

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY

WYDANIE ZJAZDOWE

Ilustrowany Biuletyn Tematyki



Klub
Zainteresowań



37



Kolejnictwo ROK
X

3
wrzesień
1997

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •



ZARZĄD KLUBU ZAINTERESOWAŃ

POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW

* KOLEJNICTWO *

INFORMUJE, ŻE:

III ZJAZD SPRAWOZDAWCZO-WYBORCZY

ODBĘDZIE SIĘ

11 PAŹDZIERNIKA (SOBOTA) W WARSZAWIE

NA TERENIE

MUZEU KOLEJNICTWA, UL. TOWAROWA 1

POCZĄTEK – GODZ. 11.00.

SERDECZNIE ZAPRASZAMY

SZCZEGÓŁY NA STR. 9.

SZANOWNE KOLEŻANKI SZANOWNI KOLEDZY

Wzręśniowe, specjalne wydanie biuletynu, poświęcone jest przede wszystkim podsumowaniu działalności naszego Klubu za okres minionej, 4-letniej kadencji. W tym czasie miało miejsce wiele godnych odnotowania faktów, które przypominamy i poddajemy pod ocenę każdemu Członkowi KZ PZF "KOLEJNICTWO". Przedstawione dane niechaj posłużą do przemyśleń, uwag i wniosków, nad którymi będziemy debatować w Stolicy.

SPRAWOZDANIE z działalności za okres od 01.01.1994 do 30.06.1997

STAN OSOBOWY

W dniu 31 grudnia 1993 r. do klubu należało 128 osób, obecnie 126. W okresie sprawozdawczym wstąpiły do klubu 24 osoby, zostało skreślonych bądź zrezygnowało z przynależności 26. Liczebność jest lepsza niż się spodziewano, biorąc pod uwagę kryzys filatelistyki na początku lat 90-tych.

Stan osobowy klubu za lata 1994 - 1997 (I.VII) oraz przedział wiekowy Członków ilustrują niżej zamieszczone tabelki.

Rok	XII.93	94	95	96	VII.97	Łącznie
Przybyło		9	8	6	1	24
Ubyło		21	-	5	-	26
Stan	128	116	124	125	126	-2



Przedział wiekowy									
do 19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80-89	90-99	
5	12	11	34	34	15	11	3	1	

FINANSE

Przy przejściu siedziby klubu z Lublina do Bydgoszczy, przekazano następujący majątek, stanowiący jego własność;

- gotówka - 38,39 zł,
- literatura i walory filatelistyczne - 258,72 zł.

Na dzień 30.06.1997 stan majątkowy przedstawiał się następująco;

- gotówka - 462 zł (w zaokrągleniu),
- literatura, walory filatelistyczne, odznaki - 555 zł (w zaokrągleniu).

Wpływy oraz wydatki w poszczególnych latach ukazano poniżej.

Rok	Wpływy	Dotacja ZO	Wydatki	Saldo
1994	798.-	150.-	1050.-	- 102.-
1995	801.-	150.-	682.-	+ 269.-
1996	1035.-	100.-	994.-	+ 141.-
1997	450.-	100.-	397.-	+ 153.-

Rok 1997 do 30 czerwca

✚ **SPONSORZY** Sponsoring stał się faktem i znakiem czasu. Bezsprzecznie należy stwierdzić, że bez tej formy pomocy działalność klubu byłaby znacznie ograniczona. W minionym 4-leciu najbardziej wspomogli klub;

■ Dyrekcja Generalna PKP w Warszawie - 5.000 zł. Była to dotacja celowa na zorganizowanie i przeprowadzenie Krajowej WF z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich (Bydgoszcz, 24.11.1995),

■ Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, Zakład Taboru w Bydgoszczy, który udostępnił klubowi urządzenie kserograficzne do wykonywania Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego. Szacunkowa wartość pomocy, to około 360 zł rocznie. Ponadto ZZM pokrył koszt datownika i okolicznościowych kopert z okazji 100-lecia Kolei Powiatowej Bydgosko-Wyrzyskiej oraz ufundował nagrodę rzeczową na KWF w Bydgoszczy.

Udało się nam także pozyskać do współpracy z klubem Sponsorów okazjonalnych;

- Muzeum Ziemi Pałuckiej w Żninie,
- ZNTK SA w Gliwicach,
- Lokomotywnię PKP w Tarnowie,
- MZK w Bydgoszczy,
- Rejonowy Urząd Poczty w Bydgoszczy.

Miło także zakomunikować, iż indywidualnie wsparli nasz klub;

- mgr inż. Zygfryd Żurawski - dyr.d/s produkcji ZNTK w Bydgoszczy, 100 zł,
- Kol. Wiesław Włodarczak z Kazimierza k.Poznania, 50 zł.

Dużą pomoc okazuje nam Kol. Jacek Plewnia ze Szczecina, który posiadając zakład poligraficzny, wykonuje klubowi po preferencyjnych cenach rozmaite wydawnictwa.

Sumując więc wszystkie w/w formy wspomaganie klubu widać, jak wielkie ma to znaczenie dla bieżącej działalności. Wszystkim Sponsorom Zarząd Klubu wyraża serdeczne podziękowania z nadzieją na dalszą współpracę.

SPOTKANIA OGÓLNOPOLSKIE

Miejscowość	Termin	Frekwencja
Kielce	19.03.94	25 osób
Łódź	24.09.94	21 osób
Toruń	25.03.95	18 osób
Bydgoszcz	02.12.95	36 osób
Wrocław	13.04.96	19 osób
Poznań	19.10.96	33 osoby
Toruń	12.04.97	21 osób

Średnia frekwencja oscyluje w granicach 20%, dochodząc okazjonalnie do 30. Z analizy list obecności wynika, że blisko połowa Członków Klubu uczestniczy w spotkaniach. Problem mają Koledzy zamieszkali na obrzeżach kraju. Spotkania odbywają się (właśnie z uwagi na frekwencję), w miejscowościach położonych mniej lub bardziej centralnie. Dla niektórych więc, dojazd z takich miast jak Rzeszów, Wieliczka, Tomaszów Lubelski, Ustroń, Kłodzko, Jelenia Góra czy Białystok, jest nie do przyjęcia, biorąc pod uwagę odległości, czas i uciążliwość przesiadek.

WYSTAWIENICTWO

Klub posiada ogółem 23 Wystawców;

- dorosłych - 18,
- młodzieżowych - 5.

Nazwiska i tytuły eksponatów są dobrze znane z corocznych zestawień, zamieszczanych regularnie w IBT. Koledzy Wystawcy uczestniczyli łącznie w 22 wystawach oraz 6 pokazach, legitymując się następującym dorobkiem medalowym;

WF Medal	Świa- towa	Mię- dzy- naro- dowa	Ogól- nopo- lska	Kra- jowa	Okre- gowa	Regio- nalna	Młó- dzie- żowa	Łącz- nie	Pokaz
Klasa Honorowa	-	-	-	3	4	1	1	9	-
Duży Złoty	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Złoty	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Duży Pozłacany	-	-	-	6	1	-	-	7	-
Pozłacany	-	2	3	9	1	1	3	19	-
Duży Srebrny	-	-	-	9	2	-	-	11	-
Srebrny	-	-	1	7	2	-	-	10	-
Posrebrzany	1	-	-	4	-	-	-	5	-
Brazowy	-	-	1	4	2	-	-	7	-
Łącznie	1	2	5	43	14	2	4	62	34

Ogółem Członkowie Klubu zostali wyróżnieni 62 medalami, dwukrotnie z Gratulacjami Jury. Z analizy tabeli wynika, iż największym zainteresowaniem cieszyły się wystawy krajowe II stopnia, zaś eksponaty były prezentowane na rozmaitych imprezach filatelistycznych prawie 100 razy (96).

LITERATURA KLUBOWA

W okresie sprawozdawczym Klub wydał;

- 15 kolejnych numerów Ilustrowanego Biuletynu Tematycznego (od numeru 23 do 37), średni nakład - 160 egz.,
- "Wykaz polskich znaków pocztowych i wydań nieoficjalnych o tematyce kolejowej z komentarzem - za lata 1992/1993" w formie broszury, nakład - 200 egz.,
- Katalog KWF "150 lat kolei na ziemiach polskich" w nakładzie 400 egz.,
- "Spis pocztowych ambulansów kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 1921-1939", pozycja cykliczna w formie dodatku luzem do klubowego biuletynu.

WALORY POCZTOWO - FILATELISTYCZNE

Z inicjatywy Członków Klubu wydano i stosowano następujące znaki pocztowe;

- ▶ serię znaczków 3393-3396 z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich, datowniki okolicznościowe;
- ▶ 01.06.1994 Żnin - 100 lat Żnińskiej Kolei Powiatowej,
- ▶ 16.09.1994 Tarnowskie Góry - Okręgowa WF,
- ▶ 18.05.1995 Bydgoszcz - 100 lat Bydg.-Wyrzysk. Kolei Powiatowej,
- ▶ 11.06.1995 Łódź - 150 lat kolei na ziemiach polskich,
- ▶ 13.10.1995 Gliwice - 100 lat ZNTK SA,
- ▶ 24.11.1995 Bydgoszcz - KWF, 150 lat kolei na ziemiach polskich,
- ▶ 01.06.1996 Łódź - 130 lat Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej,
- ▶ 03.07.1996 Bydgoszcz - 100 lat tramwaju elektrycznego,
- ▶ 18.05.1997 Wenecja - Muzeum Kolei Wąskotorowej, datownik stały.

Ponadto;

- ▶ 2 okolicznościowe nalepki polecenia,
- ▶ 4 tematyczne nakładki do maszyny frankującej,
- ▶ 4 karty pocztowe beznominakowe (FCp).

Wykonano również 12 specjalnych, pamiątkowych nadruków na kartach i kopertach z okazji stosowania datowników okolicznościowych.

PRZEDSIĘWZIĘCIA ORGANIZACYJNE

- ☛ utworzono drugą sekcję regionalną klubu - Łódzką,
- ☛ w trakcie tworzenia jest pierwsza sekcja tematyczna - "Tramwaje i metro",
- ☛ powołano do działalności Bank Informacji Klubowej,
- ☛ uchwalono nowy Regulamin Klubu i wydano go w formie broszury dla każdego Członka,
- ☛ sporządzono i wydano Listę Adresową wszystkich Członków (byłych i aktualnych), z corocznymi aneksami uzupełniającymi,
- ☛ wykonano klubową odznakę z metalu i emalii.

Lew L. Kołosow

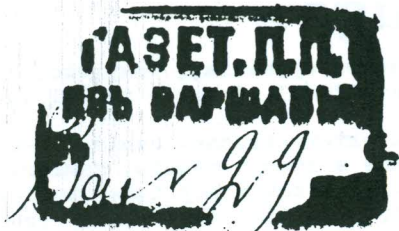
Filatelistyczny skarb znaleziony na strychu*

Jesienią 1985 roku na jednej z peryferyjnych ulic stolicy Białorusi — Mińska wyburzano stary dom. Był on zbudowany prawdopodobnie w latach 1909—1910, a jego właścicielem był pracownik mińskiego urzędu pocztowego, a ściśle — pracownik wagonu pocztowego kursującego na trasie Mińsk—Warszawa. W czasie budowy domu właściciel postanowił wykorzystać odpady papieru, a właściwie makulaturę, jakiej w wagonie nie brakowało. Były to opaski przesyłek gazetowych, pakietów pocztowych, worki papierowe od korespondencji pocztowej, niewykorzystane druki i formularze itp. Wszystko to posłużyło jako materiał ocieplający przy konstrukcji dachowej na strychu domu. W tych latach do sufitowego pokrycia przy budowie drewnianych domów wykorzystywano na ogół wysuszony mech, który zasypywano następnie suchym piaskiem. W tym jednak przypadku wykorzystano pocztową makulaturę, która jak się okazało doskonale się zachowała, mimo że od tego czasu minęło 75 lat. Może tak było taniej. Trudno dziś zresztą dociec, czym kierował się właściciel domu używając tak nietypowego materiału budowlanego, który dziś dla filatelistów stanowi swego rodzaju skarb. Przy burzeniu domu, gdy runął sufit, wszystkie te papiery rozsypały się. Obejrzano je, ale ponieważ nie znaleziono w nich niczego interesującego, postanowiono cały ten śmietnik usunąć przy pomocy buldożera. Niestety wśród zatrudnionych przy rozbiórce domu nie było filatelistów. I nie wiadomo czy ten cenny, niezwykły i nieznanym filatelistom materiał do badań nie zostałby na zawsze zagrzebany w piasku, gdyby nie przypadek. Otóż na szczęście i dzięki szczęściu pewien filatelista choć późno, ale jeszcze przed buldożerem zdołał podczas

deszczu zebrać część tego filatelistycznego skarbu.

Miałem możliwość obejrzeć znalezione papiery, a także uzyskać część z nich, a mianowicie te które związane były z obsługą pocztową na ziemiach polskich i białoruskich. Wszystkie te pocztowe dokumenty dotyczą przełomu lat 1909—1910 i związane są przeważnie z wagonem pocztowym nr 29—30 obsługującym trasę Mińsk—Warszawa—Mińsk. Wspomniałem już o niezwykłości i rzadkości niektórych spośród odnalezionych dokumentów. Do rąk filatelistów na ogół nie trafiają opaski od przesyłek gazetowych, pakietów pocztowych, etykiety od worków pocztowych lub same worki, różnorodne naklejki służbowe, które nie są używane przy przesyłaniu korespondencji prywatnej. Tego typu materiały ulegają zazwyczaj zniszczeniu, gdyż nie ma właściwie potrzeby ich przechowywania. Fakt, że w tym przypadku zachowały się one w bardzo dobrym stanie po tylu latach jest raczej niezwykły i zrozumiałe jest, że można mówić o rzadkości tego materiału.

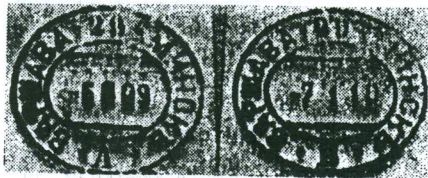
Wśród znalezionych papierów znaczną część stanowiły opaski od przesyłek gazetowych. W ekspedycji gazet poczty w Warszawie na paczkach z gazetami wysyłanymi do różnych miast polskich i rosyjskich odbijano specjalny stempel trzyczwierszowy z tekstem w języku rosyjskim (fot. 1 i 2), który w tłumaczeniu brzmi następująco: „Gazetowy pakiet pocztowy z Warszawy do ...”. Na odbitkach stempla dopisywano ręcznie albo numer wagonu pocztowego (fot. 1) albo też nazwę miasta (fot. 2). Stempel ten ma wymiary 52×85 mm, a odbijany był czarnym tuszem. Na dużych arkuszach szarego papieru, w które pakowano przesyłki z gazetami nie



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

ma śladów lakowych pieczęci warszawskiej ekspedycji gazetowej, natomiast oprócz opisanych powyżej stempel są także odbite owalne datowniki używane przez obsługę wagonu pocztowego nr 29 Warszawa—Mińsk (fot. 3). Stemple te mają wymiary: owal zewn. 31×28 mm, owal wewn. 21×16 mm. Na jednym z arkuszy odnalazłem także odbitkę podobnego stempla z napisem „Warszawa A Brest Wokz.” (fot. 4) o wymiarach zewn. 32×23 mm i wewn. 23×12 mm.

W tym miejscu trzeba zacytować fragment Cyrkularza nr 9 z dnia 3 lutego 1903 r.: „Dla wagonów pocztowych przygotowuje się stemple owalne z dużym tłustym drukiem, po dwa dla każdego wagonu. Na jednym w owalu od lewej strony poczynając podana będzie nazwa początkowego punktu trasy wagonu, a z prawej strony — punktu docelowego, zaś u góry między nimi — numer wagonu. Na drugim stemplu umieszczone będą te same nazwy, lecz w odwrotnej kolejności, a u góry numer wagonu pocztowego odpowiadający trasie powrotnej.”

Na fot. 5 pokazana jest przygotowana, lecz niewykorzystana koperta do pakietów pocztowych. Rozmiary koperty wynoszą 230×175 mm. Na kopercie obok wydrukowanych odpowiednich napisów widnieje stempel tego samego wagonu pocztowego



Fot. 5

wego nr 29, z wyróżnikiem „G” i o innych wymiarach: owal zewn. 31×27 mm, owal wewn. 20×16 mm, mostek 11 mm. Fakt istnienia trzeciego stempla dla tego samego wagonu pocztowego wydaje się stać w sprzeczności z cytowanym powyżej fragmentem Cyrkularza nr 9, a przy tym można domniemywać, że istniał jeszcze czwarty stempel dla tegoż wagonu z wyróżnikiem „W”, bowiem w alfabecie rosyjskim między literami „B” i „G” jest właśnie ta litera.

/cdn/

* Przedruk pochodzi z »HBF«, R. XXVIII, nr 1/99.

koniec „zugów”

Zamieszczone poniżej dwie wzmianki prasowe wyjaśniają wszystko. Pierwsza z lewej pochodzi z Gazety Wyborczej nr 126/97, druga - ze Świata Kolei nr 2/97 i wzajemnie się uzupełniają.

Zniknęły więc z obiegu pocztowego charakterystyczne, owalne stemple niemieckiej poczty kolejowej, ciekawe także z innego powodu; zamiast numeru ambulansu, czyli wagonu pocztowego, stemple zawierały numer pociągu, do którego podłączano wagon. Na stemplach więc widniało słowo "Zug" (pociąg), bądź skróty; "Zg" lub "Z."

Interesujące byłoby odszukanie przesyłki z ostatniego dnia funkcjonowania poczty kolejowej, tj. 31 maja 1997. Po 150 latach kolej i poczta wzięły rozbrat. Nic nie trwa wiecznie, a rachunek ekonomiczny czyli zysk jest - jak się okazuje - "über alles".

Poczta bez kolei

Dnia 31 maja listy w Niemczech po raz ostatni podróżowały koleją. Po 150 latach współpraca niemieckiej poczty z niemiecką koleją została ostatecznie zerwana.

Obrażona kolej wykupiła w wielu gazetach lokalnych całe strony, na których pokpiwa z poczty, że ta wraca na „nowe stare drogi”, czyli do dylizansów pocztowych. W rzeczywistości przesyłki będą teraz przewożone wyłącznie samolotami lub ciężarówkami. Zdaniem poczty kolej nie jest bowiem w stanie zapewnić sprawnej obsługi, która m.in. wymaga, by list trafił do adresata następnego dnia.

Spór między obydwiema państwowymi instytucjami trwał parę lat. Od 1995 r. poczta odebrała kolei 98 proc. przesyłek listowych. Pozostałe 2 proc. wciąż jeszcze dawało jednak kolei 40 mln marek w przychodach rocznie. Strata jest więc ogromna.

Kolej broni się, że poczta od dawna nastawiona była do niej wrogo, gdyż nowe rozdzielnie budowała ostatnio wyłącznie w szczerym polu, gdzie w ogóle kolej nie dojeżdża. Z nieterminowością kolei nie ma to nic wspólnego.

Za koleją jako środkiem przewozu przesyłek ujął się związek ochrony środowiska i przyrody, który twierdzi, że jest to największy rabunek pocztowy wszech czasów - zamiast przyjaznych środowisku pociągów dokuczać teraz będą głośnie ciężarówki.

DANUTA ZAGRODZKA, BONN


Koniec poczty kolejowej


Od połowy 1997 r. poczta niemiecka nie będzie przewozić listów koleją, wypowiadając istniejące umowy z dniem 31.05.97 r. Po tym terminie wszystkie przesyłki listowe będą transportowane drogą lotniczą i samochodami. Według *Deutsche Post AG* powodem jest to, że kolej niemiecka nie jest wystarczająco szybka, że nie potrafiła zaoferować poczcie żadnej koncepcji zapewniającej doręczenie listów w pierwszym dniu po wysłaniu. Inne przyczyny to zbyt krótkie czasy postoju pociągów, aby pocztę załadować i wyładować, wykluczenie w znacznym stopniu wagonów pocztowych z sieci IC. DB AG straci swojego dawnego największego klienta i roczny obrót około 400 mln DM, zagrożonych ma zostać około 400 miejsc pracy związanych z transportem listów. W obecnym rozkładzie kursuje jeszcze nocą 30 pocztowych pociągów IC, z reguły z trzema wagonami pocztowymi. Ostatnie 200 wagonów pocztowych, z których część przed kilkoma laty została jeszcze przystosowana do szybkości 200 km/h, ma zostać sprzedana ewentualnie do Austrii. Koleją nadal poczta przewozić będzie paczki i listy w kontenerach. **P. ADAMSKI**


DLA WYBIERAJĄCYCH SIĘ DO WARSZAWY


Większość Kolegów zapewne doskonale orientuje się, jak trafić do Muzeum Kolejnictwa. Dla tych, którzy "zapomnieli" lub będą po raz pierwszy, podajemy sposób dojścia. Najprościej trasę z Dworca Centralnego PKP pokonać pieszo; jest to odległość ok. 800 m. Udajemy się Al. Jerozolimskimi w kierunku Placu Zawiszy, po czym skręcamy w prawo w ul. Towarową, jednak dopiero po przejściu skrzyżowania (na lewą stronę). Można również przejechać ten odcinek tramwajami linii; 7, 9, 22, 24 lub 25. Muzeum mieści się na zapleczu nieczynnego dworca Warszawa Główna. Sala, w której odbędzie się Zjazd, nie posiada numeru, w związku z czym przybyłych będzie kierował portier. Pomieszczenie zostanie otwarte o godz. 9.00. Przy okazji będzie można także zwiedzić sale wystawowe muzeum, które będą udostępnione od godz. 10.00.


KU UWADZE ...

 Jest okazja, aby na Zjeździe przekazać ankiety Banku Informacji Klubowej. Nie zapomnijmy więc ich wypełnić i zabrać ze sobą. Do tej pory wpłynęło drogą pocztową zaledwie 14 egzemplarzy.

 Prosimy również następujących Kolegów; J. Koputa, A. Jaworka, J. Fabisiaka, A. Marsy, T. Trotzkiego, T. Januszkiewicza oraz I. Kołacińskiego o zabranie list z rozdziałem klubowej odznaki (jeżeli planują przyjazd do Stolicy).

 W klapie marynarki (lub na swetrze), umieszczamy imienny identyfikator. O obecności odznaki nie należy chyba przypominać.

 Wybór nowego zarządu odbędzie się zgodnie z uchwalonym niedawno Regulaminem Klubu. Polecamy więc lekturę rozdziałów IV i V.

 Jeżeli mamy do zasygnalizowania określone problemy związane z funkcjonowaniem klubu, przemyślimy je i przygotujmy się na ich przedstawienie na forum zjazdowym. "Uporządkowane" merytorycznie wystąpienia, ułatwią dyskusję i podejmowanie stosownych wniosków.

BYŁ STEMPEL od 15 sierpnia 1997, w urzędzie pocztowym ROSNOWO (niedaleko Białogardu), o treści; "Poczta kolejki wąskotorowej". Datownik nie objęty klubowym abonamentem.

W CENTRUM UWAGI – TARNOWSKIE GÓRY

Reprodukowane obok projekty datowników oraz erki, nadeszła do nas Kol. Franciszek Sołga. Wynika z nich, iż będą obchodzone aż trzy rocznice; 140-lecie stacji PKP w TG, 110-lecie miejscowej lokomotywni oraz 75-lecie Śląskiej DOKP. Wydano także z tej okazji już w czerwcu 3 kartki beznominałowe (FCp) poświęcone w/w rocznicom.

Po za tym, specjalnym datownikiem zostanie upamiętniona Konferencja Naukowo-Techniczna pn. "Postęp i przemiany w PKP/1997". Wystawa Filatelistyczna zwieńczy te wszystkie wydarzenia. Bliższych szczegółów na te tematy udzieli Kol. F. Sołga podczas Zjazdu w Warszawie.

AKADEMIA OKRĘGOWA ŚWIĘTO KOLEJNICTWA
140 LAT KOLEJ
W TARNOWSKICH GÓRACH
21.11.1997
TARNOWSKIE GÓRY 1

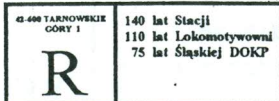


WYSTAWA FILATELISTYCZNA

KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA



23.10.1997
TARNOWSKIE GÓRY 1



KATALOG

Michel

znaczków z motywem kolejowym

25 do roku 1984

NOWA KALEDONIA

NEUKALEDONIEN

1955	359	P	()
1971	492	.	()
1971	499	P	()

NOWA ZELANDIA

NEUSEELAND

1936	230	.	()
1938	249	P	()
1940	259	.	()
1959	384	.	()
1963	428/29	S=2	()
1973	598	.	()

DIENSTMARKEN

1940	65	.	()
------	----	---	----

NOWY BRUNSZWIK

NEUBRAUNSCHWEIG

1860	4	.	()
------	---	---	----

Pierwszy znaczek kolejowy na świecie.

ONZ

VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA

1966	171/73	S=3	()
1967	185/86	S=2	()

ORANIA

ORANJEFREISTAAT

DIENSTMARKEN (EISENBAHN)

1905	1/7	S=7	()
1905	8/9	S=2	()

1908	10/11	S=2	()
1908	12/13	S=2	()

PAKISTAN

1961	160/61	S=2	()
1969	273	P	()
1971	311	P	()
1981	558/59	S=2	()

PANAMA

1915	91	.	()
	96	.	()
	97	.	()
	98	.	()
1930	155	P	()
1936	199	.	()
1937	215	.	()
1937	217	.	()
1939	264	.	()
	265	.	()
	268	.	()
1955	450	.	()
1980	1327	P	()

PANAMA-STR. KANAŁU

PANAMA-KANALZONE

1915	31	.	()
	35	.	()
	36	.	()
	37	.	()
1928	72	.	()
1939	103	.	()
	105	.	()
	107	.	()
	109	.	()
	110	.	()
	111	.	()
	113	.	()
	114	.	()
	115	.	()
	116	.	()
	117	.	()
1951	141	P	()
1955	142	P	()
1964	157	.	()
1978	174	P	()

DIENSTMARKEN

1941	3	.	()
------	---	---	----

PORTOMARKEN

1929	17/20	S=4	()
------	-------	-----	----

PARAGWAJ

PARAGUAY

1944	554	.	()
1944	565	.	()
1946	606	.	()
1950	656/60	S=5	()
1972	2254/63	S=10	()
1972	2264	P	()
	= Blok 176	P	()
1972	2355	.	()
	2360	.	()
1972	2376/84	S=9	()
1974	2564	.	()
1976	2774/81	S=8	()
1976	2782	P	()
	= Blok 271P		()
1976	2816	.	()
	2820	.	()
1978	3038	P	()
	= Blok 318P		()
1979	3249/57	S=9	()
1981	3358/67	S=10	()
1981	3368	P	()
	= Blok 361P		()
1983	3579/85	S=7	()
1983	3680/85	S=6	()
1984	3779/85	S=7	()
1984	3779	Zf	()

DIENSTMARKEN

1886	6	.	()
1886	13	.	()

PERU

1871	16	.	()
------	----	---	----

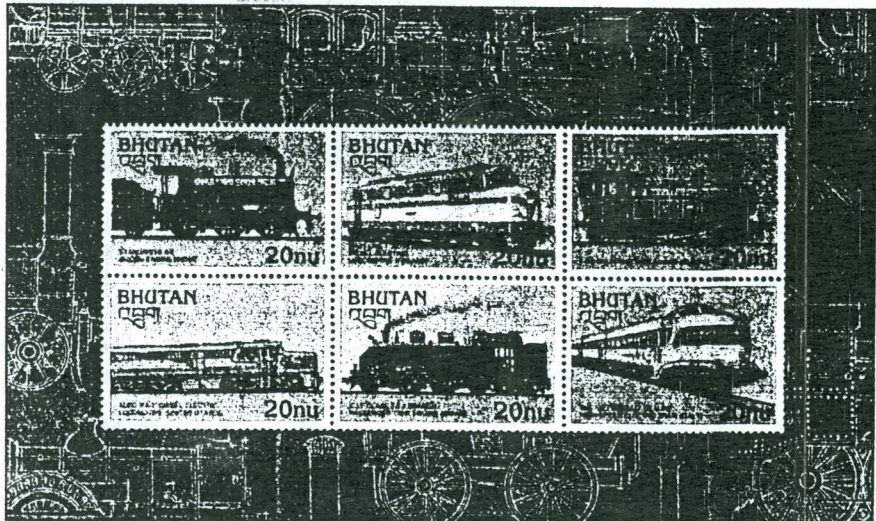
Trzeci znaczek kolejowy na świecie

1930	232	P	()
1936	327	.	()
1936	338	.	()
1936	350	.	()
	352	.	()
	353	.	()
1937	361	.	()
1937	371	.	()
	373	.	()
	374	.	()
1937	381	.	()
1938	403	.	()
1948	465	.	()
	466	.	()
	467	.	()
	468	.	()
1949	480	.	()

N O W O Ś C I

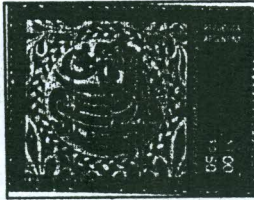
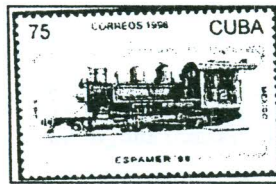
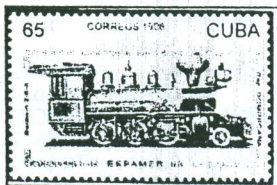
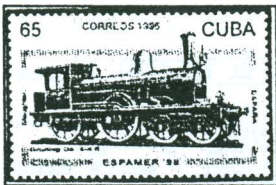


- 1990. . . - ST.VINCENT; Mi bl.156 1 blok "Super Puchar" 2S - m.in. kolejka /monorail/.
- 1994. . . - GABON; Mi 1186 1 zn. "Otwarcie tunelu kolejowego pod kanałem La Manche" 500Fr - pociąg.
- 1995.07.06 - UGANDA; Mi 1496 1 zn. w arkusiku "50.rocznica zakończenia II wojny światowej" 500Sh - m.in.zniszczone szyny tramwajowe.
- 1996.06.08 - KIRIBATI; Mi bl.28 1 bl. "MWF Capex'96" bl.2S - lokomotywa 4-6-0 nr 5609.
- 1996.09.21 - ARGENTYNA; Mi 2315-16 2 zn. "Ozdobne kafle na stacji metra w Buenos Aires" 1P+0.50P;1.50P+1P - kafle z motywem smoka i ptaka /korekta informacji w IBT 1/97/.
- 1996.10.07 - INDIE; Mi 1516 1 zn. "25 lat Muzeum Kolejnictwa" 5R - dawne parowozy.
- 1996.12.14 - FRANCJA; Mi 3184 1 zn. "Poświęcenie nowego budynku Biblioteki Narodowej" 3Fr - panorama Paryża,m.in. 2 mosty metra.
- 1996. . . - FILIPINY; 1 zn. z serii /4/ "UNICEF" 4P - kolejka zabawka.
- 1996. . . - PALAU; 1 zn. z serii /5/ "Boże Narodzenie" 32c-m.in. parowóz zabawka.
- 1996. . . - TOGO; 6 zn. i 1 bl. "Lokomotywy" 150,200,300,400,500,1000F,bl.1000F - różne parowozy z Włoch,USA i Francji.
- 1997.01.10 - MALEZJA; 10 zn. w arkusiku "Komunikacja szynowa" 10 x 30c.
- 1997. . . - BHUTAN; 6 zn. /w ark./ i 1 bl. "Pociągi II" 6 x 20Nu, bl.70Nu - różne lokomotywy i pociągi z Europy,Azji i USA.



- 1997. . . - LAOS; 6 zn. i 1 bl. "Lokomotywy" 100,200,300,400,500,600K, bl.2000K - parowozy z Europy i USA,na marg. bloku TGV-PSE.
- 1997. . . - PANAMA; 1 zn. "UPAE" 0.30B - lokomotywa spalinowa i wagon.

- 1997. . . - SAHARA ZACH./SAHARA OCC.R.A.S.D./ [] 6 zn. i 1 bl. "Parowozy" 28,29,40,68,105,136Ptas, bl.200Ptas - parowozy angielskie.
- 1997. . . - KUBA; [] 10 zn. i 1 bl. "WF ESPAMER'98" 15,5 x 65,4 x 75C, bl. 1.00P - różne lokomotywy.



Do niniejszego biuletynu zostaje dołączony odcinek 2 "Spisu pocztowych ambulansów kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej 1921-1939", zawierający numery ambulansów od 39 do 151.

Opracowanie redakcyjne i graficzne: Krystian Żurawski
 Skład komputerowy: Jacek Kowner
 „Nowości”: Leszek Wincenciak
 Tłumaczenia z EMS: Robert Tomariski
 Współpraca: Krzysztof P. Jankowski, Paweł Korcz,
 Artur Marsy, Franciszek Solga.
 Adres do korespondencji: K. Żurawski,
 P-34, 87-140 Chelmża
 Wyk. ZZM MT Bydgoszcz N. 160 egz.

Cena 35 gr

Biuletyn sponsoruje:



Związek Zawodowy
 Maszynistów Kolejowych
 w Polsce
 Zakład Taboru Bydgoszcz