

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW  
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

# Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub  
Zainteresowań



31



Kolejnictwo

1  
marzec  
1996

ROK  
IX

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

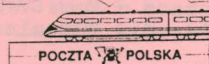
• NOWY DZIAŁ  
ZBIERACTWA !! •



**BLYSKAWICZNA  
POCZTA KURIERSKA  
W OBRĘBIE KRAJOWYM  
I ZAGRANICZNYM**

BLYSKAWICZYNY PRZEWOZ PRZESYŁEK Z  
- KORESPONDENCJĄ, DOKUMENTAMI,  
- WZDRAM WYROBÓW, TOWARAMI,  
- KOSZTAMI INFORMACJI

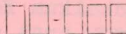
**NAJSZYBSZYMI POŁĄCZENIAMI KOMUNIKACYJNYMI  
NAJSZYBSZĄ ZA NAJLEPSZĄ CENĘ  
INFORMACJĄ UDZIELAJĄ URZĘDY POCZTOWE**



POCZTA POLSKA

KARTKA POCZTOWA

150 LAT KOLEI  
NA ZIEMIACH POLSKICH



KARTKA POCZTOWA



POCZTA NAJLEPSZYM WYBÓREM

POCZTOWE  
ILUSTROWANE FOR-  
MULARZE KARTKOWE

POCZTA POLSKA



POCZTA  
PERONOWA

DIREKCJA OKRĘGOWA POCZTY 90 040 0002 ul. Księżycowa 5/7



# WIELKA GALA

Krajowa Wystawa Filatelistyczna "150 lat kolei na ziemiach polskich" przeszła do historii. Zapisana się złotymi literami w Kronice naszego klubu, stając się najważniejszym wydarzeniem w 10-cio letniej działalności. Przeżyjmy to jeszcze raz...

Jest dzień 24 listopada 1995 roku, zbliża się godzina 14. W auli Zespołu Szkół Kolejowych oraz przylegającym korytarzu tłoczno i gwarno. W tłumie prawie 50 osób widzimy Gości reprezentujących Polskie Koleje Państwowe, władze miasta Bydgoszczy oraz znakomitości polskiej filatelistyki z Członkami Zarządu Głównego na czele.

Wszystkich zgromadzonych wita niezwykle serdecznie prezes Okręgu Bydgoskiego PZF, prof. Zygmunt WIATROWSKI. Następnie zabiera głos Andrzej GAJEWSKI w imieniu Dyrektora Generalnego PKP, podkreślając znaczenie wystawy w całorocznych obchodach jubileuszu kolei polskich. Z upoważnienia Dyrektora Naczelnego Północnej DOKP przemawia dr inż. Marek WOJŚLAWSKI. Słowa swoje kieruje przede wszystkim do środowiska filatelistów, z uznaniem oceniając całokształt działalności Polskiego Związku Filatelistów, dzięki któremu możliwe było zorganizowanie imprezy propagującej kulturę techniczną kolejnictwa i PKP. Na zakończenie oficjalnych wystąpień, prezes Zarządu Głównego prof. Ludwik K. MALENDOWICZ wysoko ocenił działalność KZ PZF "KOLEJNICTWO" - inicjatora wystawy. Dziękujemy!

Następuje moment przejęcia wstęgi przez panią Laurę HĘSIĄK, dyrektora Kultury i Sportu Urzędu Miasta Bydgoszczy. Błyskają flesze aparatów fotograficznych, uroczystą chwilę rejestruje Bydgoska Telewizja Regionalna. Rozpoczyna się zwiedzanie wystawy. Objasnień udzielają; Janusz KOPUT - przewodniczący Sądu Konkursowego oraz jego członkowie, m.in. Michał STRANZ i Przemysław DRZEWECKI. Wśród zwiedzających zauważamy; Antoniego KURCZYŃSKIEGO i Kazimierza PAŚKO - wiceprezesów Zarządu Głównego PZF, Władysława FARBOTKO, Lecha POPIELEWSKIEGO i wielu innych Członków Prezydium. W środowisku kolejarzy widzimy Edwarda MAŁACHOWSKIEGO - dyrektora Zespołu Szkół Kolejowych w Bydgoszczy i gospodarza wystawy, naczelnika stacji Bydgoszcz Główna - Macieja SYGULSKIEGO, przewodniczącego Związku Zawodowego Maszynistów MT Bydgoszcz - Józefa ŚWITAJSKIEGO z małżonką i synem, Jerzego PAWŁOWSKIEGO - kierownika Ośrodka Muzealnego Bydgoskiego Węzła Kolejowego.

Równie uroczyste było zamknięcie wystawy 2 grudnia o godz. 12, połączone z wręczeniem dyplomów i nagród. Oprócz wielu klubowych Kolegów przybyli także; dyrektor Technikum Kolejowego w Poznaniu i redaktor naczelny "ŚWIATA KOLEI" - Ryszard PYSSA oraz dobrze znany wszystkim hobbystom, redaktor Tygodnika Kolejarza "NOWE SYGNAŁY" - Marek MOCZULSKI. Wystawę zwiedzili też członkowie miejscowego Klubu Miłośników Kolei Żelaznych w Bydgoszczy z jego prezesem Adamem BUDZIAKIEM, którzy wcześniej odbyli po mieście specjalną przejażdżkę tramwajem typu "N".

Należy podkreślić, iż wystawę wzorowo rozpropagowano w lokalnej prasie i telewizji. Słowem - moc wrażeń! O niektórych aspektach wystawy i spotkania piszemy w dalszej części biuletynu.

**SPOTKANIE** - jak łatwo się domyśleć, było zdominowane tym wszystkim, co wiązało się z wystawą. Dlatego sprawy organizacyjne przełożono na spotkanie następne. Zrealizowano cztery główne cele; zwiedzenie wystawy w obecności sędziów, którzy udzielali wyczerpujących wyjaśnień i tłumaczyli zawłókości regulaminowe, uroczyste zamknięcie wystawy połączone z wręczeniem dyplomów i nagród, odbiór eksponatów oraz klubowego znaczka wraz z listami terenowymi. Cały czas czynne było stoisko Poczty Polskiej oraz z literaturą kolejową. Wielu Kolegów wracało usatysfakcjonowanych do domu z okazałym pakietem datowników, znaczków i całoci. Można było się także zaopatrzyć w bezpłatne czasopisma i foldery kolejowe.



# KLUBOWY **Kalejdoskop**

**Rekord frekwencji!** Tego się można było spodziewać. Na spotkanie w Bydgoszczy przybyło 35 Kolegów, co stanowi aktualnie najlepszą frekwencję od początku działalności klubu. Kto wie, czy nie przyjechałoby więcej, gdyby nie była to akurat tzw. sobota "pracująca".

**Znaczek już gotów!** Miłą niespodzianką sprawił wszystkim Andrzej Jaworek z Gliwic, nadzorujący wykonawstwo klubowego znaczka w katowickiej firmie. Przywiózł ze sobą pierwszą partię 100 sztuk, które zostały odebrane przez uczestników spotkania, także dla Kolegów z terenu. Do biuletynu zostaje dołączona luzem informacja, u kogo i gdzie można odebrać znaczek. Jednak część list pozostała nieodebrana, z uwagi na nieobecność nikogo z następujących województw; poznańskiego, rzeszowskiego, kościańskiego, radomskiego i kieleckiego. Dla tych co jeszcze nie widzieli; znaczek "wypaść" pięknie!

**Zero skreśleń!** W 1995 roku nikt nie został skreślony z klubowej listy. Świadczy to o postępującej dyscyplinie związanej z wpłatami na indywidualne konta, bo to było główną przyczyną skreśleń. Jednakże z drugiej strony, żaden członek klubu nie został nigdy wykreślony ze wzmiarkowanej przyczyny, jeżeli zgłosił prośbę czasowego zawieszenia płatności z powodu sytuacji materialnej.

**Aneks do listy adresowej!** Wraz z niniejszym biuletynem, każdy otrzymuje specjalny aneks do listy wieczystej członków KZ PZF "Kolejnicтво" za rok 1995. Doszło 7 nowych Kolegów oraz 1 wstąpił ponownie. Na dzień 1 stycznia br. klub zrzesza 124 filatelistów. W aneksie znajduje się także errata dot. zmian adresowych.

**Dziękujemy!** Niniejszym informujemy, że p. mgr ZYGFRYD ŻURAWSKI z Bydgoszczy przekazał kwotę 100 zł na cele ogólnoklubowe. Podobnej wpłaty w wys. 50 zł dokonał Kol. WIESŁAW WŁODARCZAK z Kazimierza k. Poznania. Dodatkowe środki bez wątplenia poprawią naszą płynność finansową zważywszy, iż część Kolegów reguluje należności z opóźnieniem, co równoznaczne jest z Ich kredytowaniem. W imieniu wszystkich Członków, Zarząd Klubu składa wyrazy podziękowania!

**Zdjęcia ze spotkania!** Nasz niezawodny klubowy fotograf, Kol. Ryszard Smulkowski z Piły wykonał kilka zdjęć uczestników spotkania i wystawy. Nie wszyscy jednak skorzystali z okazji. Koledzy, którzy w ten sposób się uwiecznili, otrzymają jedno, dwa lub trzy zdjęcia, na których są obecni. Cena 1 zdjęcia - 80 groszy, należność zostaje potrącona z klubowego konta.

**Wszystko to nasze! /prawie.../** Na wystawie w Bydgoszczy zaprezentowano ogółem 34 eksponaty o tematyce kolejowej ( w tym 2 w klasie literatury). Tylko 4 z nich nie należały do członków naszego klubu. Tak więc 88% eksponatów było własnością Kolegów KZ PZF "Kolejnicтво". Zabrakło tylko jednego zbioru Kolegi z Rudy Śląskiej, a należy także podkreślić, że z owych 4 "nieklubowych" eksponatów, 2 należały do byłych członków (17/85 i 34/85).

**Finanse klubu!** Z uwagi na brak miejsca w niniejszym biuletynie, zamieścimy sprawozdanie w numerze czerwcowym.

**"Wykaz..." 94/95!** Trwa wstępna "obróbka" materiału. Już teraz wiadomo, że jubileuszowy rok kolei polskich zapisał się rekordową liczbą walorów; 25 datowników i 3 frankatury, 25 formularzy kartkowych, nie wspominając o znaczkach, erkach, stemplach dodatkowych i prawdziwym zalewie wydawnictw pamiątkowych.



# medale ☆ wystawy ☆ pokazy · 1995

★ 1995.03.23-26 ŁÓDŹ I WF Debiutów Młodzieżowych  
Michał i Tomasz ZURAWSKY z Bydgoszczy, "Historia parowozu", KL. HONOROWA

★ 1995.05.18-21 OŁAWA KWF "150 lat Huty Oława"  
Piotr WODNIK z Wrocławia, "Rozwój i organizacja kolei", M. DUŻY POZŁACANY  
Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Drogi kolejowe", M. POZŁACANY  
Artur MARSY z Wrocławia, "Kolejnictwo", M. DUŻY SREBRNY  
Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Lokomotywy", M. POSREBRZANY  
Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Świat szyn", M. BRAZOWY

★ 1995.05.18-21 CHRZANÓW Regionalna WF i Numizmatyczna III stopnia  
pn. "Ziemia Chrzanowska '95"  
Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Parowozy XIX wieku", M. DUŻY POZŁACANY

★ 1995.05.31-06.06 JAWORZNO Okręgowa WF III stopnia pn. "Jaworzno '95"  
Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Parowozy XIX wieku", M. POZŁACANY

★ 1995.07.15-08.04 USTRÓN Pokaz Filatelistyczny z okazji 150-lecia  
kolei na ziemiach polskich  
Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe"  
Paweł GUTOWSKI z Lublina, "Historia parowozu"  
Jan KOPUT z Nałęczowa, "Słownictwo transportu"  
Janusz KOPUT z Lublina, "Stemple i erki poczty działającej na terenach kole-  
jowych Polski do 1918 r."

Artur MARSY z Wrocławia, "Kolejnictwo"  
Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Lokomotywy"  
Julian ŚWITLICKI z Rudy Śląskiej, "Rozwój kolejnictwa"  
Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Drogi kolejowe"

★ 1995.09.04-11 POZNAŃ Pokaz Filatelistyczny z okazji 42. Kongresu  
Europejskiego Związku Modelarzy Kolejowych i Miłośników Kolei

Artur MARSY z Wrocławia, "Kolejnictwo"  
Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata"  
Leszek WINCENIAK z Chodzieży, "Koleje żelazne"  
Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Drogi kolejowe"

★ 1995.09.08-16 WARSZAWA XVII Ogólnopolska WF  
Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe", M. POZŁACANY  
Piotr WODNIK z Wrocławia, "Rozwój i organizacja kolejnictwa", M. POZŁACANY  
Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Świat kolei szynowej", M. POZŁACANY  
Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Lokomotywy", M. SREBRNY  
Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Świat szyn", M. BRAZOWY  
Paweł GUTOWSKI z Lublina, "Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy",  
KL. POZAKONKURSOWA

Jan KOPUT z Nałęczowa, "Stemple i erki poczt kolejowych na terenach Polski  
od 1944 r.", KL. POZAKONKURSOWA

★ 1995.09.24-10.08 GRUDZIĄDZ XII Okręgowa WF  
Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Drogi kolejowe", M. ZŁOTY Z GRATULACJAMI JURY

★ 1995.10.06-09 WROCLAW Międzynarodowa WF "Polska - Niemcy"  
Piotr WODNIK z Wrocławia, "Organizacja i rozwój kolejnictwa", M. POZŁACANY  
Franz BLAZEK z Wennigsen, Niemcy (skretarz Międzynarodowego Stowarzyszenia  
Filatelistów Kolejnictwa), "Komunikacja kolejowa w Związku Ra-  
dzieckim", M. POZŁACANY

★ 1995.11.24-12.02 BYDGOSZCZ Krajowa WF II stopnia pn. "150 lat kolei  
na ziemiach polskich"

Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe", M. ZŁOTY  
Stanisław SKONECKI z Gdyni, "Kolejnictwo i jego rozwój", M. POZŁACANY





- Piotr WODNIK z Wrocławia, "Rozwój i organizacja kolejnictwa", M. POZŁACANY  
 Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Świat kolei szynowej", M. POZŁACANY  
 Stanisław SKONECKI z Gdyni, "Stemple poczty pruskiej w latach 1818 - 1890",  
 M. DUŻY SREBRNY  
 Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Parowozy XIX wieku" i "Lokomotywy",  
 M. DUŻY SREBRNY  
 Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Drogi kolejowe", M. DUŻY SREBRNY  
 Artur MARSY z Wrocławia, "Kolejnictwo", M. DUŻY SREBRNY  
 Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Imprezy kolejowe" i "Jubileusze kolejowe",  
 M. DUŻY SREBRNY  
 Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Świat szyn", M. SREBRNY  
 Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata", M. SREBRNY  
 Roman RAJCA z Gdańska, "Historia kolejnictwa", M. SREBRNY  
 Janusz SZCZEPAŃSKI z Lublina, "Lokomotywy" (filumenistyka), M. SREBRNY  
 Aleksy NOWACZYŃSKI z Gdańska, "Kolejnictwo polskie", M. POSREBRZANY  
 Mirosław BARAŃSKI z Leszna, "Kolej na znakach pocztowych", M. BRAZOWY  
 Elżbieta KUZIO z Nowego Sącza, "Pociągi", M. BRAZOWY  
 Leszek WINCENCIAK z Chodzieży, "Koleje żelazne", M. BRAZOWY  
 Paweł GUTOWSKI z Lublina, "Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy"  
 (eksp. młodzieżowy) M. DUŻY POZŁACANY  
 Wojciech GAŁAT z Lublina, "Lokomotywy elektryczne i spalinowe" (eksp. młodzieżowy)  
 M. POZŁACANY  
 Marcin CUR z Lublina, "Mały leksykon transportu" (eksp. młodzieżowy) M. DUŻY SREBRNY  
 Krystian ŻURAWSKI z Chełmży, "Vademecum filatelisty - kolejnictwo" KL. LITERATURY  
 M. SREBRNY  
 Krystian ŻURAWSKI z Chełmży, "Ilustrowany Biuletyn Tematyczny" KL. LITERATURY  
 M. POSREBRZANY  
 Michał i Tomasz ŻURAWSKY z Bydgoszczy, "Historia parowozu" (eksp. młodzieżowy)  
 KL. HONOROWA  
 Janusz KOPUT z Lublina, "Stemple i erki poczty działającej na terenach ko-  
 lejowych Polski do 1918 r." KL. POZAKONKURSOWA  
 Jan KOPUT z Nałęczowa, "Stemple i erki poczty działającej na terenach ko-  
 lejowych Polski od 1944 r." KL. POZAKONKURSOWA


Za najlepszy eksponat tematyczny Jury uznało "Bezpieczeństwo na drogach" autorstwa Antoniego KURCZYŃSKIEGO z Warszawy - M. DUŻY POZŁACANY. Polecamy go uwadze Kolegom Wystawcom.

Wszystkim Wyróżnionym gratulujemy!

## OGŁOSZENIA

 Działowski Alojzy, 76-200 Słupsk, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, kupi czyste znaczki zagraniczne z tematu kolejnictwa - tabor; lokomotywy, wagony, pociągi, itp. Oferty z ceną.

 Rejter Arkadiusz, 94-004 Łódź, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, poszukuje polskich datowników wg A. Myślickiego; 58271, 64159, 65396, 68347, 69249, 68348, 71369, 76078, 76243, 78093, 83094, 84073, 84243, 84244, 85247, 85259.

 Gil Zdzisław, 15-143 Białystok, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, zbiera znaki pocztowe dot. katastrof żywiołowych i komunikacyjnych (w tym także kolejowych) oraz związane z ratownictwem. Nawiąże kontakt z Kolegami mogącymi uzupełnić zbiór (kupno, wymiana), dotyczy również literatury. Poszukuje datowników polskich wg A. Myślickiego; 70606, 70608, 70619, 70620, 71186, 72531, 72318, 75173, 61316. Posiada do wymiany stemple z lat 1977-1994.





## POCZTA W KRAKOWIE W DOBIE WPROWADZANIA KOMUNIKACJI KOLEJOWEJ 171

Poza tym na podstawie znanych datowników na przesyłkach pocztowych ustalono istnienie ambulansów kursujących na następujących trasach: Rzeszów-Kraków - ambulans nr 536 (datowniki: 8.10.1910; 9.09.1911), Lundenburg - Kraków - ambulans nr 450 (datownik z 08.1918).

Powyższe dane uwzględniają wyłącznie pierwsze kursy pociągów na nowo otwartych liniach kolejowych, oraz te kursy, które w swym składzie miały ambulanse. W wykazie pominięto kursy pociągów lokalnych i innych, które w swym składzie nie posiadały ambulansów i z tej racji nie są przedmiotem niniejszych rozważań. Nie wszystkie dane, dotyczące szczególnie dat rozpoczęcia kursowania pociągów i ambulansów w XX w. udało się na razie dokładnie ustalić.

W przypadku lat 1900-1918 podane informacje są tylko fragmentaryczne oparte na dotychczas znanych datownikach ambulansów, które w tym czasie kursowały z Krakowa i do Krakowa.

Poza ambulansami pocztowymi istniała jeszcze instytucja "Postconducateur im zuge" - Pocztowy konduktor w pociągu. W zakresie jej działania było przyjmowanie od pasażerów w trakcie odbywającej się podróży przesyłek listowych i przekazywanie ich na dworcach w miejscowościach, w których zatrzymywał się pociąg (jeżeli do tych miejscowości były adresowane) względnie dostarczanie ich do ambulansów na krzyżujących się trasach do dalszej ekspedycji w innym kierunku. Postkonduktor był pracownikiem kolejowym sprawdzającym bilety a jego funkcją na rzecz poczty miała charakter dodatkowy (i prawdopodobnie była przez pocztę oddzielnie opłacona). Przyjmowanie od pasażerów przesyłki musiały mieć naklejone znaczki, które postkonduktor kasował specjalnym stemplem zawierającym w swej treści trasę i numery pociągów, z którymi na swej trasie posiadał połączenia.

Postkonduktorzy obsługiwali następujące trasy wiodące z Krakowa do i Krakowa (dane do 1900 r.):



Kraków - Lwów (znane 2 stemple)	Lundenburg - Kraków
Kraków - Podgórze - Bonarka	Oderberg - Kraków
Kraków - Podwoleczyska	Oświęcim - Kraków
Kraków - Rzeszów	Oświęcim - Podgórze
Kraków - Tarnów	Prerau - Kraków
Kraków - Wieliczka	Trzebinia - Kraków
Kraków - Sucha - Stróża - Tarnów	Wiedeń - Kraków (znane 2 stemple)
Zagórz	- Podgórze





POSTCONDUCTEUR IM ZUGE  
 KRAKÓW - SUCHA - STRÓŻE - TARNÓW  
 1633/1012/1112/12111615

132

POSTCONDUCTEUR IM ZUGE  
 ZAGÓRZ PODGÓRZE N<sup>o</sup> 257

131

W 1896 r. urzędy pocztowe w Krakowie zostały objęte numeracją.

Urząd Pocztowo-Telegraficzny Kraków Dworzec jako drugi z kolei najstarszy urząd po Głównym Pocztamcie otrzymał Nr 2. Zamieszczone reprodukcje przedstawiają wszystkie do tej chwili znane atrybuty pocztowe, które stosowano w Urzędzie Pocztowo-Telegraficznym Kraków Dworzec.

Oddzielnie przedstawiono stemple i datowniki ambulansów łączących Kraków z innymi miastami. Reprodukcje ich zostały odwzorowane z stempli i datowników znajdujących się na autentycznych przesyłkach albo zostały wykonane na podstawie ustaleń zawartych w opracowaniu W. Kleina "Die postalischen Abstempelungen und andere Entwertzeichen-Ausgaben 1867, 1883 und 1890" i jako takie mają jedynie charakter ogólnopoglądowy. Z tego też względu podobnie jak inne stemple i datowniki reprodukowane w niniejszym opracowaniu nie nadają się do wykorzystania dla celów porównawczych (ekspertyz.). - KONIEC -

JANUSZ ADAMCZYK



### POSTSCRIPTUM

Rozpoczynając cykl w numerze 24 IBT poinformowaliśmy, że wraz z ostatnim odcinkiem zamieścimy komentarz (uwagi), jakie Autor publikacji zawarł przy niektórych stemplach i nalepkach polecenia. Dotyczą one niewielu pozycji i to, wyłącznie z dwóch pierwszych odcinków. Zamieszczamy je poniżej w tabelce.

Numer znaku pocztowego	Numer odcinka i numer IBT	Uwagi
1,2	(1) - 24	Datownik wykonany w dwóch egzemplarzach różniących się kształtem liter i usytuowaniem kropki po literze "H".
5,6	(1) - 24	Ekspedycja - określona pora dnia.
7	(1) - 24	Oznaczenie godziny ekspedycji cyfrą rzymską.
9	(1) - 24	Dwukrotnie podany wyróżnik.
11	(1) - 24	Datownik z dwoma różnymi literami wyróżnika.
13,14	(2) - 25	Datowniki tego typu posiadały następujące wyróżniki; a, j, k, n, q, R, 2a, 2b, 3b, 3c, 3e, 5a, 5b, 5g, 5f, 5K.
15	(2) - 25	Pieczęć firmowa stosowana na przesyłkach firmowych.
16	(2) - 25	Występują prawie wyłącznie na recypisach przesyłek polecanych.
22	(2) - 25	Nalepka z usuniętym "N <sup>o</sup> ", cyfry po prawej stronie.
23	(2) - 25	Nalepka z usuniętym "N <sup>o</sup> ", cyfry w części środkowej.



## KOLEJOWE DZIURKOWANIA ZNACZKÓW BAWARII /cz.3/



1.  
Deutsches  
Reich  
2.

Oracz (O) Bawaria (B) Siewca (S)

1 kwietnia 1920 r. wprowadzono na terenie Bawarii znaczki z dziurkowaniem "B", składającym się z 18 punktów perforacyjnych (ilustr.1).

Wykonano je na znaczkach Bawarii z przedrukiem "Deutsches Reich" (ilustr.2).

Znaczki te należały do kategorii

"Portofreiheitsmarken", czyli zwalniających przesyłki od opłat pocztowych. Znaczkami z perforowaną literą "B" posługiwała się Rada Urzędnicza Dyrekcji Poczty i Kolei (Beamtenräte der Oberpost und Eisenbahndirektionen). Pierwsza litera instytucji posłużyła do oznaczenia znaczków w ten właśnie sposób. Stosowano je w następujących miejscowościach; Augsburgu, Bambergu, Monachium, Norymberdze, Regensburgu, Landshut, Speyer i Würzburgu.

Do przedziurkowania użyto 9-ciu znaczków opłaty z motywem oracza, Bawarii i siewcy oraz nominałach, jak poniżej w tabelce. Rzut oka na wycenę potwierdza, że należą one do pozycji niezmiernie rzadkich jeśli chodzi o znaczki z obiegu pocztowego, a zwłaszcza na przesyłkach. Spowodowane było to faktem niskiego nakładu oraz znikomego użycia wzmiarkowanych znaczków na korespondencji. Moc obiegową utraciły 10 października 1921 roku.

Wszystkie znaczki użyte do przedruku i dziurkowania mogą charakteryzować się odmianami barw, papieru, gumy oraz usterkami druku. Specjalizowane katalogi podają także informacje o możliwości występowania fałszerstw.

### Literatura

1. Michel Deutschland Spezial Katalog, Schwaneberger Verlag GMBH, Münch.
2. Encyklopedia Filatelistyki, Wydawnictwo Naukowe, Warszawa 1993.
3. Transpress Lexikon Philatelie, Berlin 1971, Hunveränderte Auflage (1977).

» «

Od red. Autor cyklu przygotowuje następne opracowania, dotyczące kolejowych dziurkowań na znaczkach m.in. Natalu, Oranii, Transvaalu (Afryka Południowa). Tematyka - dotąd nigdzie niepublikowana!

Katalog Michel	Numer urzędowy	Nominał (Pfg)	Barwa znaczka	Ilustr. znaczka	Wycena 1993 - IM		
					***	⊙	⊠
119	16	5	ziel.	O	60.-	125.-	425.-
120	17	10	pomarań.	O	60.-	125.-	425.-
121	18	15	czerw.	O	60.-	125.-	425.-
122	19	20	fiol.	B	60.-	125.-	425.-
123	20	30	nieb.	B	60.-	125.-	425.-
124	21	40	brąz.	B	60.-	125.-	525.-
125	22	50	cynobr.	S	90.-	270.-	800.-
126	23	60	z.nieb.	S	120.-	300.-	850.-
128	24	80	c.nieb.	S	130.-	300.-	950.-

**Objaśnienia:** \*\*\* znaczki czyste z idealną gumą, ⊙ znaczki kasowane,

⊠ znaczki na przesyłkach. Uwaga - ceny znaczków (na przesyłkach także), skasowanych ręcznie (skreślone piórem), są tańsze od 25 do 35%.



# TABOR SZLAKÓW PKP (9)

## 10. ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE ED 70

W roku 1948 podjęta została decyzja o elektryfikacji najstarszej w Polsce linii kolejowej Warszawa - Katowice - Gliwice. Brak możliwości szybkiego uruchomienia produkcji taboru elektrycznego w kraju sprawił, iż został on zamówiony w ówczesnej NRD. W skład największej dostawy importowej w historii PKP weszło: 25 lokomotyw elektrycznych EU 04, 34 lokomotywy elektryczne EU 20, 36 elektrycznych zespołów trakcyjnych EN 56, 12 wagonów spalinowych przeznaczonych do utrzymania sieci trakcyjnej SR 51/52 oraz 2 elektryczne zespoły trakcyjne ED 70. W przypadku etz dostawcą były zakłady Waggonbau Görlitz.

Jednostki serii ED 70 (dawniej E 58) składały się z czterech wagonów o następującym układzie: silnikowy + doczepny + doczepny + silnikowy. Profilowany przód z pantografem i charakterystyczne ułożenie drzwi, które znajdowały się przy końcu każdego członu i otwierały się jak w normalnych wagonach, sprawiało, że zewnętrznie ED 70 w znaczny sposób różniła się od pozostałych, podobnych do siebie serii etz. Wyposażenie techniczne zostało natomiast zunifikowane z serią EN 56. Zespoły ED 70 przewidziane były do kursowania jako pociągi ekspresowe, dlatego ich prędkość maksymalna wynosiła 135 km/h. Miały 188 miejsc siedzących w przedziałach klasy 1 (wagony silnikowe) i 2 (wagony doczepne), a dodatkowo w jednym z wagonów doczepnych urządzone zostało pomieszczenie barowe.

Zamówione dwie sztuki ED 70 zostały dostarczone w 1957 roku i skierowane do lokomotywni Warszawa Olszynka Grochowska. Zgodnie ze swoim przeznaczeniem kursowały jako pociąg ekspresowy *Górnik* z Warszawy do Gliwic. Od początku pełniły również funkcję reprezentacyjną jako pociągi okolicznościowe przy okazji otwierania nowych zelektryfikowanych linii. Zapewne od tej funkcji wzięto się kolejarские, żartobliwe określenie tej serii - "Lajka". W latach siedemdziesiątych zostały wycofane z planowego obiegu i służyły jedynie jako pociągi służbowe lokomotywni Warszawa Olszynka Grochowska.

Skreślone z inwentarza PKP zostały 31.12.1977 roku. Po skreśleniu jeden z zespołów przez pewien okres przebywał w lokomotywni Łódź Olechów. Natomiast na początku lat 80-tych obie jednostki trafiły na złomowisko w Chróście Nyskiej, gdzie zostały pocięte za złom. Jedynym śladem, jaki zachował się do dziś po tej serii, jest hala wybudowana dla obsługi tych jednostek w lokomotywni na Olszynie Grochowskiej o specjalnie wydłużonych stanowiskach mogących pomieścić czteroczłonowy zespół o długości 88,25 m.

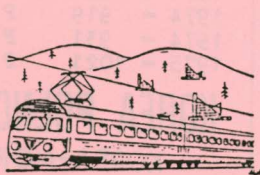
Elektryczny zespół trakcyjny serii ED 70 na tle dawnego dworca w Katowicach został przedstawiony na znaczku (nr 2396) wydanym 28.02.1978 r. w serii "Koleje polskie". Ponadto charakterystyczny wizerunek tej jednostki widnieje również na okolicznościowym dodruku (P-12/88) wykonanym z okazji 100-lecia stacji PKP w Ustroniu. Nie wykluczone, że



WYSTAWA FILATELISTYCZNA  
Koleo Nr 60 PZF - USTRONIE  
07-14.09.1988

100 LAT

STACJI PKP W USTRONIU



P - 12/88

to właśnie "Lajka" przejeżdżała przez Ustron w dniu 23.12.1974 r., otwierając zelektryfikowany odcinek Chybie - Skoczów - Goleszów - Wisła Głębce.



## KATALOG

*Michel*  
znaczków z motywem  
kolejowym

20 do roku 1984

## KANADA

CANADA cd.

Dienstmarken

1949 - 9 . ( )  
1950 - 34 . ( )

## KATANGA

1961 - 75 . ( )  
77 . ( )

## KATAR

QUATAR

1970 - 432 . ( )  
1974 - 592 . ( )

## KENIA

1963 - 3 . ( )  
13 . ( )  
1976 - 62/65 S=4 ( )  
1976 - Blok P ( )  
1978 - 124 . ( )  
1983 - 266 . ( )

## KOLUMBIA

KOLUMBIEN

1917 - 253 . ( )  
1926 - 301 . ( )  
1939 - 410 . ( )  
1959 - 887 . ( )  
1962 - 1032/36 S=5 ( )  
1974 - 1279 P ( )

Dienstmarken

1937 - 24 . ( )

## KOMORY

KOMOREN

1976 - 262 ( )  
= Blok P ( )  
1976 - 300 . ( )  
= Blok P ( )  
1977 - 339/44 S=6 ( )  
1977 - 345 P ( )  
= Blok P ( )  
1977 - 84/89 . ( )  
= Bloki S=6 ( )  
1978 - 450/51 S=2 ( )

## KONGO BELGIJSKIE

BELGISCH KONGO

Unabhängiger  
Kongostaat

1894 - 17 . ( )  
1900 - 29 . ( )

Belgische Kolonie

1909 - 6 . ( )  
1909 - 14 . ( )  
1910 - 20 . ( )  
1915 - 30 . ( )  
1918 - 38 . ( )  
1921 - 48 . ( )  
1922 - 58 . ( )  
1948 - 289 P ( )

## KONGO BRAZZAVILLE

1966 - 109 P ( )  
1968 - 152 P ( )  
1969 - 172 P ( )  
1969 - 178 P ( )  
1969 - 192/93 S=2 ( )  
1970 - 238/39 S=2 ( )  
1970 - 261/64 S=4 ( )  
1971 - 333/34 S=2 ( )  
1973 - 379/82 S=4 ( )  
1974 - 440 P ( )  
1975 - 459 . ( )  
1975 - 460/61 S=2 ( )  
1979 - 679 . ( )  
1979 - 680/83 S=4 ( )  
1979 - 684 P ( )  
= Blok P ( )  
1980 - 792 P ( )  
1982 - 855/58 S=4 ( )  
1984 - 959/62 S=4 ( )  
1984 - 963/66 S=4 ( )

Portomarken

1961 - 9 . ( )  
10 . ( )

## KONGO KINSZASA

KONGO KINSCHASA

1965 - 240 . ( )  
243 . ( )  
1968 - 304 . ( )

## KONGO ŚRODKOWE

MITTELKONGO

1933 - 67 . ( )  
68 . ( )  
69 . ( )  
70 . ( )  
71 . ( )  
72 . ( )  
73 . ( )  
74 . ( )  
75 . ( )

## KOREA POŁUD.

KOREA-SÜD

1949 - 56 P ( )  
1949 - Blok P ( )  
1959 - 291 P ( )  
1959 - Blok P ( )  
1960 - 299 P ( )  
1960 - Blok P ( )  
1963 - 396 . ( )  
1964 - 418 P ( )  
1966 - 532 . ( )  
1967 - 581 . ( )  
1969 - 673/74 S=2 ( )  
1970 - 715 . ( )  
1970 - 730 . ( )  
1971 - 753 . ( )  
1971 - Blok . ( )  
1971 - 762 P ( )  
1974 - 919 P ( )  
1974 - 931 P ( )  
1975 - 1021 P ( )

## KOREA PÓŁNOCNA

KOREA-NORD

1956 - 109 P ( )  
1958 - 148 . ( )  
1958 - 154 . ( )  
1959 - 178 . ( )  
1959 - 185 . ( )  
1959 - 195 . ( )



# nowości



- 1988.07.29 - WYSPY KOKOSOWE; [bl.Mi 7] 1 blok „MWF Sydplex'88" 3\$ - most portowy w Sydney
- 1990. . . - TRYNIDAD i TOBAGO; [ ] 1 blok 5\$ - most Hungerford w Londynie
- 1992.12.25 - TANZANIA; [Mi 1413-20,bl.202-203] 8 zn. i 2 bloki „MWF Genova'92" 10,20,30,50,70,100,200,300Sh, 2 bloki po 500Sh - modele kolejowe firmy Lionel z USA
- 1993.07.01 - CZECHY; [MI 15] 1 zn. 5Kc - tramwaj w Pilźnie
- 1993.10.20 - ST.VINCENT - GRENADYNY; [ ] 1 blok „WF Mega" bl. 6\$ most Brooklyn
- 1993. . . - GUJANA; [ ] 1 blok „Boże Narodzenie" bl.600\$ - lokomotywa - zabawka
- 1994.10.12 - BOLIWIJA; [Mi 1254] 1 zn. z serii /2/ „Ameryka - przewóz poczty" 1B - m.in.tramwaj
- 1994.10.19 - MALAWI; [ ] 1 zn. 20T - prom kolejowy „Italia"
- 1994.12.31 - ALBANIA; [Mi 2541] 1 zn. „Odkrycia i wynalazki" 100L - Ritter von Ghega/inżynier austriacki/
- 1994. . . - SIERRA LEONE; [ ] 1 zn. i blok „Boże Narodzenie" 200Le,bl.1200Le - lokomotywy - zabawki
- 1995.03.06 - LUKSEMBURG; [ ] 1 zn. z serii /4 zn. w czworobloku/ 16F - fragment panoramy Luksemburga z wiaduktem kolejowym
- 1995.03.17 - IRAN; [ ] 1 zn. 100Rls - lokomotywa spalinowa
- 1995.05.30 - RUMUNIA; [Mi 5087,88,91] 3 zn. z serii /6/ „Transport" 470,675,2550L - metro,kolejka linowa,pociąg
- 1995.06.30 - CHILE; [MI 1657] 1 zn. „200 lat miasta Parra" 200P - herb miasta,dworzec kolejowy,parowóz
- 1995.08.15 - WIELKA BRYTANIA - WYSPA MAN; [ ] 6 zn. „Parowozik Thomas" 20,24,30,36,41,45p- sceny z bohaterem powieści dla dzieci, Parowozikiem Thomasem i jego przyjaciółmi
- 1995.09.01 - IRLANDIA; [ ] 1 blok „MWF Singapur 1995" 28,32,38,52p blok Mi 15 z 28.2.95r. z nadrukiem emblematu wystawy
- 1995.09.01 - PORTUGALIA; [ ] 1 zn. „Transport szynowy" 80 esc - nowoczesny tramwaj
- 1995.09.14 - SAN MARINO; [MI 1619,23,27,31] 4 zn. z serii /16 zn w arkusiku/ „100 lat kina" 4 x 250L - parowóz,„Le General" i B.Keaton
- 1995. . . - JAMAJKA; [ ] 1 zn. 1.10S - tory w porcie
- 1995. . . - BENIN; [ ] 1 zn. nadruk nowej nazwy państwa na zn. Mi 593 Dahomey 200F - parowóz z 1846r.
- 1995. . . - KAMBODŻA; [ ] 5 zn. i blok „Dawne lokomotywy" 100, 200,300,600,800,R bl.1000R - parowozy z lat 1804 - 1837
- 1995. . . - KANADA; [ ] 1 zn. z serii /5 zn. po 2 w zeszytiku/ „Komiksy" 45c - Superman lecący nad lokomotywą
- 1995. . . - USA; [ ] 1 zn. z serii /10 zn. w arkusiku/ „1945r. - wreszcie zwycięstwo" 32c - zburzony most kolejowy
- 1995. . . - SOMALIA; [ ] 1 zn. i blok „100 lat kina" 700Sh,bl. 2000Sh - pociąg
- 1995. . . - KRLD; [ ] 1 zn. z serii /6 zn. w arkusiku/ „Wódz Kim Jong" 40Ch - pojazd szynowy na grobli łączącej wyspę
- 1995. . . - TANZANIA; [ ] 9 zn. /w arkusiku/i 2 bloki „Pociągi świata" 9 x 200Sh, bl. 2 x 1000Sh - lokomotywy z różnych państw
- 1995. . . - TOGO; [ ] 1 zn. z serii /8 zn. w arkusiku/ „50. r. zakończenia II wojny światowej" 200F - most kolejowy
- 1995. . . - USA; [ ] 1 zn. z serii /20 zn. w arkusiku/ „Komiksy" 32c - m.in.tramwaj
- 1995. . . - WIETNAM; [ ] 1 zn. z serii /5/ 5000d - kolej góraska



# Świat kolei - NASZYM ŚWIATEM!

MAGAZYN SYMPATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ **Parowozik**

Informujemy Kolegów, że dawny "Parowozik" - obecnie "Świat kolei" stał się od bieżącego roku dwumiesięcznikiem. Czasopismo redagowane przez hobbystów dla hobbystów, fachowo, w sposób interesujący i przystępny, zamieszcza artykuły o kolejnictwie, tramwajach, modelarstwie, a od 1996 roku począwszy, będzie także dział filatelistyczny! Kredowy papier, wiele fotografii (także barwnych), statystyki - słowem wysoka jakość i profesjonalizm nie ustępujący standardom zachodnioeuropejskim. Zachęcamy do lektury! Poniżej podajemy adresy punktów sprzedaży "Świata kolei".

- Bydgoszcz → *Ośrodek Muzealny - Dworzec Główny*
- Bydgoszcz ul. Gdańska 93 → *Artykuły Modelarskie*
- Gdańsk, ul. Rajska 6 → *Księgarnia Techniczna*
- Gryfice → *Muzeum Kolejnictwa*
- Katowice, ul. 3 Maja 13 → *Księgarnia Powszechna*
- Kostrzyn n/Odrą ul. Konopnickiej 14/9 → *NAUTILUS*
- Kraków, ul. Sławkowska 10 → *Suszczyński i S-ka*
- Kraków, ul. Łobzowska 46a → *Modeltechnik*
- Łódź, ul. Nowomiejska 12 → *Modele kolejowe*
- Łódź, ul. A. Sruka 3 → *NIKE*
- Łódź, ul. Piotrkowska 286 → *MODEL-FAN*
- Opole ul. Olesko 21 → *Harcerz*
- Poznań, ul. Podgórna 5 paw. 3 → *Kolekcjoner*
- Sochaczew ul. Towarowa 7 → *Muzeum Kolejn.*
- Szczecin ul. Kaszubska 54
- Szczecin Plac Żołnierza 18 → *MODEL HOBBY*
- Warszawa, ul. Towarowa 1 → *Muzeum Kolejn.*
- Warszawa, ul. Wilcza 25 → *Lokomodel*
- Warszawa, ul. Świętokrzyska14 → *PELTA*
- Warszawa, ul. Świętokrzyska16 → *Księgarnia*
- Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6 → *kiosk w DG*
- Żnin os. 700-lecia 24 → *Muzeum Ziemi Paluckiej*

## Spotkanie: 13 kwietnia we Wrocławiu!

Serdecznie zapraszamy na wiosenne, ogólnopolskie spotkanie Członków naszego klubu, które tym razem - po raz pierwszy, odbędzie się we Wrocławiu! Początek o godz. 10.30. Będziemy gośćmi Klubu Sympatyków Kolei w gmachu Dolnośląskiej DOKP przy ul. Joannitów 13. Z dworca Wrocław Główny należy wyjść od strony ul. Suchej. Budynek Dyrekcji znajduje się nieopodal. Numer sali będzie podany przy wejściu. W programie spotkania m.in.: klubowy regulamin, Bank Informacji Klubowej, finanse, dokończenie rozdziału klubowego znaczka, planowane wystawy, wydawnictwa i walory filatelistyczne w roku bieżącym i następnym, działalność sekcji klubowych, aktualności. Jak zwykle nie zabraknie giełdy, a KSK uruchomi stoisko z literaturą i innymi wydawnictwami o tematyce kolejowej. A zatem, do zobaczenia we Wrocławiu! Liczymy również na obecność Kolegów z Poznania. Przy wejściu do gmachu DOKP, funkcjonariuszom SOK-u podajemy hasło; "spotkanie filatelistów klubu KOLEJNICTWO".

✿ Sala spotkania będzie udostępniona od godz. 9 do 15.



BIULETYN SPONSORUJE:

**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE  
ZAKŁAD TABORU BYDGOSZCZ**

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Solga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chełmża, Wyk.Sp-nia Mieszk. w Chełmży. ●N. 150 egz.●

NUMER  
BEZPŁATNY