

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



*Klub
Zainteresowań*



32



Kolejnictwo

2
czerwiec
1996

ROK
IX

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

NAJRZADSZY I NAJDROŻSZY
POLSKI ZNACZEK
ZWIĄZANY Z KOLEJNICTWEM



O ZNACZKU Z 1945 ROKU, KTÓREGO ŁĄCZNY NAKŁAD
WYNIÓŚŁ 611 SZTUK (Z ODMIANAMI), CZYTAJ NA STR.9

REGULAMIN ZATWIERDZONY!



MOMENT GŁOSOWANIA

Fot. R. SMULKOWSKI

WROCŁAW przywitał Kolegów chłodem i śniegiem. Za to niezwykle ciepła atmosfera panowała w sali użyczonej nam przez Dolnośląską DOKP. Przybyło 19 osób. Niektórzy Koledzy przyjechali nawet z Olsztyna i Białogardu.

Najważniejszym punktem spotkania było drugie czytanie Regulaminu, zakończone głosowaniem i jednomyślnym przyjęciem tego najważniejszego klubowego dokumentu. Przypomnijmy, że dotychczasowy Regulamin pochodził z 1985 roku i został przyjęty na założycielskim spotkaniu w Warszawie. Większość Kolegów, poza Członkami Zarządu, nie miała z nim styczności z uwagi na fakt, że był osiągalny wyłącznie w Protokółarzu i wykładany do wglądu tylko podczas trwania spotkań. Teraz każdy otrzyma Regulamin na własność. Maszynopis przesłano do wykonania w formie broszury JACKOWI PLEWNI ze Szczecina. Gdy Koledzy będą już dysponować Regulaminem, zwięźle omówienie tegoż dokumentu ukaże się na łamach IBT.

Następnie przedyskutowano wstępny projekt związany z utworzeniem Banku Informacji Klubowej. Ponieważ inicjatywa ta znajduje się w trakcie realizacji, za wcześniej przedstawić konkrety. W zarysie można natomiasz ujawnić, że będzie to bardzo szczegółowo opracowana ankieta dot. naszych zainteresowań i specjalizacji w zakresie filatelistyki, kolejnictwa, hobby pozafilatelistycznego i pozakolejowego, posiadanych umiejętności, które mogą okazać się przydatne w kontaktach koleżeńskich i działalności klubowej. Przystąpienie do BIK-u będzie dobrowolne. Uzyskane w ten sposób dane będą opracowane w formie zwartego wydawnictwa. Będzie to napewno przedsięwzięcie, które jeszcze lepiej zintegruje środowisko Członków Klubu.

Działalność klubowych sekcji (do tej pory są dwie: Pomorsko-Kujawska oraz Łódzka), to problem wymagający przyjęcia nowych form organizacyjnych. Na spotkaniu przedstawiono taki dokument i wstępnie omó-

wiono. Jego przyjęcie, jako załącznika do Regulaminu nastąpi jesienią, a całość zostanie opublikowana w biuletynie. To najważniejszy dorobek wrocławskiego spotkania.

Giełda funkcjonowała bardzo dobrze, głównie dzięki obecności ROBERTA TOMAŃSKIEGO, który przywiózł naprawdę dużo, atrakcyjnego materiału. Prezes natomiast zadał o klubowe wydawnictwa. Można było uzupełnić brakujące numery IBT, "Wykazy...", nabyć katalogi, "Vademecum..." i foldery PKP-owskie. Klub Sympatyków Kolei zorganizował stoisko, dobrze zapatrzone w przeróżną literaturę kolejową wraz z niespodzianką; pierwszym tegorocznym numerem "Świata Kolei". Numer 1 rozszedł się w całości, co potwierdza, że zyskał uznanie w klubowym gronie. Prezesowi KSK RYSZARDOWI BODUSZKOWI pięknie dziękujemy za zaangażowanie przy organizacji spotkania. V-ce prezes ARTUR MARSY pełniący honory Gospodarza spisał się na medal do tego stopnia, iż część Kolegów przy pożegnaniu sugerowała, aby we Wrocławiu spotykać się częściej. Weźmiemy to pod uwagę. Natomiast jesienią

spotkamy się w październiku w Poznaniu.

Szczegóły w biuletynie wrześniowym. Dodatkowymi atrakcjami spotkania, było zwiedzenie przez chętnych Muzeum Poczty i Telekomunikacji oraz prawdziwa gratka dla miłośników parowozów; przyjazd w południe na Wrocław Główny niemieckiego parowozu BR 03.

— — — — —

NA CO WYDALIŚMY PIENIĄDZE W 1995 roku?

Wyszczególnienie	Ilość	Cena jedn.	Sponsor	Dobro sponsorowane	Kwota
Biuletyny 27 - 28	2	0,60	---	---	1,20
Biuletyny 29 - 30	2	---	ZZM MT Bydgoszcz	całość	---
Lista adresowa	1	0,40	Jacek Plewnia	usługa poligraf.	0,40
Koperta - 100 lat Bydg. Wyrzyskiej Kolei Powiatowej	1	0,35	ZZM MT Bydgoszcz	nadruk datownik	0,35
Karta - 150 lat kolei na z.polsk. Łódź	1	0,40	Klub "Frankotyp"	nadruk	0,40
Koperta - 100 lat ZNTK SA Gliwice	1	0,50	ZNTK SA Gliwice	nadruk	0,50
Koperta - 150 lat kolei na z.polskich KWF Bydgoszcz	1	0,50	PKP Dyr. Generalna	nadruk datownik	0,50
Katalog wystawowy KWF Bydgoszcz	1	---	PKP Dyr. Generalna	całość	---
Łącznie materiały	10	---	---	---	3,35
Porto	1x	0,35	---	---	0,35
	2x	0,45	---	---	0,90
Materiały biurowe; koperty A5	3	0,10	---	---	0,30
klej, zszywki, itp.	3x	0,07	---	---	0,21
Ogółem	---	---	---	---	5,11
Inne;					
blankiet przekazu	1	0,08	w zależności od potrzeby		
paski informujące	1	0,01	w zależności od potrzeby		
Odnazka Klubowa	1	3,00	wpłata jednorazowa		

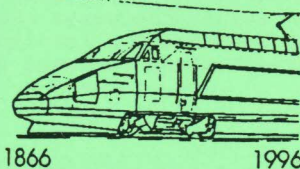
130 Lecie Drogi Żelaznej Fabryczno - Łódzkiej



PREZENTACJA ZNAKÓW POCZTOWYCH W
130 LECIE DROGI ŻELAZNEJ FABRYCZNO-ŁÓDZKIEJ



130 LAT DROGI ŻELAZNEJ
FABRYCZNO - ŁÓDZKIEJ



Niniejszy materiał redakcja otrzymała tuż przed oddaniem numeru do wykonania. Dośkonnie w ostatniej chwili dokonano wymiany artykułów i w ten sposób, informacja o łódzkiej imprezie dotarła do Kolegów jeszcze w czerwcu. Zainteresowani mogą więc jeszcze przygotować i wysłać przesyłki po datownik okolicznościowy do up.Łódź 7 (patrz, s.12), tudzież miejscowi zwiedzisz ekspozycję w Ośrodku Kultury "Górna", o ile będzie to tego czasu czynna, ponieważ terminu zamknięcia w zaproszeniu nie podano. Wystawę zorganizowano w oparciu o 10 zbiorów zaprezentowanych w 40 ekranach.

Inicjatorem imprezy jest nasz nieustrudzony Kolega Ireneusz Kołaciński, Koordynator Łódzkiej Sekcji Regionalnej. Początkowo plany przewidywały organizację Krajowej WF, jednak z uwagi na trudności głównie natury finansowej, zamysł nie został zrealizowany. Przyjęto więc opcję "małe jest piękne" i ostateczny program obchodów 130-lecia Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej, miał następujący przebieg;

28.05.1996 r. - otwarcie prezentacji znaków pocztowych o tematyce kolejowej w Ośrodku Kultury "Górna" w Łodzi ul. Siedlecka 1.

01.06.1996 r. - prezentacja wystawy na Stacji PKP Łódź - Widzew w g.8.30 - 16.00. W dniu 1 czerwca 1996 r. stosowany był stempel i nakładka okolicznościowa maszyny frankującej, działała także Poczta Peronowa. Czynne było stolisko pocztowe na Stacji Łódź-Widzew zaopatrzone w kartki o tematyce kolejowej.

Z przekazanych informacji wynika, że oprócz datownika i nakładki na maszynę frankującą (TGV), stosowano także specjalną erkę z ilustracją parowozu jak na stemplu. Wydano również 3 rodzaje kartek; z widokiem na nastawnię dysponującą Widzew-Łódź (patrz wyżej), ze starym dworcem Łodzi Fabrycznej oraz z mostem pod Bendominem. Zredagowano też okolicznościową broszurę z historią kolei w Łodzi, łódzkimi pocztami kolejowymi, prezentacją naszego klubu oraz wykazem Wystawców i ekspozatów. Słowem, wiele atrakcji.

Mamy nadzieję, że Kol.I.Kołaciński zabezpieczy dla Członków klubu pewną ilość walorów, tak aby każdy z Niego napisze, mógł otrzymać interesujący go materiał. Adres - patrz, s.9 u dołu.

AMBULANSOWE AKTUALNOŚCI

3



WIBT 28 przedstawiłem słowacki ambulans Bratysława - Warszawa - Bratysława. W międzyczasie udało mi się "odkryć" dwa kolejne ambulanse zagraniczne, mające łączność z polskimi miastami. Są to; amb.rosyjski relacji Moskwa - Warszawa - Moskwa oraz amb.ukraiński relacji Lwów - Przemyśl - Lwów.

Datowniki amb.rosyjskiego (śr.25mm) posiadają jeszcze "pozostałość" po nieistniejącym państwie; skrót URSS (ZSRR) oraz gwiazdkę z sierpem i młotem. Datowniki ukraińskie są większe (śr.30mm), a w ustawieniu daty na ostatniej pozycji figuruje godzina. Zamiast skrótu "AMB" widnieją litery "PV" (pocztowy wagon). Zwraca również uwagę charakterystyczna pisownia dużej litery "I" z kropką.

Dość rzadko spotykanymi datownikami na przesyłkach są stemple specjalnych ambulansów zwanych konwojami pocztowymi (patrz, Encyklopedia Filatelistyki s.254). Na datownikach, oprócz skrótu "AMB" (choć nie zawsze), występują litery "KP" wraz z numerem konwoju. Obok prezentuję 4 takie datowniki; z konwoju pocztowego relacji Wrocław - Jelenia Góra - Wrocław oraz Warszawa - Ostrawa (Czechy) - Warszawa. Datowniki "KP" różnią się tym głównie od zwykłych ambulansowych, iż posiadają 4-ro lub 5-cio cyfrową numerację, a każdy kurs (tam i z powrotem) oznaczony jest innym numerem. Na uwagę zasługują także wyróżniki; w jednym przypadku jest to tyłko "gwiazdka", w drugim litery "B" i "C" mimo różnej numeracji.



Na koniec korespondencja z USA od Franka Scheera związana z Muzeum Poczty Ruchomych! Można wierzyć lub nie, ale ostatni ambulans kolejowy w USA wyczołano z eksploatacji w 1977 roku! Corocznie, grupa zapaleńców przysposabia do jazdy zachowany w oryginalne 30-stopowy ambulans używany swego czasu przez linię "Południowy Szlak Kansasu". Wagon zostaje doczepiony do specjalnego pociągu i podczas jazdy oraz na postojach,

przyjmuje się przesyłki, na których odbija się datownik okolicznościowy upamiętniający to wydarzenie. Przedstawiam taki stempel z 1995 r. Jak wiadomo, w ambulansach w normalnej eksploatacji nie stosuje się datowników okolicznościowych. Ten jest interesującym walorem zważywszy, iż jest w pełni honorowany przez Poczta Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej.

TRAMWAJ

w polskiej dokumentacji pocztowo-filatelistycznej, od początku do 3 lipca 1996 r.

Zebrał - K. Żurawski



KARTKA POCZTOWA

ŁÓDŹ 1988.11.18

25 WIT. 52

53

54

Wielomłny Pan
Karlmann Reiss
Male Lisle
p. Borzykows
Poznańskie

Kościół Panny Maryi
KRAKÓW
L'Église Sainte Marie
et Sabina

Cp 50 IIa

M. P. I. T. 11-18911 8 400 000. S. L. — 11

KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA

Komunikacja '88
BYDGOSZCZ 1
1988-05-14

typ 1.

KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA

Komunikacja '88
BYDGOSZCZ 1
1988 05 14

typ 2.

POCZTA
TRAMWAJOWA
Komunikacja '88

BYDGOSZCZ 1
03.07.1996

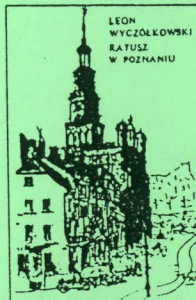
TRAMWAJU ELEKTRYCZNEGO
100 LAT



FDC S-799

XV
OGÓLNOPOLSKA
WYSTAWA
FILATELISTYCZNA

FDC nowość
EUROPA



POCZTA DZIEŃ OBROU FDC - MN. ŁACIŃSKI



WARSZAWA - ULICA ŚW. KRZYŻA

Cp 276

KARTKA POCZTOWA

Cena 40 gr

40 GR

POCZTA POLSKA

IX OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA FILATELISTYCZNA KATOWICE 65

POCZTA POLSKA

550 ROCZNICA NADANIA ŁÓDZI PRAW MIEJSKICH
150 LECIE ŁÓDZI PRZEMYSŁOWEJ

POCZTA POLSKA

Cp 585



KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
„KOMUNIKACJA 88”



Zerw. ZO PZF 888

KRAJOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
„KOMUNIKACJA 88”

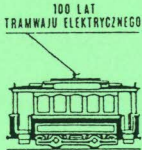


Zerw. ZO PZF 188

Medal filatelistyczny

Nadruki na Cp 917 z wyjątkiem
poz. TAKŻE NA ZW KOPERTACH oprócz

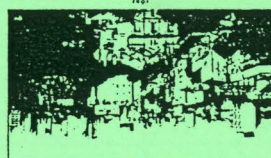
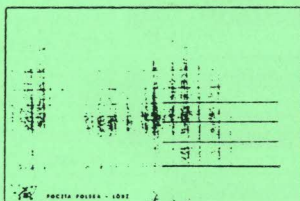
Nadruki na pocztowych
formularzach kartkowych
(projekty)



Znaczki: 2577



Listownik - Łódź 1992



cz.1

Lp.	NAZWA POCIĄGU		POSIADANE INFORMACJE
1	BARTOSZ GŁOWACKI	●	Utworzony VIII.1920 r. Załoga pociągu pochodziła z poc. panc. GEN. LISTOWSKI.
2	BORUTA		Utworzony I.1919 w Warszawie. Zniszczony VII.1920r. Z części uratowanej załogi utworzono pociąg pancerny BORUCIĄTKO.
3	BORUCIĄTKO		Sformowany VII.1920 r. Zniszczony VIII.1920 r. Załogę przeniesiono do pociągu panc. ZAWISZA.
4	CHROBRY	●	Utworzony 8.VII.1920 r. Brak bliższych danych.
5	DANUTA		Utworzony III.1919 r.Zlikwidowany IX,1920 r. Wchodził w skład DYONU ĆWICZEBNEGO POCIĄGU PANCERNEGO NR 1.
6	GOPLANA		Zdobyty VI.1919 r. Zmienił swą nazwę na GENERAL KONARZEWSKI,Wchodził w skład DYONU ĆWICZEBNEGO POC.PANC. NR 1.
7	GENERAL KONARZEWSKI		Zdobyty VI.1919 r. Początkowo występował pod nazwą pociąg pancerny GOPLANA,Zlikwidowany 10.VII,1920 r. Z załogi utworzono Oddział Lotny Szturmowy 14 Dywizji Piechoty, a następnie obsadzono nim poc. panc. GENERAL SOSNKOWSKI i poc.panc. STEFAN CZARNECKI.
8	GROT		Utworzony I.VI.1920 r. Zmienił swą nazwę na GENERAL DĄBROWSKI.
9	GENERAL DĄBROWSKI		Utworzony I.VI.1920r.Początkowo występował pod nazwą poc. panc. GROT, Zniszczony w 1920 r.
10	GENERAL SOSNKOWSKI		Wchodził w skład DYONU ĆWICZEBNEGO POC.PANC.NR 1. Załogę stanowił Oddział Lotny Szturmowy 14 dywizji piechoty.
11	GENERAL DOWBÓR		Zdobyty 24.V.1919 r. Początkowo występował pod nazwą poc. panc. KRĘCHOWIAK.
12	GENERAL LISTOWSKI		Utworzony VII.1919r. Początkowo miał nazwę poc.panc. POSTRACH. Załoga pociągu pochodziła z poc.panc. GROŹNY SZEROKI. Zniszczony VIII.1920 Załogę przeniesiono do poc. panc. BARTOSZ GŁOWACKI.
13	GROŹNY		Utworzony XII.1918 r. w Nowym Sączu pod nazwą GROŹNY NORMALNY. Zmienił nazwę na GROŹNY SZEROKI.
14	GROŹNY NORMALNY		patrz - poc. panc. GROŹNY.
15	GROŹNY SZEROKI		patrz - poc. panc. GROŹNY.
16	GENERAL KRAJOWSKI		Zdobyty VIII.1920 r.nazwa rosyjska SUBBOTNIK.Załogę po likwidacji pociągu przeniesiono do poc. panc. HURAGAN.
17	GENERAL SIKORSKI	●	Utworzony IV.1920 r. Zniszczony VI.1920. Załogę przeniesiono do pociągu KANIOW i poc. panc.PODHALANIN.
18	GENERAL ŻELIGOWSKI		Brak wszelkich danych.
19	GROMOBÓJ	●	Utworzony XII.1918 w Krakowie, został uzupełniony przez 1 Pułk Artylerii Wałowej.
20	HALLERCZYK	●	Utworzony 30.XI.1918 pod nazwą KRAKOWSKA BATERIA KOLEJOWA Nr 2.Zlikwidowany VII.1921 r.
21	HURAGAN	●	Utworzony 9.VIII.1920 w Nowym Sączu. Zlikwidowany w 1920 w Łodzi.
22	IWASZKIEWICZ		Zdobyty XII.1919 r. Poprzednia nazwa rosyjska "WILNA-UKRAINA".
23	KRECHOWIAK		Zdobyty 24.V.1919, zmienił nazwę na poc. panc. GENERAL DOWBÓR.
24	KRAKOWSKA BATERIA KOLEJOWA NR 1	●	Utworzony XI.1918 r. w Krakowie, zmienił nazwę na poc.panc. ODSIECZ I, ODSIECZ II.
25	KRAKOWSKA BATERIA KOLEJOWA NR 2	●	Utworzony 30.XI.1918 w Krakowie, zmienił nazwę na poc. panc. HALLERCZYK.

● oznacza, że pociąg pancerny posiadał własną pieczęć formacyjną spotykaną na przesyłkach pocztowych

Opracowanie stanowi kontynuację publikacji J.J.Piekuta zamieszczonej w HBBP 131/132/1995 i zostanie również opublikowane we wzmiarkowanym czasopiśmie (inf.J.Adamczyk).

ZNACZEK UPAMIĘTNIAJĄCY SZLAK EWAKUACJI JEŃCÓW Z WOLDENBERGU DO MURNAU

9

Jest to w zasadzie wydawnictwo pamiątkowe, ponieważ poczta obozowa wobec braku warunków do prawidłowego funkcjonowania, faktycznie nie działała w normalnym trybie, a prezentowany znaczek (jak i pozostałe wydane w serii) były sprzedawane za żywność przeznaczoną dla chorych jeńców. Były w użyciu od 26 do 29 kwietnia 1945 roku.

Znaczki zamiast wartości (nominału) posiadają... liczbę kilometrów(1). Na interesującym nas znaczku przedstawiono cztery wagony pociągu towarowego, nad nimi dwie sylwetki samolotów oraz umieszczono liczbę 1100. Symbolikę grafiki należy odczytać następująco;

"1100 km przebytych kolejną podczas bombardowań lotniczych".

Tenże znaczek spotyka się w następujących wariantach;



- ☒ a) znaczek pojedynczy (barwa jasnoczerwona, wym. 30x55 mm, cięty, papier szary szorstki gruby, nakład 240 sztuk),
- ☒ b) znaczek pojedynczy z czarnym przedrukiem "POLSKI OŚR. WOJSK. MURNAU" (patrz, fot.), nakład 106 sztuk,
- ☒ c) znaczek w bloku (patrz, fot.) z barwnymi znaczkami (125 ODRA - zielony, 375 ŁABA - brązowy, 1100 DUNAJ - jasnoczerwony), nakład 250 sztuk,
- ☒ d) znaczek w bloku ze znaczkami w barwie czarnej, wykonany na papierze czerpanym z podpisami projektanta i rytownika, nakład 14 sztuk,
- ☒ e) odbitka znaczka z unieważnionej (przeciętej) kliszy, barwa odbitki czarna na papierze ciemnoszarym - 1 sztuka(?),
- ☒ f) znaczek oraz blok w formie skasowanej ozdobnym stemplem (patrz strzałka na bloku), bez nazwy miejscowości z datami od 25.I do 22.III/1945, odbijanym czarną farbą drukarską, nakład nieustalony.

Jest to niewątpliwie najrzadszy i najdroższy polski znaczek związany tematycznie z kolejnictwem. Według skromnych szacunków, znaczek pojedynczy w wersji "a" (najtańszej), wycenia się na 500 DM, zaś blok w wersji "c" na ok. 3000 DM.

Zainteresowanych bliżej wzmiankowanymi znaczkami odsyłamy do Katalogu Specjalizowanego Znaków Poczтовых Ziem Polskich - 1990, t.2, s.405.

Kto posiada?

PKP

Biuro kontroli dochodów

UL SKŁADOWA 15

90-127 ŁÓDŹ

Biuro Kontroli Dochodów PKP w Łodzi, otrzymało do eksploatacji w 1986 r. trzy maszyny frankujące "Junior 200" z nakładką firmową jak obok. W 1987 r. dwie z nich wycofano z powodu wadliwej konstrukcji. Może ktoś posiada odbitki z tych maszyn (Łd-Łó-83 i 84)?

Informacje prosimy kierować; Klub "FRANKOTYP" PZF, P-325, 90-950 Łódź 1 lub I. Kołaciński, 90-982 Łódź 58.

KATALOG

Michel
 znaczków z motywem
 kolejowym
 21 do roku 1984

KOREA PÓŁNOCNA

KOREA-NORD cd.

1959 - 210	•	()
1961 - 306	P	()
1961 - 318	P	()
1961 - 335	P	()
1961 - 357	P	()
1962 - 363	•	()
1963 - 499	•	()
1964 - 521	P	()
1965 - 619/20	S=2	()
1966 - 693/94	S=2	()
1966 - 718	P	()
1967 - 777	•	()
1967 - 809	P	()
1967 - 813	•	()
1970 - 959	•	()
1970 - Blok 4	P	()
1970 - 975	P	()
1971 - 1003	P	()
1971 - 1026	•	()
	1029	•
	1032	•
1971 - 1059	P	()
1972 - 1087	•	()
1972 - 1119	•	()
1972 - 1132	•	()
	1133	•
1973 - 1185	•	()
1974 - 1223/25	S=3	()
1974 - 1229	•	()
1976 - 1489/91	S=3	()
1976 - 1555/61	S=7	()
1976 - Blok 32	P	()
1977 - 1629	•	()
1978 - 1695	•	()
1979 - 1913	•	()
	1917	•
1979 - 1921	P	()
	= Blok 63	P
1980 - 1982	•	()
1980 - A 1982	•	()

1980 - 1991	•	()
1980 - 1996	P	()
	= Blok	P
1980 - 2065	P	()
1980 - 2066	P	()
	= Blok	P
1980 - 2068	P	()
1980 - 2069	P	()
	= Blok	P
1981 - 2109	•	()
1983 - 2371/73	S=3	()
1983 - 2374	P	()
	= Blok	P
1983 - 2375/78	S=4	()
	= Blok	P
1984 - 2465/66	S=2	()
1984 - 2467	P	()
	= Blok	P
1984 - 2491/93	S=3	()
1984 - 2494	P	()
	= Blok	P
1984 - 2495	P	()
1984 - 2496	P	()
	= Blok	P

KOSTARYKA

COSTA RICA

1901 - 45	•	()
1912 - 83/89	S=7	()
1929 - 142/43	S=2	()
1930 - 152/54	S=3	()
1932 - 159	P	()
1932 - 160	P	()
1945 - 374/76	S=3	()
1947 - 433	P	()
1957 - 523	•	()
1959 - 543	•	()
	547	•
1963 - 629	•	()
1980 - 1095	•	()
1981 - 1115	•	()
1982 - 1158	•	()

Dienstmarken

1901 - 26	•	()
-----------	---	-----

KUBA

CUBA

1928 - 61	•	()
	65	•
1936 - 107	•	()
1937 - 130	•	()
1937 - 154	P	()
1945 - 201	P	()
1950 - 258/60	S=3	()

1954 - 425	•	()
	426	•
	429	•
1960 - 637	•	()
1965 - 1123	•	()
	1124	•
1967 - 1364	•	()
1970 - 1612	•	()
1971 - 1708	•	()
1974 - 1931	•	()
1975 - 2085/89	S=5	()
1980 - 2506/11	S=6	()
1980 - 2524	P	()
	= Blok	P
1982 - 2708	P	()
1984 - 2859/64	S=6	()

KUWEJT

KUWAIT

1939 - 43	•	()
1974 - 629/31	S=3	()

LABUAN

(BORNEO PŁN.-WSCH.)

1901 - 97	•	()
-----------	---	-----

LAOS

1962 - 124	•	()
1962 - Blok 29	P	()
1975 - Blok 54	P	()
1975 - 414	P	()
	= Blok 64	P

LESOTHO

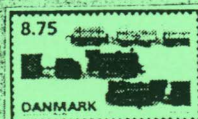
1971 - 116	•	()
1976 - 201	•	()
1980 - 300	•	()
1984 - 484/88	S=5	()
1984 - 489	P	()
	= Blok 23	P

LIBAN

LIBANON

1967 - 986	•	()
	987	•
	988	•
1974 - 1206	•	()

nowości



- 1995.06.12 - BOŚNIA I HERCEGOWINA; MI 16-17 2 zn. obiegowe. 35,50Din - tramwaj w Sarajewie.
- 1995.09.05 - GRENADA; [] 2 ark. po 9 zn. i 2 bl. "Kolejnictwo" 18 x 18, bl. 5 i 6S - różne pociągi i lokomotywy.
- 1995.09.30 - ST.VINCENT I GRENADYNY; [] 6 zn. i blok "Pociągi pasażerskie świata" 6 x 1,50S, bl. 6S - różne pociągi.
- 1995.10.12 - BOŚNIA I HERCEGOWINA; MI 27 1 zn. "100 lat elektrycznego tramwaju w Sarajewie" 200Din - tramwaj elektryczny z 1894r.
- 1995.10.13 - USA; MI 2673 1 zn. "Tennessee Williams" 32c - pociąg dalekobieżny.
- 1995.11.06 - WENEZUELA; [] 1 zn. z serii /10/ "100 lat elektryfikacji" 35Bs - elektrownia i tramwaj w Caracas.
- 1995.11.09 - DANIA; MI 1114 1 zn. z serii /4/ "Duńskie zabawki" 8,75Kr - kolejki zabawki z 1950r.
- 1995.11.16 - RUMUNIA; MI 5143 1 zn. z serii /6/ "Transport II" 1615L - tramwaj elektryczny z 1894r.
- 1995.12.20 - HISZPANIA; MI 3256 1 zn. z serii /2/ "MWF ESPAMER'96" 60Ptas - były dworzec kolejowy przy Plaza de Armas w Sewilli.
- 1995. . - ANTIGUA - BARBUDA; [] 4 zn. i 2 bl. "Pociągi świata" 35,65,75,90c, bl. 1,20 i 6S - różne pociągi i lokomotywy.
- 1995. . - ANTIGUA - BARBUDA; [] 9 zn. w arkusiku i 2 bloki "Pociągi świata" 9 x 1,20S, bloki 2 x 6S - różne pociągi i lokom.
- 1995. . - ASCENSION ISLAND; [] 3 zn. "Boże Narodzenie" 12, 20,65P - kolejki i zabawki w worku gwiazdora.
- 1995. . - GIBRALTAR; [] 1 zn. "Boże Narodzenie" 5P - gwiazdor z kolejką zabawką.
- 1995. . - JAPONIA; [] 1 zn. z serii /4 w czworobloku/ 80jen - naprawa parowozu.
- 1995. . - KANADA; [] 1 zn. z serii /4 zn. w arkusikach 20 zn./ 45c - most kolejowy.
- 1995. . - KUBA; [] 1 zn. z serii /2/ "400 lat przemysłu cukrowniczego na Kubie" 15c - parowóz.
- 1995. . - ST.VINCENT I GRENADYNY; [] 4 zn. i 2 bl. z serii /8 + 2/ "Myszka Mickey" 1,2c,3,48 bl. 2 x 6S - Myszka Mickey i pociągi zabawki.
- 1995. . - SENEGAL; [] 1 zn. z serii /4/ "100 lat kina" 250F - m.in. parowóz.
- 1995. . - SIERRA LEONE; [] 1 bl. 1500Le - na marginesie bloku Myszka Mickey i dreżyna.
- 1995. . - TOGO; [] 6 zn. w arkusiku "Parowozy świata" 6 x 200F - różne lokomotywy.
- 1995. . - URUGWAJ; [] 3 zn. "Parowozy" 3 x 3S - parowozy z lat 1895 i 1910.
- 1995. . - RUMUNIA; [] 1 zn. "100 lat mostu w Cernavoda" 675L - most kolejowy w Cernavoda.
- 1995. . - WYSPIY SALOMONA; [] 1 zn. "Boże Narodzenie" 1,05S - m.in. parowóz zabawka.

OGŁOSZENIA

Nowaczyński Aleksy, 80-434 Gdańsk, _____, odstąpi znaczki i datowniki okolicznościowe z kolejniotwa. Załączyć znaczek.

Adamczyk Janusz, 31-543 Kraków, _____, dysponuje przesyłkami z pociągów pancernych; "Pociąg Pancerny Nr 1", "Piłsudczyk", "Huragan", za które w wymianie chociażby otrzymał podobne przesyłki pochodzące z innych pociągów pancernych, ewent. z eskadr lotniczych.

Wacławczyk Karol, 47-244 Dziergowice-Solarnia, _____, chętnie odstąpi gratis(!), początkującym młodym Członkom klubu rozmaite polskie datowniki okolicznościowe. Dołączyć znaczek na odpowiedź.

Jest do nabycia Katalog z KWF w Bydgoszczy "150 lat kolei na ziemiach polskich" (s.34). Wydawnictwo jest b e z p ł a t n e, zawsze do osiągnięcia na klubowych spotkaniach. Katalog nie będzie wszystkim Członkom klubu rozsyłany, z uwagi na zawężony krąg zainteresowanych. Chętni do nabycia Katalogu drogą pocztową, mogą złożyć zamówienie u prezesa klubu. Adres w stopce. Koszt wysyłki - 85 gr.

BYŁ stosowany następujący datownik okolicznościowy;

BĘDZIE

- * 01.06.1996 - Tarnów 2 (PNA 33-110), 140 lat kolei w Tarnowie, nie objęty klubowym abonamentem,
- * 01.06.1996 - Łódź 7 (PNA 93-001), 130 lat Drogi Żelaznej Fabryczno - Łódzkiej, repr.s.4, zabezp. w abonamencie - negocjowane,
- * 17.06.1996 - Kraków 1 (PNA 30-045), 250 rocznica urodzin T.Kościuszki i 150 lat kolei w Krakowie, nie objęty abonamentem, >inf.wymagająca potwierdzenia w prasie filatelistycznej,
- * 03.07.1996 - Bydgoszcz 1 (PNA 85-001), 100 lat tramwaju elektrycznego, patrz, repr.s.6, datownik zabezpiecza klub.

☆ **SPROSTOWANIE** W IBT 31 przy wykazie dorobku wystawienniczego klubowych Kolegów, pominieliśmy PAWŁA GUTOWSKIEGO z Lublina. Przepraszamy! Na VI Polsko-Niemieckiej WF we Wrocławiu, eksponat "Historia Parowozu", uzyskał medal póżaczany. Gratulujemy!

➔ Biuletyn odpłatny! Cena - jak poniżej - dotyczy tylko kosztu papieru.

BIULETYN SPONSORUJE:

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
ZAKŁAD TABORU BYDGOSZCZ**

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Sołga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chełmża. Wyk.ZZM MT BYDGOSZCZ. ●N. 160 egz.●

Cena 20 gr