

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub
Zainteresowań



35



Kolejnictwo ROK
X

1
marzec
1997

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

NAJSTARSZY SENIORZY KLUBU



A. Nowaczyński 1.90



E. Kuzio-Czaplińska 1.83



P. Wodnik 1.80



J. Nadolny 1.77



W. Bartoszewicz 1.76



St. Skonecki 1.74



Z. Karcz 1.73



Okazją do zaprezentowania sylwetek najstarszych wiekiem Członków KZ PZF "Kolejnictwo" jest jubileusz, jaki w bieżącym roku obchodzi Aleksy Nowaczyński z Gdańska, rozpoczynając 90 rok życia.

Przedstawiamy poniżej najważniejsze fakty z życia siedmiu naszych Seniorów, którzy do dziś przejawiają nadwyzwyczajną aktywność w działalności Klubu uczestnicząc w spotkaniach, bądź to pokazując nadal swoje eksponaty na rozmaitych wystawach. Jakże często spotykamy się i korespondujemy ze sobą, ograniczając nasze zainteresowania partnerem do czysto merkantylnej o-toczki. Mamy więc okazję poznać się nieco bliżej. Z drugiej strony, dedykujemy owe życiorysy wielu Kolegom "ku pokrzepieniu serc" z uwagą, że filatelistyka może być przyjaznym i rozsądnym sposobem wypełnienia wolnego czasu w jesieni naszego życia.

Wszystkim Seniorom, goszczącym dziś na skromnych łamach biuletynu i stanowiącym chlubę naszego klubu, życzymy wiele zdrowia i satysfakcji z umiłowanego hobby.

Aleksy Nowaczyński

Urodził się 21 lipca 1907 r. w Berlinie, zamieszkały w Gdańsku od 1946. Pracownik PKP od 1939 do 1970, pełnił funkcję kierownika w Oddziale Geodezyjnym. Od r.1954 angażuje się społecznie do współpracy z młodzieżą w PZF. Z Jego inicjatywy zorganizowano wiele wystaw i pokazów, także z udziałem wychowanków, z których dziś wielu jest znanymi działaczami i wystawcami. W latach 1958-79 wchodził w skład Zarządu Okręgu w Gdańsku.

Tematyką kolejową zaczął się interesować od r.1965, gdy powstał klub filatelistyczny "Żelazne szlaki". Mimo, iż ten rychło zaprzestał działalności, pan Aleksy wytrwale powiększał swoje zbiory, a po zbudowaniu eksponatu nawiązującego w treści do historii polskiego kolejnictwa, często uczestniczył w wystawach w kraju i za granicą. Ostatni raz wystawił swój zbiór w Krakowie na Krajowej WF z okazji 250 Rocznicy Urodzin Tadeusza Kościuszki. Ci, którzy mieli okazję rozmawiać z Jubilatą orientują się doskonale, jak szeroka i fachową wiedzę posiada p.Aleksy.

Od roku 1977 do chwili obecnej pełni funkcję przewodniczącego Koła nr 1 w Gdańsku! Jest także od początku założenia, członkiem Internationalen Motivgruppe Eisenbahnwesens e.V. Odznaczony m.in. Złotą Odznaką Honorową PZF, Srebrną Odznaką za Zasługi dla Polskiej Filatelistyki, medalem "Za Zasługi dla Ziemi Gdańskiej", Złotym Krzyżem Zasługi.

Elżbieta Kuzio - Czaplinska

Urodziła się 6 lipca 1914 r. we Lwowie. 9 lat później wraz z Rodzicami przenosi się do Stanisławowa. W 1939 r. wychodzi za mąż za magistra chemii Mariana Kuzio, który ginie dwa lata później w masowej egzekucji dokonanej przez okupanta pod Stanisławowem, w tzw. Czarnym Lesie. W 1944 roku przyjechała wraz z rodziną do Nowego Sącza, tu zdała maturę i podjęła pracę w Wydziale Finansowym Prezydium MRN. Od 1961 do 1976 pracowała w Studium Nauczycielskim przekształconym później w Centrum Doskonalenia Nauczycieli na stanowisku księgowego.

Filatelistyką zaczęła interesować się od 1966 r. Umiłowała cztery tematy; psy, koty, kwiaty i... pociągi! Sentyment do kolejnictwa pozostał prawdopodobnie po tradycjach rodzinnych, a zwłaszcza po Ojcu, który pracował na kolei. Jak skrupulatnie wyliczyła p.Elżbieta, eksponat "Pociągi" wystawiała 15-krotnie, zaś "Psy" (jest także członkiem KZ PZF "Pies"), 17 razy. Najczęściej eksponaty były wyróżniane medalami srebrnymi. Uonorowana Złotą Odznaką PZF oraz medalem "Zasłużony dla Krakowskiego Okręgu PZF".

Piotr Wodnik

Urodził się 25 kwietnia 1917 r. w Krątkowach, pow. Kępno. W 1937 r. po zdaniu matury wstępuje ochotniczo do wojska, zostając absolwentem Szkoły Podchorążych Piechoty w Komorowie - Ostrowie Mazowieckim. Bierze czynny udział w wojnie obronnej, zaś w latach 1940-45 więziony w Dachau i Mauthausen-Gusen I. Po wyzwoleniu podejmuje pracę w DOKP we Wrocławiu i przechodząc wszystkie szczeble awansu zostaje Naczelnikiem Zarządu Urzędzeń Socjalno-Bytowych. W tym też czasie kończy studia na uniwersytecie, uzyskując tytuł magistra praw.

Filatelistyką zaczyna się interesować w połowie lat 30-tych, podczas pobytu w gimnazjum. W 1957 r. współorganizuje Koło nr 7 przy miejscowej DOKP, w którym pełni potem rozmaite funkcje. Jego zbiór "Kolejnictwo - rozwój i organizacja" jest znany wielu filatelistom, wyróżniany wysoko na wielu wystawach w kraju i za granicą. W 1992 r. eksponat był prezentowany w Muzeum Poczty i Telekomunikacji.

Odnznaczony Złotą Odznaką Honorową PZF oraz "Silberne Ehrennadel" przyznaną przez FIP-IME na 23. Kongresie w Utrechcie. Uonorowany także wieloma odznaczeniami państwowymi, zawodowymi i społecznymi, m.in.; Krzyżem Oficerskim i Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Złotym Krzyżem Zasługi, Złotą Odznaką "Przodujący Kolejarz", Odznaką "Budowniczy Wrocławia".

Józef Nadolny

Urodzony 16 marca 1920 r. w Holthausen (Niemcy). Po ukończeniu szkoły podstawowej w Lesznie, podejmuje naukę w Gimnazjum Kupieckim w Gnieźnie. Podczas okupacji zatrudniony u niemieckiego pracodawcy zgodnie z wyuczonym zawodem. Po zakończeniu działań wojennych podejmuje pracę w PKP zajmując kolejno stanowiska dyżurnego ruchu (Skwierzyna, Kostrzyn), zawiadowcy stacji (Senogóry), dyspozytora ruchu (Gorzów Wlkp.). Od 1980 r. emeryt.

Do PZF wstąpił w roku 1971, zaś od 1974 jest członkiem Internationalen Motivgruppe Eisenbahnwesen e.V. Posiada duży zbiór związany z kolejnictwem oraz wiele interesującego tematyków materiału. Nie ma chyba Kolegi Klubowego, który uczestnicząc w spotkaniach nie nabyłby chociaż skromnej części z przebogatej oferty p. Józefa. Eksponatu wystawowego nigdy nie zbudował. Oprócz kolejnictwa wielką pasją jest turystyka (przewodnik, pilot wycieczek), związana zwłaszcza z Ziemią Lubuską.

Odnznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Wojciech Bartoszewicz

Urodził się 16 października 1921 r. w Wilnie. Za przynależność do Armii Krajowej wywieziony w 1944 r. do leśnego obozu pracy na terenie ZSRR. Po powrocie w 1946 rozpoczął pracę w PKP jako ślusarz. W 1949 zdał egzamin na maszynistę parowozu. Pięć lat później zostaje dyspozytorem parowozowni, a po ukończeniu Technikum Kolejowego przechodzi na stanowisko kierownicze. W 1963 r. zostaje mianowany Komisarzem Odbiorczym Taboru Kolejowego MK w miejscowych ZNTK.

W 1961 r. wstępuje do PZF. Pełni rozmaite funkcje (do dziś), z których najważniejsze związane są z wystawiennictwem. W 1968 r. buduje pierwszy eksponat...filumenistyczny (do chwili obecnej wystawia eksponat "Ptaki") a od 1971 dołącza również filatelistyczny. Pan Wojciech wyspecjalizował się w pocztach dworcowo-ambulansowych, w tym także związanych z węzłem bydgoskim. Na licznych wystawach eksponaty zbierały wysokie wyróżnienia od medali pociąganych do złotych. Na czterech wystawach krajowych przyznano nagrody główne. Odnznaczony Złotą Honorową Odznaką PZF oraz Srebrną Odznaką "Zasłu-

żony dla Polskiej Filatelistyki" a także, medalem "Zasłużony dla Miasta Bydgoszczy" i Krzyżem Niepodległości.

Stanisław Skonecki

Urodzony 12 października 1923 r. w Lublinie. Pracę w PKP rozpoczął w roku 1950 w Ośrodku Socjalno-Bytowym. Od 1975 do przejścia na emeryturę z końcem 1981 r. pracuje na stanowisku rejonowego dyspozytora wagonów.

W 1968 wstępuje do PZF, Koła nr 84 przy DOKP w Gdańsku. Wkrótce zostaje wybrany do władz Zarządu Okręgu, gdzie pełni różne funkcje, m.in. przewodniczącego Komisji Rewizyjnej i Komisji Gospodarczej. Wystawca ekspozycji zarówno kolejowych, jak i związanych z historią poczty pruskiej, gdzie wiele materiału posiada cechy przesyłek kolejowych.

U honorowany Złotą Odznaką PZF oraz Brązową Odznaką "Za Zasługi dla Polskiej Filatelistyki".

Zbigniew Karcz

Urodził się 11 lutego 1924 r. w Zbąszyniu. Od 1945 do grudnia 1981 pracownik PKP, w tym 28 lat zatrudniony na stanowisku dyżurnego ruchu na stacjach w Boczowie, Torzymiu, Zielonej Górze i Zbąszyniu. W okresie przedemerytalnym pracuje w Służbie Socjalno-Bytowej PKP.

Do PZF wstępuje w 1962 r., gdy powstaje koło miejskie, w którym pełni pierwotnie funkcję skarbnika, a obecnie Członka Zarządu. Niezwykle aktywny wystawca. Jako jedyny w klubie posiada aż 3 ekspozycje; "Świat szyn" "Jubileusze kolejowe" oraz "Imprezy kolejowe", które zbierają wyróżnienia na wystawach.

Odznaczony Złotą Odznaką Honorową PZF, Złotą Odznaką "Przodujący Kolejarz", Brązową Odznaką "Zasłużony Pracownik Łączności".

☞ Z nadesłanych życiorysów wybrano wyłącznie najistotniejsze informacje. Jeśli zdaniem przedstawionych tu osób, coś przeoczono lub niewłaściwie zredagowano, z góry przepraszam. [kz]

medale ☆ wystawy ☆ pokazy • 1996

(dot. wyłącznie członków klubu i ekspozycji kolejowych)

☆ 1996.05.25-06.02 ZAWIERCIE Okręgowa WF z okazji 75-lecia ruchu filatelistycznego w Zawierciu

■ Julian ŚWITLIICKI z Rudy Śląskiej, "Rozwój kolejnictwa" - M. BRĄZOWY

☆ 1996.05.28-06.01 ŁÓDŹ Pokaz Filatelistyczny z okazji 130-lecia Kolei Żelaznej Fabryczno - Łódzkiej

■ Leszek S.ÓRÓDKA z Łodzi, "Łódzkie Poczty Kolejowe"

■ Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata"

■ Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe"

■ Leszek WINCENIAK z Chodzieży, "Koleje żelazne"

■ Stanisław SKONECKI z Gdyni, "Kolejnictwo i jego rozwój"

■ Aleksy NOWACZYŃSKI z Gdańska, "Kolejnictwo polskie"

☆ 1996.06.01-08 INOWROCŁAW XX Okręgowa WF

■ Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy,

"Poczty dworcowe i ambulansowe" - M. DUŻY ZŁOTY

- ★ 1996.06.17-23 **KRAKÓW** Krajowa WF z okazji 250 Rocznicy Urodzin Tadeusza Kościuszki
- Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe" - KL. HONOROWA
 - Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Świat kolei szynowej" - KL. HONOROWA
 - "Drogi kolejowe" - M. DUŻY POZŁACANY
 - Artur MARSY z Wrocławia, "Kolejnictwo" - M. DUŻY POZŁACANY
 - Stanisław SKONECKI z Gdyni, "Kolejnictwo i jego rozwój" - M. POZŁACANY
 - Franciszek SOŁGA z Tarnowskich Gór, "Parowozy XX wieku" - M. POZŁACANY
 - Roman RAJCA z Gdańska, "Historia kolejnictwa" - M. SREBRNY
 - Aleksy NOWACZYŃSKI z Gdańska, "Historia kolejnictwa" - M. POSREBRZANY
 - Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata" - KL. POZAKONKURSOWA
- ★ 1996.07.20-28 **CHEŁMZA** Lokalna WF "Łoza '96" (Łoza - dawna nazwa Chełm-
 ■ Kazimierz ZWOLIŃSKI z Torunia, "Świat kolei szynowej" - KL. HONOROWA ży)
- ★ 1996.09.15-22 **ZBĄSZYŃ** Okręgowa WF z okazji 10-lecia KZ PZF "Pies"
- Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata" - M. DUŻY SREBRNY
 - Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Świat szyn" - M. DUŻY SREBRNY
 - "Jubileusze kolejowe" - M. SREBRNY
- ★ 1996.09.20-28 **BYDGOSZCZ** Krajowa WF "Bydgoszcz '650"
- Stanisław SKONECKI z Gdyni, "Stemple poczty pruskiej w latach 1818 - 1890" - M. DUŻY POZŁACANY
 - Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Węzeł bydgoski - poczty dworcowe i ambulansowe" - M. DUŻY SREBRNY
 - Janusz KOPUT z Lublina, "Stemple i erki do 1918 roku" - M. POZŁACANY
- ★ 1996.09.26-10.06 **ISTANBUL** Światowa WF "Istanbul '96"
- Paweł GUTOWSKI z Lublina, "Historia parowozu" - M. POSREBRZANY
- ★ 1996.10.01-11.03 **GŁOGÓW** Pokaz Filatelistyczny z okazji 150-lecia Kolei w Głogowie
- Zbigniew KARCZ ze Zbąszynia, "Świat szyn", "Imprezy kolejowe", "Jubileusze kolejowe"
 - Andrzej NOSAL ze Zbąszynka, "Parowozy świata"
- ★ 1996.10.04-19 **TORUŃ XIII** Okręgowa WF pn. "Dzieje poczty na ziemiach polskich"
- Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe" - KL. HONOROWA
- ★ 1996.11.16-23 **TORUŃ VI** Młodzieżowa WF z okazji 75-lecia Młodzieżowego Ruchu Filatelistycznego w Toruniu
- Paweł GUTOWSKI z Lublina, "Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy" - M. POZŁACANY z GRATULACJAMI JURY
 - Marcin CUR z Lublina, "Mały leksykon transportu" - M. POZŁACANY
 - Wojciech GAŁAT z Lublina, "Lokomotywy elektryczne i spalinowe" - M. POZŁACANY
- ★ 1996.11.23-30 **SZCZECIN** Krajowa WF z okazji 50-lecia ruchu filatelistycznego na Pomorzu Zachodnim
- Wojciech BARTOSZEWCZ z Bydgoszczy, "Poczty dworcowe i ambulansowe" - M. POZŁACANY

SERDECZNIE GRATULUJEMY



Prosimy wszystkich Kolegów Wystawców, aby w przypadku uczestnictwa w pokazach i wystawach, informowali o tym fakcie redagującego biuletyn zwłaszcza, jeśli są to imprezy lokalne lub zagraniczne. Chcemy, aby Wasza aktywność i sukcesy wpisały się na trwałe do kroniki naszego klubu.

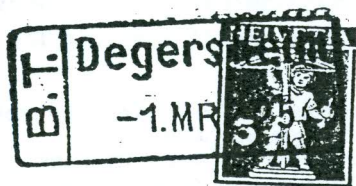
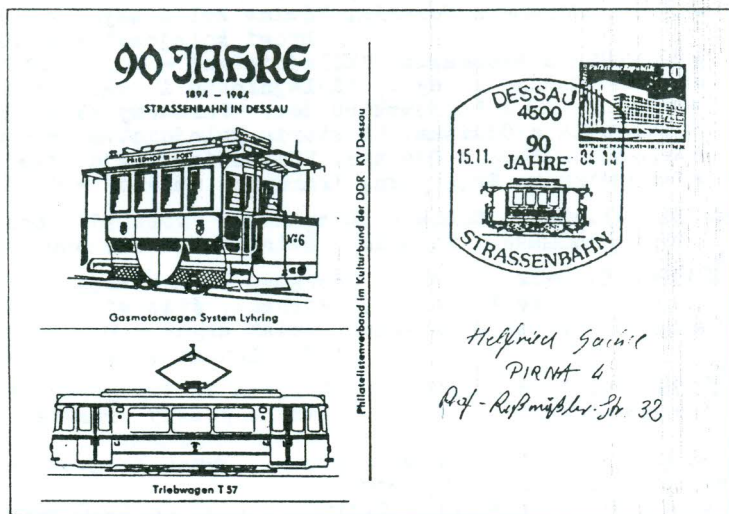
Kolejowe polonica (21)

Tym razem po raz pierwszy w tym cyklu gości tramwaj, i to nietypowy.

Urząd pocztowy w Dessau 1 (dawna NRD) w roku 1984 używał datownika okolicznościowego z okazji 90-lecia trakcji tramwajowej w tym mieście. Datownik oraz ilustracja na kartce ukazują wagon tramwajowy o dość rzadko stosowanym w przeszłości napędzie gazowym. Takie właśnie tramwaje kursowały również w Jeleniej Górze od 10 kwietnia 1897 do 7 listopada

1899 roku (wówczas ziemie niemieckie). Na obecnych ziemiach polskich było to jedyne miasto z trakcją gazową. Wagon taki, na tor o prześwicie 1435 mm i mocy 20 KM, przystosowany był do przewozu 32 osób. Ogółem w Jeleniej Górze kursowało 16 takich tramwajów, plus 4 doczepne. Poważne trudności eksploatacyjne; nieszczelność instalacji gazowej, uciążliwa konserwacja, mała moc, konieczność ciągłego uzupełniania zbiorników gazem na przystankach końcowych, przyczyniły się szybko do likwidacji trakcji gazowej. Wkrótce cały tabor przystosowano na tor o szerokości 1000 mm i przebudowano na wozы doczepne do tramwajów elektrycznych.

~ P KORCZ ~



Tylko w niedziele



Te oto trzy stemple pochodzą z trzech różnych miejscowości w Szwajcarii i posiadają następujące daty; Degersheim - 1 marzec 1925, Schönenerd - 29 styczeń 1976, Gerlafingen - 11 kwiecień 1976. Są to datowniki szcze-

gólne, bo używane wyłącznie w niedziele! W najbogatszym państwie Europy w tym dniu poczta nie funkcjonuje. Wyjątek stanowią koleje. Na wielu lokalnych liniach w tym właśnie dniu pocztę przyjmuje i odprawia zawiadowca, dyżurny ruchu i nastawniczy oraz kasjer w jednej osobie (!), bowiem obsługa większości takich małych stacyjek jest jednoosobowa.

Jako ciekawostkę - niezwiązaną z filatelistyką - możemy dodać, iż ten superkolejarz oprócz w/w czynności związanych z ruchem kolei, para się także następującymi zajęciami; dba o przystajczyną zieleń i porządek, zamiatá perony i wnętrza stacji, czyści szyby w oknach, ogrzewa pomieszczenia, prowadzi sprawozdawczość oraz udziela wszelkich informacji kolejowo-turystycznych pasażerom, którzy znajdują się w jego "królestwie".

Oprócz znanych powszechnie stempli konduktorskich, mamy więc nowy rodzaj, który można najtrafniej określić jako stempel dyżurnych ruchu, ponieważ najważniejszą funkcją takiego urzędnika kolejowego jest kierowanie ruchem pociągów. Gdy spotkamy taki stempel z datą z dnia powszedniego, istnieje duże prawdopodobieństwo, iż mamy do czynienia z ostemplowaniem grzeźnościowym.

mosty, mosty...

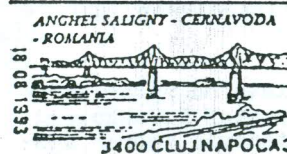
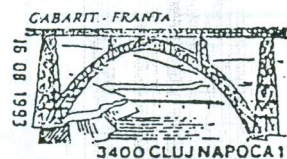
Seria znaczków nie jest w filatelistyce czymś nadzwyczajnym, natomiast seria datowników tematycznych stanowi już pewną osobliwość. Najskrytniejszą taką serią jest emisja 50-ciu stempli z okazji 150-lecia kolei w Austrii.

Prezentujemy obok oryginalną serię 8 datowników poczty rumuńskiej z 1993 roku, ukazującą największe przeprawy mostowe w Europie, będące zarazem kolejowymi.

Przypomnijmy, iż w numerze IBT 22 na str.6-7 z okazji 100-lecia mostu kolejowo-drogowego w Fordonie pod Bydgoszczą przez Wisłę, omówiono trzy najdłuższe mosty (kolejowe) w Europie i na świecie. Spośród 8-miu tu zaprezentowanych, nie ma niestety tego pierwszego "Firth of Tay", wskazanego spektakularną katastrofą wskutek błędów konstrukcyjnych. Nie ma również mostu fordońskiego.

Zwróćmy uwagę na pierwszy stempel w lewym, górnym narożniku. Jest to konstrukcja samego Gustawa Eiffla. Popełniono tu błąd w nazwie wiaduktu; powinno być "GARABIT", a nie jak widnieje "GABARIT". Wiele z przedstawionych tu mostów i wiaduktów można odnaleźć na znaczkach.

Tematyka "kolejowo-mostowo-wiaduktowa" obfituje w wiele interesujących znaków pocztowych, których pojawia się coraz więcej. Kolegom, którzy jeszcze nie zdecydowali się co do przyszłej specjalizacji, poddajemy propozycję pod uwagę. Na zakończenie możemy nadmienić, iż w naszym klubie specjalizuje się w "mostach" dwóch Kolegów; Józef Kosik (124/88) z Aleksandrowa Kujawskiego oraz Jerzy Mer (195/96) z Białogostoku.



FINANSE '96

Wyszczególnienie	Il.	Cena jedn.	Sponsor	Dobro spon-sorowane	Kwota
Biuletyn 31	1	---	ZZM MT Bydgoszcz	całość	---
Biuletyny 32 - 34	3	0,20	ZZM MT Bydgoszcz	usługa poligraf.	0,60
Aneks do listy adresowej	1	0,10	---	---	0,10
Załącznik nr 1 do Regulaminu Klubu	1	0,10	---	---	0,10
Karta - 130 lat Kolei Fabr.-Łódz.	1	0,70	---	---	0,70
Karta - 100 lat tramw.el.w Bydgoszcz	1	0,50	MZK Bydgoszcz	karta	0,50
Karta - 140 lat kolei w Tarnowie	1	0,50	PKP MD Tarnów	karta	0,50
Łącznie materiały	9	---	---	---	2,50
Porto	4x	0,55	---	---	2,20
Materiały biurowe; koperty A5	4	0,10	---	---	0,40
Klej, zszywki, itp.	4x	0,08	---	---	0,32
Ogółem	---	---	---	---	5,42
Inne;					
blankiet przekazu paski informujące	1	0,10	w zależności od potrzeby		
zdjęcie z KWF w Bydgoszczy (1995)	1	0,01	w zależności od potrzeby		
	1	0,80	dot.niektórych Członków		

uwaga: Należność za Regulamin Klubu w wys.1,10 zł została potrącona przy wysyłce niniejszego biuletynu i znalazła się w rozliczeniu za 1997 r.

Ambulansowy hit !!

Nasz specjalista od spraw ambulansowych - Krzysztof P.Jankowski z Olsztyna, postanowił zebrać spisy wszystkich kursów polskich ambulansów kolejowych z lat 1919-39. Do tej pory nie ma takiego generalnego wykazu i wszelkie próby inwentaryzacji datowników ambulansowych PMW rozбивały się o brak takiego fundamentalnego opracowania. Bardzo szybko udało się Koledze K.P.J.skompilować wszystkie spisy, co bynajmniej nie było łatwe zważywszy, że trzeba było "przekopać się" przez spore zasoby archiwalne wielu rozmaitych instytucji i niejednokrotnie pofatygować się osobiście na miejsce. Trud opłacił się jednak i niniejszym możemy poinformować, że od następnego numeru do każdego biuletynu będzie dołączany specjalny dodatek luzem, na białym papierze, o objętości 4 stron A5 zawierający spis wszystkich polskich ambulansów kolejowych z lat 1921-39. W latach 1919-20 nie było prawdopodobnie urzędowych spisów, co wiązało się z generalnym opracowywaniem nowej sieci połączeń pocztowych po odzyskaniu niepodległości i scalaniu ziem trzech zaborów.

To jest jednak pierwsza część opracowania. Kolega Jankowski pragnie następnie pozyskać jak najwięcej odbitek stempli. Ile uda się ich ostatecznie zebrać - nie wiadomo. I tu serdeczna prośba do wszystkich PT Czytelników; jeśli macie w zbiorach w miarę wyraźne odbite wzmiankowane wyżej datowniki ambulansowe z lat 1919-39, nawiążcie kontakt z Autorem spisu lub przelijcie ich odbitki na adres; K.P.JANKOWSKI 10-900 OLSZTYN 2.

OGŁOSZENIA

Adamczyk Janusz, _____, 31-543 Kraków, _____
poszukuje przesyłek z datownikami ambulansów pocztowych rozpoczynającymi lub kończącymi bieg w Krakowie (do r.1945). Kupno lub wymiana, mile widziane kserokopie stempli.

Kopot Janusz, _____, 20-126 Lublin, _____
oferuje do sprzedaży następujące eksponaty wystawowe (młodzieżowe); "Historia parowozu", "Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy" oraz o treści religijnej "Maryja Matka Jezusa".

Tomański Robert, _____, 47-440 Nędza, sprzeda 460 sztuk stempli kolejowych z Japonii z lat 1977-94 w cenie po 1,50 zł za sztukę, za ogólną kwotę 690 zł z rabatem 40 zł = 650 zł. Jednocześnie dołączy gratis 50 sztuk stempli sprzed 1977 r. na wycinkach z pełną frankaturą (też stemple kolejowe z Japonii).

Korcz Paweł, _____, 61-129 Poznań, zakupi lub wymieni na polskie datowniki okolicznościowe z lat 1995/96 związane z kolejnictwem - znaczki czyste oraz inne walory filatelistyczne związane z tematem "TRAMWAJ". Oferty wraz z cenami, dołączyć znaczków na odpowiedź.

Roszkowski Tomasz, _____, 82-300 Elbląg, poszukuje datownika z KWF w Bydgoszczy "Komunikacja'88" typ 2. oraz FCp z Bielska-Białej i Warszawy zamieszczonych w IBT 34 na str.7.

Żurawski Krystian, _____, 87-140 Chełmża, poszukuje następujących egzemplarzy "Nowych Sygnałów"; 1994 - 38,41,42,47,49, 1995 - 31,39,46, 47,49,50, 1996 - 1,26,30.

"TAJNE" łamane przez "POUFNE"

Nie wiadomo, ilu Kolegów dowiedziało się o fackoie, że 16 grudnia ubr. w up. Warszawa 120 i Otwock 1 rozpoczęto używanie datowników okolicznościowych z okazji 60-lecia elektryfikacji PKP. Do stempli wydano specjalne karty (FCp) oraz koperty, erki, a także zorganizowano specjalny przewóz przesyłek ze Stolicy do Otwocka.

Pierwsza informacja na ten temat ukazała się w Tygodniku Kolejarza - "Nowe Sygnały" z datą 15 grudnia, a więc w przeddzień. Kto czytał regularnie owe czasopismo i mieszkał w Warszawie, miał jeszcze szansę powodzenia. Ale niekoniecznie. Niektórzy Koledzy z Warszawy dowiadawali się o całej imprezie od znajomych z "terenu"! "Filatelista" informację o w/w datownikach i erkach podał dopiero w numerze styczniowym, nie wspominając nawet w wydaniu lutowym o specjalnym przewozie przesyłek. A taki przewóz miał miejsce! Jak się dowiedzieliśmy ze sprawdzonych źródeł, przesyłki takie były (są) oferowane w cenie 50 zł za sztukę! Przy "wsadzie" wkaśnym rzędu dwa i pół złotego! Rozumiemy, że relacja podaży do popytu określa cenę, ale biorąc pod uwagę wszystkie w/w okoliczności, wyczuwa się niezbyt przyjemny aromat.

Na koniec odnotujmy fakt najbardziej bulwersujący nas, członków klubu. Otóż jak podają wzmiankowane wyżej "Nowe Sygnały" (50/96) w ostatnim zdaniu artykułu poświęconego filatelistycznym obchodom jubileuszu, cyt.; "Sprawy organizacyjne wziął na siebie Włodzimierz Olesiński". Imię i nazwisko nie jest nam obce; W.O. jest członkiem naszego klubu. Bez komentarza.

Skandalu dopełnia fakt, że wiele przesyłek wysłanych z różnych (!) miejscowości do up. Warszawa 120 niepowróciło. Po prostu. [KZ]

Do numeru czerwcowego będzie dołączony aneks do listy adresowej za rok 1996; nowi członkowie, skreślenia, zmiany adresów.

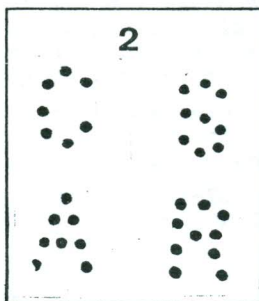
Kolejowe dziurkowania znaczków pocztowych na terenach Afryki Południowej * /3/ Natal Andrzej Garczyk

Do najmniej znanych należą znaczki Natalu z perforacją "NGR". W przeciwieństwie do znaczków Transvaalu i Oranii, perforacja nie była poprzedzona przedrukiem. Dziurkowania dokonano na znaczkach opłaty kolonii z lat 1902/4 (fot.1). Wprowadzono je do obiegu na przełomie lat 1907/8. Wszystkie posiadają znak wodny "CA" oraz ząbkowanie 14. Zdarzają się również dziurkowania odwrócone oraz znane są fałszerstwa perforacji.

Podobnie jak w przypadku Transvaalu i Oranii, także na niektórych znaczkach skarbowych Natalu (fot.3) spotkać można sporadycznie dziurkowanie "CS/AR" (fot.2) lub "NGR" (brak ilustracji). Należy podkreślić, że perforacje na znaczkach skarbowych mają charakter prywatny i nie posiadają żadnej wartości filatelistycznej.



1



3



Na zakończenie warto przypomnieć, że wszystkie znaczki kolejowe o charakterze urzędowym Transvaalu, Oranii i Natalu utraciły moc obiegową z dn. 31 maja 1910 r. Powstała wtedy Unia Afryki Południowej.

Przy opracowywaniu całego cyklu, korzystano z katalogów Michla, Yverta i Gibbonsa. Żaden z nich nie zawierał ilustracji dziurkowania "NGR", stąd ich brak w publikacji.

Perforacja	Katalog Michel	Numer urzędowy	Nominał /p, sh/	Fot. znaczka	Barwa znaczka	Wycena	
						*	●
NGR	77	1 II	1/2p	1	nieb.ziel.	c.u.	c.u.
NGR	78	2 II	1p	1	czerwony	c.u.	c.u.
NGR	79	3 II	2p	1	oliw.czer.	c.u.	c.u.
NGR	63	4 II	3p	1	szaro-lil.	c.u.	c.u.
NGR	66	5 II	6p	1	brun.ziel.	c.u.	c.u.
NGR	82	6 II	1sh	1	nieb.czer.	c.u.	c.u.

c.u. = cena umowna zbliżona do wyceny znaczków Transvaalu i Oranii

Kolejny (24) odcinek "Katalogu Michla znaczków z motywem kolejowym do 1984 roku", ukaże się w następnym biuletynie. Za zmianę, wynikłą z nagromadzenia się innych - naszym zdaniem ważniejszych publikacji, przepraszamy.

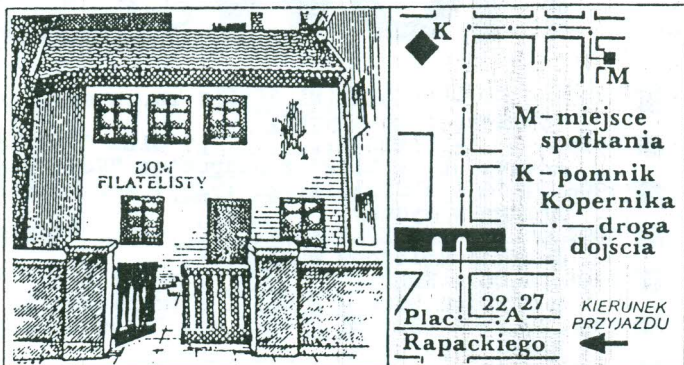
nowości



- 1995.09.27 - POLSKA; [Mi 3558] 1 zn. z serii /2/ "Plakat polski" 35gr - "Szalona lokomotywa".
- 1995. . . - NAMIBIA; [] 1 blok "100 lat kolei w Namibii - lokomotywy" blok Mi 21 z nadrukiem "November 1995"
- 1996.01.16 - AUSTRALIA; [Mi 1529] 1 zn. "Dzieła sztuki" 1S - Harbour Bridge w Sydney.
- 1996.04.25 - HISZPANIA; [Mi 1702] 1 zn. "ESPAMER'96" 200P - dawny dworzec kolejowy w Sewilli.
- 1996.06.06 - KRLD; [] 2 zn. i blok "SWF Capex'96 - lokomotywy" 2 x 50jon, blok - 2 zn. i 2 przywieszki.
- 1996.07.11 - USA; [Mi 2748] 1 zn. "Rodzimi bohaterowie" 32c - John Henry i parowóz.
- 1996.07.12 - HONDURAS; [] 2 zn. i blok "WF EXFILHON'96" 2 x 5,40L, blok 20 + 2L - spalinowy wagon silnikowy i parowozy.
- 1996.07.22 - TURCJA; [Mi 3091] 1 zn. nadruk "M" na nominalie 200L M - lokomotywa elektryczna.
- 1996.08.06 - HOLANDIA; [Mi 1587] 1 zn. "Tunel i most" 80c - Most Erazma z komunikacją tramwajową.
- 1996.08.22 - KANADA; [Mi 1584, 1593] 2 zn. z serii /10 zn. w 2 arkusik./ "100 lat kina w Kanadzie" 2 x 45c - sceny z filmów z parowozami.
- 1996.08.23 - MARSHALL ISLANDS; [] 12 zn. w arkusiku "Lokomotywy/ 12 x 55c - lokomotywy z różnych państw.
- 1996.08.30 - GWINEA; [] 6 zn. i blok "Lokomotywy" 200, 250, 300, 400, 450, 500Fr, bl. - 1000Fr - różne lokomotywy i tramwaj.
- 1996.08.31 - UKRAINA; [Mi 178-179] 2 zn. "Ukraińskie lokomotywy" 2000, 4000Karb - parowóz i lokomotywa spalinowa/drukowane w szachowni./
- 1996.09.20 - NORWEGIA; [Mi 1220, 1222] 2 zn. z serii /8 w zeszytiku/ "350 lat poczty norweskiej" /II/ 2 x 3,50Kr - szyny tramwajowe, wagon pocztowy na Dworcu Wschodnim w Oslo.
- 1996.09.21 - ARGENTYNA; [] 1 zn. z serii /2/ "Sztuka dekoracyjna" 1 + 0,50d - ceramika na ścianie kolejki naziemnej w B.Aires.
- 1996.09.24 - BULGARIA; [Mi 4251-4254] 4 zn. "Dawne parowozy" 5,10,12, 16L - różne parowozy z XIXw.
- 1996.09.27 - TURCJA; [Mi 3097/bl 32A] 1 zn. z bloku /4/ "MWF ISTANBUL '96 - środki transportu" 75000L - pociąg /Blok cięty Mi 32B występuje w 2 wersjach - napisy na bloku w różnych kolorach/.
- 1996.10.07 - EGIPT; [] 1 zn. "Metro w Kairze" 15p - widok stacji.
- 1996.10.17 - ESTONIA; [Mi 284-286] 3 zn. "100 lat kolei wąskotorowych" 3,20;3,50;4,50Kr - spalinowy wagon silnikowy i parowozy.
- 1996. . . - BOLIWIA; [] 2 zn. w parce 1,90;2,90Bs - lokomotywa spalinowa i pociąg.
- 1996. . . - ChRL; [] 1 zn. 50F - w głębi pociąg z parowozem.
- 1996. . . - ChRL; [] 4 zn. 15,20,50,100F - pociągi elektryczne, spalinowe, dworzec kolejowy.
- 1996. . . - CZAD; [] 1 blok "Elvis Presley" bl.3000Fr - na marg. bloku lokomotywa spalinowa.
- 1996. . . - CZAD; [] 1 zn. z serii /2 zn. w parce/i blok "Czerwony Krzyż, Henri Dunand" 3,50Fr, bl. z 2 zn. - parowóz.
- 1996. . . - FALKLANDY; [] 1 blok "WF CAPEX'96" bl.1Ł - lokomotywa angielska.
- 1996. . . - GRENADA; [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy I" 6 x 1S, bl.5S - lokomotywy z różnych państw.
- 1996. . . - GRENADA - GRENADYNY; [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy I" 6 x 1,50S, bl.5S - parowozy z różnych państw.
- 1996. . . - GRENADA - GRENADYNY; [] 1 zn. "Juliusz Verne" 38c - m.in. pociąg.

SPOTKAMY SIĘ 12 KWIETNIA W TORUNIU

Po 2 latach, ponownie nadeszło zaproszenie z Torunia. Koledzy, którzy byli na spotkaniu w 1995 r. wiedzą już dobrze, jak trafić do toruńskiego Domu Filatelisty przy ul. Rąbkańskiej 1. Identyfikacyjny planik jak w IBT 27 zamieszczamy ponownie dla tych, którzy wstąpili do klubu w ostatnim odcisie. Dojazd również nie uległ zmianie. Wsiadamy przy Dworcu Głównym PKP



do autobusów linii 22 lub 27. Wsiadamy na drugim przystanku, zaraz po przeprawie przez Wisłę przy Placu Rapackiego. Dalej wg planiku.

Początek spotkania tradycyjnie o 10.30, plus ewentualnie "studencki" kwadrans. W planie m.in.; głosowanie dot. formalnego powołania do działalności Banku Informacji Klubowej, przygotowanie na jesień założeń Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego (mija III kadencja!), aktualności związane z wystawienictwem i walorami filatelistycznymi w bieżącym roku. Jak zwykle spotkanie wymienne, na które postaramy się także zaprosić osoby spoza klubu. Niewykluczone, że będzie również zorganizowane stoisko z literaturą kolejową.

Gospodarz, Kol. Kazimierz Zwoliński udostępni salę już od godz. 8.00 oraz zapewni herbatę i kawę a także, pyszne toruńskie pierniki.

Do zobaczenia!

~Pamiętajmy o odznakach i identyfikatorach~

na "celownikach" sekcji

POMORSKO-KUJAWSKA

- 1997 - 25 lat Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji k. Żnina,
- 1998 - 100-lecie elektryfikacji pierwszej linii kolejowej na ziemiach polskich (Wąbrzeźno - Wąbrzeźno Miasto),
- 1999 - 150 lat pierwszej dyrekcji kolejowej w Europie - Bydgoszcz,
- 2000 - 15-lecie Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo".

ŁÓDZKA

- 1998 - 100 lat tramwaju elektrycznego w Łodzi.

BIULETYN SPONSORUJE:

**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
ZAKŁAD TABORU BYDGOSZCZ**



Opracowanie redakcyjne i graficzne - Krystian Żurawski, »Nowości« - Leszek Wincenciak, tłumaczenia z EMS - Robert Tomański, aktualności - Franciszek Solga, współpraca - Artur Marsy. Adres do korespondencji - K. Żurawski, P-34 87-140 Chelmża. Wyk. ZZM MT BYDGOSZCZ. ●N. 160 egz.●

Cena 35gr