

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
ZARZĄD OKRĘGU W BYDGOSZCZY ✓

Ilustrowany Biuletyn Tematyczny



Klub
Zainteresowań



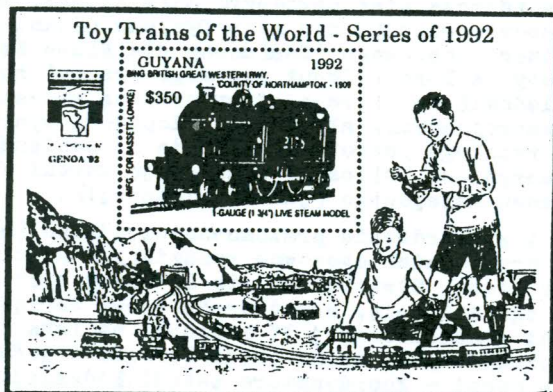
38



4
grudzień
1997

Kolejnictwo ROK
X

• PISMO FILATELISTÓW TEMATYKÓW KOMUNIKACJI SZYNOWEJ •



10 JAHRE
ZEUGE BAHNEN



Jeszcze niedawno popularnym prezentem pod choinkę dla chłopców była kolejka elektryczna "Made in DDR", która posiadała tę niewątpliwą zaletę, że była - relatywnie rzecz biorąc - tania. Dziś, kiedy cena samej lokomotywy oscyluje w granicach kilkuset złotych, na kupno i kolekcjonowanie takich cudników może sobie pozwolić tylko dobrze zarabiający hobbysta.

PO ZJEŹDZIE

Warszawa przywitała Kolegów chłodną i deszczową pogodą. Wszyscy bez problemu dotarli do Muzeum Kolejnictwa, można było się jednak trochę pogubić w rozlicznych korytarzach i zakamarkach sal wystawowych. Jak wynika z listy obecności, przyjechały 24 osoby, a więc frekwencja średnio dobra.

Przebieg Zjazdu odbył się w trzech zasadniczych częściach; sprawozdawczej, wyborczej oraz dyskusyjnej. Zanim przystąpiono do obrad, chwilą ciszy uczczono pamięć Kolegów, którzy odeszli z naszego grona od początku istnienia Klubu. Następnie powołano;

- przewodniczącego Zjazdu, tradycyjnie został nim prezes klubu,
- protokolanta, w osobie sekretarza Jerzego Fabisiaka,
- Komisję Skrutacyjną w składzie; Józef Syska, przewodniczący, oraz Arkadiusz Rejter i Kazimierz Zwoliński, członkowie.

Sprawozdanie z działalności KZ PZF "KOLEJNICTWO" za lata 1993/97, przedstawił prezes Krystian Żurawski. Po raz pierwszy takie sprawozdanie zostało w całości zaprezentowane wszystkim Członkom klubu w biuletynie nr 37. Stąd też wystąpienie było w zasadzie nieco rozszerzonym komentarzem do danych opublikowanych w IBT. Sprawozdanie, Koledzy uczestniczący w Zjeździe przyjęli jednogłośnie, udzielając tym samym absolutorium ustępującemu Zarządowi. Część sprawozdawczą miał zakończyć miły akcent, wręczenia Januszowi Koputowi, b.prezesowi, specjalnego Aktu-Dyplomu nadania - pierwszego w historii klubu - tytułu honorowego "Zasłużony dla Klubu Zainteresowań PZF KOLEJNICTWO". Niestety, Kolega J.Koput nie mógł przybyć ze względów zdrowotnych, o czym zawiadomił za pośrednictwem prezesa wszystkich obecnych na Zjeździe. A.Rejter zaproponował, aby Koledze Koputowi wysłać ze Stolicy kartkę z życzeniami rychłego powrotu do zdrowia i podpisami uczestników spotkania. Tak też uczyniono, zlecając ekspedycję kartki K.Jankowskiemu za pośrednictwem ambulansu kolejowego (jakżeby inaczej!).

Po przerwie i stwierdzeniu prawomocności Zjazdu (przynajmniej 10% frekwencja), prezes przypomniał stosowne rozdziały z Regulaminu odnoszące się do wyborów Władz Klubu. Stwierdzono, że 22 osoby były uprawnione do głosowania. Koledzy zgodzili się, aby dotychczasowy Zarząd Klubu pełnił nadal swoje obowiązki w nadchodzącej IV kadencji na lata 1997 - 2001.

Na wniosek prezesa poszerzono skład Zarządu o jedną osobę, Kolegę Arkadiusza Rejtera z Łodzi - koordynatora sekcji łódzkiej, oraz przyjęto rezygnację Zdzisława Baruchy z Kielc, wybierając w to miejsce Andrzeja Nosala ze Zbąszynka, reprezentującego spore środowisko Członków naszego klubu z terenu Wielkopolski. Wybór nowych Władz przyjęto przez akklamację.

Zarząd Klubu ukonstytuował się następująco;

Prezes – Krystian Żurawski O/PZF Bydgoszcz
 Wiceprezes – Artur Marsy O/PZF Wrocław
 Wiceprezes – Kazimierz Zwoliński O/PZF Toruń
 Sekretarz – Jerzy Fabisiak O/PZF Warszawa
 Członek – Andrzej Nosal O/PZF Zielona Góra
 Członek – Arkadiusz Rejter O/PZF Łódź
 Członek – Franciszek Sołga O/PZF Katowice



Siedzi nowy Zarząd Klubu, od lewej: Andrzej Nosal, Kazimierz Zwoliński, Franciszek Solga, Krystian Żurawski, Artur Marsy, Arkadiusz Rejter, Jerzy Fabisiak. Stoją od lewej: Grzegorz Napieralski, Ireneusz Kołaciński, Paweł Korcz, Tomasz Roszkowski, Bogdan Grądzki, Henryk Betcher, Krzysztof Jankowski, Wojciech Bartoszewicz, Józef Syska, Piotr Wodnik, Robert Tomański, Bolesław Głowacki, Zbigniew Jedliński, Jacek Kowner.

Przed oczęścią dyskusyjną, prezes nakreślił najważniejsze zamierzenia Klubu na najbliższe 4 lata. Zaliczył do nich;

- opracowanie i opublikowanie danych zebranych przy pomocy ankiet Banku Informacji Klubowej,
- utworzenie archiwum klubowego,
- zmiana szaty graficznej biuletynu,
- pocztowo-filatelistyczne upamiętnienie KZ PZF "KOLEJNICTWO" z okazji 15-lecia działalności (rok 2000),
- wydanie kolejnych "Wykazów..." za lata 1996/97 i 1998/99.

Podczas dyskusji głos zabierało wielu Kolegów, sygnalizując wiele spraw i bieżących "boliączek", które są udziałem większości filatelistów. Zgłoszono do rozważenia dwie ciekawsze propozycje, a mianowicie;

- Ireneusza Kołacińskiego z Łodzi; pomysł zabierania przez członków Klubu fragmentów swoich eksponatów na spotkania i prezentację ich, połączoną z dyskusją panelową wśród Kolegów i sędziów (a są tacy w naszym gronie), na temat błędów, propozycji przebudowy, korekt, itp.; pomysł wart wdrożenia,
- Henryka Betchera z woj. zielonogórskiego; zaproponował, aby na klubowe spotkania zabierać do wymiany (sprzedaży) inne, niefilatelistyczne obiekty kolekcjonerskich zainteresowań, np. metalowe znaczki, karty telefoniczne, widokówki, książki, itp.; realizacja tego pomysłu powinna rozwinąć się lepiej po publikacji danych Banku Informacji.

Co miało miejsce poza tym?

Oklaski dla Jacka Plewni

Kolegów przybyłych do Warszawy oczekiwała miła niespodzianka! Prezes przywiózł ze sobą pierwsze, jeszcze pachnące drukarnią, egzemplarze "Wykazu polskich znaków pocztowych i wydań niepocztowych z komentarzem" z tematyki kolejnictwa za lata 1994/95. "Wykaz..." obszerny, bo liczący aż 52 strony. Wzmiankowane lata były okresem nadzwyczajnego "urodzaju", stąd też praca nad nim trwała do marca br. Ale to nie koniec dobrych wieści. Wykaz ten, który wykonał Kol. Jacek Plewnia ze Szczecina, członkowie klubu otrzymają... bezpłatnie! Jacek Plewnia zasponsorował nam wykonanie tego wydawnictwa w 100%. Po przekazaniu tej informacji, Koledzy obecni na sali gromkimi brawami podziękowali nieobecnemu na Zjeździe Jackowi Plewni. Przypomnijmy, iż nasz Darczyńca jest międzynarodowym sędzią piłki siatkowej, z tego też względu przebywa często za granicą sędziując spotkania, które (niestety!) odbywają się prawie zawsze w soboty i niedziele.

Panie Jacku, pięknie dziękujemy!

Gość Honorowy

Prezes KZ PZF "ORACOVIANA" - członkiem naszego klubu! Zupełnie nieoczekiwanie przyjechał z Krakowa na nasz Zjazd, autor publikowanych w IBT artykułów "Poczta w Krakowie w dobie wprowadzania komunikacji kolejowej" oraz "Nazwy polskich pociągów pancernych biorących udział w walkach w latach 1918 - 1921". Podczas dyskusji zabrał głos, wysoko oceniając działalność naszego klubu, przedstawił zakres swoich zainteresowań filatelistycznych, po czym wyraził gotowość wstąpienia do KZ PZF "KOLEJNICTWO", niezwłocznie wypełniając deklarację członkowską.

Panie Januszu! Witamy serdecznie w naszym gronie życząc zarazem, aby przynależność do KZ PZF "KOLEJNICTWO" pomogła Panu w realizacji założonych przedsięwzięć związanych z badaniem historii poczty w Krakowie.

Na marginesie; p.J.Adamczyk jest pierwszym (!) członkiem klubu z Krakowa.

„Tramwaje i Metro”

Na filatelistyczne szlaki wyjechał klubowy "tramwaj", czyli została utworzona pierwsza Sekcja Tematyczna "Tramwaje i Metro". Tematykę tę niejednokrotnie poruszaliśmy na łamach IBT. Sprawa dojrzała na tyle, iż można ją było w końcu pomyślnie sfinalizować. Cele powołania sekcji są następujące;

- zbieranie znaków pocztowych i budowa eksponatów filatelistycznych poświęconych tramwajom i metru,
- inicjowanie znaków pocztowo-filatelistycznych z okazji jubileuszy i wydarzeń związanych z komunikacją tramwajową oraz jej propagowanie w prasie regionalnej, filatelistycznej i kolejowej,
- gromadzenie dokumentacji historyczno-techniczno-eksploatacyjnej związanej z miejską komunikacją szynową w Polsce i na świecie.

Do STTiM mogą należeć także osoby spoza klubu, wyrażające wolę współpracy w działaniach sekcji. Sprawy organizacyjne regulują jej członkowie zgodnie z własnymi postanowieniami.

Przewodniczącym STTiM został nasz młody wiekiem (15 lat), lecz legitymujący się dużą wiedzą techniczno-historyczną w tej dziedzinie komunikacji szynowej, Kol. Paweł Korcz z Poznania, aktualnie uczeń Technikum Kolejowego. Członkami założycielami sekcji oprócz P. Korcza są także K. Żurawski oraz A. Rejter. Zainteresowani mogą kierować korespondencję na adres; Paweł Korcz, _____, 61-129 Poznań.

Telepatia?

Takie wrażenie można było odnieść, bowiem właśnie w dniu 11 października odbywały się w kraju aż trzy ważne imprezy o charakterze hobbystyczno-kolejowym;

- VII Zlot Ogólnopolski Miłośników Kolei w Krakowie,
- oficjalne obchody 25-lecia Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji,
- III Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy KZ PZF "Kolejnictwo" w Warszawie.

Niektórzy Koledzy będąc w Krakowie (Zlot trwał od 10 do 12.X), przyjechali na jeden dzień do Stolicy, aby wziąć udział w Zjeździe. Niestety, założenie wszystkich trzech imprez było niewykonalne.

Sprawy różne

Następne spotkanie w Poznaniu

W kwietniu 1998 r. spotykamy się ponownie w Poznaniu. Szczegóły podamy w marcowym biuletynie. Gospodarzami będą jak poprzednio Koledzy; Zdzisław Walicki i Grzegorz Napieralski.

Prowizja 1 zł 10 gr

Informujemy, że bank PKO SA (konto ZO PZF w Bydgoszczy znajduje się w tym właśnie banku), pobiera od każdej wpłaty - niezależnie od wysokości kwoty - prowizję w wysokości 1,10 zł. Prowizja ta, nie jest pobierana tylko wtedy, gdy przekaz zostanie nadany w placówce filialnej PKO SA. Przekaz nadany w urzędzie pocztowym lub innym banku, jest obciążony w/w prowizją.

Tak więc od 1 grudnia br. Kolegom, którzy będą dokonywać wpłat na klubowe konto poza placówkami PKO SA, wpłacona kwota będzie pomniejszona o 1 zł 10 gr. Rzecz jasna, im niższej wartości przekaz, tym większy procentowo "ubytek". Mamy nadzieję, że ta symboliczna "złotówka" na rzecz banku, nie będzie stanowiła istotnego obciążenia zważywszy, że przeciętnie kwota 10 zł wystarcza na ponad rok czasu.

Ankiety do kwietnia '98

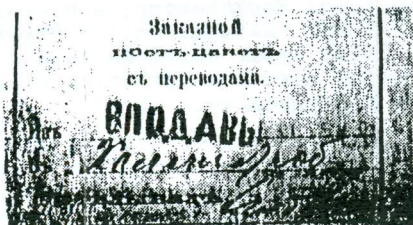
Można się było spodziewać, że sporo Kolegów "nie wyrobi się" z wypełnieniem i przekazaniem ankiet Banku Informacji Klubowej. Do tej pory uzbierało się 31 sztuk i jasne jest, że jeżeli ich ilość dojdzie do 50-ciu, będzie "dobrze". Ostatecznym terminem przekazywania ankiet, będzie wiosenne spotkanie w Poznaniu.

Odznaki Klubowe

Informacje przekazywane od Kolegów posiadających listy ich rozdziału, pozwalają oszacować ilość nie odebranych odznak na ok. 10%. Wszyscy członkowie zostali swego czasu dokładnie poinformowani, u kogo należy je odebrać. Odznaki nieodebrane w terenie zostaną zwrócone prezesowi klubu.

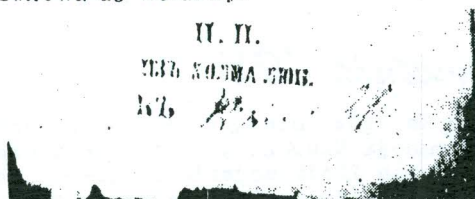
Filatelistyczny skarb znaleziony na strychu* cz. 2

Wśród odnalezionych papierów są także okładki od poleconych i zwykłych pakietów pocztowych z przekazami, przesyłkami i innymi dokumentami pocztowymi.



Fot. 6

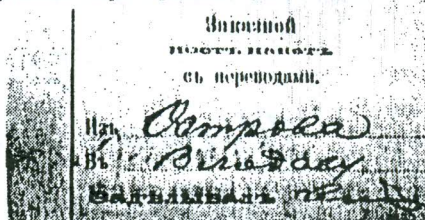
Na pakietach poleconych naklejano specjalne czerwone naklejki, często różniące się znacznie wymiarami, co wynikało z faktu, że wycinano je niezbyt precyzyjnie z dużych arkuszy. Rozmiary ramek widocznych na naklejkach wynoszą 65×105 mm. Na naklejkach ręcznie bądź za pomocą dodatkowych stempli umieszczano nazwy placówki nadawczej i odbiorczej, a dokonujący odprawy przesyłki pracownik pocztowy składał swój podpis. Na fot. 6 pokazano naklejkę od pakietu pocztowego z przesyłki z Włodawy do Chelma Lubelskiego, a na fot. 7 — z Ostrowa do Włodawy.



Fot. 8

Na pakietach zwykłych naklejano białe kartki, na których podawano nazwy obu placówek — nadawczej i odbiorczej, bądź placówki nadawczej i numer wagonu pocztowego, do którego należało dostarczyć

pakiet. Na fot. 8 pokazano naklejkę od zwykłego pakietu, który z Chelma Lubelskiego miał być dostarczony do wagonu pocztowego nr 29 Warszawa—Mińsk. Numer wagonu dopisano ręcznie na fioletowej odbitce stempla. Wszystkie pakiety zabezpieczone były także lakowymi pieczęciami. Np. opisany powyżej pakiet z

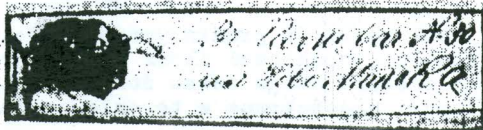


Fot. 7

Włodawy do Chelma Lubelskiego (fot. 6) zabezpieczono dwiema pieczęciami o średnicy 32 mm. Na pieczęciach obok nazwy Włodawa jest herb Rosji, emblemat poczty — trąbki i strzałki oraz skróty napisów określających przynależność Włodawy do gubernii siedleckiej oraz fakt iż przesyłka jest ubezpieczona. Dla zabezpieczenia przesyłek wartościowych używano dwóch rodzajów pieczęci różniących się znacznie wielkością. Wszystkie opisane powyżej pieczęcie były małe, ale na jednej z naklejek odnalazłem dużą pieczęć poczty łódzkiej o średnicy 36 mm z indeksem „a”.

Małe pieczęcie lakowe stosowano także na naklejkach, którymi wzmacniano i zabezpieczano worki z pocztą oddawane do wagonu pocztowego nr 29—30. Na fot. 9 pokazano naklejkę z worka z pocztą prze-

Fot. 9



kazaną z Nowo-Mińska (obecnie Mińsk Mazowiecki) do wagonu pocztowego nr 30 Mińsk—Warszawa. Lakowa pieczęć widoczna na naklejce zawiera oprócz napisów herb Rosji i emblematy pocztowe. Jest to przykład naklejki z worka z pocztą przygotowanego w placówce pocztowej, ale wśród odnalezionych papierów natrafiłem także na naklejkę od worka przygotowanego w wagonie pocztowym. Na naklejce tego typu oprócz pieczęci lakowych widnieją także stemple wagonu pocztowego.



Fot. 10

Na fot. 10 pokazana jest naklejka z pieczęcią lakową z wagonu pocztowego nr 28 Aleksandrów—Warszawa. Na pieczęci po obu stronach herbu Rosji widnieją cyfry „1”, a poniżej napis: „Wagon pocztowy/nr 28—27/3”. Na naklejce widoczny jest także owalny stempel wagonu pocztowego nr 28 z datą 8.3.1910 r. Wymiary stempla wynoszą: owal zewn. 30×25 mm, owal wewn. 18×13 mm, mostek 8 mm. Z odręcznych napisów na naklejce wynika, że worek z pocztą z wagonu nr 28 przekazano do wagonu pocztowego nr 29.



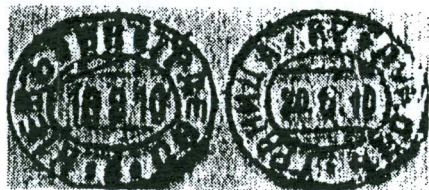
Fot. 11

Fot. 11 przedstawia naklejkę z worka z pocztą przekazanego z wagonu pocztowego nr 26 do wagonu nr 29. Na naklejce widnieje pieczęć lakowa o średnicy 30 mm, podobna do opisanych powyżej.

Na pieczęci znajduje się numer wagonu pocztowego 25—26, a obok datownik wagonu pocztowego nr 26 Sosnowiec—Warszawa z datą 27.6.1910 r. Wymiary datownika wynoszą: owal zewn. 30×27 mm, owal wewn. 18×13 mm, mostek 7 mm.

Z opisu dalszych pieczęci lakowych, które zachowały się na odnalezionych papierach rezygnuję, gdyż różnią się one wyłącznie rozmiarami, wyróżnikami i obecnością lub nie cyfr w górnej części pieczęci. Lak użyty do pieczęci był bardzo ciemny i fotografii tych pieczęci niestety nie udało mi się wykonać. W tej sytuacji ograniczę się jedynie do przedstawienia innych datowników wagonów pocztowych.

Od 1881 r. w oficjalnych rejestrach wymieniana jest linia kolejowa Kijów—Grajewo. Między tymi miastami kursował wagon pocztowy nr 53—54. Na fot. 12 pokazany jest jeden z datowników tego wagonu: „Kijów x 53 x Grajewo e” z datą 18.2.1910 r. Wymiary stempla wynoszą: owal zewn. 31×26 mm, owal wewn. 19×14 mm, mostek 8 mm.



Fot. 12

Fot. 13

Linia kolejowa Granica—Łuków znana jest od 1891 r. Na pokazanym na fot. 13 datowniku wagonu pocztowego kursującego na tej trasie widoczny napis: „Granica 87 Łuków” oraz data 20.5.1910 r. Wymiary datownika wynoszą: owal zewn. 30×26 mm, owal wewn. 18×15 mm, mostek 9 mm.

/cdn/

*** Przedruk pochodzi z »HBF«, R. XXVIII, nr 1/99.**

Współpraca KZ PZF „KOLEJNICTWO” ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji w Bydgoszczy

MIliło nam poinformować, iż jesienią br. została sfinalizowana umowa o współpracy, pomiędzy SITK w Bydgoszczy i naszym klubem. Jest to pierwsza tego rodzaju umowa zawarta przez klub.

Wstępne rozmowy przeprowadzone z Władzami SITK potwierdziły, że wiele statutowych celów tego Stowarzyszenia pokrywa się z celami działalności KZ PZF „KOLEJNICTWO”. Przewodniczący SITK przy węźle bydgoskim PKP - inż. Marian Lipkowski, naczelnik Oddziału Zasilania Elektroenergetycznego, pozytywnie ocenił działalność klubu i wyraził aprobatę dla pomysłu nawiązania bliższej współpracy.

Ze strony klubu przejawiałyby się ona poprzez;

- inicjowanie znaków pocztowo-filatelistycznych związanych z kulturą techniczną kolei i komunikacji szynowej na terenie regionu pomorsko - kujawskiego,
- propagowanie działalności SITK poprzez zamieszczanie stosownych informacji w klubowym biuletynie i na walorach filatelistycznych,
- nieodpłatne przekazywanie Zarządowi SITK wszelkich klubowych materiałów i wydawnictw.

Natomiast udział SITK polegałby na;

- wyrażaniu opinii i sugestii związanych z inicjowanymi przez klub projektami znaków pocztowo-filatelistycznych,
- pomocy technicznej przy wydawaniu klubowej literatury i organizacji działalności klubu,
- sponsorowaniu znaków pocztowo-filatelistycznych oraz innych wydawnictw klubu na zasadach ustalonych w porozumieniu z przewodniczącym SITK.

Możemy także poinformować, że umowa nadzwyczaj szybko przyniosła konkretne efekty. Otóż datownik z Tarnowskich Gór z 23.10.1997 - "Postęp i przemiany w PKP/1997/Konferencja Naukowo-Techniczna" został zasponsorowany przez SITK w Bydgoszczy. Dziękujemy!

OGŁOSZENIA

☆ Zbigniew Karocz, , 64-360 Zbąszyń, oferuje do sprzedaży następujące zbiory (eksponaty), złożone z walorów czystych;

Tytuł	Kart	Znaczków	Bloków	Całości	Wycena/zł/
Świat szyn	120	374	11	93	3.700
Jubileusze kolejowe	80	77	7	138	1.950
Imprezy kolejowe	48	14	2	97	500

☆ Kazimierz Krasiański, , 87-800 Wrocławek, tel. , poszukuje wszelkich znaków pocztowych i przesyłek z regionu wrocławskiego, związanych - również - z kolejnictwem. Reflektuje także na odbitki kserograficzne walorów i artykułów filatelistycznych związanych z ziemią wrocławską.

▶ Jest stosowany datownik w up.Kraków 1 od 26.11.1997 z okazji Konferencji Jubileuszowej "Wybrane problemy transportu szynowego w 150-lecie kolei polskich". Nie objęty klubowym abonamentem. PMA 30-045.

Katalog Michel

26

znaczków z motywem kolejowym
do roku 1984

PERU cd.

1952	518	x	□
	519	x	□
	520	x	□
1957	564	x	□
1962	625	x	□
1977	1062	P	□

ZWANGSZU- SCHLAGSMARKEN

1925	1	x	□
1926	4/12	S=9	□

PITCAIRN

1949	15	x	□
------	----	---	---

RAS AL CHAIMA

1971	554/59	S=6	□
1971	560	P	□
	=Blok 102	P	□

REPUBLIKA

ŚRODKOWO-AFRYKAŃSKA

CENTRALAFRIKANISCHE REPUBLIK

1963	47/50	S=4	□
	=Blok 1	P	□
1967	130	P	□
1969	196	P	□
1974	351	P	□
1977	448	x	□
1978	541	x	□
1978	Blok 25	P	□
1978	548	P	□
	=Blok 31	P	□
1978	595	x	□
1978	Blo k 44	P	□
1979	648/51	S=4	□
1979	652	x	□
	=Blok 70	P	□
1982	826	x	□
	=Blok 175	P	□

1982	831	P	□
	=Blok 173	P	□
1984	1026/30	S=5	□

RÉUNION

1949	361	x	□
------	-----	---	---

RODEZJA

RHODESIEN

1969	80/83	S=4	□
------	-------	-----	---

RODEZJA I NIASALAND

RHODESIEN UND NYASSALAND

1959	26	x	□
------	----	---	---

RODEZJA POŁUDNIOWA

SÜD RHODESIEN

1937	38/41	s=4	□
1940	60	x	□
1953	77	x	□
1953	85	x	□

RODEZJA PÓLNOČNA

NORD RHODESIEN

1949	50	x	□
1953	54/58	S=5	□

RWANDA

RUANDA

1976	812	x	□
1984	1259	x	□

RWANDA I BURUNDI

RUANDA - URUNDI

1927	33	x	□
------	----	---	---

SALWADOR

SALVADOR

1891	36/45	S=10	□
1891	46/48	S=3	□
1896	143	x	□
1897	156	x	□
1916	354/64	s=11	□
	z wyjątkiem 364		
1918	370	x	□

	372	x	□
1918	376	P	□
1918	377/89	S=13	□
	z wyjątkiem 389		
1924	425	x	□
1929	437/40	S=4	□
1932	467	x	□
1935	532	x	□
1938	549	x	□

DIENSTMARKEN

1896	27	x	□
1896	39	x	□
1897	52	x	□
1916	186/95	S=10	□
1926	211	x	□

SENEGAL

1964	286	x	□
1974	557	P	□

SESZELE

SEYCHELLEN

1949	150	x	□
1976	380	x	□

SIERRA LEONE

1949	171	x	□
1956	181	x	□
	185	x	□
1963	231	x	□

SINGAPUR

1949	23	x	□
------	----	---	---

SOMALIA BRYTYJSKA

BRITISCH SOMALILAND

1949	105	x	□
------	-----	---	---

SOMALIA WŁOSKA

ITALIENISCH- SOMALILAND

1957	332	x	□
------	-----	---	---

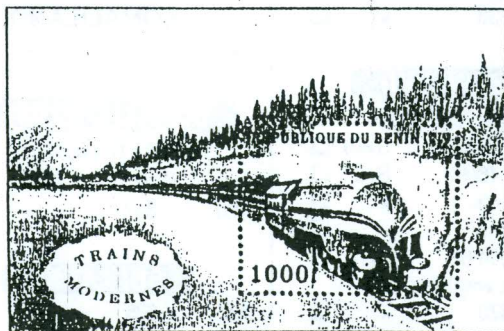
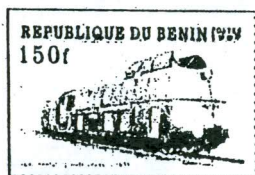
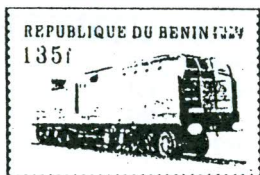
SRI LANKA

1983	635	x	□
------	-----	---	---

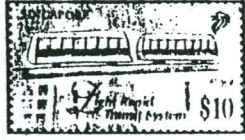
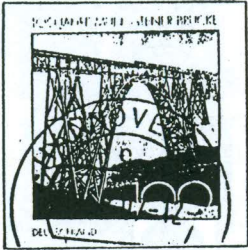
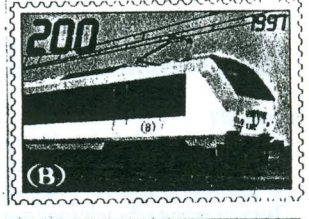
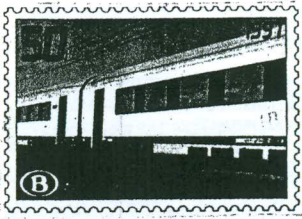
N O W Ś C I



- 1996.10.27 **TURKMENISTAN** **Mi 54** 1 zn. "5 lat niepodległości" 100 M - lokomotywa spalinowa, otwarcie linii kolejowej Tejen - Masat /Iran/
- 1996.11.20 **WATYKAN** **Mi 1190** 1 zn. z serii /6/ "Pięćdziesiąt lat papieża Jana Pawła II w 1995 r." 250L - m.in. most kolejowy w Sydney
- 1996 **BELIZE** [] 4 zn., "MWF Capex '96 Toronto - koleje żelazne" 25, 60, 75c, 3S - różne pociągi i parowozy
- 1997.02.06 **SALWADOR** [] 1 zn. "WF Exfilna '97" 4col - parowóz
- 1997.02.20 **KENIA** [] 6 zn. "Lokomotywy" 6, 14, 20, 25, 30, 40Sh różne lokomotywy parowe i spalinowe z lat 1914-81
- 1997.03.21 **WŁOCHY** **Bl.Mi 16/Mi2484** 1zn. z bloku /4/ "MWF ITALIA '98 w Mediolanie" 750L - dworzec Termini w Rzymie
- 1997.04.19 **BELGIA** **Mi 2753** 1 zn. z serii /3/ 100-lecie urodzin Paula Delvaux'a" 32Fr - fragment obrazu m.in. tramwaj
- 1997.06.12 **DANIA** [] 2 zn. "150 lat kolei w Roskilde" 3.75; 8.75 DKK - dawny i współczesny pociąg pod mostem Carlsberg
- 1997.06.12 **DANIA** [] 1 zn. "Likwidacja przewozu poczty koleją" 5DKK - wagon pocztowy, sortowanie listów
- 1997.06.20 **NIEMCY** **Mi 1931** 1 zn. "100 lat mostu kolejowego koło Müngsten" 100pf - najwyższy most kolejowy w Niemczech
- 1997.08.29 **ONZ** [] wydanie dla agencji w Wiedniu 5 zn. w pasku "50 lat ECE i ESCAP" różne lokomotywy, pociągi i tramwaj
- 1997 **BENIN** [] 6 zn. i blok "Lokomotywy" 135, 150, 200, 270, 300, 400 Fr, bl. 1000 Fr - lokomotywy angielskie, duńskie i niemiecka



z ostatniej chwili; 1997.10.04 BELGIA, seria 3 zn.
 50 Fr – wagony pasaż. 111, 100 Fr – pociąg
 3 – cz. (diesel.) MS 96, 200 Fr – lok.el., typ 13



- 1997 CHILE [] 1 zn. "Otwarcie linii metra nr 5 w Santiago de Chile" 200P - pociąg metra klasy M
- 1997 GRENADA [] 6 zn. w arkusiku i blok „WF Hongkong '97" 35c, 2S - tramwaje, bl. 3S na marg. Peak Railway w Hongkongu
- 1997 HONGKONG [] 1 blok na marg. 2 motywy z serii "100 lecie transportu" /Mi 618-19 z 1991r. /, kolej miejska Hongkong Tuen Mun
- 1997 HONGKONG [] 1 blok m.in. 1 motyw z serii "100 lat elektryczności w Hongkongu" /Mi 595 z 1990r./ - tramwaj
- 1997 INDONEZJA [] 1 zn. 300S - m.in. pociąg
- 1997 MEKSYK [] 1 zn. „Międzynarodowy Kongres Metra 2.70S - stylizowany pociąg metra
- 1997 MEKSYK [] 1 bl. 90c - m.in. szyny tramwajowe
- 1997 SIERRA LEONE [] 2 bl. 4x500Le - widok Hongkongu w dzień - m.in. Peak Railway, 4x500Le widok Hongkongu w nocy - m.in. wieża dworca Kowloon,
- 1997 SINGAPUR [] 1 zn. z bloku /9 zn./ i 2 zn. z bl. /4 zn./ "Środki transportu" 30c - tramwaj elektryczny; 5,10S - metro, komunikacja miejska,
- 1997 TANZANIA [] 1 zn. 300Sh - lokomotywa spalinalowa

Tory w Internecie

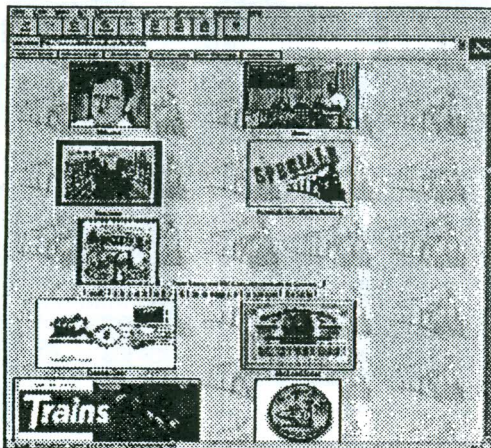
Od tego numeru IBT będę tu opisywać filatelistykę kolejową na podstawie informacji odszukanych w Internecie.

Co to jest?

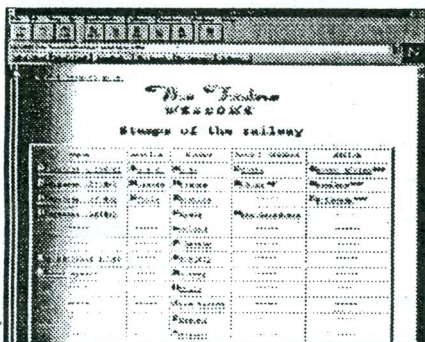
Internet jest jak kolej. Na kolei tory łączą stacje na całym świecie. Po torach odbywa się komunikacja w każdym kierunku. Tak samo jest w Internecie. Tory to przewody telefoniczne i fale radiowe, stacje to komputery. Tylko zamiast ludzi i ładunków przekazywana jest informacja. Wszystkó razem tworzy sieć. By się podłączyć wystarczy komputer, telefon i to coś co pozwala podłączyć komputer do telefonu - czyli modem. Łącząc się z odpowiednim numerem telefonu (np. 0202122) wkraczamy do Internetu. Nas najbardziej w Internecie będą interesowały strony WWW. Przykład takiej strony obok. Strony odszukujemy poprzez wpisanie znanego nam adresu lub przy pomocy programów - wyszukiwarek.

Co tu można znaleźć?

Internet to raj dla hobbystów. Na milionach stron na całym świecie można znaleźć mnóstwo interesujących nas informacji. Na przykład o kolejkach na Sri Lance i zębatach torach w Szwajcarii. O kolekcjonerach znaczków w Afryce Środkowej i polskich znaczkach kolejowych w Japonii (swoją kolekcję polskich znaczków prezentuje nastoletni japończyk Masashi Kominami). Ukazuje się tu miesięcznik AL'S NEWS & NOTES o kolejowej filatelistyce, jest katalog znaczków kolejowych, informacje o kopertach i kartach kolejowych, kolejowych wystawach filatelistycznych, programach komputerowych specjalnie napisanych dla zbieraczy znaczków (możemy te programy do siebie przekopiować). Hobbyści kolejowi wymieniają tędy informacje o swoich nabytkach, podróżach, imprezach kolejowych i wystawach.



Strona filatelistyczno-kolejowych hobbystów prowadzona przez Al Petersona (USA)



Strona tytułowa Masashi Kominami

Do niniejszego biuletynu zostaje dołączony odcinek 3 "Spisu pocztowych ambulansów kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej 1921-1939", zawierający numery ambulansów od 152 do 235.



Opracowanie redakcyjne i graficzne: Krystian Żurawski
 Skład komputerowy: Jacek Kowner
 „Nowości”: Leszek Wincenciak
 Tłumaczenia z EMS: Robert Tomański
 Współpraca: Krzysztof P. Jankowski, Paweł Korcz, Artur Marsy,
 Franciszek Sołga.
 Adres do korespondencji: K. Żurawski,
 P-34, 87-140 Chełmża
 Wyk. ZZM MT Bydgoszcz N. 160 egz. Cena 35 gr

Biuletyn sponsoruje:



Związek Zawodowy
 Maszynistów Kolejowych
 w Polsce
 Zakład Taboru Bydgoszcz

