

Promujemy kulturę techniczną transportu szynowego

Aleksandrów Kujawski

*W cieniu uzdrowiska leży ta miejscowość,
nikt jej nie zauważa, choć tu musi stanąć.
Żal jest dziś oglądać utraconą wielkość,
w sąsiedztwie miast miasteczko musi zginąć.*

*Co się z tym dumnym miastem stało,
gdzie na dworcu dwóch carów się spotkało.
Długo i burzliwie wtedy obradowali,
zanim kolejowy graniczny układ podpisali.*

*Wszyscy wtedy tłumnie brawa im klaskali,
a swoje profity z układu raźnie brali.
Miasteczko się szybko na tym bogaciło
z cienia uzdrowiska dziarsko wychodziło.*

*Na pamiątkę tego wydarzenia
miasto nazwali od Cara imienia.
Ażeby z innymi się nie myliło
od regionu drugi człon zdobyło.*

*Tak powstał Aleksandrów Kujawski
graniczny węzeł kolejowy, Carski.
Budynek dworca z przepychem zbudowali,
wielkości projektanci mu nie żalowali.*

*Był tu skład celny oraz poczekalnia,
pracowników kolei również przebiegalnia.
Sale Cara tchnęły złotem i przepychem
wraz z całego miasta krótkim rozkwitem.*

*Czasy te jednak szybko przeminęły,
niczym pociągi co carów woziły.
Jak parowóz do skansenu odjeżdżający,
a dym z komina w powietrzu znikający.*

*Pomimo, że szlak stalowy nadal istnieje,
to budynek coraz bardziej marnieje.
Bo coraz mniej osób z niego korzysta,
to przestaje być na kolejowym szlaku przystań.*

*Towarów również tu już nie gromadzą,
bo nikomu się tu już na nic nie przydadzą.
Nie ma tu magazynów, handlu i przemysłu,
za to jest szarość i masa ludzi bez pomysłu.*

*Stracił swą szansę Aleksandrów Kujawski
bezwrotnie pogasły dawnych światła blaski.
Pociąg tędy jeździ, lecz z rzadka się zatrzyma,
prawie tu nic nie ma, to problem i przyczyna!*

Krzysztof Błaszczuk
Młyniska2023

Po spotkaniu w Gdańsku

W historii klubowych spotkań Gdańsk gościł nas po raz czwarty. Ostatnie spotkanie nad Motławą odbyło się 5 maja 2005 roku. Podobnie jak 19 lat temu, 11 maja 2024 roku pod swój dach przyjął nas Okręg Pomorski w swojej siedzibie – „Domu Filatelisty” na ul. Straganiarskiej 28-30. Sala zaczęła się wypełniać od godz. 9.00, kiedy to zaczęli przybywać pierwsi członkowie Klubu, których witał kol. Jan Geras - gospodarz spotkania.

Łącznie przybyło 19 członków oraz 3 gości.

Przewodniczący Klubu rozpoczął spotkanie o godz. 10.00 witając Prezesa Okręgu Pomorskiego Pana Janusza Dunsta oraz przybyłych członków Klubu i pozostałych gości.

Po krótkiej prezentacji Pana Prezesa na temat działalności Okręgu Pomorskiego nadeszła chwila na małą niespodziankę przygotowaną przez byłego członka Klubu kol. Adama Murawskiego. Był to arkusz SZOP przygotowany na nasze spotkanie.

W dalszej części spotkania omówiono następujące tematy:

1. Wydawnictwa pocztowo-filatelistyczne upamięniające 80. Spotkanie.
 - a) kartka okolicznościowa z sygnaturą Klubu (2024/08) - będzie dostępna w abonamencie klubowym.
 - b) po raz pierwszy wydano znaczek ENVELO.
 - c) stempelek niepocztowy.
2. Emisje kartek okolicznościowych z sygnaturą Klubu.
 - a) „Pomniki kolejowe w Polsce” (2024/07),
 - b) kolejne dwie będą sukcesywnie wydawane „Motyw kolejowy w filmie” oraz „81. Spotkanie Klubu”.
3. Przegląd Roczny za 2021 rok.
4. Omówienie spraw nadesłanych drogą elektroniczną.

Kol. Tomasz Jeżyk wyszedł z propozycją na utworzenie strony Klubu na portalach społecznościowych. Zarząd oraz aktywni członkowie proszeni są o podsyłanie kol. Tomaszowi materiały do publikacji.

Strona już działa <https://www.facebook.com/KolejnictwoFilatelistyka>

Kolejnym tematem była propozycja transmisji on-line (podlinkowana) tylko dla członków klubu. Z przyczyn technicznych nie jest to możliwe.

5. Najbliższe miejsca spotkań.

Spotkanie jesienne planowane jest na **5 października 2024 roku** w siedzibie Muzeum Historii Kolei w Częstochowie. Jest to zarazem siedziba Towarzystwa Przyjaciół Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. Kol. Arek Rejter zaprosił nas na wiosnę 2025 roku do Łodzi przy okazji odbywającej się tam III Wystawy Makiet Kolejowych. Jesień 2025 roku to 40 lecie Klubu. Mam nadzieję, że spotkamy się w Bydgoszczy.

Po zakończeniu Spotkania ok. godz. 13.30 udaliśmy się do Muzeum Poczty Polskiej w Gdańsku. Zaproszenie otrzymaliśmy od Pana Marka Adamkowicza – kierownika placówki. Skorzystało z niego 9 członków. W tak historycznym miejscu, jakim jest budynek ówczesnego Urzędu Pocztowo-Telegraficznego nr 1 w Gdańsku (wtedy Wolne Miasto Gdańsk) nie mogło zabraknąć filatelistów kolejarzy. Po salach oprowadził nas Pan Aleksander - przewodnik muzeum. Zaprezentował rys historyczny tego miejsca, przedstawił kilka ciekawostek związanych z pracownikami/pocztowcami a także kolejarzami, którzy zginęli podczas oblężenia budynku przez hitlerowców. Bardzo dziękujemy za możliwość skorzystania z oferty placówki. Wizyta zostanie w naszej pamięci.

Fotorelacja ze spotkania na stronie internetowej Klubu oraz na Facebook

P.T.

Datowniki okolicznościowe



2024.03.01. **Bielsko-Biała 1**
130. rocznica
upaństwowienia poczty
dworcowej w Bielsku
01.03.1894 rok



2024.05.18. - 2025.05.17.
Wrocław 68
Wagon Pocztowy 5G.
Wystawa Klubu Sympatyków Kolei
we Wrocławiu
(datownik ze zmienną datą)



2024.06.01. **Wrocław 68**
140 lat kolei w
Kobierzycach. Dworzec
kolejowy w Kobierzycach z
1884 r.



2024.06.24. **Wrocław 68**
August Borsig (1804-1854)
220. rocznica urodzin
Lokomotywa Borsig z 1840 r.

Źródło: www.poczta-polska.pl

Frankatura mechaniczna

II WYSTAWA MAKIET
KOLEJOWYCH NA
DWORCU PKP
ŁÓDŹ - FABRYCZNA



SU46 1974 - 2024

10.05.2024

II Wystawa Makiet Kolejowych na dworcu PKP Łódź – Fabryczna.



10. ROCZNICA
INAUGURACJI
POŁĄCZENIA

L K A

2014-15.06-2024

15.06.2024

10. rocznica inauguracji połączeń ŁKA Łódź Kaliska – Sieradz.

ŁÓDŹ KALISKA - SIERADZ

Do frankatur wydano okolicznościowe koperty. Chętni do nabycia kopert z frankaturą proszeni są o kontakt z kol. Krzysztofem Błaszczykiem.



Most Fordoński im. Rudolfa Modrzejewskiego.

W zeszłym roku minęło 130 lat od zbudowania mostu fordońskiego w Bydgoszczy. Budowę mostu wymusił wiek pary i stali. Powstawały coraz dłuższe linie kolejowe, dla których najpoważniejszą przeszkodą na ich drodze były rzeki. By zapewnić płynność ruchu przez Wisłę, przystąpiono do budowy mostów. Pierwszy powstał w roku 1857 w okolicach Tczewa, w roku 1872 wybudowano most pod Toruniem, a w 1879 roku w Grudziądzu. Ponieważ linia kolejowa Toruń - Prusy Wschodnie przebiegała tuż przy granicy z zależnym od Rosji Królestwem Polskim, celem obejścia twierdzy Toruń, zaplanowano drogę z Bydgoszczy przez Fordon*, Unisław i Chełmżę. W tym celu konieczne stało się kolejne przejście przez Wisłę w okolicach Fordonu. Most miał służyć zarówno transportowi kolejowemu jak i kołowemu. Most w Fordonie miał być piątą

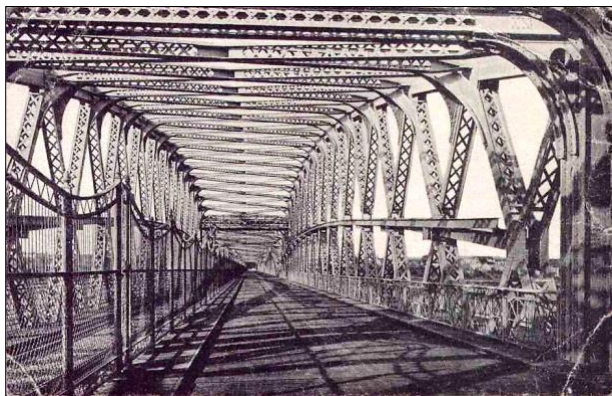
przeprawą mostową przez Wisłę w zaborze pruskim po mostach w Tczewie (1857 r., 785 m), w Toruniu (1872 r., 971 m), w Grudziądzu (1879 r., 1092 m) i drugim mostem w Tczewie (1891 r.).

Prace budowlane przy moście Fordońskim rozpoczęto w kwietniu 1891 roku. Początkowo projektowano wykonać most składający się z 13 przęseł, każde o długości 100 m (w wyniku czego powstałby most o łącznej długości wynoszącej 1325 m), ale ograniczenia finansowe i materiałowe spowodowały, że władze niemieckie zrezygnowały z tej koncepcji. Postanowiono zrealizować budowę pięciu przęseł o długości 100 m nad korytem Wisły, a nad terenem zalewowym od strony Ostromecka zaprojektowano wybudować 13 przęseł o rozpiętości 62 m każde (co oznaczało, że długość mostu wyniesie 1306 m).

Ostatecznie 1 listopada 1893 roku oddano do użytkowania część kolejową mostu, a 15 listopada tego samego roku udostępniono część drogową. W czasie próbnego obciążenia na most wjechały dwa ciężkie pociągi towarowe, każdy z dwoma parowozami. Jeden pociąg wjechał na tor szlakowy, drugi na prowizorycznie ułożony tor na części drogowej. Dodatkowe obciążenie stanowiły wąskotorowe wagony z piaskiem obciążające chodniki. Wzniesiony most był kolejowo-drogowy. Składał się z 18 przęseł stalowych o konstrukcji kratownicowej z jezdnią dołem. Miał pięć przęseł nurtowych o rozpiętości teoretycznej 98,5 m z górnym pasem parabolicznym oraz 13 przęseł zalewowych od strony Ostromecka z kratownicami o pasach równoległych o długości 60,5 m (od osi filara do osi następnego filara – 62 m).



***Fordon** – dawne miasto leżące 13 km od rynku bydgoskiego. Od 1973 roku dzielnica Bydgoszczy.



Całkowita długość przęseł mostu wynosiła więc 1306 m. Chodniki były zabezpieczone obustronnie stalowymi barierkami. Zarówno jezdnia z pobocznymi, jak i ciągi piesze miały nawierzchnię drewnianą. Wykonano też sztuczne oświetlenie lampami naftowymi, rozmieszczonymi na końcach mostu oraz wzdłuż stalowego ogrodzenia oddzielającego torowisko od jezdni. Konstrukcję stalową wykonano z bardzo nowoczesnego wówczas materiału, jakim była stal zlewna (konwertorowa). Na zakończeniu przyczółków mostowych wybudowano wojskowe wartownie w formie

wież i bram zamykających wjazd. Most podobnie jak inne mosty wiślane, poza znaczeniem komunikacyjnym miał również znaczenie strategiczne. Wartownie od strony Fordonu w ścianach frontowych miały u dołu rząd trzech strzelnic karabinowych, a dodatkowo od czoła zamykany otwór okienny (drzwi stalowe) służący jako strzelnica karabinu maszynowego. Sam wjazd na most był zabezpieczony także stalowymi bramami, osobnymi dla części drogowej i torowiska.

Wartownie od strony Ostromecka były podobnie wyposażone, ale biorąc pod uwagę większe niebezpieczeństwo ze strony potencjalnego nieprzyjaciela (wojska rosyjskie), wieże bramne zostały zaopatrzone w trzy rzędy strzelnic karabinowych (po cztery strzelnice w rzędzie), rozmieszczone w elewacjach frontowych i bocznych.

Równocześnie z budową mostu Fordońskiego powstawało wschodnie połączenie kolejowe Bydgoszczy z Chełmżą (przez Ostromecko). Pierwszy pociąg tą trasą przejechał 1 listopada 1893 roku. Dalsze odcinki trasy z Chełmży do Prus Wschodnich ukończono w 1894 roku i 1900 roku.

Projektantem mostu Fordońskiego był rządowy radca budowlany, zatrudniony w tym czasie w Dyrekcji Kolei w Bydgoszczy, prof. Georg Christoph Mehrtens (1843–1917), a naczelnym budowniczym obiektu tajny radca Ludwig Suche, który kierował wcześniej budową mostów w Toruniu, Grudziądzu, Tczewie i Malborku. Pracami budowlanymi bezpośrednio kierował rządowy inspektor budownictwa kolejowego Mattes oraz trzech budowniczych odpowiedzialni za poszczególne odcinki robót: Ortmans (odcinek rzeczny), Anthes (odcinek lądowy) i Lemcke (stalowa konstrukcja przęseł).

Wkrótce wybuchła I wojna światowa i wtedy wiodła jedna z dróg, którą dostarczano zaopatrzenie i wsparcie oddziałom niemieckim walczącym z Rosjanami w Prusach Wschodnich.

Tuż po rozpoczęciu działań II wojny światowej, saperzy polscy podminowali tę ważną przeprawę, ale ładunków nie zamierzali detonować tak szybko. 3 września 1939 roku potężny wybuch zważył do Wisły cztery z pięciu nawodnych przęseł, przerywając tym samym ewakuację ludności cywilnej oraz oddziałów polskich walczących jeszcze na lewym brzegu. Prawdopodobną przyczyną wybuchu było celne uderzenie niemieckiej bomby lotniczej. Potwierdzają to cywilni uciekinierzy obserwujący nalot. Okupanci przystąpili do odbudowy zniszczeń jesienią 1940 roku. Najpierw naprawiono dwa filary, potem wydobyli z nurtu uszkodzone przęsła. Ruch na moście przywrócono przed końcem 1941 roku. W styczniu 1945 roku most jednak runął do wody po raz drugi. Przed odbudową przeprawy polscy inżynierowie postanowili, że nowy most zostanie skrócony. W tym celu usypano kilkusetmetrowy nasyp na wschodnim brzegu Wisły. Stara konstrukcja okazała się nieprzydatna. Most pocięto na kawałki, a jego fragmenty trafiły do Brzegu nad Odrą, Terespolu i Zosina nad Bugiem, Ryboły nad Narwią i Czarnkowa nad Notecią. Nowy most w Fordonie został otwarty dopiero w lipcu 1956 roku. Obecnie długość mostu wynosi 1005 m., a szerokość 16,8m.

Rudolf Modrzejewski (Ralph Modjeski) patron mostu fordońskiego urodził się 27 stycznia 1861 roku w Bochni. Był uczniem liceum św. Anny. Uczył się w Krakowie, który znajdował się w Galicji. W wieku 15 lat wyjechał wraz z rodziną do Stanów Zjednoczonych. Był synem Heleny Modrzejewskiej polskiej aktorki. Studia inżynierii budowlanej ukończył na słynnej Ecole des Ponts et Chaussées w Paryżu w 1885 roku jako najlepszy student roku. W 1903 roku został przez prasę amerykańską uznany za najwybitniejszego specjalistę w dziedzinie budowy mostów. Zbudował prawie 40 mostów w USA i Kanadzie.



W Bydgoszczy zrodził się pomysł, aby uwiecznić pamięć o tym świetnym konstruktorze. Wniosek o nadanie Mostowi Fordońskiemu imienia Rudolfa Modrzejewskiego zaproponowała Rada Polskich Inżynierów Ameryki Północnej za pośrednictwem Towarzystwa Miłośników Miasta Bydgoszczy. Propozycję tę zaakceptowały Polskie Koleje Państwowe w Bydgoszczy oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy. Uroczystości związane z nadaniem mostowi imienia Rudolfa Modrzejewskiego odbyły się 15 i 16 maja 2008 roku.

Z.W.

Wiersz na cześć R. Modrzejewskiego

*Starzec wędrujący samotną drogą
Dotarł wieczorem zimnym i szarym
Nad wąwóz duży, głęboki i szeroki
Staruszek przeszedł ze zmrokiem dnia
Nie straszny był jemu rwący prąd
Odwrócił się jednak gdy sięgnął drugi brzeg
Przez wąwóz most zbudował.*

*Starcu zawołał pielgrzym z pobliza
Twoja droga kończy się z końcem tego dnia
Nigdy więcej nie przejdiesz tędy
Przebyłeś wąwóz głęboki i szeroki
Po co o zmroku ten most budujesz*

*Budowniczy wzniosł swą starą siwą głowę
Dobry przyjacielu, powiedział
Drogą, którą przeszedłem
Postępuje dziś za mną młodzieniec
Którego stopy w tę stronę zacierają
Ten strumień, który dla mnie niczym był
Dla tego młodzieńca pułapką być może
On też będzie musiał o zmroku przejść
Dobry przyjacielu, ten most dla niego buduję.*

Dr Jan S. Płachta

1931

Polscy inżynierowie kolejowi

Wśród polskich naukowców jest wielu specjalistów od budowy mostów. Słynny polski inżynier **Stanisław Kierbedź** (1810-1899) był budowniczym mostów oraz tuneli. W latach 1844-1852 zaprojektował oraz zbudował pierwszy w Rosji (na Newie w Petersburgu) stalowy most ruchomy, a w Warszawie zaprojektował kratownicowy most przez Wisłę i w latach 1856-1864 kierował jego budową. Most Kierbedzia zniszczyli Niemcy - po wojnie na jego miejscu stanął Most Śląsko-Dąbrowski. Kierbedź zaprojektował również i zbudował pierwsze na Litwie tunele kolejowe w Kownie oraz w Ponarach pod Wilnem.

Z.W.

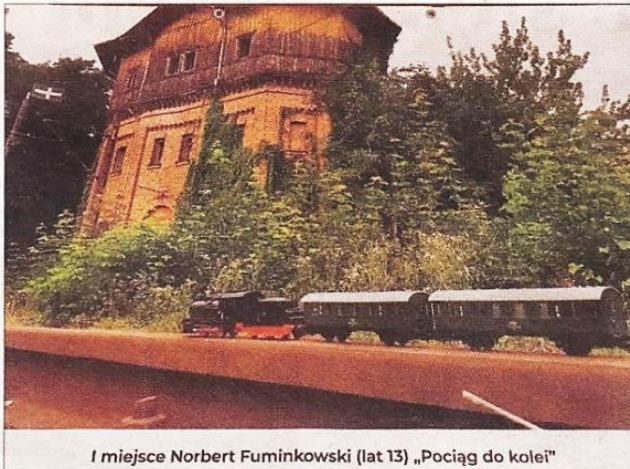
Pod lupą



27 maja 2024 roku Poczta Polska S.A. wprowadziła do obiegu 6 znaczków z serii "Piękno Polski". Emisji towarzyszą 3 koperty FDC.

Na jednej z kopert jest widoczny most kolejowy. Jest to most na Wiśle w Sandomierzu, który powstał w 1928 roku, obecnie nieczynny służy jedynie pieszym.

Przyjechali gości



I miejsce Norbert Fuminkowski (lat 13) „Pociąg do kolei”

Aleksandrów Kujawski 30 września gościł uczestników Wojewódzkiego Zlotu Aktywnych Krajoznawców. Organizatorem tego niezwykle spotkania jest Oddział Przewodnicki Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego w Toruniu. To cykliczna impreza turystyczna, której celem jest nie tylko promocja piękna naszego regionu, ale także integracja i wymiana doświadczeń między pasjonatami krajoznawstwa.

Goście odwiedzili w Aleksandrowie Kuj. wiele ciekawych miejsc, w tym dworzec kolejowy, gdzie Tomasz Kozłowski - zastępca burmistrza, przybliżył uczestnikom historię tego

budynku. Opowiedział także o dotychczasowych inwestycjach Gminy Miejskiej w tym obiekcie. Przewodnicy odwiedzili na dworcu nie tylko salę im. Edwarda Stachury „Steda”, ale także Miejską Bibliotekę Publiczną im. Marii Danilewicz Zielińskiej oraz pomieszczenia

na poddaszu, gdzie spotykają się członkowie Uniwersytetu Trzeciego Wieku w Aleksandrowie Kujawskim.

Przewodnicy zwiedzili również Pałac Trojanowskich, gdzie Aneta Hołtyn z Kuźnia Talentów mówiła o ważnej dla miasta postaci, hrabiego Edwarda Mycielskiego-Trojanowskiego.

Wydarzenie odbyło się pod patronatem burmistrza Arkadiusza Gralaka, burmistrz.

Tematem kolej

Minął tydzień, a Aleksandrów Kuj. gościł w sali Edwarda Stachury członków Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań Polskiego Związku Filatelistów „KOLEJNICTWO” im. Ernesta Adama Malinowskiego.

Z tej okazji powstała specjalna kartka okolicznościowa i znaczek pocztowy. Swoje eksponaty wystawiła także Kolejowa Izba Tradycji z Torunia, która również przyłączyła się do tego przedsięwzięcia. Na spotkaniu została zaprezentowana także część wystawy nagrodzonych i wyróżnionych prac fotograficznych nadesłanych na konkurs „160 lat kolei warszawsko-bydgoskiej” zorganizowanej w 2022 r. przez Kuźnia Talentów. Na zdjęciu wyżej nagrodzona pierwszym miejscem. Nam się też spodobała za pomysł.

Dworzec i wystawę odwiedzili również uczestnicy wycieczki organizowanej przez Oddział Miejski PTTK w Toruniu, którzy w tym dniu przyjechali pociągiem na wycieczkę.

Aneta Thide



„KOLEJNICTWO”

Z okazji KWF „Komunikacja 88” w Bydgoszczy, odbyło się 15.05.88 r. kolejne spotkanie członków Klubu Zainteresowań Polskiego Związku Filatelistów „Kolejnictwo”. Na spotkaniu tym decyzją Zarządu Okręgu PZF w Bydgoszczy utworzono Pomorsko-Kujawską Sekcję tego Klubu. Zebrani wybrali zarząd Sekcji w składzie: **K. Żurawski** — przewodniczący, **B. Szymański** — sekretarz, **G. Szymczak** — członek. Sekcja swoim zasięgiem działania obejmuje województwa: bydgoskie, pilskie, toruńskie i włocławskie.

Z okazji utworzenia Sekcji wydano biuletyn oraz pamiątkowe nadruki.

Bolesław Szymański

NOWOŚCI POCZT ŚWIATA - 2022 (część 3)
opracował Jerzy Pawłowski

1.	2022.09.08	MALEZJA		Stany Malezji. Bl. z 14 kryptozn. Å 60 RM przedstawiającymi stany Malezji, na zn. z Kaula Lumpur motyw kolejowy.
2.	2022.11.29	MALTA	Mi 2229 2230 Bl 93	Boże Narodzenie 2022. Bl. z 2 zn. à 1 €, na lewym zn. widoczna zabawka kolejka.
3.	2022.03.01	MAROKO	Mi 2077	65. rocznica nawiązania stosunków dyplomatycznych między Serbią i Maroko. Seria 2 zn., na jednym o wartości nominalnej N zbudowany w 2018 most kolejowy na Dunaju w Nowym Sadzie w Serbii.
4.	2022.03.03	MOŁDAWIA	Mi 1186	Narodowy Dzień Pamięci. Zn. à 1,75 L, w tle graniczny most Bender na Dniestrze.
5.	2022.06.01		Mi 1197	Herby miast. Seria 6 zn.; na zn. à 1 L herb m. Ocnia, w którym znajduje się kolejarskie koło ze skrzydełkami.
6.	2022.02.18	MONAKO	Mi 3570	Międzynarodowa Wystawa Znaczków Poczтовых – Londyn 2022. Na zn. à 2 € m.in. Most Westminster w Londynie, po którym do 1950 kursowały tramwaje.
7.	2022.04.12		Mi 3580	Pomnik Alberta I. Zn. à 1,43 €, w tle wiadukt kolejowy w St. Dévote.
8.	2022.09.19		Mi 3604	Stulecie Międzynarodowego Związku Motorowodnego. Zn. à 1,65 €, w tle wiadukt kolejowy w St. Dévote.
9.	2022.04.05	MOZAMBIK		Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 8 zn. à 66 MTn z pociągami <i>Shinkansen</i> serii E6 i L0 oraz 2 bl. à 365 MTn ze zn. N700 i 500.
10.	2022.04.25			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 115 MTn z brytyjskim AT300, belgijskim <i>Thalys</i> PBKA, polskim <i>Pendolino</i> ED250 i portugalskim <i>Alfa Pendular</i> oraz 2 bl. à 365 MTn ze zn. brytyjskim <i>Adelante</i> i szwedzkim X55-4.
11.	2022.07.11	NEVIS		Urodziny księcia Wiliama. Bl. ze zn. à 14 \$, na brzegach bl. most Westminster, do 1950 z ruchem tramwajowym.
12.	2022.02.03	NIEMCY	Mi 3667	Sztuka ulicy. Zn. à 160 ct. z murałem „Paw i żuraw” autorstwa Jerroo. W prawym górnym rogu widać trakcję tramwajową.
13.	2022.03.01		Mi 3674	Stacje metra. Zn. à 275 ct z wnętrzem stacji Heidelbergerplatz w Berlinie.
14.	2022.08.04		Mi 3709	Stacje metra. Zn. à 85 ct z wnętrzem stacji Haumarkt w Kolonii.
15.	2022.10.06		Mi 3721	Widoki Kolonii. Zn. à 70 ct z widokiem na pierwszym planie mostu Hohenzollernów z 1947 i 2015; także bl. z 10 zn.
16.	2022.03.15	NIGER		Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z pociągami <i>Shinkansen</i> serii H5, E4, E3 i N700S oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z pociągiem ALFA-X.

17.	2022.03.15			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z południowo-afrykańskimi <i>Blue Train</i> i 15E, marokańskim <i>Al.-Boraq</i> i kenijskim <i>Madaraka Express</i> oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z kenijskim <i>Madaraka Express</i> .
18.	2022.03.15			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z niemieckim BR 58.30, brytyjskimi <i>Sans Pareil</i> i 3440 <i>City of Truro</i> i kanadyjskim CN 6213 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z rosyjskim E. i M. Czerepanowów.
19.	2022.05.27		Mi 9056	Rotary reaguje na kryzys ukraiński. Bl. z 12 zn. à 500 CFA, na zn. poz. h m.in. pociąg i tramwaj.
20.	2022.05.27		Mi 8966 -8969 Bl 1482	Europejskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z polskim <i>Pendolino</i> ED250, portugalskim <i>Alfa Pendular</i> , francuskim TGV POS i hiszpańskim S-114 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z brytyjski InterCity 125.
21.	2022.05.27		Mi 8971 -8974 Bl 1483	Australijskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z lokomotywami CFCLA C, QRN 2170, V/Line Vlocity i PN NR oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z QUBE MZ.
22.	2022.05.27		Mi 8976 -8979 Bl 1484	Lokomotywy USA. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z UP <i>Big Boy</i> , EMD E7, ALCO RS-1 i GCRY nr 4960 oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z <i>California Zephyr</i> .
23.	2022.08.15		Mi 9289 -9292 Bl 1562 Bl1563	Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z Bm70, Bm73, serii 75 i Y1 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z Bm93 i Bm69.
24.	2022.08.15		Mi 9295 -9298 Bl 1564 Bl 1565	Chińskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z CRH380A, CRH400BF-A, CRH3 i Transrapid z Szanghaju oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z CRH5 i Fuxing.
25.	2022.08.15		Mi 9301 -9304 Bl 1566 Bl 1567	Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z Desiro HC, Coradie LINT, FLIRT i Talent 2 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z ICE 3 i serii 1440.
26.	2022.08.15			Most Krymski podczas rosyjskiej inwazji na Ukrainę. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA oraz bl. ze zn. à 3600 CFA z widokami mostu, po którym jeżdżą też pociągi.
27.	2022.10.14			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. i bl. z 1 zn., na zn. pociągi Shinkansen różnych serii.
28.	2022.10.14			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. i bl. z 1 zn., na zn. spalinowe lokomotywy z RPA.
29.	2022.10.14			Indyjskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. i bl. z 1 zn. z lokomotywami spalinowymi i elektrycznymi.
30.	2022.10.14			Europejskie pociągi. Bl. z 4 zn. i bl. z 1 zn. z pociągami dużych prędkości z Hiszpanii, Włoch i Niemiec.
31.	2022.10.14			Parowozy. Bl. z 4 zn. i bl. z 1 zn. z parowozami z Niemiec, Rosji i USA.
32.	2022.06.17	NORWEGIA	Mi 2080	150 lat pocztowej trąbki. Zn. à 90 kr; w narożnikach uskrzydłone kolejarские koło.
33.	2022.10.01		Mi 2086	150 lat znaczka z pocztową trąbką. Zn. à 19 kr; w narożnikach uskrzydłone kolejarские koło. Także bl. z 1 zn. Jest to najstarsza nieprzerwana seria zn. na świecie.

34.	2022.11.18	OMAN		52 Dzień Narodowy. Bl. z 18 zn., na zn. w prawym dolnym rogu nabrzeże portowe z torami.
35.	2022.09.09	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Genewa	Mi 1185 i 1188	Światowe dziedzictwo: Wielkie miasta uzdrowiskowe Europy. Seria 8 zn. z widokami różnych uzdrowisk, na 2 zn. à 0,30 i 1,10 FCH widok belgijskiego Spa z torem kolei terenowo-linowej.
36.	2022.09.09	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Nowy Jork		Światowe dziedzictwo: Wielkie miasta uzdrowiskowe Europy. Seria 9 zn. z widokami różnych uzdrowisk, na zn. à 0,44 € widok belgijskiego Spa z torem kolei terenowo-linowej.
37.	2022.09.09	ORGANIZACJA NARODÓW ZJEDNOCZONYCH Wiedeń	Mi 1172	Światowe dziedzictwo: Wielkie miasta uzdrowiskowe Europy. Seria 8 zn. z widokami różnych uzdrowisk, na zn. à 0,35 € widok belgijskiego Spa z torem kolei terenowo-linowej.
38.	2022.08.14	PAKISTAN		75 lat niepodległości Pakistanu. Zn. à 20 Rs m.in. z nowoczesnym pociągiem.
39.	2022.02.10	REPUBLIKA ŚRODKOWO- AFRYKAŃSKA		Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z pociągami Shinkansen serii 800, E2 i E3 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z Shinkansen N700.
40.	2022.02.10			Niemieckie pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z pociągami ICE 2 (402), 4 (412) i T (411) oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z ICE 3 (406).
41.	2022.02.10			Parowozy. Bl. z 3 zn. à 1200 FCFA z parowozami: brytyjskim Class 8, francuskim 241 P i rosyjskim L oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z niemieckim BR 50.
42.	2022.02.25			Pociągi norweskie. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami serii 69, 71, 72, 92 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z Mx3000.
43.	2022.02.25			Rosyjskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z lokomotywami serii ChS7, TE3, TU4 i Ep20 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z ChS3.
44.	2022.04.20			Ukraińskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami serii Dr1a, D1, Hrcs2 i EKr1 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z VL80K.
45.	2022.04.20			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z szwajcarskim TWINDEXX, francuskim TGV Duplex, brytyjskim serii 395 i niemieckim serii 605 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z hiszpańskim S-102.
46.	2022.04.20			Afrykańskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z kameruńską GPR30-02, madagaskarską AD 1805, południowo-afrykańskim parowozem serii 7 i lokomotywa serii 35-200 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z kenijską Mw Df8b.
47.	2022.04.20			Rotary w czasie kryzysu na Ukrainie. Bl. z 12 zn. à 500 FCFA, na zn. poz. h m.in. pociąg i tramwaj.
48.	2022.04.20			80 rocznica bitwy pod El Alamein. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA, po środku bl. mapa z linią kolejową.
49.	2022.08.31			92 rocznica luksusowego pociągu „Deccan Queen”. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z indyjskimi lokomotywami Wdp4d, Wcm-2, Wcam-3 i Wdp-7 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z Wcm-5.

50.	2022.08.31			Chińskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z CRH2A, CR400bf-c, CR400AF i koleją jednoszynową w Szanghaju oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z CRH380bja.
51.	2022.08.31			Amerykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z Sdrx F59phi, UP Gp-40n, PAR Gp40-2lw i Amtrak Alc-42 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z MP36ph-3c.
52.	2022.09.15			Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z hiszpańskim S-102, brytyjskimi Eurostar e320 i serii 390 oraz Transrapid z Szanghaju i bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z francuskim Euroduplex.
53.	2022.09.15			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z B 81500, TGV Duplex, Regio 2N oraz Regiola i bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z TGV Atlantique.
54.	2022.09.15			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z niemieckimi BR52 i BR35, francuskim 142 TD i australijskim C38 oraz bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z polskim OI49.
55.	2022.10.09			Australijskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA i bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z różnymi lokomotywami spalinowymi.
56.	2022.10.09			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami Shinkansen serii 500, 700, N700 oraz 800 i bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z pociągiem serii 0.
57.	2022.10.09			Pociągi pancerne. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA i bl. z 1 zn. à 3600 FCFA z pociągami z Niemiec, Rosji i Węgier.
58.	2022.11.30			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami Shinkansen M700, 500, 200 i 350 oraz 2 bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z E5 i E6.
59.	2022.11.30			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA oraz 2 bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z lokomotywami spalinowymi z RPA.
60.	2022.11.30			Pierwsze lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA oraz 2 bl. z 1 zn. à 3300 FCFA z parowozami: <i>Saxonia, Stourbridge Lion, Bloomer, Firefly, Iron Duke i Patentee</i> .
61.	2022.11.30			Lekarze bez granic. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA, na zn. na poz. a i c wagon do przewozu rannych oraz 2 bl. z 1 zn. à 3300 FCFA, na winietach wagon do przewozu rannych.
62.	2022.12.20			Australijskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z CityRail Endeavour, WAGR ADP, FreightCorp 85 i Aurizon GWU oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z TasRail MKA.
63.	2022.12.20			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA z pociągami BM93, BM73, serii 76 i BM69 oraz bl. ze zn. à 3600 FCFA z Mx3000.
64.	2022.12.20			Przewóz poczty. Bl. z 4 zn. à 1000 FCFA, na poz. b reprodukcja zn. USA z parowozem z 1870, w tle także parowóz.
65.	2022.02.02	ROSJA	Mi 3091	Medal za wkład w rozwój kolei. Zn. à 60 P, na prezentowanym medalu parowóz i lokomotywa elektr.; także bl. z 8 zn.
66.	2022.07.25		Mi 3154-3157	Mundury wojskowe II wojny światowej – 1942. Seria 4 zn., na zn. à 30 P (Mi 3156) komendant pociągu sanitarnego na jego tle.

67.	2022.08.12	RUMUNIA	Mi 3162	300 lat miasta Niżny Tagił. Na zn. à 50 ₰ E. i M. Czerepanowie, konstruktorzy pierwszego rosyjskiego parowozu, na tle miasta.
68.	2022.09.27		Mi 3191-3192	Tramwaje w Rosji. Seria 2 zn. à 18 ₰ z wago-nami 71-418 i 71-628M, także w bl. po 8 zn.
69.	2022.05.20		Mi 8025	Twórcy rumuńskich banknotów. Seria 6 zn.; na zn. à 4,50 L banknot z 1934 autorstwa Ary Murnu, na dole po lewej słabo widoczny pociąg parowy; różne warianty.
70.	2022.09.10	SERBIA	Mi Bl 877	Europejski Rok Szyn. Bl. wydany w nakładzie 213 egz. z 4 zn. przedstawiającymi różne środki transportu szynowego.
71.	2022.09.23		Mi 8090-8091	150. rocznica Dworca Północnego w Bukareszcie. Seria 2 zn. à 10 L i 10,50 L z różnymi widokami dworca.
72.	2022.03.01		Mi 1082	65 rocznica nawiązania stosunków dyplomatycznych między Serbią i Maroko. Seria 2 zn. à 86 din, na jednym zbudowany w 2018 most kolejowy na Dunaju w Nowym Sadzie.
73.	2022.03.31	SIERRA LEONE	Mi 1086-1087	Nikola Tesla. 2 zn. z wizerunkami wynalazcy à 30 i 80 Din, także w bl. po 8 zn.
74.	2022.10.25		Mi 1136	85 lat Targów Belgradzkich. Zn. à 30 Din, w tle most na Sawie w Belgradzie, po którym kursują tramwaje; także bl. z 8 zn.
75.	2022.03.25			Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z parowozami <i>Congella</i> i <i>Sir Albert</i> z portu Durban i południowo-afrykańskimi lokomotywami serii 8E i 43-000 oraz 2 bl. po zn. à 50000 Le z lokomotywą serii 7E2 i parowozem serii G16A.
76.	2022.03.25			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z pociągami Shinkansen serii 700, 200, 800 i N700S oraz 2 bl. po zn. à 50000 Le z pociągami serii 500 i 922 <i>Doctor Yellow</i> .
77.	2022.03.25			Norweskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z lokomotywami serii Di3, Di4, Bm69 i El 18 oraz 2 bl. po zn. à 50000 Le z pociągami serii 71 i Bm 75.
78.	2022.03.25			Ukraina opłakuje śmierć pilota płk. Oksanczenki. Bl. z 4 zn. à 20000 Le, na jednym zn. w tle plan Kijowa z liniami kolejowymi.
79.	2022.05.05			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z włoskim Frecciaross 1000, francuskim TGV POS, brytyjskim Serii 395 i norweskim serii 71 oraz bl. ze zn. à 72000 Le z niemieckim ICE 3.
80.	2022.05.05			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z brytyjskim 3440 <i>City of Truro</i> , amerykańskim 4-8-8-4, szwedzkim E10 i szwajcarskim A 3/5 oraz bl. ze zn. à 72000 Le z francuskim 141 R 1199.
81.	2022.05.05			Niemieckie pociągi. Bl. z 4 zn. à 20000 Le z ICE 4, TDH 3427, BR 232 i BR 146.2 oraz bl. ze zn. à 72000 Le z BR 218.
82.	2022.05.05			Rotary w czasie kryzysu na Ukrainie. Bl. z 12 zn. à 10000 Le, na zn. poz. h m.in. pociąg i tramwaj.
83.	2022.06.23			Chińskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 6 zn. à 15000 Le z pociągami serii 2E, 380BJ, 380 AL. I H5 oraz bl. ze zn. à 72000 Le z pociągiem Maglev z Szanghaju.

84.	2022.06.23			Australijskie pociągi. Bl. z 6 zn. à 15000 Le z lokomotywami serii 1100, A, RTM 40, 48, XPT i elektrycznym zespołem trakcyjnym oraz bl. ze zn. à 72000 Le z lokomotywą serii 82.
85.	2022.06.23			Indyjskie pociągi. Bl. z 6 zn. à 15000 Le z lokomotywami serii WAP-t, WDM-2G, WAG-11, WDM-3D, ZDM4A i WDP-3A oraz bl. ze zn. à 72000 Le z lokomotywą serii WAG-9.
86.	2022.08.31			Brytyjskie lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 20 Le z lokomotywami serii 02, 04, 11 i 42 oraz 2 bl. ze zn. à 33 Le z lokomotywami serii 26 i 41.
87.	2022.08.31			Pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 20 Le z brytyjskim serii 43, włoskim ETR 500, amerykańskim <i>Avelia Liberty</i> i Maglev z Szanghaju oraz 2 bl. ze zn. à 33 Le z hiszpańskim serii 102 i duńskim IC4.
88.	2022.08.31			Pierwsze lokomotywy. Bl. z 4 zn. à 20 Le z lokomotywą nr 1, <i>Rakietą</i> , <i>Atlantykiem</i> i <i>Salamacą</i> oraz 2 bl. ze zn. à 33 Le z <i>Tom Thumb</i> i <i>Catch Me Who Can</i> .
89.	2022.08.31			Most Krymski podczas rosyjskiej inwazji na Ukrainę. Bl. z 4 zn. à 20 Le i 2 bl. ze zn. à 33 Le z różnymi widokami mostu także z ruchem kolejowym.
90.	2022.08.31			Zniszczone obiekty kultury na Ukrainie. 2 Bl. z 4 zn. à 20 Le m.in. ze zniszczonymi dworcami w Zaporozżu i Popasnej.
91.	2022.10.09			Amerykańskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 29 Le z lokomotywami ALCO RS-8, BNSF ET44C4 i EMD E7 oraz 2 bl. ze zn. à 80 Le z SDRX F59PHI i AMTK P42DC.
92.	2022.10.09			Norweskie pociągi Bl. z 3 zn. à 29 Le z lokomotywami Di 2 i Di 4 i zespołem serii 93 oraz 2 bl. ze zn. à 80 Le pociągami serii 75 i MX3000 z metra w Oslo.
93.	2022.10.09			Afrykańskie parowozy. Bl. z 3 zn. à 29 Le z południowo-afrykańskim CTR&D, nigeryjskim serii River i ugandyjskim serii GD oraz 2 bl. ze zn. à 80 Le południowo-afrykańskim serii NG G16 i wschodnio-afrykańskim serii 13.
94.	2022.10.09			Igrzyska Brytyjskiej Wspólnoty Narodów. Bl. z 3 zn. à 29 Le, na górnym zn. widać układ torowy koło New Street Station w Birmingham.
95.	2022.11.30			Most Krymski w czasie wojny na Ukrainie. Bl. z 4 zn. à 24 Le oraz bl. z okrągłym zn. à 88 Le ukazujące uszkodzenie mostu.
96.	2022.11.30			Pociągi typu Maglev. Bl. z 5 zn. à 16 Le z japońskimi serii LO i Linimo, południowo-koreańskimi UTM-02, Incheon Airport i chińskim Transrapid z Szanghaju oraz bl. ze zn. à 88 Le z niemieckim Transrapid 09.
97.	2022.11.30			Niemieckie pociągi dużych prędkości. Bl. z 5 zn. à 16 Le z pociągami ICE serii 1, 3, T, TD i V oraz bl. ze zn. à 88 Le z ICE 2.
98.	2022.11.30			Japońskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 5 zn. à 16 Le z pociągami Shinkansen serii LO, O, 400,

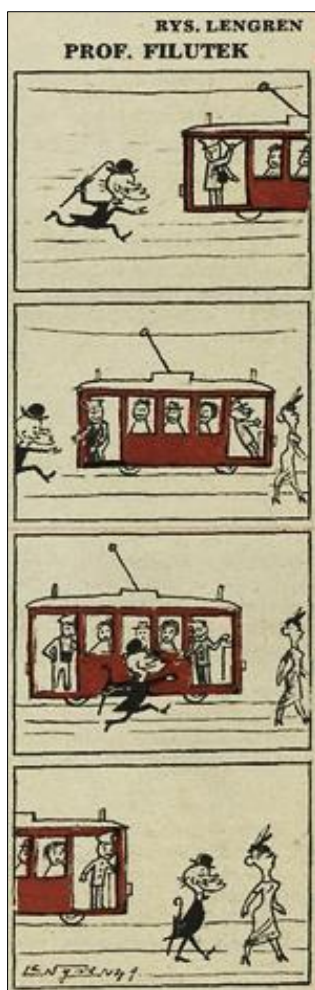
				E5 i N700 oraz bl. ze zn. à 88 Le z Shinkansen serii E6.
99.	2022.07.01	SINGAPUR	Mi 2823 -2827	Zielony pas korytarza kolejowego. Seria 5 zn. o różnych nominałach; przedstawia nieużywaną 24 km linię biegnącą przez środek miasta, przekształcaną w obszar przyrodniczy i turystyczny.
100.	2022.03.18	SŁOWACJA	Mi 956 Bl 60	150 lat kolei Bohumin – Koszyce. Zn. à 1,85 € ze stylizowanym parowozem. Także bl. ze zn. i 2 przywieszkami, całość na tle mapy z liniami kolejowymi. Wspólne wydanie z pocztą czeską.
101.	2022.06.22		Mi 964	150 lat kolejowych warsztatów naprawczych w Zvoleniu. Zn. planowany à 1,85 €, ostatecznie à 2,10 € w wizerunkiem lokomotywy spalinowej serii 757. Także bl. z 8 zn.
102.	2022.03.30	SZWAJCARIA	Mi 2765 -2791	Różnorodność polityczna i kulturowa Szwajcarii. Bl. z 27 zn. à 110 Rp, na zn. Mi 2765 m.in. most z tramwajami w Bazylei, na zn. Mi 2770 pociąg w kantonie Zug, na zn. Mi 2786 otwarty w 1898 most w Bernie z tramwajami.
103.	2022.09.08		Mi 2821	175 lat transportu publicznego. Zn. à 110 ct przedstawiający różne środki transportu; także bl. z 10 zn.
104.	2022.09.09		Mi 2826 Bl 94 Bl 95	150 lat kolei Feldkirch – Schaan – Buchs. Zn. à 180 ct ze szwajcarskim elektrowozem Re 4/4; także bl. z tym zn. oraz parowozem austriackim serii 77 i austriackim zespołem serii 4024; drugi bl. to te same pojazdy na 3 zn. à 100, 180 i 180 ct.
105.	2022.08.01	TADŻYKISTAN		Środki transportu. Bl. z 24 zn. à 10 SM z 12 różnymi zn., na 2 zn. radzieckie parowozy.
106.	2022.12.12	TAJLANDIA	Mi 3944	Nowy rok 2023 – fajerwerki nad zabytkami. Seria 4 zn. à 3 baty, na jednym zn. na pierwszym planie nowoczesny pociąg.
107.	2022.04.25	TAJWAN	Mi 4519 -4520	Inauguracja szybkiego transportu szynowego w Taichung. Seria 2 zn., na zn. à 15 NT\$ stacja HRS, na zn. à 35 NT\$ stacja City Hall, na obu w dolnym lewym rogu zespół trakcyjny. Także jako wspólny bl.
108.	2022.05.12		Mi 4520 -4523	Widoki z regiony Yunlin. Seria 4 zn., na zn. à 8 NT\$ (Mi 4520) most kolejowy Xiluo z 1952, po którym jeździły pociągi wąskotorowe z trzciną cukrową.
109.	2022.11.11		Mi 4662	Punkty orientacyjne w hrabstwie Changhua. Seria 4 zn., na zn. à 8 NT\$ lokomotywownia w Changhua.
110.	2022.01.31	TOGO		Afrykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z SNCFT 040-GT, ONCF Z2M, ONCF RGV2N2 i SNTF 541 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z SDD6 i ENR 2101.
111.	2022.01.31			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z włoskim FS 740, belgijskim OI49 (z Polski), litewskim L 1160 i rosyjskim Ov 324 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z czeskim 464.008 i włoskim serii 640.
112.	2022.01.31			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z chińskim 380A, włoskim Frecciarossa 1000, południowo-koreańskim HEMU-430X i Transrapid z Szanghaju oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z francuskim TGV POS i japońskim Shinkansen LO.

113.	2022.06.10			Rotary w czasie kryzysu na Ukrainie. Bl. z 12 zn. à 300 CFA, na zn. poz. h m.in. pociąg i tramwaj.
114.	2022.06.10			Japońskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z pociągami Shinkansen serii 100, 800, E5 i N700 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z pociągami serii 500 i E2.
115.	2022.06.10			Amerykańskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z lokomotywami MP36PH-3C, EMD F125, CBQ 99119-A i SDRX F59PHI oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z BNSF ES44C4 i S.C.-44.
116.	2022.06.10			Europejskie pociągi dużych prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z francuskim TGV POS, <i>Eurostar</i> e320, AGV 575 i włoskim ETR 500 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z włoskim <i>Frecciarossa</i> 1000 i niemieckim ICE 4.
117.	2022.09.01			Chińskie pociągi dużej prędkości. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z CRH3, DJI1 i CRH6 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z CRH380A i CR400BF.
118.	2022.09.01			Pierwsze lokomotywy. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z Lokomotion Nr 1, 1825, <i>Nord Star</i> , 1838 i <i>La Gironde</i> , 1848 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z <i>Salamanca</i> , 1812 i <i>Rocket</i> , 1829.
119.	2022.09.01			Norweskie pociągi. Bl. z 3 zn. à 1200 CFA z pojazdami serii E11, 74 i Y1 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z BM73 i Bm92.
120.	2022.12.05			Pociągi dużej prędkości. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z niemieckim ICE 3, holenderskim Intercity, południowo-koreańskim HRS-350x i chińskim CRH380a oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z francuskim TGV Duplex i japońskim Shinkansen N700S.
121.	2022.12.05			Parowozy. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z brytyjskim A4 4468 <i>Mallard</i> , południowo-afrykańskim serii 25NC, niemieckim BR86 i szwedzkim E10 oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z południowo-afrykańskim serii 26 i amerykańskim BM&N 425.
122.	2022.12.05			Francuskie pociągi. Bl. z 4 zn. à 1000 CFA z BB 26000, BB 8500, TGV 001 i TGV M oraz 2 bl. ze zn. à 3300 CFA z TGV Sud-Est i X 72500.
123.	2022.01.07	TURCJA	Mi 4683 -4685	Historyczne środki transportu. Seria 4 zn. à 4 £, z m.in. pociągiem podmiejskim i tramwajem.
124.	2022.02.06	TUVALU	Mi 2817 -2822	Platynowy jubileusz królowej Elżbiety II. Bl. z 5 zn. à 1,70 \$. Na zn. Mi 2820 napis, że przed-stawia królową na stacji Liverpool Lime Street.
125.	2022.08.24	UKRAINA	Mi 2042 Bl 186	Ukraina: wolna, niezłomna, niepokonana. Zn. à 60 hrywien, także bl ze zn., na którym kilka pośrednich motywów kolejowych.
126.	2022.05.13	URUGWAJ	Mi 3814	150 lat miasta Juanicó. Zn. à 30 N\$ z budynkiem dworca.
127.	2022.11.28		Mi 3829 Bl 176	100 lat Batalionu Inżynieryjnego nr 3 „Charrúa”. Bl. ze zn. à 32 N\$, w godle batalionu parowóz, na dole bl. żołnierze budujący linię kolejową.
128.	2022.05.23	USA	Mi 5925 -5934	Potężna Missisipi. Bl. z 10 zn. Na zn. poz. e – most Arch w St. Louis z tramwajami, poz. g – linia kolejowa w Wisconsin, poz. h – w górnym lewym rogu most Harahan z linia kolejową, poz. i – most kolejowy w Louisianie.

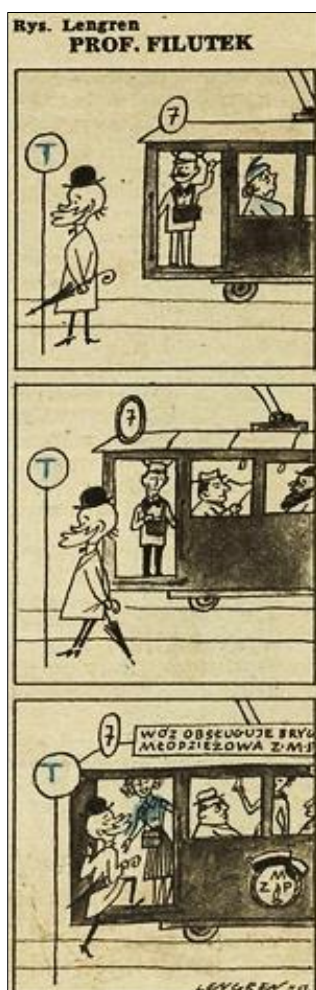
129.	2022.03.31	WĘGRY	Mi 6259 -6260	Józef Vertel, projektant znaczków. 2 połączone zn. z wizerunkami znaczków projektowanych przez artystę, m.in. Mi 1789 i 1792 z 1961, na zn. à 145 Ft Most Małgorzaty, na zn. à 200 Ft Most Wolności, oba w Budapeszcie.
130.	2022.06.10		Mi 6276	150 lat kolei Győr – Sopron - Ebenfurth. Zn. à 715 Ft z. parowozem i lok. elektr. na tle mapy.
131	2022.02.19	WIELKA BRYTANIA		Bl. z okazji Londyńskiej Wystawy Znaczków 2022. 20 znaczków à 1 £ (?) z 20 różnymi przywieszkami z motywami londyńskiej podziemnej kolei pocztowej.
132.	2022.02.19			Z okazji wystawy filatelistycznej "Londyn 2022" Poczta Królewska ponownie wydała znaczek maszynowy z wizerunkiem podziemnej poczty kolejowej i nowym tekstem. Wartość nieznana.
133.	2022.10.19		Mi 5059 -5067	Postacie z klasycznych animacji Aardmana. Seria 8 zn., na zn. à 1,85 £ (Mi 5066) scena z filmu „Niewłaściwe spodnie” z zabawkową kolejką; ten sam zn. na bl. 4 zn.
134.	2022.06.23	WŁOCHY	Mi 4418	100 lat lokomotywy elektrycznej E-431. Zn. o wartości nominalowej B z wizerunkiem lokomotywy na tle torów.
135.	2022.08.13		Mi 4428	115 lat Ferrovie del Renon (Rittner Bahn). Zn. o nominale B z elektr. wagonem na tle gór.

Humoreska – taki żart

Nr 228 (34/1949)



Nr 303 (05/1951)



Nr 343 (45/1951)



Źródło: „Przekrój” – wydania archiwalne

Załączniki do Aktualności

- 1) Przegląd Roczny 2021, dla osób które nie odebrały go na Spotkaniu w Gdańsku,
- 2) Kartki okolicznościowe stanowiące abonament klubowy oraz kartki z sygnaturą Klubu.

To Warto Wiedzieć

Chiński **Maglev T – Flight** pobił dotychczasowy rekord prędkości, który należał do Japończyków. Pociąg rozprędził się do 623 km/h.

Najpiękniejszym dworcem kolejowym na świecie został **Dworzec Centralny w Antwerpii** w Belgii, który liczy sobie 119 lat.



W tym roku przypada 220 rocznica zbudowania lokomotywy parowej konstrukcji **Richarda Trevithicka** (1804).



22.11.1864 roku blisko 160 lat temu otwarto **Most Kierbedzia**. Był to pierwszy most żelazny w Warszawie. Do dziś most ten jest uznawany za przełomową konstrukcję inżynierii lądowej.

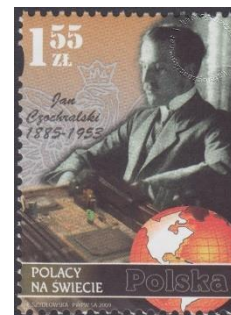
20 lat temu 11.03.2004 w Madrycie w **zamachach bombowych** na pociągi zginęło 191 osób, a ponad 1800 zostało rannych.

95 lat temu 02.04.1929 Ministerstwo Robót Publicznych Królestwa Włoch rozpoczęło budowę linii kolejowej do Watykanu.



30 lat temu w 1994 roku otwarto **Eurotunel** łączący Wielką Brytanię z kontynentem europejskim.

W 1894 roku **we Lwowie** uruchomiono tramwaj elektryczny.



Od 11.06.2024 roku **lokomotywa Griffin - EU160** kursuje z wizerunkiem wybitnego naukowca Jana Czochochalskiego.

W 2023 roku polskie koleje przewiozły 374,4 milionów pasażerów. Jest to najwyższy wynik od 1999 roku.

Ciekawostki - nazwy w żargonie kolejarskim

lajkonik - żartobliwie określenie maszynistów z lokomotywni krakowskich,

leks - piętrowa platforma do przewozu samochodów,

pociąg bagażowo - pocztowy - gołębiarz,

łaciata - spalinowa lokomotywa manewrowa serii SM42 (określenie to funkcjonuje w Toruniu),

łajka – ta sama lokomotywa SM42 nazwana od psa Łajki wystrzelona w przestrzeń kosmiczną,

małpa – pociąg ekspresowy „Małopolska” relacji Gdynia – Przemyśl – Gdynia,

manewra – lokomotywa manewrowa (określenie olsztyńskie),

Muchomor – dyżurny ruchu (od czerwonej czapki).

Z.W.

kontakt:

www.kolejnictwo-filatelistyka.eu

e-mail: topolski_p@wp.pl tel. 506-679-251;

adres korespondencyjny: ul. Garibaldiiego 4/237 ; 04-078 Warszawa

