA - JERSEY; **MI 673,bl.MI 3** 1 zn. i blok z serii /5 + blok/ "25 lat zwierzchnictwa pocztowego" 60p - prom kolejowy Caesarea,blok - wszystkie 5 zn.
- 1994.10.10 - HISZPANIA; [] 1 zn. 75E - wagon pocztowy z 1910r.
- 1994.10.10 - PORTUGALIA; [] 3 zn. "Modernizacja pojazdów szynowych" 45,75,140E - metro,lok.spalinowa.
- 1994.10.17 - HISZPANIA; [] 1 zn. "Metro w Madrycie" 18p - wagon metra.
- 1994. . - ANTIGUA i BARBUDA; [] 1 zn. z serii /3/ 2S - m.in. pociąg.
- 1994. . - CHILE; [] 2 zn. 100,250P - spal.wagon silnikowy, parowóz.
- 1994. . - HONGKONG; [] 1 bl. 10S - na marginesie bloku wachlarz ze znaczków,w tym zn.Kanady Mi 1400 z motywem kolejowym.
- 1994. . - GUJANA; [] 1 zn. z serii /8 zn. w bloku/ 80S - parowóz,wagony.
- 1994. . - KRLD; [] 1 zn. z serii /ark. 2 x 4 zn./ "75 lat Czerwonego Krzyża i Półksiężyca" 10ch - m.in.tramwaj.
- 1994. . - MALEDIWIY; [] 6 zn. i bl. "Lokomotywy azjatyckie" 6 x 6,50 + 0,50Rf bl. 25Rf.
- 1994. . - MALEDIWIY; [] 4 zn. i bl. "Lokomotywy azjatyckie IV" 50L,1,8,20Rf,bl.25Rf.
- 1994. . - SINGAPUR; [] 1 zn. z serii /4/ 35c - poc.podmiejski.



ZAPROSZENIE DO TORUNIA

25 marca, w sobotę, spotkamy się w Toruniu. Na miejsce spotkania wybrano zabytkowy budynek Posthalterii przy ul. Rabsiańskiej 1, w którym mieści się obecnie siedziba Zarządu Okręgu PZF.

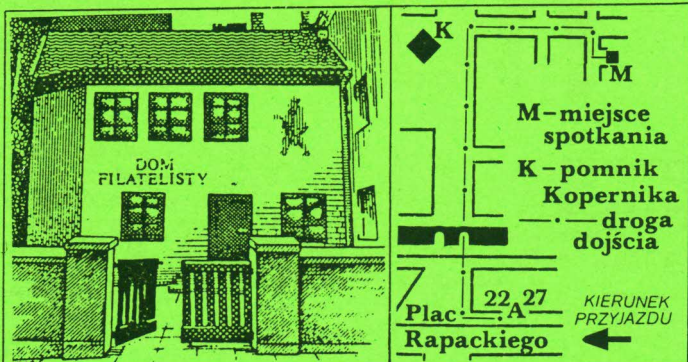
DOJAZD. Z dworca PKP Toruń Główny autobusami linii 22 lub 27. Należy wysiąść na drugim przystanku przy Placu Rapańskiego. Dalej wg planiku. Po przejściu pod arkadami budynków przy ul. Piekary, dochodzimy do Rynku Staromiejskiego. Przy "Koperniku" skręcamy w prawo, w ul. Żeglarską. Druga przecznica po prawej stronie jest ul. Rabsiańska. Po ok. 30 m, w głębi posesji odnajdziemy budynek z ilustracji. Czas dojścia z przystanku 8-10 minut, przejazd autobusem 5-6 minut. Początek spotkania o godz. 10.30. Kolegom, którzy przyjadą szybciej, budynek zostanie udostępniony już od godz. 8.30.

W planie spotkania m.in.; nowy regulamin, ankietyzacja zainteresowań, obchody 150-lecia kolei na ziemiach polskich. Cały czas będzie trwała giełda, na którą zaproszono także toruńskich filatelistów.

Przyjazd zapowiedział także kierownik Ośrodka Muzealnego Bydgoskiego Węzła Kolejowego p. Jerzy Pawkowski, który przywiezie wiele pozycji książkowych o kolei, map, katalogów, folderów, widokówek, itp.

Andrzej Garczyk z Torunia, ekspert z dziedziny oszostek, zaofiaruje w sprzedaży bogaty wybór starych kart pocztowych z zachodniej Europy.

Gospodarz spotkania, Kazimierz Zwoliński zapewni wszystkim przybyłym gorącą kawę i słone paluszki. **ZAPRASZAMY!**



☆ Znaczki kasowane ze świata wg listy braków - kupi Tomasz Roszkowski, _____, 82-300 Elbląg.

☆ Etykiety zapakowane z lat 1945-64; polskie (prawie kompletny zbiór z 5-ciu fabryk), Czechosłowacji (z 4-ech fabryk), ZSRR (1500 szt.), Portugalii (200 szt.) - sprzedaż w całości lub wg list braków, Maciej Widmański, _____, 26-007 Rudki k. Kielc. Ceny do uzgodnienia, chętnie oczekiwane propozycje cen ze strony zainteresowanych.

☆ Różnorodną prasę filatelistyczną odstąpi gratis - Karol Waćławczyk, _____, 47-244 Dziegowice - Solarnia.

☆ Karty i koperty ze zwykłego obiegu pocztowego (walory nie inspirowane), ofrankowane znaczkami z motywem kolejowym, polskie i zagraniczne, zakupi Krystian Żurawski, _____, 87-140 Chełmża. Stale aktualne.

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Sołga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chełmża. Wyk. Sp-nia Mieszk. w Chełmży. ● N. 145 egz. ● 60 gr = 6000 zł