

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
OKRĘG BYDGOSKI

KATALOG
POLSKICH ZNACZKÓW KOLEJOWYCH

Ogólnopolski
Klub Zainteresowań



Kolejnictwo
im. Ernesta Adama Malinowskiego

ILUSTROWANY BIULETYN TEMATYCZNY

Pismo filatelistów tematyków komunikacji szynowej



4 ♦ 2000 GRUDZIEŃ

ROK XIII

WYDAWNICTWO WYRÓŻNIONE MEDALEM PZF
„ZA ZASŁUGI DLA ROZWOJU PUBLIKACJI FILATELISTYCZNYCH”

50 lat Polskiego Związku Filatelistów

LUDWIK K. MALENDOWICZ

Prezes Zarządu Głównego

1950

2000

PRZYSZŁOŚĆ POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW I FILATELISTYKI W KRAJU

Dokończenie

W ciągu najbliższych kilku lat taka sytuacja pojawi się w kraju - do Związku należeć będą filateliści nie oczekujący wyłącznie na wydawnictwo o ograniczonym nakładzie, a filateliści chcący się w Związku samorealizować, chcący przeżyć przygodę intelektualną, chcący - jak to niektórzy ładnie nazywają - znaleźć swoją niszę. Żłudnym jest przeświadczenie, że będziemy w dalszym ciągu (czyli przez wiele lat) organizacją masową.

Jest to reguła światowa - nie ma żadnych podstaw aby w Polsce liczba zrzeszonych filatelistów była kilka razy większa niż w innych krajach (w przeliczeniu na liczbę ludności). Liczby tej nie utrzymamy, nawet przy corocznym otrzymywaniu wydawnictw o ograniczonym nakładzie. W tym miejscu pragnę także nawiązać do często pojawiających się zarzutów, iż Związek staje się organizacją elitarną. Przy tego typu zarzutach zadają zawsze pytanie: na czym polega ta elitarność? Czy nie chcemy kogoś przyjąć w nasze szeregi, czy wymagamy cenzusu wykształcenia, majątku itp., czy w przypadku gdy już mamy w kole 2. przedstawicieli danego zawodu, trzeciego już nie przyjmujemy (często stosowana praktyka w elitarnych klubach)?

Jedynym rozwiązaniem, pozwalającym na poprawę sytuacji finansowej Związku oraz rozwinięciem naszej szerszej działalności, jest powołanie fundacji - na wzór wielu państw - wspierającej naszą działalność w zakresie filatelistyki. We wszystkich tych fundacjach decydującą rolę odgrywają poczty, niekiedy dołączają się kupcy filatelistyczni. Niestety, chyba zbyt późno podjęliśmy starania o powołanie takiej fundacji w kraju (odpowiednie wnioski „leżą” w Centrum Zarządu Poczty Polskiej od kwietnia 1995 roku).

W chwili obecnej, przy zmieniających się często dyrektorach generalnych, oraz przy głównym celu jaki stawia sobie Poczta Polska, to jest planowanej prywatyzacji, raczej nie ma szans na powołanie fundacji w Polsce. Inną możliwością jest pozyskiwanie sponsorów naszej działalności - w tym zakresie otrzymujemy olbrzymią (nie we wszystkich okręgach) pomoc Poczty Polskiej, samorządów.

Bardzo żłudnym jest przekonanie części kolegów, iż podjęcie przez Związek lub okręgi działalności gospodarczej poprawi naszą sytuację finansową. Od takiej działalności w świecie uciekają wszystkie związki filatelistyczne, sami też nie mamy najlepszych doświadczeń w tym zakresie. Pracownicy etatowi zdominowałoby Związek, a ewentualne dochody i tak nie wystarczyłyby na nasze utrzymanie, na naszą działalność.

Zmniejszyła się bardzo liczba członków, ale prawdziwych filatelistów nie ubyło. Dla nich sprawa składki członkowskiej jest tylko pochodną działalności Związku, i obawiam się, iż w Związku zamkniętym, bez przyszłości, bez perspektyw rozwojowych ta właśnie część doskonałych członków nie znalazłaby miejsca dla siebie.

Tekst ze skrótami pochodzi z Biuletynu Informacyjnego PZF nr 4/99.

WAŻNY KOMUNIKAT

Czytaj na tylnej, wewnętrznej okładce biuletynu

**KATALOG
POLSKICH ZNACZKÓW POCZTOWYCH
ZWIĄZANYCH BEZPOŚREDNIO I POŚREDNIO
Z KOLEJNICTWEM ORAZ TRANSPORTEM SZYNOWYM
WYDANYCH DO 1 LISTOPADA 2000 ROKU
(zawiera 75 znaczków)**

**Numeracja
wg Fischera (Fi) – katalog polski i Michla (Mi)**

OPR. KRYSZTOF ŻURAWSKI

DZIAŁY

- | | |
|---|---|
| <p>1. Tabor kolejowy</p> <p>2. Wydania okolicznościowe</p> <p>3. Inżynierowie i uczeni</p> <p>4. Kolej w gospodarce</p> <p>5. Kolej i poczta</p> | <p>6. Kultura i oświata</p> <p>7. Kolej podczas działań wojennych</p> <p>8. Tramwaje</p> <p>9. Koleje linowe</p> <p>10. Dźwigi</p> |
|---|---|

TYTUŁEM WSTĘPU

Emisje Poczty Polskiej poświęcone kolejnictwu są w zasadzie dobrze znane. Nie można już tego powiedzieć o znaczkach z drugo- i trzecioplanowym motywem kolejowym, zaś te, które są powiązane z komunikacją szynową w sposób pośredni, mogą być dla wielu Kolegów swoistym „odkryciem”. Zwłaszcza ta ostatnia grupa znaczków może budzić pewne kontrowersje, chociaż związek tych walorów z kolejnictwem (komunikacją szynową) jest dość oczywisty w świetle stwierdzonych faktów. Niewykluczone, iż w przyszłości odszukane zostaną dalsze znaczki tego rodzaju. Katalog zawiera także zebrane po raz pierwszy wszystkie znane usterki i uwagi związane z cechami emisyjnymi znaczków o tej tematyce. Komentarz jest zwięzły, jednakże w pełni identyfikuje to wszystko, co znalazło się na ikonie znaczka lub jest z nią związane.

Pragnę też podkreślić, że działy tematyczne przedstawione powyżej są umownymi. Głównym ich celem jest generalne uporządkowanie całości tak, aby katalog stał się bardziej „czytelny” w odbiorze.

Autor

Z ostatniej chwili. 15 listopada 2000 roku Poczta Polska wydała w serii "60. rocznica Zbrodni Katyńskiej" znaczek o nominale 80 gr ukazujący postać papieża Jana Pawła II na tle pomnika Ofiar. Pomnikiem tym jest - przypomnijmy, wagon kolejowy (platforma) z krzyżami. Znaczką tego nie ma w katalogu z uwagi na niedawny termin emisji. Należałoby go włączyć do działu 7-ego.

1. TABOR KOLEJOWY

26.01.1954 „Elektryfikacja kolei”

Fi 699 Mi 837 - ezt EW 54 (elektryczny zespół trakcyjny)

Fi 700 Mi 838 - lokomotywa elektryczna EP 02

21.05.1966 „20.rocznica nacionalizacji przemysłu”

Fi 1529 Mi 1678 - ezt EN 57

☛ *usterka Fi 1529s, brak barwy brązowej*

13.02.1976 „Historia lokomotywy”

Fi 2280 Mi 2427 - R. Trevithick 1803r. (pierwszy parowóz na świecie)

Fi 2281 Mi 2428 - M. Murray, J. Blenkinsop 1810r. (pierwszy parowóz zębaty)

Fi 2282 Mi 2429 - G. Stephenson 1829r. (parowóz „Rakieta”)

Fi 2283 Mi 2430 - lok. el. ET22, 1969r. (Co-Co Pafawag Wrocław)

Fi 2284 Mi 2431 - R. Stephenson 1837r. (1A1)

Fi 2285 Mi 2432 - J. Harrison 1840r. (1C)

Fi 2286 Mi 2433 - T. Rogers 1855r. (2-2-0)

Fi 2287 Mi 2434 - parowóz Ok 22, 1922r. (2-3-0 Fablok Chrzanów)

28.02.1978 „Historia kolejnictwa”

Fi 2396 Mi 2543 - ezt ED 70 (zbudowany w b. NRD)

☛ *usterka (IBT 14, "F" 10/91), przesunięcie perforacji poziomej o ok. 1 cm*

Fi 2397 Mi 2544 - parowóz wąskotorowy Żnińskiej Kolei Powiatowej (600 mm)

Py 27 (0-3-0 Warszawska Sp. Akc. Budowy Parowozów)

Fi 2398 Mi 2545 - jedyny polski parowóz w otulinie aerodynamicznej

Pm 36.1 (2-3-1 Fablok Chrzanów, V=142 km/h.)

Fi 2399 Mi 2546 - ezt EW 51 (zbudowany w Anglii)

Fi 2400 Mi 2547 - parowóz wąskotorowy Mareckiej Kolei Dojazdowej (800 mm)

(W-3-B 0-3-0, 1928r. Fablok Chrzanów)

☛ *usterka Fi 2400s, brak cegły w kominie budynku w prawym górnym narożniku*

Fi 2401 Mi 2548 - parowóz towarowy Ty 51 (1-5-0 HCP 1953r.)

Fi 2402 Mi 2549 - pierwszy polski parowóz Tr 21 (1-4-0 Fablok Chrzanów 1922r.)

Fi 2403 Mi 2550 - pierwszy parowóz Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej

"Cockerill" (1A1 1845r. Seraing-Belgia)

18.09.1985 „40-lecie fabryki taboru kolejowego – PAFAWAG we Wrocławiu”

Fi 2845 Mi 2993 - wagon towarowy kryty 2-osiowy typu 20K

Fi 2846 Mi 2994 - lok. el. ET 22. (oznaczenie fabryczne 201E)

Fi 2847 Mi 2995 - wagon węglarka 2-osiowa typu OMMK

Fi 2848 Mi 2996 - wagon osobowy 4-osiowy typu 111A

09.06.1995 „150 lat kolei na ziemiach polskich”

Fi 3393 Mi 3541 - parowóz "Cockerill", j/w

Fi 3394 Mi 3542 - spalinowy wagon pasażerski "Lux-torpeda" 1927r.

kursował z Warszawy do Zakopanego

☛ *usterka (IBT 36), czerwona kropka przy reflektorze z prawej strony*

Fi 3395 Mi 3543 - lok. el. ET 22, j/w

Fi 3396 Mi 3544 - pociąg Eurocity "Sobieski" (Warszawa - Wiedeń) prowadzony lok. el. EP 09

* *uwaga - forma emisyjna w postaci 2 arkusików z ozdobnym paskiem pośrodku;*

ark. 1

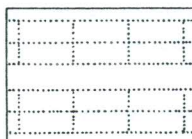
ark. 2

3393	3393	3393	3395	3395	3395
3394	3394	3394	3396	3396	3396
PASEK			PASEK		
3393	3393	3393	3395	3395	3395
3394	3394	3394	3396	3396	3396

* *uwaga - występują dwa rodzaje perforacji arkusików*

typ A
pełna

typ B
niepełna



2. WYDANIA OKOLICZNOŚCIOWE

06.10.1948 "Europejska Konferencja Rozkładów Jazdy w Krakowie"

Fi 469 Mi 504 - parowóz Pm 36.1 j/w

* uwaga - występuje fałszerstwo lub nadużycie kasownika na calościach (katalog Fischera)

09.09.1954 "Dzień Kolejarza"

Fi 728 Mi 868 - latarnia zwrotnicy

☛ usterka Fi 728s, ciemna kropka w górnej części cyfry "4"

☛ usterka Fi 728t, biała kropka nad latarnią zwrotnicy

Fi 729 Mi 869 - pociąg na szlaku

* uwaga - ramię semafora skierowane w niewłaściwą stronę

10.02.1966 „V Kongres Techników Polskich”

Fi 1504 Mi 1653 - m. in. sylwetka lok. el. ET 21

20.05.1997 „Światowa Wystawa Filatelistyczna – Pacific' 97”

Fi 3502 Mi 3650 - most Oakland Bay Bridge w San Francisco, pierwotnie drogowo-kolejowy, obecnie wyłącznie drogowy

3. INŻYNIEROWIE I UCZENI

10.12.1959 "Wielcy uczeni"

Fi 992 Mi 1136 - Isaac Newton (1642-1727), angielski fizyk i matematyk, twórca m.in. mechaniki klasycznej, prowadził eksperymenty z pojazdami parowymi

30.11.1973 "Uczeni polscy"

Fi 2138 Mi 2286 - Stefan Drzewiecki (1844-1938), skonstruował urządzenie do automatycznej kontroli prędkości parowozów oraz wynalazł system automatycznego sprzęgu wagonów

06.06.1978 "Międzynarodowa Wystawa Filatelistyczna CANAPEX 78 w Kanadzie"

Fi BI.58 Mi BI.69 - Kazimierz Gzowski (1813-1898), budowniczy kolei kanadyjskich i mostów, założył

Fi 2413 Mi 2461 pierwszą wytwórnię szyn kolejowych w Kanadzie

11.11.1988 "70.rocznica odzyskania niepodległości Polski"

Fi 3028 Mi 3176 - Gabriel Narutowicz (1865-1922), profesor, prezydent RP, w latach 1891-92 projektował linie kolejowe w Szwajcarii

28.11.1988 "70.rocznica odzyskania niepodległości Polski - Zakłady Przemysłu Metalowego w Poznaniu"

Fi 3029 Mi 3177 - Hipolit Cegielski (1815-1868), założyciel przyszłej fabryki lokomotywy i wagonów, na znaczku pokazano lokomobilę rolniczą

14.03.1994 "200.rocznica urodzin Józefa Bema"

Fi 3333 Mi 3481 - Józef Bem (1794-1850), generał, inżynier wojskowy, polski prekursor mechaniki parowej, napisał i opublikował podręcznik budowy i obsługi silników parowych pt. "O machinach parowych", Lwów 1829

* uwaga - patrz także Fi 237 (Mi 256), Fi 451 (Mi 498), Fi 532 (Mi 670)

12.02.1999 "Polacy na świecie"

Fi 3598 Mi 3746 - Ernest Malinowski (1818-1899), inżynier, budowniczy najwyższej linii kolejowej na świecie w Peru (4768 m n.p.m.) oraz linii Quito - Guayaquil w Ekwadorze

Fi 3599 Mi 3747 - Rudolf Modrzejewski (1861-1940), doktor inżynier, konstruktor mostów m.in. kolejowych (patrz, znaczek Fi 3502)

4. KOLEJ W GOSPODARCE

10.06.1952 "Wydanie na przesyłki lotnicze"

Fi 593 Mi 731 - kolej przemysłowa

* uwaga - znaczek występuje jako cięty i ząbkowany

10.09.1952 "Rozbudowa Stoczni Gdańskiej"

Fi 637 Mi 775 - tory w lewym dolnym narożniku znaczka

Fi 638 Mi 776 - j/w

* uwaga - występują dwa rodzaje ząbkowania

15.07.1953 "Dzień Floty Handlowej"

Fi 670 Mi 808 - rozładunek wagonów przy nabrzeżu portowym

26.08.1954 - 30.12.1954 "10-lecie PRL"

Fi 749 I Mi 877 - kolej przemysłowa

Fi 749 II Mi A 890 - j/w

* uwaga - typ I napisy "siateczkowe" (staloryt)
typ II napisy "pełne" (offset)



699



700



1529



2280



2281



2282



2283



2284



2285



2286



2287



2396



2397



2398



2399



2400



2401



469



728



729



1504



3502



593



637



638



670



749



1364



2330



2332



2333



3033



921



2505



702



2577



1557



937



2402



2403



2845



2846



2847



2848



3393



3394



3395



3396



992



BI.58 2413



3028



3029



2138



3333



3598



3599



N338



3055



3075



3027



3071



2635



1726



2376



1980



BI.1



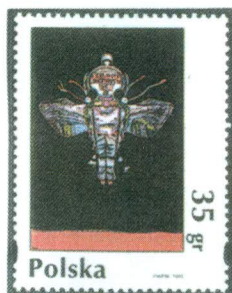
693



1835



2456



3410



2860



2661



3485



3572

21.07.1964 "20-lecie PRL"

Fi 1364 a Mi 1509 - wagony kublowe kolei fabrycznej

Fi 1364 b — - j/w

- * uwaga - typ a, papier barwiony jednostronnie
- typ b, papier bez zabarwienia

29.12.1976 "Polskie porty"

Fi 2330 Mi 2478 - przeładunek kontenerów w porcie

Fi 2332 Mi 2479 - j/w

Fi 2333 Mi 2480 - rozładunek wagonów z węglem

- * uwaga - wszystkie w/w znaczki mogą występować z pustopolem

12.12.1988 "70.rocznica odzyskania niepodległości Polski - port Gdynia"

Fi 3033 Mi 3181 - nabrzeże portu gdyńskiego w okresie budowy, widoczny układ torów kolejowych

5. KOLEJ I POCZTA**08.10.1958 „400-lecie Poczty Polskiej”**

Fi 921 Mi 1066 - posłaniec pocztowy na tle pociągu

09.10.1979 "Dzień Znaczka - postęp pocztowy"

Fi 2505 Mi 2653 - załadunek wagonu pocztowo-bagażowego

6. KULTURA I OŚWIATA**31.12.1953 "Szkolnictwo"**

Fi 693 Mi 834 - zabawka parowóz

- * uwaga - Fi 693nz, występuje w wersji nieząbkowanej
- * uwaga - znane są różne odcienie barwy zasadniczej od fioletowej do szarofioletowej

☛ usterka - Fi 693s, ciemna plamka na prawo od "10"

30.12.1969 "Współcześni pisarze polscy"

Fi 1835 Mi 1982 - Julian Tuwim (1894-1953), autor wiersza dla dzieci "Lokomotywa" oraz poematu

"Kwiaty Polskie" z fragmentami opisów łódzkich tramwajów

19.01.1979 "Międzynarodowy Rok Dziecka"

Fi 2456 Mi 2603 - dziecięcy rysunek z pociągiem

10.05.1982 "Polscy laureaci Nagrody Nobla"

Fi 2661 Mi 2809 - Władysław Reymont (1867-1925), Nobel literacki 1924 za powieść obyczajową

"Chłopi", w latach 1886-1891 pracował na Kolei Warszawsko- Wiedeńskiej jako robotnik torowy, sygnalista i referent

- * uwaga - wcześniej Poczta Polska wydała znaczek Fi 1670 (Mi 1817) także poświęcony Reymontowi

06.12.1985 "100.rocznica urodzin Stanisława Ignacego Witkiewicza"

Fi 2860 Mi 3008 - Stanisław Ignacy Witkiewicz (1885-1939), malarz, teoretyk sztuki, dramaturg, filozof, na kanwie twórczości St. I. Witkiewicza napisano sztukę teatralną pt. "Szalona lokomotywa" (patrz, poniżej), na znaczku autoportret Artysty

27.09.1995 "Plakat polski"

Fi 3410 Mi 3558 - plakat sztuki teatralnej opartej na twórczości Stanisława Ignacego Witkiewicza (Witkacego) zatytułowanej "Szalona lokomotywa"

10.12.1996 "Wisława Szymborska - laureatka Literackiej Nagrody Nobla w 1996 roku"

Fi 3485 Mi 3633 - w latach 1939-45 pracowała m.in. jako urzędniczka na kolei, akcenty nawiązujące do kolei odnaleźć można w wierszach "Dworzec", "Cień", "Jeszcze"

10.07.1998 "Malarstwo Nikifora"

Fi 3572 Mi 3720 - Nikifor (1895-1968), ludowy malarz krynicki, samouk, na obrazie stacja kolejowa w Grybowie na trasie Nowy Sącz - Stróże

7. KOLEJ PODCZAS DZIAŁAŃ WOJENNYCH**01.11.1943 "Polskie siły zbrojne w walce z Niemcami"**

Fi N338 Mi 374 - oddział partyzancki podczas aktu sabotażu (rozkrcanie szyn kolejowych)

26.04.1945 "Poczta Bloku D - Poczta Marszowa"

Fi Bl. 1 — - blok upamiętniający szlak ewakuacji jeńców z Woldenbergu do Murnau

Fi JD 3 — - kryte wagony towarowe, symbolika znaczka - 1100 km przebytych koleją podczas bombardowań lotniczych

Fi JD 7 — - znaczek JD 3 z ręcznym czarnym nadrukiem "Polski Ośr. Wojsk Murnau"

* uwaga - znane są jeszcze odmiany: znaczek JD 3 w barwie czarnej na papierze czerpanym z podpisami projektanta i rytownika, odbitka znaczka JD 3 (czarna) na papierze ciemnoszarym wykonana z unieważnionej, przeciętej na krzyż kliszy, znaczek JD 3 i Bl.1 skasowane ozdobnym stemplem bez nazwy miejscowości z datą 25.I-22.III.1945

12.10.1968 "25-lecie Ludowego Wojska Polskiego"

Fi 1726 Mi 1873 - konny oddział partyzancki po akcji wykolejenia pociągu

10.09.1977 "100.rocznica urodzin Feliksa Dzierżyńskiego"

Fi 2376 Mi 2523 - dowódca oślawionego "Pociągu śmierci" (pancernego), krążącego w latach 1918-21 po terenie Rosji Radz. i krwawo zwalczającego kontrrewolucję, także pierwszy minister komunikacji ZSRR, jedną z serii parowozów radzieckich oznaczono literami "FD" (od imienia i nazwiska Feliksa Dzierżyńskiego)

* uwaga - patrz także znaczki Fi 562 (Mi 700) oraz Fi 2025 (Mi 2172)

16.12.1981 "Pomniki Ofiarom Grudnia 1970r."

Fi 2635 Mi 2783 - pomnik upamiętniający poległych stoczniovców na wiadukcie kolejowym przy stacji Gdynia-Stocznia

11.11.1988 "70.rocznica odzyskania niepodległości Polski"

Fi 3027 Mi 3175 - Józef Piłsudski (1867-1935) Marszałek Polski, w latach 1914-1918 organizował liczne akcje zbrojne na pociągi przewożące pieniądze, największa tego rodzaju akcja miała miejsce w Bezdanach

* uwaga - patrz także znaczki Fi 322 (Mi 343) oraz Fi 3236 (Mi 3384)

18.05.1989 "45.rocznica bitwy o Monte Cassino"

Fi 3055 Mi 3203 - fragment linii kolejowej Rzym - Neapol

01.09.1989 "50.rocznica wojny obronnej 1939"

Fi 3071 Mi 3219 - pociąg pancerny nr 53 "Śmiały" podczas obrony Lwowa

25.09.1989 "45.rocznica desantu pod Arnhem"

Fi 3075 Mi 3223 - fragmenty linii kolejowych; Utrecht - Emmerich (RFN) oraz odgałęzienie do Nijmegen (Holandia)

8. TRAMWAJE

24.03.1954 "Międzynarodowy Dzień Kobiet"

Fi 702 Mi 840 - konduktorka tramwajowa na tle wagonu generacji „N”

☛ usterka - Fi 702s, ciemnoniebieski przerywany pasek odchodzący od biletu w lewej ręce konduktorki

* uwaga - Fi 702nz, występuje nieząbkowany

16.12.1980 "Warszawskie pojazdy konne"

Fi 2577 Mi 2725 - tramwaj konny

9. KOLEJE LINOWE

15.12.1958 "Wydanie na przesyłki lotnicze (II)"

Fi 937 Mi 1082 - górna stacja kolejki linowej na Kasprowym Wierchu (1985m npm), kolejkę zbudowano i oddano do eksploatacji w ciągu 227 dni w 1936r., głównym konstruktorem był inż. Aleksander Bobkowski

15.12.1966 "Turystyka"

Fi 1557 Mi 1705 - kontur Polski, u dołu wagonik kolejki linowej

10. DŹWIGI

06.12.1971 "VI Zjazd PZPR"

Fi 1980 Mi 2125 - dźwig budowlany

Fi Bl.42 Mi Bl.50 - j/w

* uwaga - jest to jedyny polski znaczek ukazujący dźwig z układem jezdnym "koło - szyna"

Uwagi własne, uzupełnienia

N O W Ś C I



- * (1) 2000.01.21 – JAPONIA; [] 2 zn. z serii (10 zn. w bloku) „Milenium” 2 x 50Y – otwarcie metra w Tokio – wagon, pasażerowie na peronie.
- * (2) 2000.02.23 – JAPONIA; [] 2 zn. z serii (10 zn. w bloku) „Milenium” 2 x 50Y – parowóz D52.
- * (3) 2000.05.09 – WĘGRY; [Mi 4598] 1 zn. „Światowa Wystawa EXPO w Hannoverze” 80Ft – most kolejowy nad Kanalem Korynckim.
- * (4) 2000.05.09 – WIELKA BRYTANIA – JERSEY; [Mi 924, bl. Mi 25] 1 zn. i blok z serii (4 zn. i blok) „Międzynarodowy konkurs rysunkowy dla dzieci” 22p, blok wszystkie 4 zn. – rysunek pociągu.
- * (5) 2000.07.14 – FRANCJA; [] 1 zn. „Le Train Jaune Cerdagne” 3Fr – pociąg.
- * (6) 2000.09.14 – AUSTRALIA; [Mi 1850] 1 zn. „Igrzyska Olimpijskie w Sydney” 45c – Harbour Bridge w Sydney.
- * (7) 2000. . – ARGENTYNA; [] 2 zn. w bloku „Wystawa Filatelistyczna Londyn’2000” bl. 25 i 75c – parowóz Nr 1 La Portena (Argentyna).
- * (8) 2000. . – AZERBEJDŻAN; [] 2 zn. z serii (4 zn. w bloku) 500,500K – tramwaj konny, tramwaj.
- * (9) 2000. . – BURUNDI; [] 4 zn. w bloku „Lokomotywy” 150,350,450,500Fr – różne parowozy.
- * (10) 2000. . – CZAD; [] 6 zn. w arkusiku „Pojazdy szynowe” 6 x 600Fr – różne szybkie pociągi.
- * (11) 2000. . – DŻIBUTI; [] 6 zn. w arkusiku „Koleje świata” 6 x 110FD – różne parowozy.
- * (12) 2000. . – DŻIBUTI; [] 6 zn. w arkusiku „Koleje świata” 6 x 120FD – elektryczne i spalinowy wagony silnikowe z różnych państw.
- * (13) 2000. . – DŻIBUTI; [] 5 zn. i blok „Koleje świata” 5,15,25,35,40FD, blok 250FD – parowozy, lokomotywy spalinowe, lok. elektryczna, EUROSTAR.
- * (14) 2000. . – GRENADA – CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE; [] 4 zn. i blok „Historyczne lokomotywy i pociągi” 0,90;1,00;2,00;3,00\$ bl.6,00\$ - różne parowozy, lok. spalinowa, TGV.
- * (15) 2000. . – GRENADA – CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE; [] 6 zn. w arkusiku „Cudowny świat kolei” 6 x 1,50\$ - różne parowozy.
- * (16) 2000. . – HONGKONG – CHINY; [] 1 blok „Wystawa Filatelistyczna Hongkong 2000” 10\$ - most drogowy i kolejowy Tsing Ma.
- * (17) 2000. . – INDIE; [] 1 zn. „100 lat kolei w Doon Valley” 15R – parowóz.
- * (18) 2000. . – KOREA POŁUDNIOWA; [] 4 zn. w czwórce 4 x 1,70W – różne parowozy.
- * (19) 2000. . – KUBA; [] 5 zn. i blok „Światowy Kongres Filatelistyczny w Londynie” 5,10,15,65,75c, bl.1P – kubańskie parowozy.
- * (20) 2000. . – MADAGASKAR; [] 2 zn. „125 lat UPU” 5600,7500FMG – autobus szynowy i lok. spalinowa; dawny wagon pocztowy i poc. TGV PTT.
- * (21) 2000. . – MALEDIWIY; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei Wschodu – Chiny” 6 x 10Rf, bl. 25Rf – parowozy chińskie.
- * (22) 2000. . – MALEDIWIY; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Historia kolei Wschodu – Indie” 6 x 10Rf, bl. 25Rf – parowozy indyjskie.
- * (23) 2000. . – MARSZAŁA WSPY; [] 1 zn. z serii (6 zn. w arkusiku) „Prezydenci” 6S - m.in. parowóz.
- * (24) 2000. . – TANZANIA; [] 6 zn. w arkusiku i blok „Pojazdy szynowe” 6 x 400Sh, blok 1500Sh – różne lokomotywy elektryczne i spalinowe.

Igrzyska Olimpijskie w Sydney 4 zn. w bloku, w środkowej części bloku Harbour Bridge w Sydney (na znaczkach różne dyscypliny sportowe)

- * (25) ANTIGUA & BARBUDA; [] blok 4 x 2\$.
- * (26) BHUTAN; [] blok 4 x 20NU.
- * (27) DOMINIKA; [] blok 4 x 2\$.
- * (28) GAMBIA; [] blok 4 x 6D.
- * (29) GHANA; [] blok 4 x 1300c.
- * (30) GRENADA; [] blok 4 x 2\$.
- * (31) GRENADA – CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE; [] blok 4 x 2\$.
- * (32) GUJANA; [] blok 4 x 1,60D.
- * (33) LESOTHO; [] blok 4 x 6M.
- * (34) MIKRONEZJA; [] blok 4 x 33c.
- * (35) NEVIS; [] blok 4 x 2\$.
- * PALAU; [] blok 4 x 33\$ → IBT 49 poz. (29)
- * (36) SIERRA LEONE; [] blok 4 x 1500Le.
- * (37) ST. VINCENT; [] blok 4 x 2\$.

175. rocznica pierwszej publicznej kolei - 2 lub 3 zn. w bloku

- * (38) ANTIGUA & BARBUDA; [] 2 x 3\$ - parowozy: Locomotion 1 i John Bull, na marginesie bloku Robert L. Stevens.
- * (39) DOMINIKA; [] 2 x 3\$ - parowozy: Locomotion 1 i Brother Jonathan, na marginesie bloku John B. Jervis.
- * (40) GAMBIA; [] 2 x 3\$ - parowozy: Locomotion 1 i Chesapeake Reading Railroad, na marginesie bloku Richard Norris.
- * (41) GHANA; [] 3 x 4000C – inż. Marc Seguin, parowóz z 1811 r., stacja pomp w Dawlish, na marginesie bloku: tory, most, tunel.
- * (42) GRENADA; [] 2 x 3\$ - parowozy: Locomotion 1 i John Bull, na marginesie bloku Robert Stephenson.
- * (43) GRENADA – CARRIACOU & PETITE MARTINIQUE; [] 2 x 3\$ - parowozy: Locomotion 1 i Rocket, na marginesie bloku Georg Stephenson.
- * (44) GUJANA; [] 3 x 2,00\$ - inż. Timothy Hackworth, parowóz Sans Pareil, tunel, na marginesie bloku parowóz.
- * (45) LESOTHO; [] 3 X 8M – George Stephenson, parowóz Stephensona, most kolejowy, na marginesie bloku pociąg.
- * (46) SIERRA LEONE; [] 2 x 3000Le – parowóz locomotion 1 i tłok Watta, na marginesie bloku James Watt.



ZNACZKI NA ZAMÓWIENIE

ANDRZEJ BIELAWSKI, UL. MICKIEWICZA 47C, 64-980 TRZCIANKA,
☎(0-67) 21-64-886

przyjmuje zamówienia na znaczki o tematyce kolejowej i każdej innej.
Dogodne zasady transakcji. Szczegóły w IBT 48 na stronie 5

Po raz pięćdziesiąty i ... ostatni

otrzymują Koledzy klubowy biuletyn w takim kształcie. Od nowego tysiąclecia (bardzo dobry moment na zmiany!), a konkretnie od marca 2001 roku, „**Ilustrowany Biuletyn Tematyczny**” przeobrazi się w dwa nowe tytuły; „**AKTUALNOŚCI**” oraz „**PRZEGLĄD ROCZNY**”. „*Aktualności*” będą kwartalnikiem ukazującym się tak, jak dotychczasowy *IBT*. Jak sugeruje nazwa, będzie zawierał wyłącznie te informacje, które są związane z bieżącymi wydarzeniami i działalnością klubu, a więc; nowości emisyjne poczt świata, ogłoszenia, zapowiedzi datowników okolicznościowych, informacje o spotkaniach oraz wszelkie inne komunikaty, którymi powinni być zainteresowani członkowie klubu. Nowością będzie format A6 (połowa kartki zeszytu) o objętości arkusza A4 plus okładka na kolorowym papierze. Zachowana zostanie ciągłość numeracji „*Aktualności*”, jako że nowy tytuł będzie stanowił kontynuację *IBT*.

A co z publicystyką, opracowaniami tematycznymi, czy innymi stałymi działaniami? Wszystkie zostaną przeniesione do „*Przeglądu Roczno*”. Tytuł mówi sam za siebie; będzie się ukazywał raz w roku (prawdopodobnie w marcu, zawsze za rok miniony). Po raz pierwszy więc „*PR*” ukaże się w marcu 2002 roku za rok 2001. Wstępne założenia są takie, że byłoby to wydawnictwo o formacie A5, w sztywnej okładce i objętości nie mniejszej niż 20 stron. Jeśli chodzi o zawartość, doszłyby niewątpliwie nowe działy i stałe rubryki.

Powyższą decyzję podjąłem z uwagi na narastające trudności związane z drukiem *IBT* na kserokopiarkach udostępnianych przez sponsorów, co sygnalizowałem wcześniej. Nowe rozwiązanie posiada dwie zalety; „*Aktualności*” będą wykonywane w punkcie usługowym wyłącznie ze środków klubowych, odpadnie więc ustawiczne poszukiwanie nowych sponsorów, bez gwarancji terminowych i dobrej jakości odbitek oraz po drugie; łatwiej znaleźć sponsora na jedno nawet objętościowo duże wydawnictwo (jakim będzie „*Przegląd Roczny*”), niż na cztery średnie (jakim był *IBT*).

Pragnę więc uspokoić Kolegów, że obieg klubowej informacji w niczym nie ucierpi zwłaszcza, jeśli uda się zrealizować pomysł z „*Przeglądem Roczny*”. Mam nadzieję, że wprowadzone zmiany zostaną zaakceptowane przez większość Kolegów. No, cóż ... Zawsze jednak trochę żal tego, co się kończy.

Krystian Żurawski

Do niniejszego biuletynu zostaje dołączony odc. 4 (ost.)
Banku Informacji Klubowej
(dodatkowe zainteresowania filatelistyczne i pozafilatelistyczne)
oraz odc. 3 (ost.) artykułu „Prowizoryczne stemple kolejowe”



Redaktor naczelny: Krystian Żurawski
Skład komputerowy: Paweł Korcz, Paweł Sobotko
Internet: Jacek Kowner
„Nowości”: Leszek Wincenciak
Tłumaczenia z EMS: Robert Tomański
Współpraca: Janusz Adamczyk, Krzysztof P. Jankowski,
Paweł Korcz, Artur Marsy, Franciszek Solga
Adres do koresp.: Krystian Żurawski, P-34, 87-140 Chelmża
Nakład: 160 egz. Cena: 80gr

Biuletyn sponsoruje:

**Andrzej
Bielawski**

