

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub
Zainteresowań



36



Kolejnictwo ROK
X

2
czerwiec
1997

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •

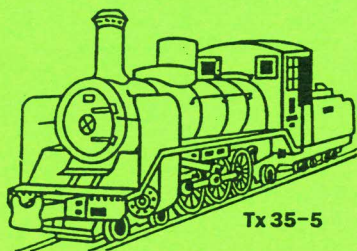
✧ NOWY DATOWNIK W WENECJI

KARTKA POCZTOWA
POCZTA POLSKA



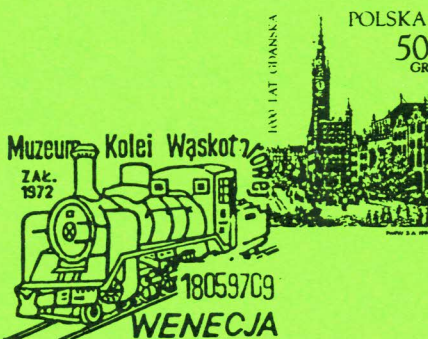
25
LAT

MUZEM
KOLEI WĄSKOTOROWEJ
W WENECJI



Tx 35-5

DDP-GD. IV. 1997 prof. Krystian Żurawski



Muzeum Kolejowe Węzła Bydgoskiego
Dworzec Główny PKP - peron 4
85-082 BYDGOSZCZ

O jubileuszu, muzeum i pocztowej obsłudze filatelistów w Wenecji k. Żnina, piszemy więcej na str. 6.

Po raz drugi w Toruniu

Kolejne, 30. Ogólnopolskie Spotkanie odbyło się w grodzie Kopernika. Przybyło 20 osób, co wystarczyło aby całkowicie wypełnić kameralną salkę dawnej poczthalterii. Spotkanie, nad którym cały czas czuwali Gospodarze; Kazimierz Zwoliński i Alojzy Oszuścik - (wice prezes ZO), przebiegło sprawnie i w koleżeńskiej atmosferze.

Tak jak poprzednio, miłą niespodziankę sprawił prezes Zarządu Okręgu w Toruniu - Lech Popielewski, który i tym razem przybył na nasze spotkanie z interesującym materiałem związanym tematycznie z kolejnictwem. W swoim wystąpieniu na początku spotkania omówił m.in. nowe odkrycie filatelistyczne związane ze znacznikiem "Polska 1".



Przemawia L. POPIELEWSKI

Fot. R. SMULKOWSKI

Następnie prezes klubu przedstawił dalszy porządek spotkania:

1. Przeczytano i przegłosowano treść Załącznika nr 2 do Regulaminu Klubu dot. utworzenia Banku Informacji. Ankiety zostały już rozesłane, natomiast w niniejszym biuletynie otrzymują Koledzy wzmiankowany załącznik.
2. Przedłożono oficjalny wniosek w sprawie nadania pierwszego w historii klubu, tytułu honorowego "Zasłużony dla Klubu Zainteresowań PZF KOLEJNICTWO" dla Kolegi Janusza Koputa z Lublina, założyciela klubu i prezesa w latach 1985 - 1993. Wniosek przyjęto jednogłośnie. Specjalny Akt-Dyplom zostanie uroczystie wręczony jesienią na Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym.
3. Wybrano miejsce i termin III Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego. Uzgodniono, że Zjazd odbędzie się tradycyjnie w Warszawie w miesiącu październiku. Dokładne miejsce i termin podamy w biuletynie wrzesniowym. Już dziś serdecznie zapraszamy wszystkich chętnych do udziału w tym najważniejszym wydarzeniu klubowym.

4. Zaplanowano utworzenie w klubie pierwszej SEKCJI TEMATYCZNEJ związanej z miejską komunikacją szynową; TRAMWAJE I METRO. Pomysł powinien zostać sfinalizowany na najbliższym spotkaniu.
5. Zgłoszono (z inicjatywy prezesa) propozycję do przemyślenia. Dotyczy ona zorganizowania przez klub podczas ogólnopolskich spotkań, własnych miniaukcji - licytacji. Koledzy posiadający cenniejsze walory lub pozycje z literatury kolejowej - decydując się na sprzedaż, mogliby poddawać je licytacji od wyznaczonej przez nich ceny minimalnej. Korzyść byłaby obopólna. Sprzedający uzyskiwałby satysfakcjonującą go maksymalną cenę, zaś nabywcą byłaby osoba najbardziej poszukująca takiego waloru do zbioru, eksponatu, etc. Wstępna sonda wykazała poparcie połowy Kolegów, zaś druga połowa odniosła się do pomysłu sceptycznie. A co sądzą na ten temat pozostali Koledzy?

W końcowej części spotkania, podczas dyskusji, przekazano sobie wzajemnie rozmaite informacje, z których najważniejsze zamieszczamy na dalszych stronach.

Panu Prezesowi Lechowi Popielewskiemu i Zarządowi Okręgu w Toruniu, dziękujemy za miłą gościnę.

Koledzy dziękują...

☆ Główne Kolegium Sędziów PZF i Prezydium ZG PZF mianowało na sędziego konkursowego klasy III, Kol. Zdzisława Baruchę z Kielc oraz nadało uprawnienia oceny eksponatów filatelistycznych sędziemu konkursowemu klasy I, Kol. Januszowi Szczepańskiemu z Lublina.

☆ Działalność sędziowską rozpoczął także v-ce prezes klubu, Kol. Artur Marsy z Wrocławia zostając aspirantem. Życzymy powodzenia!

☆ Koordynatorem Regionalnej Sekcji Łódzkiej naszego klubu został Kol. Arkadiusz Rejter (187/95). Dziękujemy za okazaną gotowość współpracy.

☆ Prezydium ZG PZF na wniosek Komisji Odznaczeń i Wyróżnień nadała;

■ SREBRNĄ ODZNAKĘ HONOROWĄ;

■ Maciejowi Wiźniańskiemu z Rudek k. Kielc

■ ZŁOTĄ ODZNAKĘ HONOROWĄ;

■ Franciszkowi Musalowi z Olsztyna,

■ Franciszkowi Sołdze z Tarnowskich Gór,

■ Kazimierzowi Zwołińskiemu z Torunia,

■ Krystianowi Żurawskiemu z Chełmy,

SREBRNĄ ODZNAKĘ

■ "ZA ZASŁUGI DLA POLSKIEJ FILATELISTYKI";

■ Wojciechowi Bartoszewiczowi z Bydgoszczy,

■ Bolesławowi Szymańskiemu z Torunia.

☆ Piotr Kaluba z Poznania, nasz najmłodszy Kolega zajął I miejsce w grupie szkół podstawowych w Młodzieżowym Konkursie Filatelistycznym (1996) pn. "Wzdłuż Karpat i Sudetów".

☆ Jan Kopot z Nakęczowa uczestniczył w VI Młodzieżowej WF w Toruniu i za eksponat "Maryja Matka Jezusa" otrzymał medal D. SREBRNY.

★ Maciej Wi d m a ń s k i (O/PZF Kielce), będący także członkiem Klubu Zainteresowań "Pies" i redaktorem Biuletynu Informacyjnego pod tym samym tytułem, uzyskał za tenże biuletyn medal SREBRNY, na ubiegłorocznej WF w Szczecinie.

★ Zdzisław B a r u c h a z Kielc, również na szczecińskiej wystawie, otrzymał medal SREBRNY za opracowane przez siebie "ABC kolekcjonera nalepek polecenia 1960 - 1995". Pozywoję tę omawiamy niżej.

★ Robert T o m a ń s k i przesłał nam informację o uroczystych obchodach 150-lecia kolei w Nędzy. Jubileusz, którego R.T. był organizatorem, uświetniony został poświęceniem figury św.Katarzyny, która od 24 listopada ubr. stanowi ozdobę miejscowej świątyni. Żakowaś wypada, że z tej okazji nie ukazał się żaden walor filatelistyczny.

★ Duży sukces odniósł nasz Kolega ze Szczecina - Jacek P l e w n i a, który od 1992 roku wykonuje klubowi rozmaite wydawnictwa. Poza filatelistyką kolejową, wielką pasją J.Plewni jest... siatkówka! Miło nam poinformować, że niedawno Jacek Plewnia uzyskał licencję sędziego międzynarodowego w tej dyscyplinie sportu. Serdecznie gratulujemy!

Krótko ...

■ Z aneksu do listy adresowej KZ PZF "Kolejnictwo" za rok 1996, który zostaje dołączony do niniejszego biuletynu wynika, iż w zeszłym roku do klubu wstąpiło 6 nowych Członków, zaś 5 ubyło. Na dzień 1 stycznia 1997 r. do klubu należało 125 osób.

■ "Wykaz polskich znaków pocztowych i wydań niepocztowych z komentarzem" za lata 1994/1995 został ukończony! Wprowadzono nowy system oznaczania walorów, inny jest także układ ogólny. Wykaz ten najobszerniejszy z dotychczas wydanych, liczy bowiem 53 strony. Trwają przygotowania do druku. Jesienią powinni Koledzy go otrzymać.

■ Od bieżącego numeru będzie dołączany w odcinkach luzem "Spis pocztowych ambulansów kolejowych RP 1921-1939", co sygnalizowaliśmy wcześniej. Po ukazaniu się ostatniego, wszystkie odcinki będzie można złożyć w całość w segregatorze lub sklejając grzbiety.

■ Biuletyn nieco droższy - 35 gr. Oprócz kosztów papieru doszły także wydatki związane z podrózkami do Bydgoszczy, gdzie biuletyn jest wykonywany w siedzibie Związku Zawodowego Maszynistów.

ABC erek ...

Z dużym zainteresowaniem czyta się broszurę "ABC kolekcjonera nalepek polecenia 1960-1995" autorstwa Z.Baruchy. Pozycja liczy 64 strony formatu A4, zredagowana jest przejrzysto, estetycznie i językiem zrozumiałym dla każdego, zwłaszcza początkującego w temacie czytelnika.

Autor zamieścił ilustracje aż 338 różnych nalepek polecenia, część powiększonych, gdy zachodziła potrzeba wyeksponowania mało widocznych szczegółów. W opracowaniu przedstawiono m.in.takie zagadnienia jak; rodzaje papieru i farb używanych do produkcji nalepek, części składowe erki, typy i rodzaje w zależności od przeznaczenia i użytych czcionek w numeratorze, ponadto błędy, makulatura, ciekawostki, porady praktyczne.

Mamy nadzieję, że Kolega Zdzisław w przyszłości opracuje podobne dzieło poświęcone znakom polecenia o tematyce kolejowej. Jeśli są chętni do nawiązania współpracy w tym zakresie, podajemy adres Kol.Z.Baruchy; _____, _____, 25-705 Kielce.

Brawa dla Kol. Bartoszewicza!

Miłą niespodzianką sprawił Klubowi Wojciech Bartoszewicz z Bydgoszczy, znany Wystawca, którego sylwetkę przedstawiliśmy bliżej w poprzednim numerze. Na początku bieżącego roku, Kolega W. Bartoszewicz przekazał na ręce prezesa odbitki kserograficzne wszystkich (!) posiadanych znaków pocztowych związanych z bydgoskim węzłem kolejowym od początku tj. połowy lat 50-tych ubiegłego wieku do czasów współczesnych. Są to głównie stemple ambulansowe i dworcowe na oryginalnych przesyłkach, w sumie ponad 500 walorów na 255 stronach formatu A4.

Tym samym Kol. Bartoszewicz dał początek klubowemu archiwum, nad którym będzie sprawował pieczę każdy kolejno wybrany Zarząd Klubu. Wszystkie strony zostaną ponumerowane i opatrzone specjalną pieczęcią.

Idea utworzenia własnego archiwum zostanie bliżej przedstawiona na najbliższym zjeździe. Za tak piękny gest, Zarząd Klubu składa Koledze Wojciechowi serdeczne podziękowanie.

OGŁOSZENIA

KARTY WYSTAWOWE oferuje Ośrodek Kultury "Górna" w Łodzi (PNA 93-138), ul. Siedlecka 1, tel. 84-66-47. Osobiście można je nabywać w każdy wtorek w godz. 18-20. Zamiejscowi mogą otrzymać karty drogą pocztową, nadsyłając stosowne zamówienie oraz wpłacając należność na konto; PBG SA II O/Łódź nr 10801154 - 4545 - 360 - 80100 - 111 z zaznaczeniem na odwrocie; **"Karty FOK"**. Cena jednej karty - 30 gr plus koszt wysyłki.

NOWOŚCI ostatnich lat **KOREI POŁUDNIOWEJ**, znaczki czyste, PDC z obiegu, bogata oferta tematyczna; owady, płazy, gryznie, ptaki, rośliny, kwiaty leśne, drzewa, żywność, FAO, rolnictwo, archeologia, zabytkowe budowle, wulkany, folklor, poezja, muzyka, film, prasa, pismo, autograf, książka, waga, pomniki, posągi, architektura, technika jądrowa, lotnictwo, komputer, łączność, astronomia, UFO, Nowy Rok, prawa człowieka, rodzina, dzieci, demografia, filatelistyka, ŚWF Korea'94, Lions Club, ONZ, flagi, mundury, moneta, 500-lecie Ameryki, sport (Atlanta, Zimowa Uniwersjada'97, piłka nożna MŚ 2002, lekkoatletyka. Krystian Żurawski, 87-140 Chełmża.

KOLEJKI ELEKTRYCZNE typ N; zestaw (BR 118 nieb., trzy wagony 2-osiove towarowe, tory, zasilacz baterijny) - cena 75 zł, krzyżówka 90 stopni, szyna modelowa (Bachmann) - cena 10 zł, wagon towarowy kryty, model amerykański 4-osiovy (Bachmann) - cena 18 zł, domek rodzinny (Bachmann) - cena 19,50 zł, rozmaite tory proste i łuki w cenie po 1,50 zł za sztukę. Ceny do przenegocjowania. Budziak Adam, 85-717 Bydgoszcz.

ZNALEZIONO... po spotkaniu w Toruniu; "Filatelistę" nr 4/97 oraz mały klaserek ze znaczkami. "Fanty" do odbioru u prezesa klubu.

Erki Podajemy za "Filatelistę" 4/97, że w maju w up. Wrocław 2 oraz w czerwcu w up. Legnica 2 (dokładnych dat stosowania nie podano), były w użyciu okolicznościowe nalepki polecenia z wyróżnikami "A" i "B" z napisami (odpowiednio); Poczta Peronowa "Witamy Ojca Świętego we Wrocławiu" oraz Poczta Peronowa "Witamy Ojca Świętego w Legnicy". Nakład każdego rodzaju nalepki po 2000 sztuk.

Od 18.05 1997 r. jest w użyciu nowy stały datownik okolicznościowy ze zmienną datą w stoisku pocztowym na terenie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji k. Żnina. Datownik na specjalnej kartce (patrz, s.1) zabezpiecza klub w abonamencie.

Srebrny Jubileusz weneckiego muzeum

Pomysł utworzenia muzeum poświęconego dawnej kolei powiatowej zrodził się pod koniec lat sześćdziesiątych, w czasie opracowywania koncepcji zagospodarowania Szlaku Piastowskiego. Stało się to za sprawą działaczy społecznych ze Żnina, którzy za punkt honoru postawili sobie zorganizować muzeum jak najniższym kosztem.

Koncepcja została zaakceptowana przez władze administracyjne i polityczne powiatu oraz uzyskała pozytywną ocenę Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Bydgoszczy. Powołano społeczny komitet organizacji muzeum kolei wąskotorowej. Kolejarze przystąpili natychmiast do wyszukiwania eksponatów, które były charakterystyczne dla lokalnej kolei wąskotorowej.

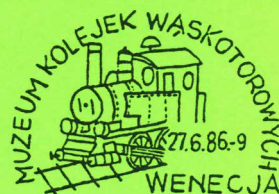
Projekt lokalizacji muzeum zaakceptowano bezdyskusyjnie. Wybór padł na przesmyk między jeziorami Weneckim i Biskupińskim, u stóp ruiny XIV-wiecznego zamku „Krwawego Diabła Weneckiego”, które już wkrótce miały być restaurowane i udostępnione turystom.

Wykupiono niewielkie gospodarstwo, na terenie którego postanowiono urządzić muzeum, a budynek wymagający remontu zaadaptować na pomieszczenia stacyjne. Muzeum zostało zaprojektowane na wzór niewielkiej stacji kolei wąskotorowej z torem głównym, przy którym znajduje się peron i torom bocznym. Nie zapomniano o zieleni i ławeczkach dla zmęczonych turystów. Budynek podzielono na dwie części z kasą i zapleczem dla obsługi oraz poczekalnię z bufetem. Prace realizacyjne rozpoczęto na wiosnę, a uroczystość otwarcia Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji, pierwszej tego typu placówki w Polsce, nastąpiła 8 października 1972 roku.

W dniu otwarcia ekspozycja składała się z typowego pociągu wąskotorowego. Na bocznym torze ustawiono drezynę i wózek torowy. W dwóch wagonach urządzono wystawę. W wagonie osobowym zaprezentowano umundurowanie kolejarskie, dawne lampy konduktorskie i sygnałowe, przybory drużyn konduktorskich oraz dawne bilety i druki. W krytym wagonie towarowym pokazano różne typy szyn stosowanych na kolejach wąskotorowych, narzędzia do budowy i konserwacji toru oraz narzędzia drużyny parowozowej, a także niektóre elementy parowozów i wagonów. Dodatkowo na terenie muzeum ustawiono wskaźniki sygnalizacyjne stosowane na kolejkach wąskotorowych. Poczekalnia została umeblowana starymi kolejowymi ławami, oszkloną ladą z bufetem, ozdobnym kutym wieszakiem i żeliwnym piecem.

Tyle z historii w największym skrócie. Dobrze znany wszystkim filatelistom stały datownik okolicznościowy (74 042) wprowadzono do użytku dwa lata później, tj. w 1974 roku. Nie znamy niestety dokładnej daty, może ktoś z Kolegów posiada taką informację? Stempel (patrz, obok) z wielce sympatyczną ciuchcią, był stosowany w Wenecji nieprzerwanie 23 lata!

Jubileusz 25-lecia muzeum stał się więc doskonałą okazją do wymiany datownika. Z inicjatywy prezesa klubu doszło do przedłożenia Poczcie Polskiej, propozycji upamiętnienia tego wydarzenia nowym stemplem oraz emisją ilustrowanej kartki beznominałowej (PCp). Pismo złożone w tej sprawie w Rejonowym Urzędzie Poczty w Bydgoszczy, zostało pozytywnie rozpatrzone i przyjęte do realizacji - nie ukrywajmy, ku naszemu miłemu zaskoczeniu!



Zarząd Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” w imieniu wszystkich Członków,

składa wyrazy podziękowania *Dyrektorowi mgr Grzegorzowi Grobelskiemu* oraz administracji RUP a zwłaszcza, *p. Arlecie Śpicy* z Działu Usług i *p. Dorocie Buczkowskiej* z Działu Promocji i Reklamy, za wyjątkowo sprawną nadzór przy realizacji datownika i okolicznościowej karty.

Na datowniku i kartce ukazany został najcenniejszy eksponat muzeum, jedyny zachowany w Europie egzemplarz parowozu belgijskiego z 1935 roku o niezwykle rzadko spotykanym na kolejkach wąskotorowych układzie osi 2-3-1+t. Parowóz jest faktycznie własnością Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, oddanym w depozyt Wenecji. Przybył z cukrowni w Ohełmicy, gdzie pełnił ostatnią służbę. Cóż, mamy nadzieję, że nowy datownik przetrwa następne 25 lat...

Na zakończenie, kilka istotnych szczegółów dot. placówki pocztowej w Wenecji. Pełna, prawidłowa nazwa brzmi; Sezonowe Pośrednictwo Pocztove w Wenecji.

necji k.żnina. Urzędem macierzystym jest Żnin 1 (PNA 88-400), ul. Pocztowa 19, tel. 0-534/20-423. I tam też należy kierować wszystkie przesyłki filatelistyczne. Datownik w Wenecji jest tak długi, jak długo trwa sezon turystyczny. W tym roku sezon rozpoczyna się 19 kwietnia, skończy 30 września. Termin trwania sezonu, co roku zmienia się. Tak więc od 1 października br. do wiosny roku przyszłego, datownik będzie w up. Żnin 1. Dowiedzieliśmy się także, że jest nadal w użyciu wenecka erka w postaci stempla, tyle, że wyłącznie w Żninie.



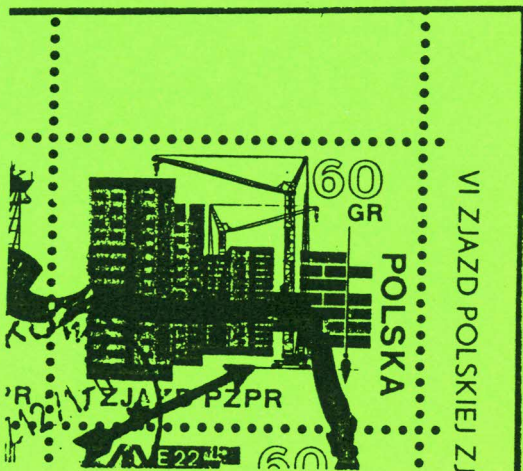
w sprzedaży na warszawskiej giełdzie, osiągając ponoć wysokie "przebiecie" cenowe. Tyle się dowiedzieliśmy. Sprawdźmy nasze klasery, może ktoś posiada taki znaczek w swoim zbiorze.

Usterka znaczka 3394

Kol. Andrzej N o s a l ze Zbąszynka nadesłał nam informację o usterce zauważonej na znaczku za 60 gr, wchodzącego w skład serii wydanej przez Poczta Polska z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich. Na boku Lux-torpedy, w przedniej części na wysokości reflektora, wystąpiła czerwona plamka (kropka) o średnicy ok. 1,5 mm, sprawiająca złudzenie czerwonego światła sygnalizacyjnego. Znaczek z w/w usterką był już oferowany

DŹWIG, CZYLI POJAZD SZYNOWY

Katalog Michla, który zamieszczamy cyklicznie w biuletynie, odnotowuje niezwykle skrupulatnie wszelkie, nawet najdrobniejsze motywy związane z transportem szynowym. W ten sposób, pierwszym polskim znaczkiem pocztowym o tematyce kolejowej został znaczek nr 295 z 1937 roku (Mi 316). Przedstawia on ni mniej ni więcej jak port morski w Gdyni, zaś motyw "kolejowy" stanowią dźwigi portowe, których sylwetki można zauważyć hen, daleko w tle. "Wpadki" zdarzają się Michłowi nader rzadko. Tym razem przeczenie, o którym dalej piszemy jest "grubszego" kalibru. Otóż edycja katalogu kolejowego Michla, z którego czerpiemy informacje, nie ujęła w wykazie polskiego znaczka nr 1980 wchodzącego w skład serii (bloku) wydanej w 1971 roku z okazji VI Zjazdu PZPR. Na reprodukowanym znaczku widnieje w całej okazałości dźwig budowlany, z ukazaniem wyraźnie - co się niezmiernie rzadko spotyka - zespołem jezdyn i fragmentem toru w postaci cienkiej linii. Jak mogło dojść do przeczenia tak ewidentnego motywu, nie wiadomo. W każdym bądź razie możemy dopisać ten znaczek do naszego katalogu, w odcinku zamieszczonym w IBT 15 (Mi 2125, kp 1980). Kończąc dywagacje na ten temat można jeszcze raz potwierdzić, że w filatelistyce nic do końca nie jest pewne, a hasło; "szukajcie, a znajdziecie", pozostaje wciąż aktualne.



Kolejowe polonica • 22

Ciąg dalszy tematyki tramwajowej i także związanej z Jelenią Górą.

Datownik ze zmienną datą stosowany w Gotha 1 w 1979 r. s okazji 50-lecia Kolei Lasu Turyńskiego, przedstawia skład tramwajowy firmy "Wuwag" z Görlitz. Identyfikacyjny wagon silnikowy oznaczony numerem bocznym "19", kursował od końca lat 30-tych do 1960 roku (1) w Jeleniej Górze.

Był to wagon dwuosłowy na tor o prześwicie 1000 mm, oszklony i ogrzewany, wyposażony w dwa silniki o mocy 60 KM każdy. Był tej samej konstrukcji. Fotografie tego tramwaju można obejrzeć w "Świecie Kolei" 1/96 na stronie 40.



Miejscowe MPK posiadało także dwa wagony doczepne tej samej konstrukcji. Fotografie tego tramwaju można obejrzeć w "Świecie Kolei" 1/96 na stronie 40.

~ P.KORCZ ~



następujących kwestii;

- 1/ na dolnym marginesie znaczka widoczne są z lewej strony inicjały projektodawcy - TP - T.Ptaszyckiego, po prawej zaś inicjały wykonawcy kliszy - RW - R.Wieczorkiewicza,
- 2/ nie sporządzono żadnych prób znaczka; wykonano jedynie 14 sztuk odbitek "autorskich" w barwie czarnej,
- 3/ kliszę znaczka unieważniono przez przecięcie (patrz, ilustracja) po wyzwoleniu obozu Murnau w dniu 29 kwietnia 1945 r. Znane są czarne odbitki ze skasowanych kliszy, nie jest jednak znana ich dokładna ilość.

Od siebie możemy dodać, iż w/w znaczek można zobaczyć, jeśli dopisze "szczęście", w ekspozycji P.Drzewieckiego "Woldenberg IIC - poczta wewnętrzna i zewnętrzna". Na KWF w Bydgoszczy "Osiągnięcia PZF 1990 - 1994", wzmiankowany eksponat otrzymał medal DUŻY POŻŁACANY wraz z Nagrodą Specjalną Prezydenta Bydgoszczy za najlepszy debiut w klasie wystawców dorosłych.

NAJRZADSZY...

Zamieszczamy uzupełnienie artykułu, który ukazał się w IBT 32 na temat znaczka upamiętniającego ewakuację jeńców z Woldenbergu do Murnau.

Po ukazaniu się publikacji napisał do nas Przemysław Drzewiecki z Bydgoszczy, posiadający obszerną wiedzę dotyczącą omawianego zagadnienia i samego znaczka. Nadesłane uwagi dotyczą

Michel

znaczków z motywem
kolejowym do roku 1984

NAURU

1975 -	119	x	□
1980 -	211/13	S=3	□
1980 -	Blok 3	P	□
1982 -	255	x	□
	256	x	□

NEDJDE

NEDSCHD

1925 -	12/14	S=3	□
1925 -	19	P	□
1925 -	37/40	S=4	□
1925 -	42/46	S=5	□
1925 -	47/51	S=5	□

PORTOMARKEN

1925 -	7/9	S=3	□
1925 -	10	P	□

NIASALAND

NYSSALAND

1949 -	89	x	□
--------	----	---	---

NIGER

1967 -	158	P	□
1969 -	227	P	□
1973 -	395/98	S=4	□
1974 -	426/29	S=4	□
1974 -	443	x	□
1975 -	460/63	S=4	□
1976 -	526	x	□
1979 -	665	x	□
1979 -	666	P	□
= Blok 23		P	□
1980 -	707/11	S=5	□
1980 -	712	P	□
= Blok 29		P	□

NIGERIA

1936 -	31	x	□
	41	x	□
1938 -	61	x	□
1949 -	66	x	□
1953 -	74	x	□

	75	x	□
	76	x	□
1956 -	84	P	□
1961 -	104	x	□
1961 -	105	x	□
1965 -	169	x	□
1966 -	194	x	□
1973 -	284	x	□
1974 -	305	x	□
1980 -	374/76	S=3	□

NIKARAGUA

NICARAGUA

1890 -	20/29	S=10	□
1900 -	120/32	S=33	□
1901 -	133/35	S=3	□
1901 -	II	P	□
1901 -	144/48	S=5	□
1901 -	III	P	□
1901 -	149/51	S=3	□
1902 -	152/54	S=3	□
1902 -	156/57	S=2	□
1902 -	IV	P	□
1903 -	166/68	S=3	□
1904 -	IX	P	□
1904 -	170/73	S=4	□
1911 -	266/69	S=4	□
1911 -	270/72	S=3	□
1911 -	273/75	S=3	□
1911 -	276	P	□
1911 -	277	P	□
1911 -	278/79	S=2	□
1912 -	295/09	S=15	□
1913 -	323	x	□
	324	x	□
	325	x	□
	328	x	□
	329	x	□
	330	x	□
	331	x	□
	332	x	□
	333	x	□
	334	x	□
	335	x	□
	336	x	□
	337	x	□
1932 -	590/99	S=10	□
1932 -	600/09	S=10	□
1937 -	840	x	□
1938 -	855	P	□
1974 -	1787	x	□
1976 -	1945	x	□
1976 -	1974	x	□

1978 -	2027/35	S=9	□
1978 -	2036	P	□
	=Blok 105	P	□
1978 -	2042	x	□
1981 -	2231/37	S=7	□
1982 -	2270	x	□
1983 -	2387/93	S=7	□
1984 -	2521	P	□
1984 -	2532	x	□

DIENSTMARKEN

1890 -	1/10	S=10	□
1904 -	126/30	S=5	□
1911 -	194/97	S=4	□
1911 -	198/03	S=6	□
1911 -	204/08	S=5	□
1912 -	209/15	S=7	□

TELEGRAFENMARKEN

1910 -	1	P	□
--------	---	---	---

LOKALAUSGABEN

BLUEFIELDS

1904 -	1/19	S=19	□
		z wyjątkiem nr 11	

CABO GRACIAS

Á DIOS

1904 -	1/20	S=20	□
		z wyjątkiem nr.: 11-14	

NIUE

1979 -	252	x	□
	253	x	□
1979 -	Blok 20	P	□
1980 -	280	x	□
	281	x	□
1980 -	342	x	□
	343	x	□
1980 -	352	x	□
	353	x	□
	= Blok 36	P	□

NOWA FUNLANDIA

NEUFUNDLAND

1908 -	67	P	□
1910 -	76	x	□
1911 -	82	x	□
1928 -	133	x	□
	138	x	□
	142	x	□
1929 -	149	x	□
1931 -	165	x	□

N O W O Ś C I

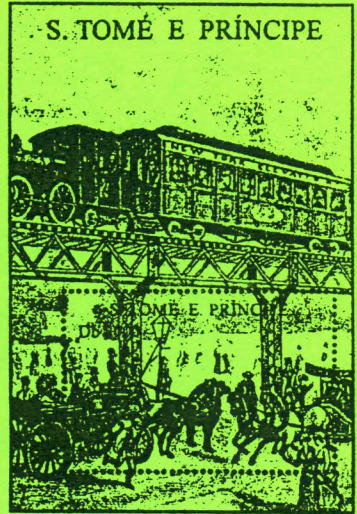
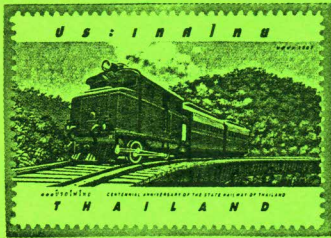
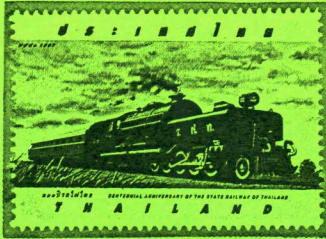
- 1996.05.13 - IRAN 1 zn. "Otwarcie linii kolejowej Mashad - Serrakny -Tajaan" 200Ris
- m.in. pociąg w tunelu
- 1996.10.15 - SŁOWACJA **Mi 264** 1 zn. 4Sk - "Kolej konna Pressburg - Trnava"
- 1996.11.08 - SAN MARINO **Mi 1688** 1 zn. z arkusika „Boże Narodzenie” - parowóz zabawka
- 1996. - BHUTAN 6 zn. w arkusiku i blok 6x20Nu,bl. 70Nu - parowozy i lokomotywa spalinowa
- 1996 - GRENADA 4 zn. 35, 75c, 2, 3\$ - parowozy
- 1996 - GRENADA 6 zn. w ark. i blok 6x1\$, bl. 6\$ - parowozy Chin i Japonii
- 1996 - GRENADA - GRENADYNY 6 zn. w ark. i blok 6x1,50\$, bl. 6\$ - parowozy
- 1996 - GUJANA 1 blok "Walt Disney" bl. 250\$ - parowóz
- 1996 - GUJANA 1 blok "Dawne zabawki" bl. 300\$ - parowóz na karuzeli
- 1996 - IRAN 1 zn. z serii /5/ 200Ris - tor kolejowy
- 1996 - JAPONIA 1 zn. 80yen - wagon silnikowy pociągu Shinkansen
- 1996 - KOLUMBIA 1 zn. "5 lat metra w Medellin" 500c - wagon metra w Medellin
- 1996 - KUBA 5 zn. "Lokomotywy" 10, 15, 65, 75, 90c - lokomotywy kubańskie
- 1996 - LESOTHO 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy" 6x1,50M, bl. 8M - różne lokomotywy
- 1996 - MALEDIWIY 9 zn. w ark. i blok "Lokomotywy I" 9x3Rf, bl. 25 Rf
- różne lokomotywy, G. Stephenson i G. Hudson
- 1996 - MALEDIWIY 9 zn. w ark. i blok "Lokomotywy II" 9x3Rf, bl. 25 Rf
- dawne parowozy, współczesne poc., portrety osobistości kolejowych
- 1996 - MALEDIWIY 9 zn. w ark. i blok "Lokomotywy III" 9x3Rf, bl. 25 Rf
- dawne parowozy, współczesne poc., portrety osobistości kolejowych



- 1996 - MADAGASKAR [] 4 zn. w bloku bl. 4x1500FML - parowozy i pociągi dużych prędkości
- 1996 - MALI [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy I" 6x310Fr, bl. 500Fr - różne lokomotywy
- 1996 - MALI [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy II" 6x180Fr, bl. 500Fr - różne lokomotywy
- 1996 - MALI [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy chińskie" 6x320Fr, bl. 500Fr
- różne lokomotywy
- 1996 - MALI [] 6 zn. w ark. i blok 6x250Fr, bl. 500Fr - tramwaje, metro, koleje miejskie, lokomotywa spalinowa
- 1996 - MAURITIUS [] 1zn. z bloku /4/ 60Cs - tor w porcie
- 1996 - NIUAFO'OU [] 1 zn. z serii /3/ "50 lat UNICEF" 80s - pociąg zabawka
- 1996 - S. TOME E PRINCIPE [] 5 zn. i 2 bloki 5x1000Db,
bloki 2x2000 Db - pociągi z parowozami i pociągi dużych prędkości
- 1996 - S. TOME E PRINCIPE [] 1 blok 2000Db - nadziemna kolej miejska z parowozem
- 1996 - SINGAPUR [] 1 zn. z serii /5 zn. samoprzylepnych/ m "Rysunki dziecięce" 1\$
- dzieci w przedziale kolejowym
- 1996 - SURINAM [] 1 zn. z serii /6 zn. w zeszytiku/ 70F - tor kolejowy
- 1996 - TAJWAN [] 1 zn. z serii /4 zn. w bloku/ "Objęcia urzędu przez prezydenta i w-ce prezydenta" 13S - poc. podmiejski
- 1996 - UGANDA [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy" 6x450Sh, bl. 2500Sh
- różne lokomotywy
- 1996 - UGANDA [] 6 zn. w ark. i blok "Lokomotywy" 6x550Sh, bl. 2500Sh
- różne lokomotywy
- 1996 - UGANDA [] 1 zn. "10-lecie Post-Service" 500Sh - lokomotywa spalinowa
- 1997.03.11 - SZWAJCARIA [] 4 zn. "150 lat kolei" 70; 90c, 1,40; 1,70Fr
- 1997.03.26 - TAJLANDIA [] 4zn. 3, 4, 6, 7B - różne lokomotywy z pociągami,
m.in. parowóz Garratt'a



NOWOŚCI cd.



IDZIE NOWE ...

Większość Kolegów zauważyła, że niniejszy biuletyn różni się wyraźnie od dotychczasowych. Otóż strony 9 - 11 oraz "stopka" poniżej, zostały złożone na komputerze.

W marcu br. wstąpił do naszego klubu Kol. Jacek Kowner z Łodzi, który wyraził gotowość współredagowania IBT oraz wykonywania komputerowego składu tekstów. Katalog Michla i "Nowości" są pierwszą, wstępną przysmiarką do zmiany szaty graficznej całego biuletynu. Jak nowa współpraca się ułoży i jakie będzie jej praktyczne przełożenie, czas pokaże. Niewątpliwie biuletyn zyska na estetyce, łatwiejsza i przyjemniejsza będzie także lektura.

Zarząd Klubu wyraża słowa podziękowania za okazaną pomoc i propozycję wzbogacenia zawartości biuletynu publikacjami, które J. Kowner zamierza oprzeć o informacje filatelistyczno-kolejowe z sieci Internetu.



Do niniejszego biuletynu zostaje dołączony odcinek 1 "Spisu pocztowych ambulansów kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej 1921-1939", zawierający numery ambulansów od 1 do 38.

Opracowanie redakcyjne i graficzne: Krystian Żurawski
 Skład komputerowy: Jacek Kowner
 „Nowości”: Leszek Wincenciak
 Tłumaczenia z EMS: Robert Tomański
 Współpraca: Krzysztof P. Jankowski, Paweł Korcz,
 Artur Marsy, Franciszek Sołga.
 Adres do korespondencji: K. Żurawski,
 P-34, 87-140 Chelmża
 Wyk. ZZM MT Bydgoszcz N. 160 egz.

Cena 35 gr

Biuletyn sponsoruje:



Związek Zawodowy
 Maszynistów Kolejowych
 w Polsce
 Zakład Taboru Bydgoszcz