

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI

*Klub
Zainteresowań*



Kolejnictwo

ILUSTROWANY BIULETYN TEMATYCZNY

Pismo filatelistów tematyków komunikacji szynowej



1 ♦ 2000 MARZEC 47

ROK XIII

WYDAWNICTWO WYRÓŻNIONE MEDALEM PZF
„ZA ZASŁUGI DLA ROZWOJU PUBLIKACJI FILATELISTYCZNYCH”

KTO ZAMORDOWAŁ FILATELISTYKĘ?

*Przedruk artykułu zamieszczonego
w Warszawskim Biuletynie Filatelistycznym nr 1/98
autorstwa Jerzego Parfiniewicza.*

Może bardziej precyzyjnie:

filatelistyka jest powoli mordowana. Poczekajmy jeszcze trochę cierpliwie, a zobaczymy, jak wkrótce wyzionie ducha. Ale kto morduje filatelistykę? Krasnoludki? A może postkomuna, bo to teraz takie modne przypuszczenie. A może sami filateliści?

Nim postaram się odpowiedzieć na to trudne pytanie, cofnijmy się co nieco w czasie.

Dawno, dawno temu, filatelistyka polegała na zbieraniu stemplowanych znaczków pocztowych. Znaczków wychodziło mało, nie były zbyt drogie, więc i ich kolekcjonowanie nie było skomplikowane. Sprawiało natomiast zbieraczom wiele uciechy, gdy udało się coś ciekawego dobrać do kolekcji.

Filatelistyka przyciągała też młodzież, bo znaczki – nie dość, że dawały jakieś zajęcie, stanowiły jedną z informacji o takim, czy innym kraju, jego sławnych ludziach, historii, przyrodzie. Seryjki były raczej krótkie i wiadomo było, co na znaczku przedstawiono.

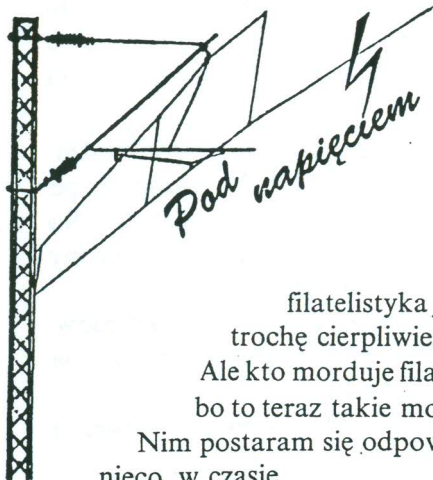
Dziś filatelistyka jest mordowana przez poczty swych krajów. Mordowana, gdyż przez to zmniejsza się liczba filatelistów, zanika zainteresowanie znaczkami. Poza tym stanowi poważną barierę finansową nie tylko dla młodzieży, lecz i dla dorosłych.

Najlepszym dowodem na to niech będą przykłady. Ot, chociażby mój. Kolekcjonowałem znaki, poświęcone historii kinematografii, jej dziełom i twórcom. Jakąż było dla mnie frajdą, gdy dowiedziałem się, że państwo X czy Y wydało jakiś znaczek z kadrem z filmu, albo sławnym aktorem, czy upamiętniło jakiś festiwal filmowy.

Szukałem, aż znalazłem! Płaciłem bez targów. Ze znaczkiem obchodziłem się jak z jajkiem. Włożyłem do klasera, uzupełniłem informacjami na temat rysunku znaczka. I byłem zadowolony, że zbiór mi się powiększył.

A dziś? Czytam zapowiedzi wydawnicze i włos mi się na głowie jeży! Poczta republiki Fiki-Miki wydaje z okazji stulecia filmu 16 znaczków, 3 bloki, 3 arkusze, a w każdym po 9 znaczków... Nie gorsza jest też poczta królestwa Jako-Tako! Ci wydają z okazji rocznicy śmierci James Deana, aktora u nich wogóle nie znanego, 24 znaczki, 5 bloków, w tym 2 na złocie i jeden na korze baobabu, oraz 10 arkuszy po 16 znaczków.

I to wszystko drobiazg! Za jedne 100 dolarów! Albo i więcej. A co na znaczkach! Elvis Presley w krótkich majteczkach, w długich, z gitarą, bez gitary,



poważny, uśmiechnięty, w czapce i z gołą głową. A oto drzewko, pod którym siusiał... I tak dalej... Tak się ciągną te kilometrowe serie, na których pełno "Pocahontasek" i Myszek Miki, nie licząc białych myszek, które filatelista zaczyna widzieć zamiast znaczków.

To samo dotyczy wszystkich innych tematów. Kolejnictwo? Proszę bardzo! Złote wesele pary królewskiej? Nie ma sprawy! Ptaszki? W arkuszach po kilkanaście sztuk, nie wyłączając ptaszka do siusiania. Klub Rotary? No problem! Możemy mieć też ekspонат, dotyczący historii poczty, złożony z kilkudziesięciu znaczków z Heinrichem von Stephanem.

Zginęła tragicznie Lady Di? I co? Już widzę pierwsze jaskółki serii – kolosów. Te bloki, zeszytiki, arkusiki. Ma się rozumieć po godziwej cenie, bo żaloba kosztuje. A na znaczkach? W kółko te same kilka zdjęć.

I jak te śmiecie zbierać? Jak stać młodzież, a nawet i filatelistów przy forsie, na kupno tej sieczki?

Ja, na przykład, skończyłem z kolekcjonowaniem swego tematu. Na jakie cholere mam wyrzucać forszę w błoto? Cieszę się tym, co już mam z dawnych lat. Z tych lat, gdy polityka emisyjna nie była nastawiona na wyciąganie forsy z frajerów. Gdy każdy zdobyty znaczek sprawiał radość. Gdy dało się sensownie opracować jakikolwiek ekspонат. Dziś skończyłem ze zbieractwem.

Patrzę tylko z lezką w oku na mord, popełniany przez poczty na filatelistyce. I co mogę tu zrobić? To samo, co zrobiłbym, widząc kilku młodzianów walących kijem baseballowym starszego pana. To znaczy, nic!

Jerzy Parfiniewicz

P.S. Postaram się zapolemizować z Autorem powyższego artykułu w następnym numerze zarazem pocieszając Kolegów, że póki co filatelistyka żyje i ma się zupełnie dobrze, o czym może zaświadczyć 121 członków naszego klubu. KŻ.

8 KWIETNIA W PILE

Zapraszamy do Piły na wiosenne 36. Ogólnopolskie Spotkanie. Odbędzie się w świetlicy usytuowanej w holu dworca PKP, mieszczącej się przy przejściu z peronu pierwszego na piąty. Gospodarzem będzie Kol. **Antoni Krasieński**.

W programie m.in.; przyjęcie nowej, rozszerzonej nazwy klubu (patrz, obok), bliższe szczegóły dot. obchodów jubileuszu 15-lecia klubu jesienią, przedstawienie wniosków o przyznanie **Januszowi Koputowi** godności Honorowego Prezesa Klubu oraz kilku Kolegom tytułu „Zasłużony dla KZ PZF KOLEJNICTWO”, informacje o wystawach, o nawiązaniu współpracy z firmą aukcyjną „DAKS” (patrz, s.9,11) i inne. Spotkanie wymienne jak zawsze. Początek tradycyjnie o 10³⁰.

OGÓLNOPOLSKI KLUB ZAINTERESOWAŃ
PZF „KOLEJNICTWO”
im. Ernesta Adama Malinowskiego ?



Wydaje się, że 15-lecie działalności klubu jest dobrą okazją dla tego rodzaju inicjatywy. Idea Honorowego Patronatu była już wcześniej rozważana, ale kandydatury choć wielce szacowne i zasłużone dla polskiego kolejnictwa, nie trafiły specjalnie do przekonania. Czekaliśmy zatem na kogoś zupełnie wyjątkowego. I taka postać się pojawiła. Osoba inż. Ernesta Adama Malinowskiego, którego setną rocznicę śmierci obchodziliśmy uroczystie w ubiegłym roku, jest bez wątpienia najlepszą, jaką moglibyśmy sobie wymarzyć. Wielki Polak i wielki Obywatel świata, patriota, znakomity inżynier, nauczyciel i wychowawca.

Wniosek o rozszerzenie oficjalnej nazwy klubu zostanie przedłożony Kolegom, którzy przyjadą na najbliższe spotkanie. Im też przypadnie zaszczyt zagłosowania w tej sprawie, nie wątpię, że jednogłośnie „za”. Nazwa klubu zostanie również wzbogacona o wyraz „Ogólnopolski”, dookreślający zasięg działania.

Prezes

ROZLICZENIE FINANSOWE ZA ROK 1999

Wyszczególnienie	Il.	Gen. jedn.	Sponsor	Dobro sponso- rowane	Kwota
Biuletyny nr 43-46	4	0,50	SITK Bydgoszcz	usł. poligraf.	2,00
Spis poczt. amb. kolej. RP 1921/39	4	---	K.P. Jankowski	całość	---
Aneks adresowy	1	0,08	K.P. Jankowski	usł. poligraf.	0,08
Index kat. Michel	1	0,08	K.P. Jankowski	usł. poligraf.	0,08
Zał. 3 do Reg. Klubu	1	---	K.P. Jankowski	usł. poligraf.	---
Karta - Łódź VWF Deb. Młodzież.	1	0,20	---	---	0,20
Karta - Konin 34. Spotk. Klubu	1	0,10	---	---	0,10
Karta - Grudziądz 100 lat tram. el.	1	0,15	SITK Bydgoszcz	porto	0,15
Koperta - Chrzanów z Pt 31 i SM 42	2	1,00	---	---	2,00
Karta - Bydgoszcz 150 lat Dyrekcji	1	0,20	SITK Bydgoszcz	porto	0,20
Łącznie materiały	17	---	---	---	4,81
Porto	4x	0,90	---	---	3,60
Materiały biurowe; koperty A5	4x	0,20	---	---	0,80
pozostałe	4x	0,10	---	---	0,40
Ogółem	---	---	---	---	9,61
Inne;					
blankiet przekazu	1	0,15	w zależności od potrzeby		
paski informujące	1	0,05	w zależności od potrzeby		
zdjęcie ze spotkania w Olsztynie	1	0,60	dot. niektórych członków		

150 LAT DYREKCJI – Możemy poinformować, że dzięki red. **Markowi Moczulskiemu** z „Nowych Sygnałów”, udało się zidentyfikować parowóz na kartce Cp 1220. Ekspertyzy dokonał p. **Jerzy Wasilewski** z Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei. Otóż jest to; znormalizowany tendrzak T 12 na parę przegrzaną, skonstruowany przez R. Garbego i produkowany w latach 1902-21 w trzech wersjach. Na kartce pokazano wersję drugą z lat 1906-13 z trzyczęściowym przegrzewaczem płomienicowym i podwyższoną kładką dla maszynisty. Na PKP oznaczono je serią OKi2. Wagony natomiast są dalekobieżnymi, sypialnymi 1/2 klasy, tzw. „Bromberg Schlafwagen” budowanymi przez miejscowe ZNTK dla Pruskich Kolei Państwowych wg normalii z 1878 roku.

XXX - LECIE KZ PZF CRACOVIANA – Szacowny jubileusz obchodził niezwykle zasłużony dla polskiej filatelistyki Klub Zainteresowań zbieraczy znaków pocztowych związanych z Krakowem i ziemią krakowską. Z tej okazji wydano przepiękny edytorsko album, w którym przedstawiono historię klubu i stan obecny, walory pocztowo-filatelistyczne powstałe z inicjatywy zarządu oraz omówiono dorobek w zakresie wystawiennictwa i publikacji. Wydawnictwo bogato ilustrowane. Obecny blask, którym emanuje krakowski klub, jest bez wątpienia zasługą aktualnego prezesa **Janusza Adamczyka** - przypomnijmy, także członka naszego klubu. Do KZ PZF „Cracoviana” należy 66 filatelistów. Zarządowi Klubu oraz wszystkim jego Członkom życzymy dalszej twórczej działalności i kolejnych, równie udanych jubileuszy.

NA OKŁADCE: znaczek Peru z okazji 100. rocznicy śmierci E. Malinowskiego (jeszcze jako projekt, bez nominału). Wersja ostateczna, patrz s. 11.

OGŁOSZENIA

- ❖ Krzysztof P. Jankowski, 10-560 Olsztyn, , ponawia apel o odbitki polskich stempli ambulansów kolejowych z lat 1921-39. Z góry dziękuje za pomoc.
- ❖ Artur Marsy, 54-315 Wrocław, , zakupi przesyłki poczt peronowych.
- ❖ Tomasz Roszkowski, 82-300 Elbląg, , posiada do odstąpienia polskie stemple okolicznościowe z lat 1970-99.
- ❖ Tadeusz Welkens, 30-324 Kraków, , nawiąże kontakty z osobami zbierającymi nadruki na polskich całostkach.

Z żalem zawiadamiamy, że 13 października 1999r. zmarł Kol. **Maciej Widmański** z Rudek k. Kielc, lat 71, prezes Klubu Zainteresowań PZF „PIES”. Kolejnictwo było trzecim (po kynologii i militariach) tematem, który wybrał w filatelistyce, a który nie dane Mu było zwieńczyć eksponatem. Cześć Jego Pamięci.

33. KONGRES

INTERNATIONALEN MOTIVGRUPPE EISENBAHNWESEN e.V.

Uczestnikiem ubiegłorocznego Kongresu był Kol. Piotr Wodnik z Wrocławia, o czym wspomnieliśmy w poprzednim numerze. Obecnie nieco więcej informacji na ten temat.



–Panie Piotrze ! Kongres, w którym Pan uczestniczył miał nietypowy przebieg. Co było tego powodem ?

– Owszem ! Ten kongres różnił się od pozostałych, ponieważ trwał aż 5 dni, od 3 do 7 lipca. Okazją do dłuższej niż zazwyczaj imprezy była 90. rocznica otwarcia kolejowej linii promowej z Sassnitz do Trelleborga.

–Przypomnijmy jeszcze "stolicę" kongresu...

–Bergen. Jest to niewielkie miasteczko na wyspie Rugii, niezwykle uroczej i zadbanej. Wszyscy uczestnicy byli zakwaterowani w bardzo dobrym hotelu "Treff – Hotel – Rügen" .

–Przypuszczam, że gospodarze – znając Niemców, okazali się dobrymi organizatorami ?

–Tak jest ! Wszystko odbywało się zgodnie z precyzyjnym planem włączając w to także , organizowanie rozlicznych wycieczek po wyspie i okolicy.

–No, właśnie. Proszę opowiedzieć, jakie atrakcje zaserwowali gospodarze uczestnikom kongresu.

–Wymienię tylko najważniejsze; zwiedziliśmy park narodowy "Königsstuhl" na półwyspie Jasmund, jechaliśmy kolejką drogową "Arkonabahn" a także, wąskotorówką "Rasenden Roland" do Granitz, obejrzeliliśmy dokładnie dworzec promowy w Mukran oraz prom " Petersburg" , w Prory wstąpiliśmy do Muzeum Kolei i Techniki, odbyliśmy też podróż promem FS "Sassnitz" do Trelleborga w Szwecji, gdzie zwiedziliśmy port.

–A jaki przebieg miał właściwy kongres ?

–Odbył się na promie, gdy płynęliśmy do Trelleborga, 6 lipca. Miał raczej rutynowy przebieg; przyjęcie protokołu z poprzedniego kongresu, kilka sprawozdań, postulowano zwiększenie rocznej składki , która obecnie wynosi 30 DM. Skład zarządu pozostał bez zmian.

–Czyli można powiedzieć, że punkt ciężkości imprezy skupił się głównie na atrakcjach pozakongresowych ?

–Istotnie. Coraz częściej zjazdy mają charakter turystyczno – wypoczynkowy, gdzie jest dużo czasu na wzajemne poznanie się i rozmowy w gronie przyjaciół przy kufelku piwa. Sprawy filatelistyczne schodzą raczej na dalszy plan, chociaż wymiana walorów jest traktowana serio, z należytą powagą jak na takie czynności przystało.

–Gdzie w tym roku zaplanowano spotkanie ?

–W Wiedniu.

–Pojedzie Pan również ?

–Zobaczymy, jak pozwolą okoliczności.

–Dziękuję za rozmowę.

Pytania zadawał K. Żurawski

Z ostatniej chwili. Jak podaje najnowszy EMS 142, pod znakiem zapytania stoi organizacja tegorocznego kongresu w Wiedniu z uwagi na - jak informuje redakcja, „katastrofalną” frekwencję (ok. 10 osób). Czyżby przesłodzono herbatę? (przyp.red.)

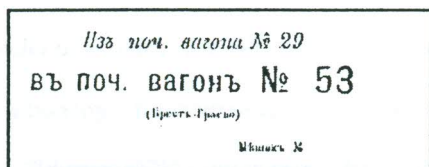


Filatelistyczny skarb znaleziony na strychu (II) /2

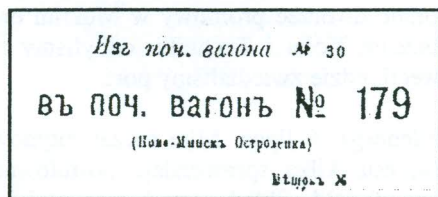
Lew L. Kołosow

PRZEDRUK z »HBBF« 3/4 - 1998

2. Etykiety z worków z przesyłkami z wagonu nr 29 przeznaczonymi do przeładowania do wagonu nr 53 (fot. 2a) oraz z wagonu nr 30 przeznaczonymi do przeładowania do wagonu nr 179 (fot. 2b). Na etykietkach tych określone są również trasy kolejowe: Brześć - Grajewo (fot. 2a) i Nowo Mińsk (Mińsk Mazowiecki) - Ostrołęka (fot. 2b).

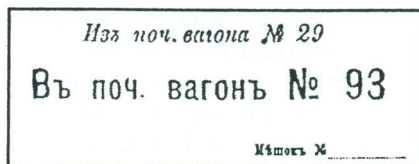


Fot. 2a



Fot. 2b

3. Etykiety z worków z przesyłkami z wagonu nr 29 przeznaczonymi do przeładowania do wagonów nr 27, 93 i 277 (fot. 3a) oraz z wagonu nr 30 przeznaczonych do przeładowania do wagonu nr 93 (fot. 3b). Są to etykiety anonimowe, bowiem nie jest na nich podana trasa kolejowa.



Fot. 3a



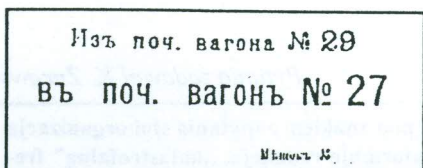
Fot. 3b



Wagony pocztowe, dla których przeznaczone były etykiety prezentowane na fot. 2 i 3 kursowały na różnych trasach. Zestawienie tych tras podane jest w tabeli 1.

Tabela 1

Lp.	Trasa wagonu pocztowego	Numer
1	Warszawa - Aleksandrów	27
2	Kijów - Grajewo	53
3	Żabinka - Pińsk	93
4	Puławy - Ostrołęka	179
5	Brześć - Chełm	277



(1) Kołosow L.L., Filatelistyczny skarb znaleziony na strychu, „HBBF”, R. XXVIII, 1987, nr 1 (99), s. 38-43.



Tramwajem przez filatelistykę

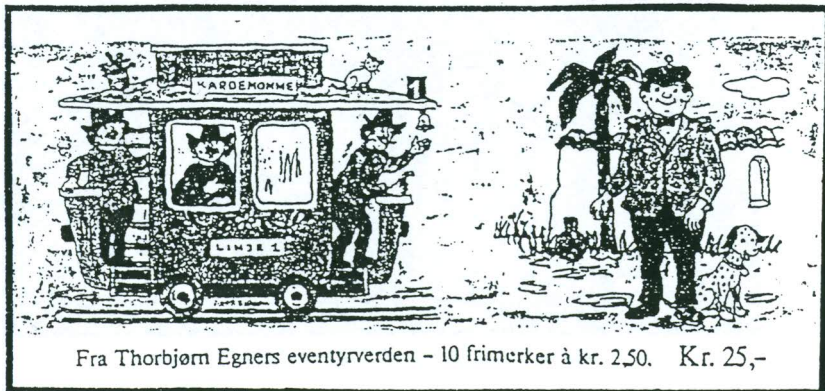
KOLEJOWE POLONICUM ✧ 24

Wagony GT-6 produkowane były od 1956 do połowy lat 70-tych przez niemieckie fabryki Düwag, SGP, Lohner (Austria), MAN, DWM, Westwaggon, LHB i austriacki Lohner. Wagony GT-6 posiadały przegub po środku wagonu i były 6 osiowe. Szybko opanowały miasta niemieckie i stały się podstawowym taborem używanym w NRD i RFN. Produkowano je w wielu podtypach i odmianach w wersji jedno- i dwukierunkowej. Jedną z tych odmian były wagony GT-8 w których dodano dodatkowy środkowy człon oraz czwarty wózek. GT-6 przystosowywane były do różnych szerokości toru w zależności od potrzeb zamawiającego je użytkownika.

Pod koniec lat osiemdziesiątych większość miast zaczęła wycofywać tramwaje GT6 i GT8 wymieniając je na nowoczesny tabor niskopodłogowy. Kryzys finansowy wielu przedsiębiorstw tramwajowych w Polsce zmusił do zakupu przez nie w latach 90-tych używanych wagonów z zagranicy. W wielu z nich wybór padł właśnie na wagony serii GT-6. Dotychczas używane wagony Düwaga kupiły: Łódź, Gorzów Wlkp., Szczecin, Poznań (także GT-8), Grudziądz i Elbląg. Kraków posiada wagony 6-osiove produkcji MAN Nürnberg, a Elbląg ma jedną serię wagonów z Mainz produkcji Westwaggon.

Wagony te popularnie zwane w Polsce „helmutami” pojawiły się na wielu emisjach poczt różnych krajów głównie niemieckojęzycznych. Pokazano je na całostkach, stemplach i znaczkach, z których dwa prezentujemy poniżej.

PAWEŁ KORCZ



Tramwaj na okładce zeszytiku znaczkowego należy do rzadkości. Prezentowany zeszytík wydała poczta Norwegii przed 1997r. (dokładnej daty nie znamy).



Tory w Internecie

Znaczek z wiaduktem na kolei Konkan

Znaczek wydany 1.05.1998 r., ukazuje Parwal Nadi, wiadukt budowany przez firmę Larsen & Toubro. Zbudowany blisko Ratnagiri, przecina dolinę Parwal Nadi. Najwyższa podpora ma wysokość 60 m i dzięki niej jest to najwyższy wiadukt w Azji.

Wiadukt zbudowano z betonu. Po raz pierwszy w Indiach użyto dwudziestometrowych segmentów. Całkowita długość wiaduktu wynosi 520 metrów. Firma L&T zbudowała dla Konkan Railway dwanaście mostów, pięć wiaduktów i dziewięć tuneli, ostatni długości 5670 m.



Najwyższy wiadukt w Azji



Photo: Roar G Nilsson © 1983

Konkan Railway

(<http://www.larsentoubro.com/stamp2.htm>)

Kolej Valdres

Jest to jeden (poniżej) z 8 znaczków z serii "Codzienne Obrazy" i jest częścią millenijnego wydania znaczków pocztowych. Znaczek wykonano na podstawie fotografii wykonanej pod koniec ubiegłego stulecia i przedstawia trzech robotników kolei Valdres.

W tamtych latach kolej budowano głównie siłą rąk. Kolej ta została otwarta w 1906 r. i jest odgałęzieniem pomiędzy dwoma miejscowościami Eina i Fagernes, we wschodniej części Norwegii. Aktualnie ruch pasażerski jest tam wstrzymany. Lecz latem można zamówić pociąg specjalny. Parowóz ciągnie stare wagony po najciańszych łukach kolejowych w górach Norwegii. Oryginalna fotografia jest trochę większa i tam właśnie widać fragmenty szyn.

(<http://home.sol.no/~jdigrane/norway/>)



Numery katalogowe: Mi 1322/Sc 1229/YT 1367

Jacek Kowner

KOWNER@POLANDMAIL.COM

~~DOM AUKCYJNY~~

SKR.POCZTOWA 126, 44200 RYBNIK, TEL.032 4226514 FAX.032 4239727

~~KRZYSZTOF SKWARA~~

KONTO BANKOWE- PKO BP/O.RYBNIK 10202472-436708-270-1

Forma zakupu materiału filatelistycznego poprzez aukcję :

- potencjalny nabywca może osobiście wziąć udział w aukcji i wylicytować lot który go interesuje,
- może złożyć zamówienie pisemne,faxem lub telefonicznie na formularzu dołączonym do każdego katalogu aukcyjnego a odbiór zakupionego materiału następuje natychmiast po opłaceniu rachunku,
- na wszelkie wątpliwości,zapytania,itp., odpowiemy telefonicznie lub listownie, stosownie do życzenia klienta,
- szczegółowe warunki aukcji umieszczone są w katalogu aukcyjnym.

Loty,które nie znajdują nabywców podczas aukcji są oferowane do sprzedaży w formie bezpośredniej w cenie wywoławczej+10% marża domu aukcyjnego +ewentualne koszty przesyłki,
cenę lotów które są własnością domu aukcyjnego można zawsze negocjować, oczywiście istnieje możliwość kupna drogą pocztową.

Następna aukcja odbędzie się **25.03.2000** i w ofercie znajdzie się (patrz, s.11) sporo walorów dotyczących historii kolejnictwa. Ponadto informujemy że dla osób będących aktywnymi i stałymi naszymi klientami katalog wysyłamy gratis. Cena katalogu dla członków Klubu wynosi 7zł.

OGÓLNE WARUNKI AUKCJI

- Ceny podane w katalogu są cenami wywoławczymi i podane są w złotych polskich.
- Oferty poniżej ceny wywoławczej nie są brane pod uwagę.
- Stawki przebiccia określone są w sposób następujący:
 - od 50zł—100zł co 10zł
 - od 101zł—500zł co 20zł
 - od 501zł—1000zł co 50zł
- Do ceny nabycia dolicza się 10% prowizji oraz ewentualne koszty związane z wysyłką oraz ubezpieczeniem.
- Nabywca zobowiązuje się wykupić nabyty walor bezpośrednio po zakończeniu aukcji a w przypadku zlecenia pisemnego lub telefonicznego natychmiast po otrzymaniu rachunku a najdalej po 7 dniach.

FOTOKOPIE na zamówienie telefoniczne lub faksem
w cenie 1zł za jedną pełną stronę plus koszty przesyłki.

N O W Ś C I

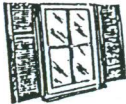
- * 1999.07.15 – WYSPY MARSZALA; [] 1 zn. z arkusika 15 x 60c „XX wiek: 1960-1969”. 60c – rekord szybkości kolei Tokio – Kioto.
- * 1999.07.21 – PORTUGALIA; [Mi.2358-9, bl.154-5] 2 zn. i 2 bloki „Ukończenie linii kolejowej na moście Salazara w Lizbonie” 51,95esc bl.140,350esc – pociągi na moście.
- * 1999.08.09 – NORWEGIA; [Mi.1322] 1 zn. z serii (8 zn. w arkusiku) „Obrazy z codziennego życia” 4Kr – budowa linii kolejowej w 1900 r.
- * 1999.08.16 – SŁOWENIA; [Mi.274] 1 zn. „150. Rocznica ukończenia pierwszej linii kolejowej do Ljubljany” 80T – parowóz TERGLOU.
- * 1999.08.23 – ONZ (Genewa); [Mi.379] 1 zn. z serii (czwórka) „125 lat UPU” 0,70Fr – parowóz.
- * 1999.08.23 – ONZ (Wiedeń); [Mi.295] 1 zn. z serii (czwórka) „125 lat UPU” 6,50sz – TGV.
- * 1999.08.23 – ONZ (Nowy Jork) [Mi.823] 1 zn. z serii (czwórka) „125 lat UPU” 33c – parowóz „Rakieta”.
- * 1999.08.26 – MONAKO; [bl.Mi.79] 4 zn. w bloku „Projekty budowlane w Monako” bl.4,9,9,19Fr – podziemny dworzec kolejowy, linie kolejowe.
- * 1999.08.26 – USA; [] 5 zn. w arkusiku (4 serie w paskach pionowych w różnych układach znaczków) „Nowoczesne lokomotywy” 5 x 33c – parowozy i lokomotywa spalinowa.
- * 1999.09.01 – KOREA POŁUDNIOWA; [] 1 zn. „100 lat kolei państwowych” 170won – lokomotywa parowa.
- * 1999.09.27 – BELGIA; [] 4 zn. „Mundury konduktorów i kierowników pociągów SNCB” 50,75,100,125Fr – różne mundury.
- * 1999.10.14 – NIEMCY; [Mi.2082] 1 zn. „Most Göltzschtal (Turyngia).
- * 1999. . – BENIN; [] 6 zn. i blok „Dawne lokomotywy” 135,150,200,270,300,400, bl.1000Fr – pojazdy parowe i parowozy z XVIII i XIX w. (W. Brytania i USA).
- * 1999. . – BHUTAN; [] 12 zn. w arkusiku „Pociągi” 12 x 10Nu – pociągi z różnych państw.
- * 1999. . – FILIPINY; [] 1 zn. z serii (4 zn. w czwórce) i blok „100 lecie Departamentu Transportu i Komunikacji” 6P, bl.15P – wagony silnikowe
- * 1999. . – GHANA; [] 2 zn. „ŚWF IBRA'99” 800,2000c – m.in. parowozy.
- * 1999. . – GHANA; [] 2 bl. „ŚWF Paris'99” 2 bloki po 5000c – parowozy z Francji.
- * 1999. . – GRENADA; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Świat pociągów” 6 x 1,50\$ bl. 6\$ - lokomotywy spalinowe z USA.
- * 1999. . – GRENADA; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Świat pociągów” 6 x 1,50\$ bl.6\$ - pociągi z różnych państw (TGV PSE, HST 125, TEE, ETR 401, XPT, APT, ICE 1)
- * 1999. . – GRENADA – GRENADYNY; [] 2 arkusiki po 4 zn. „Świat pociągów” 4 x 2\$ i 4 x 2\$ parowozy z różnych państw.
- * 1999. . – HONGKONG; [] 1 zn. z serii (6 zn. w arkusiku) 3,10\$ - piętrowy tramwaj.
- * 1999. . – LIBERIA; [] 9 zn. w arkusiku „Pojazdy szynowe” 9 x 40c – parowozy, lokomotywa elektryczna, elektryczne i spalinowe pociągi z Japonii i Niemiec.
- * 1999. . – LIBERIA; [] 1 blok 2\$ – japoński elektryczny wagon silnikowy.
- * 1999. . – LESOTHO; [] 2 zn. „ŚWF IBRA'99” 7,8M – parowozy niemieckie.
- * 1999. . – MADAGASKAR; [] 6 zn. w arkusiku „Lokomotywy” 6 x 4000FMG – lokomotywy spalinowe z Danii, Francji, Niemiec, Finlandii i Kanady.
- * 1999. . – NIKARAGUA; [] 10 zn. w tym 6 w arkusiku „Lokomotywy” 1,00;5,00; 6,50;7,50; ark. 6 x 6,00Cd – lokomotywy spalinowe.
- * 1999. . – NIKARAGUA; [] 1 blok 15,00Cd – na marginesie bloku parowóz.
- * 1999. . – PERU; [] 1 zn. „E. Malinowski” 5\$ – portret.

- * 1999. . - SIERRA LEONE; [] 2 zn. „ŚWF IBRA'99” 1000,2000Le – parowozy z Wielkiej Brytanii i Niemiec.
- * 1999. . - SIERRA LEONE; [] 6 zn. i blok „Słynne lokomotywy” 8 x 800Le – różne parowozy, bl.3000Le – elektryczne, zębate wagony silnikowe, tory kolejowe.
- * 1999. . - SIERRA LEONE; [] 9 zn. i 2 bloki „Słynne lokomotywy” 100,150,200, 250,300,400,500,600Le bloki 2 x 3000Le – lokomotywy z różnych państw.
- * 1999. . - UZBEKISTAN; [] 7 zn. „Lokomotywy” 18,18,28,36,56,56,69S – lokomotywy rosyjskie.
- * 1999. . - WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ; [] 1 zn. 280Fr – m.in. lokomotywa.
- * 1999. . - ZAMBIA; [] 2 ZN. „ŚWF IBRA'99” 1000,3200K – parowozy niemieckie.
- * 1999. . - ZAMBIA; [] 2 bl. „ŚWF Paris'99” 2 bloki po 5000K – parowozy z Francji.



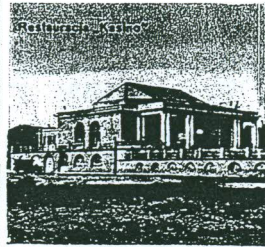
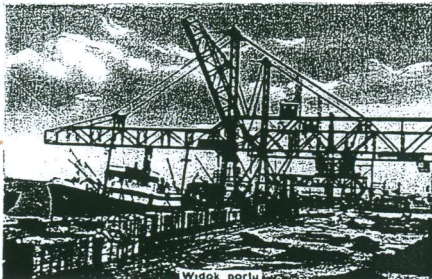
DAKS * Loty aukcyjne * 25.03.2000

nr lotu		cena wywoł.
489.	1936.13.11. kartka, 15gr, AMB. 2-Warszawa-Zebrzydowice, do Wilna.	70
490.	1929.12.11. kartka, 30gr, AMB. 3-Warszawa-Zbaszyn, do Niemiec.	55
491.	1930.28.4. całostka 15gr, AMB. 6-Warszawa-Perłowice, do Nowego Sącza.	90
492.	1935.2.3. kartka, 5gr, 5gr, AMB. 8-Warszawa-Stolpce, do Prostejowa.	140
493.	1939.11.1. całostka 15gr, AMB. 9-Zdolunów-Warszawa, do Częstochowy.	80
494.	1938.1.10. kartka, 5gr, AMB. 19-Zdolunów-Warszawa, do Sirzelna.	150
495.	1933.27.12. całostka 20gr, AMB. 33h-Zalucze-Lwów, do Lublina.	130
496.	1930.2.5. całostka 15gr, AMB. 46-Poznań-Kraków, do Krakowa.	70
497.	1937.2.8. całostka 15gr, AMB. 103-Ostrów Pozn.-Warszawa, do Warszawy.	80
498.	1935.18.6. całostka 15gr, AMB. 112-Żywiec-Warszawa, do Krakowa.	150
499.	1939.5.6. całostka 15gr, AMB. 123-Ostrów-Sambor, do Warszawy.	150
500.	1930.27.11. list, 25gr, AMB. 138b-Żywiec-Kraków, do Królewskiej Huty.	80
501.	1938.1.2. całostka 15gr, AMB. 145-Krynica-Tarnów, do Krakowa.	150
502.	1937.26.2. list, 25gr, AMB. 152-Dębica-Lublin, do Tarnowa.	140
503.	1938.2.12. koperta 25gr, AMB. 213-Poznań-Lódź, do Czeszewa.	70
504.	1935.7.6. kartka, 10gr/2/, AMB. 216-Poznań-Katowice, do Krakowa.	100
505.	1938.19.7. list, 5gr, 25gr/2/, AMB. 224-Bydgoszcz-Poznań, do Ameryki.	70
506.	1931.18.11. całostka 15gr, 10gr, 25gr, AMB. 233-Chojnice-Tczew, do Niemiec.	90
507.	1930.17.7. kartka, 15gr, AMB. 235-Hel-Gdynia, do Przemysła.	60
508.	1931.22.7. kartka, 15gr, AMB. 235-Hel-Gdynia, do Rzeszowa.	120
509.	1931.10.3. kartka, 15gr, AMB. 251-Lublin-Katowice, do Charsznicy.	90
510.	1934.25.2. kartka, 10gr/2/, AMB. 252-Lublin-Katowice, do Mysłowic.	120
511.	1931.2.4. list, 25gr, AMB. 255-Zdolunów-Lublin, do Tomaszowa.	90
512.	1937.26.3. kartka, 5gr, 10gr, AMB. 277-Oświęcim-Hindenburg, do Mysłowic.	120
513.	1934.21.2. kartka, 10gr/2/, AMB. 283-Luniniec-Brześć/B, do Kielc.	150
514.	1933.1.7. kartka, 20gr, AMB. 295-Wilno-Zdolunów, do Kielc.	180
515.	1931.2.4. kartka, 15gr, AMB. 308-Kowel-Białystok, do Wilna.	180
516.	1925.9.7. kartka, 5gr/2/, AMB. 332-Bielsko-Kalwaria, do Krakowa.	60
517.	1933.4.9. list, 10gr/3/, AMB. 342-Nowy Sącz-Chabówka, do Bydgoszczy.	70
518.	1936.9.9. list, 25gr, AMB. 342-Nowy Sącz-Chabówka, do Bydgoszczy.	80
519.	1939.31.7. całostka 15gr, AMB. 343-Nowy Sącz-Chabówka, do Jaworza.	150
520.	1933.29.11. kartka, 10gr/2/, AMB. 346-Kazimierza Wielka-Jędrzejów, do Wilna.	70
521.	1937.5.10. kartka, 15gr, AMB. 361-Stanisławów-Stryj, do Lwowa.	140
522.	1932.14.2. całostka 15gr, 5gr/2/, AMB. 364-Rozwadów-Dębica, do Miłówki.	50
523.	1934.23.12. kartka, 5gr, 10gr, AMB. 366-Jasło-Rzeszów, do Krakowa.	50
524.	1932.1.8. kartka, 20gr, AMB. 372-Medzilaborce-Zagórz, do Krakowa.	100
525.	1936.23.12. kartka, 5gr, AMB. 377-SIANKI-SAMBOR, do Krakowa.	190
526.	1928.18.6. kartka, 15gr, AMB. 382-Husiatyn-Stanisławów, do Chojnic.	80
527.	1935.17.12. całostka 15gr, AMB. 382-Czortków-Stanisławów, do Zawiercia.	70
528.	1922.11.7. kartka, 8mk/2/, AMB. 384-Worochla-Stanisławów, do Pinczowa.	120
529.	1929.3.6. kartka, 15gr, AMB. 414-Mogilno-Inowrocław, do Krakowa.	70
530.	1937.10.7. całostka 15gr, 5gr, 10gr, AMB. 417-Kobylin-Rawicz, do Oliwy.	80
531.	1934.18.6. całostka 35gr, AMB. 430-Chojnice-Nakło, do Niemiec.	70
532.	1933.23.6. kartka, 20gr, AMB. 433-Kościerzyna-Chojnice, do Gródka.	150
533.	1935.20.9. całostka 15gr, AMB. 463-Krasne-Zdolunów, do Warszawy.	190
534.	1928.10.8. kartka, 15gr, AMB. 502-Hel-Puck, do Sosnowca.	120
535.	1937.31.7. kartka, 15gr, AMB. 505-Hel-Gdynia, do Krakowa.	100
536.	1935.23.4. kartka, 5gr, 10gr, AMB. 604-Rybnik-Gieraltowice, do Lwowa.	200
537.	1924.10.6. kartka, 10gr, AMB. Warszawa-Kraków, do Krakowa.	90
538.	1937.30.8. całostka 15gr, AMB. Miechów-Charsznica, do Warszawy.	70
539.	1939.25.9. kartka, 15gr, AMB. Truskawiec-Drohobycz, do Krakowa.	120



OKIENKO FILOKARTYSTY

Lata dwudzieste, lata trzydzieste ...



Pozdrowienie z Gdyni



24/E.
 Laszylam pozdrowienie
 z Gdyni. Rozwazam
 nie zawiadamiam
 i z uwazaniem na
 swadz rano 7.35.
 orobym, lub na
 dworcu.
 Kierownik M.P.
 i my tutaj pozdrow
 wam z K. Gwiazdowie.
 Nakł. Józef Winnicki Gdynia



W-ny Pan

Kyymur Sklinsmant.

Poznan.


Sw. Marcin 40. p 19.

Dom Akademicki

Liniatura i pozostałe elementy graficzne - brązowe. Kartka została wydana przez Józefa Winnickiego w Gdyni. Uwagę zwraca osteplowanie datownikiem ambulansu kolejowego nr 15 relacji Gdynia - Warszawa (24.II.30).

Tak wyglądała Gdynia pod koniec lat dwudziestych. Nas interesują głównie akcenty związane z koleją; nabrzeże portowe oraz po lewej u dołu, pierwszy dworzec - dziś Gdynia Osobowa. Widok portu przypomina raczej balagan na placu budowy, zaś na łączącym dworcem stoją obecnie potężne kamienie. Polna droga prowadząca pod dworzec, to dzisiaj ulica 10 Lutego, jedna z najbardziej ruchliwych arterii komunikacyjnych Gdyni.

Do niniejszego biuletynu zostaje dołączony odc. 1
Banku Informacji Klubowej
zawierający dane osobowe.



Redaktor naczelny: Krystian Żurawski
Skład komputerowy: Paweł Korcz, Paweł Sobotko
Internet: Jacek Kowner
„Nowości”: Leszek Wincenciak
Tłumaczenia z EMS: Robert Tomasiński
Współpraca: Janusz Adamczyk, Krzysztof P. Jankowski,
Paweł Korcz, Artur Marsy, Franciszek Sołga
Adres do koresp.: Krystian Żurawski, P-34, 87-140 Chełmża
Wyk.: SITK Bydgoszcz Nakład: 160 egz. Cena: 50 gr

Biuletyn sponsoruje:
**Stowarzyszenie
Inżynierów i Techników
Komunikacji**
przy węźle PKP w Bydgoszczy

