

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub
Zainteresowań



34



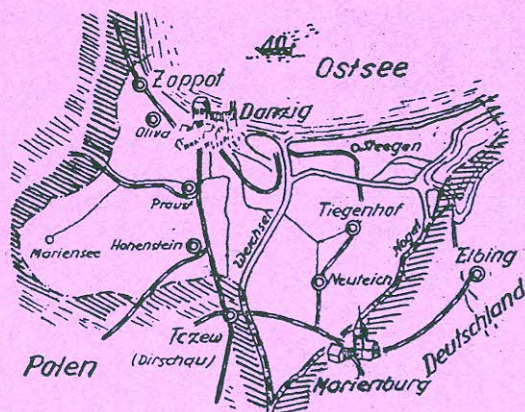
Kolejnictwo ROK
IX

4
grudzień
1996

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

75 LAT PÓŁNOCNEJ DOKP

Karte des Gebiets der Freien Stadt Danzig



Internationale
Briefmarken - Ausstellung
Danzig, 7.—14. Juli 1929

Postkarte



Herrn
P. Neubrand

in Langfuhr

Königsstr. 368

Straße, Hausnummer,
Gebändeteil, Stockwerk

1 grudnia 1921 r. linie kolejowe Wolnego Miasta Gdańska znalazły się pod administracją Północnej DOKP. Mało znana całośćka G46 z WMG pochodzi ze zbioru E. Hadasia. Patrz także na stronie 7.

Super frekwencja!

Gdy w sobotni poranek 19 października, z megafonów na Dworcu Głównym PKP w Poznaniu popłynęły słowa spikerki; "serdecznie witamy uczestników 29. Ogólnopolskiego Spotkania Członków Klubu Zainteresowań PZK KOLEJ-NICTWO", nasi Koledzy mogli wysoko nieść głowę i w pełni czuć się europejczykami. Tę miłą niespodziankę przygotował gospodarz spotkania Zdzisław Walicki, na co dzień pracownik Zachodniej DOKP. W trakcie imprezy wspomagał Go wytrwale Grzegorz Napieralski. Oboje sprawnie czuwali nad przebiegiem spotkania, za co Zarząd Klubu wyraża słowa uznania i podziękowania.

Koledzy zaskoczyli samych siebie. Przybyło aż... 31 osób! Kameralna sala była obliczona na 25 miejsc i trzeba było dostawiać dodatkowe krzesła. Wszyscy się jednak pomieścili.

O godz. 10-tej, jeszcze przed oficjalnym rozpoczęciem spotkania, grupa Kolegów przeszła do Izby Tradycji i Historii Zachodniej DOKP, w której zgromadzono wiele interesujących i unikalnych eksponatów z dziedziny dokumentalistyki (fotografie, mapy, czasopisma, książki) oraz akcesoriów kolejowych (lampy, fragmenty umundurowania, urządzenia łączności). Nie zabrakło także różnego rodzaju odznaczeń, medali, tablic i metryk fabrycznych lokomotyw i wagonów. Po ekspozycji oprowadzał i udzielał wyczerpujących wyjaśnień kierownik placówki - Henryk Zięba, któremu za miłą gościnę i wzbogacenie klubowego spotkania interesującym akcentem, pięknie dziękujemy! Jednocześnie polecamy Kolegom zwiedzenie tej muzealnej placówki. Jeśli będziecie kiedyś przejazdem w Stolicy Wielkopolski i czas pozwoli, wstąpcie do budynku ZDOKP.

O 10.35 prezes Klubu witając przybyłych, otworzył oficjalną część spotkania. Program zawierał m.in.;

- drugie czytanie projektu utworzenia Banku Informacji Klubowej,
- drugie czytanie projektu nowych zasad działalności sekcji regionalnych,
- przedstawienie inicjatywy dotyczącej wprowadzenia identyfikatorów imiennych podczas klubowych spotkań.

Po omówieniu w/w punktów, przystąpiono do głosowania. Wszystkie przedstawione wyżej inicjatywy przyjęto jednomyślnie. Uprawnionych do głosowania było 29 osób. Zgodnie z Regulaminem (Rozdz. IV, Art. 9, p. 8), frekwencja przekroczyła wymagane 10% stanu osobowego (13-29-130), co potwierdza ważność uchwał Ogólnopolskiego Spotkania.

Po głosowaniach przystąpiono do wydawania Regulaminu Klubowego oraz rozliczania się przez niektórych Kolegów z rozdziału odznak. W końcowej fazie imprezy Koledzy poinformowali o przebiegu ostatnich wystaw i pokazów filatelistycznych, podzielono się wiadomościami o nowych datownikach okolicznościowych (patrz, s. 12) oraz wyznaczono miejsce następnego, wiosennego spotkania. Zgodnie zdecydowano, aby miejscem tym był TORUŃ. Tak więc w grodzie Kopernika spotkamy się w kwietniu (ponownie po 2-letniej przerwie). Dokładny termin i szczegóły będą podane w marcowym biuletynie.

Nadzwyczaj udała się giełda. Przybył - jak zwykle z dużą ilością materiału - Robert Tomański, a także dołączył tym razem Józef Nadolny z pokaznym ładunkiem walorów. Specjalnie z Bydgoszczy przyjechał na spotkanie p. Zdzisław Starniewski z bogatą ofertą znaczków, stempli i całości związanych wyłącznie z tematyką kolejową. Było naprawdę w czym wybierać, prawie wszyscy wracali usatysfakcjonowani z dokonanych zakupów. Oby tak było dalej. Spotkanie zakończyło się o godzinie 14.30.

Na sąsiedniej stronie zamieszczamy krótkie omówienie najważniejszych uchwał i Regulaminu Klubowego.

Bank Informacji Klubowej

Ideą utworzenia BIK-u jest ułatwienie nawiązania ściślejszych kontaktów pomiędzy Członkami Klubu. Specjalnie opracowana ankieta zawierać będzie prócz danych osobowych, w miarę precyzyjnie sformułowane pytania z zakresu zbieractwa, wystawiennictwa i umiejętności, które mogą się okazać przydatne w Klubowej działalności. Odesłanie wypełnionej i podpisanej ankiety będzie równoznaczne z przystąpieniem do "Banku". Przynależność do BIK-u jest dobrowolna. Wraz z biuletynem marcowym zostanie przesłana każdemu wzmiankowana ankieta z instrukcją prawidłowego wypełnienia. Termin zwrotu ankiet przewiduje się wstępnie na 6 miesięcy (do jesieni '97). Po ich zebraniu poinformujemy, kiedy i w jakiej formie ukaże się opracowanie danych.

Sekcje Regionalne Klubu

Z niniejszym biuletynem wszyscy Koledzy otrzymują Załącznik nr 1 do Regulaminu Klubu dot. nowych zasad działalności sekcji regionalnych. Nie ma więc potrzeby ich powtórzonego przedstawiania. Przypomnijmy, iż do tej pory działają dwie takie sekcje; Pomorsko-Kujawska (utw. w 1988 r., obejmuje Członków zamieszkających na terenach województw; bydgoskiego, pilskiego, toruńskiego i włocławskiego) oraz Łódzka (utw. w 1995 r., działka na terenie miasta Łodzi i woj. łódzkiego). Doświadczenia z lat 1988/96 pokazały, że nie wszystkie założenia sprawdziły się w praktyce. Stąd potrzeba ich nowelizacji. Najważniejsze z nich to rezygnacja z władz wybieralnych oraz sprawozdawczości. Główny nacisk położono na to, co jest istotą bytu sekcji; filatelistyczną promocję kultury technicznej komunikacji szynowej regionu. Plany działalności obu sekcji na najbliższe lata zamieścimy w następnym biuletynie.

Identyfikatory imienne

Koledzy postanowili, aby od najbliższego spotkania wprowadzić identyfikatory imienne. Identyfikator można kupić bez problemu w sklepach papierniczych - koszt niewielki w granicach 1 zł. Na karteczce umieszczamy imię, nazwisko i miejscowość. Koledzy wchodzący w skład Zarządu dopisują jeszcze sprawowaną funkcję. Napisy powinny być czytelne, wyraźne i estetycznie wykonane kalkotextem, na drukarce lub wykaligrafowane odręcznie.

Regulamin Klubowy

Regulamin, który w tej chwili otrzymali Koledzy zawiera ogółem 28 artykułów zawartych w 9-ciu rozdziałach na zaledwie 10 stronach. Redakcja tego dokumentu jest maksymalnie zwięzła i przejrzysta. Na zapoznanie się z nim wystarczy 5 minut. Wprowadzono wiele istotnych, nowych ustaleń. Najważniejsze to; podejmowanie uchwał przy minimum 10% frekwencji w stosunku do stanu osobowego Klubu, rażące naruszenie obowiązków Członka Klubu, honory i przywileje, kryteria wymagane do pełnienia klubowych funkcji.

ZOSTALISMY WYRÓŻNIENI

Ghwalisz się nie wypada, lecz tym razem z czystym sumieniem możemy uczynić wyjątek od zasady. Miło nam poinformować, iż decyzją Jury Medalu PZF "Za zasługi dla rozwoju publikacji filatelistycznych" z dnia 30 marca br., postanowiono przyznać to zaszczytne wyróżnienie Redakcji "Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego". Odtąd awers medalu będzie nam towarzyszył w winiecie pisma. Wszystkim Współpracownikom oraz Autorom publikacji składam podziękowanie, z nadzieją na dalszą współpracę.

Lp.	NAZWA POCIĄGU	POSIADANE INFORMACJE
50	POLESIAK	Powstał w rezultacie dokonania zmiany dotychczasowej nazwy poc.panc.GENERAŁ LISTOWSKI.
51	POMSTA	Brak bliższych danych.Część załogi tego pociągu VI.1920 r. przeszła do poc.panc.GENERAŁ IWASZKIEWICZ, a reszta do poc.panc. PIONIER.
52	POWSTANIEC PIEROŃSKI	Utworzony 16.V.1921 r. Brak bliższych danych.
53	POZNAŃCZYK	● Utworzony XII.1918 w Warszawie, zlikwidowany III.1921 r.
54	POCIĄG PANCERNY NR 1	● Utworzony 28.X.1918 r w Krakowie, z końcem 1918 r. zmienił nazwę na poc.panc. PIŁSUDCZYK.
55	POCIĄG PANCERNY NR 2	● Utworzony 28.X.1918 r.w Krakowie, z końcem 1918 r. zmienił nazwę na poc.panc. ŚMIAŁY.
56	RZEPICHA	● Zdobyty II.1919 r. Wszedł w skład Dyonu Wielkopolskiego Pociągów Pancernych. III.1920 r. część załogi przeszła do poc.panc. ŚMIAŁY.
57	REDUTA ORDONA	Brak bliższych danych. Zlikwidowany 10.XII.1920 r.
58	ROZWADOWCZYK	Utworzony 6.II.1919 r.w Nowym Sączu.Zmienił nazwę na poc.panc. WILK. W walkach na Górnym Śląsku występował pod nazwą poc. panc. KORFANTY.
59	STEFAN BATORY	● Utworzony VII.1920 w Warszawie.Zlikwidowany VIII.1921r.
60	STEFAN CZARNECKI	Brak bliższych danych.
61	SMOK	Utworzono XII.1918. Uzupelniony przez 1 Pułk artylerii Wałowej.Zlikwidowany XII.1919 r.w Krakowie. Załoga przeszła do poc.panc. GROMOBÓJ.
62	STRZELEC KRESOWY	Zdobyty w 1920 r. Został obsadzony załogą poc.panc. ZAGOŃCZYK. Zmienił nazwę na poc.panc. I MARSZAŁEK.
63	ŚLAZAK	Utworzony 16.V.1921r. Brak bliższych danych.
64	ŚMIAŁY	● Utworzony 28.X.1918 r.w Krakowie jako POCIĄG PANC.NR 2.
65	ŚMIAŁY SZEROKI	Utworzony VI.1919 r.w Wilnie. Zlikwidowany XII.1920 r.
66	ŚMIERĆ	Utworzony VIII.1920 w Krakowie.Przemianowany 7.XII.1920 r. na poc.panc.POGOŃ, następnie powrócił do pierwotnej nazwy.
67	ŚMIGŁY	Utw.VIII.1919r.Uzupelniony przez 1 Pułk Artylerii Wołyńskiej.
68	TADEK ŚLAZAK	Wchodził w skład 1 Pułku Górnos Śląskich Pociągów Pancernych.
69	WILK	Utworzony 6.II.1919 w Nowym Sączu jako poc. pancerny ROZWADOWCZYK, a następnie na walkach na Górnym Śląsku zmienił nazwę na poc. panc. KORFANTY.
70	WŚCIEKŁY	Utworzony II.1919 r. jako prowizoryczny pociąg pancerny przeznaczony do patrolowania linii kolejowych.
71	ZYGMUNT POWSTANIEC	Wchodził w skład Pierwszego Pułku Górnos Śląskiego Pociągów Pancernych.
72	ZAGOŃCZYK	Utworzony XII. 1918 w Warszawie. Zlikwidowany IX.1920 r. Załoga pociągu pancernego ZAGOŃCZYK, została przeniesiona do poc.panc.ORZEŁ BIAŁY, po czym ten pociąg przemianowano na pociąg pancerny ZAGOŃCZYK.
73	ZAWISZA CZARNY	Utworzony VIII.1920 we Lwowie. Obsadzony załogą poc.panc. BORUTA, BORUCLAŃKO.

● oznacza, że pociąg pancerny posiadał własną pieczęć formacyjną spotykaną na przesyłkach pocztowych

Opracowanie stanowi kontynuację publikacji J.Z.Piekuta zamieszczonej w HBBF 131/132/1995 i zostanie również opublikowane we wzmiarkowanym czasopiśmie.

TRAMWAJ

w polskiej dokumentacji pocztowo-filatelistycznej

UZUPEŁNIENIE I KOMENTARZ DO N-RU 32

Jak do tej pory, pierwszym polskim znakiem pocztowym z motywem tramwajowym jest karta Cp 50 IIA wydana w roku 1931. Na ilustracji ukazującej fragment krakowskiego rynku, można zauważyć trzy równoległe ułożone tory tramwajowe. Interesujące jest to, że tor od strony Sukiennic jest torem wąskotorowym, zaś pozostałe dwa są normalnotorowe. Trzeba otóż wiedzieć, że w Krakowie aż do początku lat 50-tych (!) funkcjonowały obok siebie linie o różnym rozstawie szyn. I ten właśnie, dość rzadki w Polsce system komunikacji tramwajowej został uwieczniony na wzmiankowanej cackostce.

Niecodzienna sytuacja przydarzyła się w Bydgoszczy z okazji Krajowej WF "Komunikacja'88". Stosowano wtedy datownik okolicznościowy (14.05.1988), który wykonano w dwóch różniących się od siebie wersjach. Typ 1. posiada wymiary 43,5 x 28,5 mm, typ 2. odpowiednio 40,0 x 29,0 mm. Prawdopodobna hipoteza zaistnienia obu datowników jest następująca. Po wykonaniu typu 1. okazało się, że próbne odbitki w tuszu pozostawiają wiele do życzenia. Po prostu stempeł był słabo czytelny, co Koledzy posiadający tenże datownik mogą naocznie stwierdzić. Po za tym, został przekroczony dopuszczalny wymiar długości stempla. Zdecydowano więc, aby wykonać nowy projekt. Typ 2. różni się nie tylko pogrubioną "kreską" i wymiarami, ale także innymi szczegółami, np. inną literą "K" w wyrazie "Komunikacja", brakiem kropek rozdzielających w dacie rok, miesiąc i dzień. Ze wstępnych ustaleń wynika, że obydwie datowniki były stosowane równoległe jedynie na wystawie, później w o-kienu filatelistycznym był w użyciu wyłącznie typ 2. Kończąc dywagacje na ten temat możemy poinformować, że cała sprawa wypłynęła na światło dzienne stosunkowo niedawno. Okrycia dokonał Kol. Leszek Wincenciak z Chodzieży.

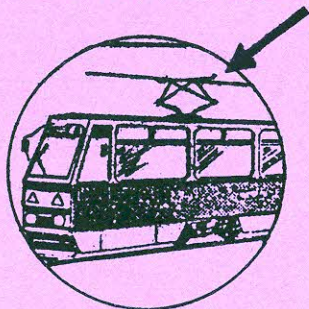
Ale to nie koniec "przygód" związanych z w/w stemplem. Zamieszczamy poniżej jego powiększony fragment. Strzałka wskazuje na listwę ślizgową pantografu, której końce są wygięte ku...górze(!). Tramwaj taki nie ujechałby daleko zrywając się trakcyjną bądź łamiąc pantograf. O tym, że końcówka tramwaju nie jest odwzorowana dokumentalnie, napisano już wcześniej w "Vademecum filatelisty - kolejniotwo" (s.75).

Medal filatelistyczny, bardzo ładny, unikalny, jeśli chodzi o motyw tramwajowy, również zawiera poważny błąd. Na medalu ukazano bowiem tramwaj typu 13N. "Pech" sprawił, że ten typ wozów był budowany wyłącznie w wersji normalnotorowej, zaś Bydgoszcz posiada trakcję wąskotorową, a więc "medalowy" tramwaj nie ma nic wspólnego z grodem nad Brdą.

Opisane "wpadki" to podręcznikowe przykłady braku kultury technicznej. Gdyby pomyłono Mieszka I z królem Janem Sobieskim wybuchłby skandal, popełnienie podobnego kalibrem błędu w tematyce związanej z techniką przechodzi niezauważone...

Do wykazu znaków zamieszczonych w IBT 32 doszły jeszcze 2 datowniki; 73 252 z Łodzi (nad.P.Korcz) i 84 291 z Krakowa (nad.A.Rejter) oraz znaczki z Wolnego Miasta Gdańska; G 224, G 225, także z przedrukiem poczty lotniczej w 1932 r.(G 243,G 244) - tory tramwajowe na gdańskiej ulicy (P.Korcz).

Przy okazji zamieszczamy frankaturę mechaniczną MZK w Warszawie z roku 1986. Według wszelkiego prawdopodobieństwa inne miejskie firmy komunikacyjne posiadają także maszyny frankujące, co podajemy ku uwadze.



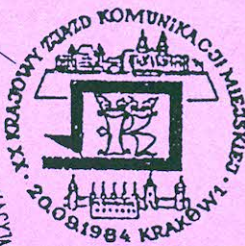
Pojawiły się również pierwsze motywy tramwajowe na kartkach pocztowych - formularzach FcP. W listopadzie 1995 r. DOP w Katowicach wydała kartkę z okazji 100-lecia tramwaju i komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej. Na te karty, Bielskie Towarzystwo Tramwajowe przystawiało kauczukowy stempel pamiątkowy. W tym roku, z okazji 50-lecia Expressu Wieczornego DOP w Warszawie wydała serię kartek. Na jednej z nich, satyryczna ilustracja Gwidona Miklaszewskiego zawiera okrągły znak przystankowy z rysunkiem tramwaju.

Na koniec informujemy, że z okazji 100-lecia tramwaju elektrycznego w Bydgoszczy (patrz, IBT 32), ilustrację przedstawiającą tramwaj linii "9" (dwukolorową) wykonano wyłącznie na kartce pamiątkowej, natomiast zabytkowy "Herbrandt" dodrukowano na FcP (RUP Bydgoszcz, 1994, panorama Bydgoszczy) oraz Ck 96. Szczegóły będą podane w "WYKAZIE..." za lata 1996/97. [KŻ]

PRODUCENCI TRAMWAJÓW * opr. Paweł Korcz

Firma	Lata budowy	Typ	Ilość	Znak poczt. związany z firmą
SANOWAG (obecny AUTOSAN) ex; Sanocka Fabryka Wagonów ex; Zieleniewski Sanok <u>SANOK</u>	1900 do 1956	SW - 1/2	30	Cp 812
		SN - 1 (odm. I, II, V)	27	
		SN - 1 (wąskotorowy)	•	
		SN - 2 (Sanok 39)	18	
		PN - 2	10	
		P - 10	•	
		ND	ok.48	
HCP Cegielski <u>POZNAŃ</u>	1937 do 1939	Cegielski	•	Znaczek 3029
		105 N/2	1	Datowniki 81 101 81 170 83 094 05.10.96 Poznań 5
HCP z CKD TATRA (plany)	od ?	RT - 6	-	
KONSTAL <u>CHORZÓW</u> (Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych) ex; Wspólnota Interesów Hut; Królewska i Laura Katowice	1936 do chwili obecn.	P - 15	•	Datownik 64 094
		N, ND, pochodne	2396	
		13 N, pochodne	845	
		102 N, pochodne	695	
		105 N, pochodne (prod.trwa nadal)	3300	
Stocznia Gdańska ex; Gdańska Fabryka Wagonów <u>GDAŃSK</u>	1936 do 1956	N, 2N	ok.100	Znaczek 637,638
		P - 15	•	
Lilpop, Rau i Loewenstein <u>WARSZAWA</u>	1928 do •	Lilpop I	•	•
ZNTK <u>OSTRÓW WLKP.</u> ex; Fabryka Wagonów "WAGON"	1921 do •	Tabor dla Łodzi i Warszawy	•	•
Zakłady Ostrowieckie <u>OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI</u>	1926 do •	P - 10	•	•
Fabryka Wagonów <u>ŚWIDNICA</u>	1957 do 1962	5ND	491	•

84 291
73 252



10 — 10 —
Luftpost-Ausstellung
1932

Przedruk
FCp

KARTKA POCZTOWA



Gazety drożęją,
ale czytelników
nie tracą!



Gwidon
Miklaszewski
- najpopularniejszy
rysownik Expressu
Wieczornego

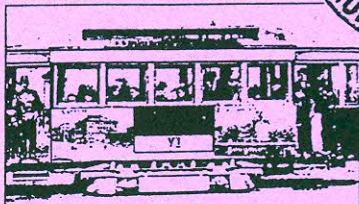
Express
Wieczorny

G-224
G-225



FCp

100 LAT TRAMWAJU
I KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



BIELSKIE
TOWARZYSTWO
TRAMWAJOWE

MZK
BIELSKO-BIALA

Stempel

MIEJSKIE ZAKŁADY
KOMUNIKACYJNE
UL. SENATORSKA 37
Skr. Pocz. 988
00-950 WARSZAWA



Spotkanie Klubu Zainteresowań PZF
KOLEJNICTWO

związanych z Dyrekcją nie ma wiele. Powyżej prezentujemy nową frankaturę m. wprowadzoną do eksploatacji w 1995 r. Obok, na pamiątkowej kopercie wydanej przez Dyrekcyjne Koło PZF (m.in. z okazji naszego spotkania w 1987 r.), pokazano gmach Płn.DOKP, który przekazano do użytku 5 czerwca 1914 roku.

Naszym klubowym "łącznikiem" z Dyrekcją był - niezający już - HENRYK MIELKE. Obecnie Klub utrzymuje kontakt z Północną DOKP poprzez Głównego Specjalistę d/s współpracy i promocji, p.dr inż. Ryszarda M. WOJŚLAWSKIEGO, wielkiego sympatyka wszystkich hobbystów o zainteresowaniach kolejowych.

Liczymy, że dalsza współpraca będzie równie pomyślna, jak dotychczas.

PÓŁNOCNA
DYREKCJA OKRĘGOWA
KOLEI PANSTWOWYCH
80-958 GDĄSK
skrytka pocztowa 440



Kolejowe dziurkowania znaczków pocztowych na terenach Afryki Południowej * /2/ Orania Andrzej Garczyk

Zakończenie wojen burskich oraz rozbudowa linii kolejowych na terenach podbitych przez Anglię, były jedną z przyczyn emisji znaczków o charakterze urzędowym w brytyjskiej Oranii (Orange River Colony). Wzmiankowanymi znaczkami posłużyły się "Koleje Centralne" (CSAR) oraz Zarząd Kolei Natalu (NGR - Natal Government Railways). Podobnie jak to miało miejsce w przypadku Transwaalu, dziurkowania literowe poprzedziły wydania przedrukowe. W Oranii mamy do czynienia z dwoma rodzajami perforacji; "CSAR" (2) i "NGR" (brak ilustracji, dziurkowanie jednowierszowe). Podobnie rzecz ma się z nadrukami; "CSAR" (1) i "NGR" (brak ilustracji).

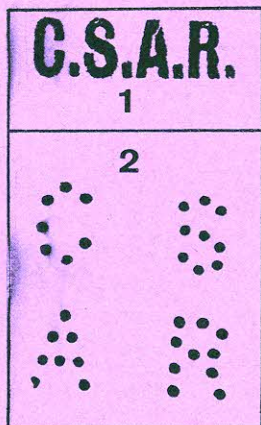
Dziurkowanie "CSAR"

Perforację wykonano na znaczkach opłaty pocztowej Oranii z podobizną Edwarda VII z roku 1903 (3). Wprowadzono je do obiegu w 1905 r.

Z perforacją "CSAR" (lub nadrukiem) można również spotkać dawne znaczki opłaty stemplowej Wolnej Republiki Orańskiej (4). Noszą one charakter spekulacyjny i ich rola pocztowa nie do końca jest wyjaśniona. Można natomiast przypuszczać, że owe znaczki służyły do pokwitowań opłat telegraficznych, po uprzednim wykonaniu nadruków w kształcie liter "TF", "FT", "AT".

Dziurkowanie "NGR"

Perforację wykonano na znaczkach opłaty pocztowej Oranii z podobizną Edwarda VII z roku 1903 (3). Do obiegu wprowadzono je w 1908 r.



3

4

Perforacja	Katalog Michel	Numer urzędowy	Nominał (p)	Fot. znaczka	Barwa znaczka	Wycena DM 93/4	
						*	●
CSAR	39	8	1/2	3	zielona	30.-	10.-
CSAR	40	9	1	3	czerwona	30.-	10.-
NGR	39	12	1/2	3	zielona	c.u.	c.u.
NGR	40	13	1	3	czerwona	c.u.	c.u.

Wszystkie znaczki Oranii użyte do dziurkowań posiadają ząbkowanie 14 oraz znak wodny w kształcie liter "CA". Znane są przypadki dziurkowań odwróconych o 180 stopni a także, wykonanie perforacji na odwrotnej stronie.

KATALOG

Michel
znaczków z motywem
kolejowym

23 do roku 1984

MANDŽUKO

MANDSCHUKUO

1936 - 92 . ()
93 . ()
1939 - 118/19 S=2 ()

MAROKO

MAROKKO

1947 - 241 P ()
1966 - 573 . ()
1982 - 1007 P ()
1983 - 1040 P ()

MAROKO HISZP.

SPANISCH - MAROKKO

1948 - 270 . ()
279 . ()
1950 - 313 . ()

MAURETANIA

MAURETANIEN

1962 - 196 P ()
1965 - 261 . ()
263 . ()
1971 - 423/24 S=2 ()
1980 - 704/09 S=6 ()

MAURITIUS

1949 - 223 . ()
1974 - 401 . ()
1979 - 470/73 S=4 ()
1979 - Blok 9 P ()

MEKSYK

MEXICO

1895 - 187 . ()
188 . ()
189 . ()
1896 - 199 . ()
200 . ()
201 . ()
1897 - 211 . ()
212 . ()
1898 - 223 . ()
224 . ()
225 . ()
1915 - 434 . ()
1917 - 553 . ()
1923 - 576 . ()
1939 - 778 . ()
1950 - 996/99 S=4 ()
1950 - 1004 . ()
1957 - 1078 P ()
1961 - 1111/13 S=3 ()
1963 - 1156/57 S=2 ()
1969 - 1308 P ()
1973 - 1392 P ()
1981 - 1770 P ()
1984 - 1915 . ()

DIENSTMARKEIN

1895 - 11 . ()
12 . ()
13 . ()
1895 - 29 . ()
1916 - 87 . ()
1918 - 110 . ()
1920 - 121 . ()
1921 - 131 . ()
1925 - 141 . ()
1933 - 195 . ()
1934 - 216 . ()

PAKETMARKEN

1941 - 1/2 S=2 ()
1944 - 3/4 S=2 ()
1947 - 5/6 S=2 ()
1951 - 7/8 S=2 ()
1954 - 9/10 S=2 ()

MONGOLIA

MONGOLEI

1956 - 118 . ()
1961 - 229 . ()
1961 - 236 P ()
= Blok 1 P ()
1971 - 643 . ()
644 . ()
1972 - 696 . ()

1973 - 765 . ()
1973 - 781 . ()
1974 - 847 . ()
1974 - 849 P ()
= Blok 36 P ()
1975 - A943 . ()
B943 . ()
1976 - 1022 P ()
1977 - 1081 P ()
1977 - 1090 P ()
1978 - 1169 . ()
1979 - 1232 . ()
1979 - 1234/42 S=9 ()
1979 - 1252 P ()
= Blok 59 P ()
1983 - 1575 . ()

MONTSERRAT

1949 - 109 . ()

MOZAMBIK

MOCAMBIQUE

1944 - 331 . ()
1948 - 354 . ()
362 . ()
1952 - 413 P ()
1954 - 441/48 S=8 ()
1966 - 524 P ()
1975 - 575 . ()
593 . ()
1979 - 699 . ()
1979 - 719/24 S=6 ()
1981 - 785 . ()
1982 - 872 . ()
1983 - 936/41 S=6 ()
1983 - 966 . ()

MOCAMBIQUE-

GESELLSCHAFT

1918 - 120 . ()
123 . ()
124 . ()
1920 - 136 . ()
1923 - 146 . ()
149 . ()
150 . ()
1925 - 160 . ()
164 . ()
166 . ()
1931 - 174 . ()
1935 - 175 P ()
1937 - 217 . ()

nowości



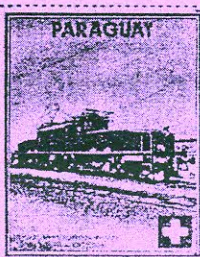
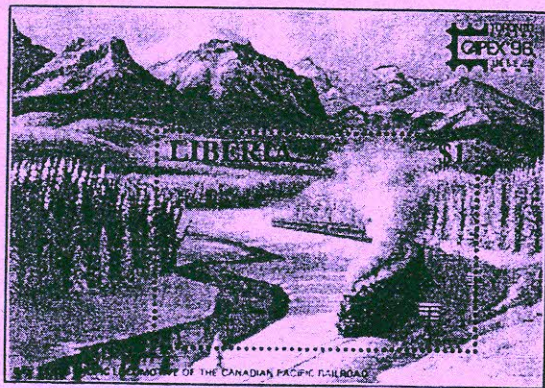
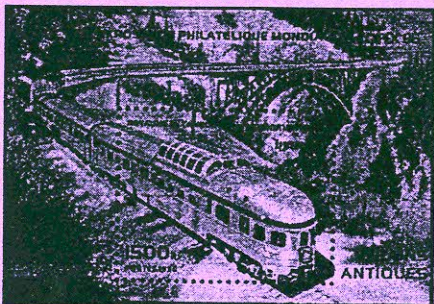
- 1991.04.02 - PARAGWAJ; MI 4520 1 zn. "700 lat Konfederacji Szwajcarskiej". 60Gs - na przywieszce z prawej strony lok.elekt.z 1926r.
- 1994. . . - BANGLADESZ; [] 1 zn. "Położenie kamienia węgielnego pod budowę mostu nad Jamuną". 4T - widok mostu.
- 1995. . . - S.TOME E PRINCIPE; [] 6 zn. i 2 bloki "Różne lokomotywy i pociągi". 6 x 1000Db, bloki 2 x 2000Db.
- 1995. . . - MONTSERRAT; [] 1 zn. "50.r. zakończenia II wojny światowej". 1,15S - lokomotywa spalinowa z wagonem.
- 1995. . . - GWINEA RÓWNIKOWA; [] 3 zn. w pasku i blok 3 x 500Fr, blok 800Fr - różne lokomotywy i pociągi.
- 1996.04.15 - UGANDA; [] 10 zn. i 2 bloki "Myszka Mickey w Orient Expresie" 50,100,150,200,250,300,600,700,800,900Sh, bloki 2 x 2500Sh - różne sceny w Orient Expresie.
- 1996.05.01 - SAINT KITTS; [] 1 zn. i blok "W.F. CAPEX'96". 10c, blok 10d - różne parowozy.
- 1996.05.02 - WĘGRY; MI 4379 1 zn. "100 lat metra". 24Ft - wagon metra z 1900r.
- 1996.06.02 - BELGIA; [] 2 zn. "Otwarcie linii szybkiej kolei z Francji do Belgii". 100,300F - TGV.
- 1996.06.07 - BELIZE; [] 4 zn. "W.F. CAPEX'96 - parowozy". 25, 60,70c,38 - różne parowozy.
- 1996.06.07 - BEERMUDY; [] 1 zn. z serii /4/ "W.F. CAPEX'96 - dawne środki transportu". 60c - tramwaj z 1930r.
- 1996.06.08 - KIRIBATI; bl.MI 28 1 blok "W.F. CAPEX'96 - parowozy" blok 2d - parowóz.
- 1996.06.08 - LIBERIA; [] 1 blok "W.F. CAPEX'96" bl. 1S - parowóz.
- 1996.06.19 - NORWEGIA; [] 2 zn. "100 lat kolei Urskog - Hyland i Seresdal". 3;4,50NK - pociągi.
- 1996.07.12 - WĘGRY; MI 4396-98 3 zn. "150 lat kolei węgierskich". 17, 24,24Ft - różne lokomotywy.
- 1996. . . - ARMENIA; [] 1 zn. "100 lat kina". 60K - parowóz.
- 1996. . . - BANGLADESZ; [] 1 zn. "25-lecie niepodległości". 4T - środki transportu m.in.lokomotywa spalinowa.
- 1996. . . - CZAD; [] 1 blok "Merilyn Monroe". bl. 1000F - m.in. stylizowana lokomotywa.
- 1996. . . - CZAD; [] 1 blok 200F - lokomotywa spalinowa z USA.
- 1996. . . - GRENADA - GRENADYNY; [] 1 blok "50.rocznica zakończenia wojny na Pacyfiku". bl.6S - atakujący samolot nad obiektami kolejowymi.
- 1996. . . - JUGOSŁAWIA; [] 1 zn. 1,50Din - dawny wagon pocztowy.
- 1996. . . - KAMBODŻA; [] 6 zn. i blok "Dawne lokomotywy". 100, 200,300,500,900,1000R - parowozy, blok 1500R - dawny pociąg.
- 1996. . . - KOSTARYKA; [] 3 zn. z serii /5 zn. w pasku/ 3 x 30c - parowóz i tory kolejowe na porcie.
- 1996. . . - LIBERIA; [] 6 bloków 6 x 1S "Stare parowozy.
- 1996. . . - MEKSYK; [] 1 zn. 2,70NS - poc.Shinkansen.
- 1996. . . - NIKARAGUA; [] 1 blok /8 x 30c/ "50.r. zakończenia II wojny światowej" 8 x 30c - w środku bloku most pod Remagen.
- 1996. . . - SIERRA LEONE; [] 12 zn. w arkusiku "Lokomotywy i pociągi II" 12 x 200Le - parowozy z różnych państw.
- 1996. . . - SIERRA LEONE; [] 12 zn. w arkusiku "Lokomotywy i pociągi III" 12 x 200Le - pociągi z różnych państw.
- 1996. . . - SIERRA LEONE; [] 12 zn. w arkusiku "Lokomotywy i pociągi IV" 12 x 200Le - parowozy z różnych państw.
- 1996. . . - SIERRA LEONE; [] 1 zn. z serii /9 zn. w arkusiku/ "100 lat kina". 250Le - parowóz.
- 1996. . . - ST.HELENA; [] 1 blok "W.F. CAPEX 96". bl.1Ł - parowóz.

THE COLOURFUL RAILROADS OF THE WORLD



RAILWAYS OF THE WORLD

ChinaSecurity Printing Ltd.



UWAGA, NOWY ZNAK POCZTOWY

POCZTA POLSKA

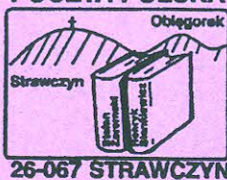


A niechaj zaradkowe
widły postrośnią mają,
i! Polacy nie spali,
i! swój język mają!

Zmierzaniec /1562/
28-362 NAGŁOWICE



POCZTA POLSKA



Prezentujemy powyżej 4 reprodukcje (pamiątkowych?, promocyjnych?, ozdobnych?) stempli pocztowych, które bynajmniej nie są datownikami! Stemple te nie posiadają więc daty ani numeru urzędu pocztowego, natomiast zawierają napis POCZTA POLSKA i nazwę miejscowości wraz z PNA. Stemple ukazują charakterystyczne motywy historyczno-geograficzne związane z określoną miejscowością lub regionem. Pierwsze takie znaki pojawiły się na Kielecczyźnie, czy także w innych częściach kraju - nie wiadomo. Te, które zamieszczamy nie posiadają coprawda motywu kolejowego, ale nie wykluczone, że może się wkrótce na nich pojawić, na co zwracamy Kolegom uwagę. Ciekawe, jak zaklasyfikują ten nowy znak pocztowy teoretycy filatelistyki.

...*...
JEST PROŚBA Pojawia się coraz więcej ilustrowanych kartek - formularzy pocztowych (FCp). Uprasza się Kolegów o śledzenie nowości i wyszukiwanie takich, na których znajduje się motywy kolejowo-tramwajowy. Jeden egzemplarz takiej kartki należy przesłać do Prezesa Klubu (adres poniżej w stopce), celem zaewidencjonowania i umieszczenia w naszych cyklicznych "WYKAZACH...". Koszt przesyłki i kartki (kartek) zostanie doliczony do klubowego konta.

BYŁY STOSOWANE DATOWNIKI

- 05.10.1996 - Poznań 5 - "150 lat firmy H.Cegielski" (producent m.in.lokomotyw, wagonów, tramwajów)
- 11.10.1996 - Wrocław 1 MPiF - "Wystawa grafiki Czesława Słani" (autor wielu znaczków o tem.kolejowej)
- 18.10.1996 - Gdynia 2 - "30 lat Urzędu Przewozu Poczty"
- 25.10.1996 - Kraków 53 - "140 lat Urzędu Przewozu Poczty"

Nie było(!) - datownika w Głogowie, o którym informowaliśmy w poprzednim biuletynie na s.5. Zamiast datownika przystawiano na życzenie kaucukowy stempel pamiątkowy. Była natomiast w użyciu okolicznościowa erka.



BIULETYN SPONSORUJE:

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
ZAKŁAD TABORU BYDGOSZCZ**

Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Solga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K.Żurawski, P-34 87-140 Chełmża. Wyk. ZZM MT BYDGOSZCZ. ●N. 160 egz.● **Cena 20 gr**