

POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW

ODDZIAŁ GLIWICE — KOŁO NR 18

przy Zakładach Naprawczych Lokomotyw Elektrycznych im. J. B. Tito



# KATALOG

OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA  
„TRANSPORT 87”

GLIWICE 1987 19 — 27 września



POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW

ODDZIAŁ GLIWICE — KOŁO NR 18

przy Zakładach Naprawczych Lokomotyw Elektrycznych im. J. B. Tito



# KATALOG

OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA  
„TRANSPORT 87”

GLIWICE 1987 19 — 27 września







Naczelny Dyrektor  
Śląskiego Okręgu Kolei Państwowych  
inż. Aleksander RODAK

Słowa uznania pragnę wyrazić dla koła filatelistycznego Nr 18 przy Zakładach Naprawczych Lokomotyw Elektrycznych im. J. B. Tito w Gliwicach, które poprzez swoich działaczy zorganizowało „Okręgową Wystawę Filatelistyczną — Transport 87”.

Prezentowane znaczki obrazują również historię kolejnictwa oraz historię techniki kolejowej. Są wyrazicielem rangi zawodu i transportu a w szczególności transportu kolejowego i jego znaczenia dla gospodarki narodowej i społeczeństwa. Zmienia się technika, zmieniają się środki trakcyjne, lecz dzięki Waszemu zainteresowaniu historia rozwoju techniki transportu w tym techniki transportu kolejowego jest dokumentowana i prezentowana następnym pokoleniom. Ma to ogromne znaczenie również wychowawcze. W 1982 r. obchodziliśmy 60-lecie powstania Polskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Poczta wykonała okolicznościowy kasownik. Na ubiegłorocznej wystawie w Moskwie, na której prezentowane były znaczki o tematyce kolejowej znajdowała się koperta z kasownikiem „60-Lat Katowickiego Okręgu Kolejowego”. Prezentowanie tej tematyki na terenie śląskiego okręgu kolejowego ma szczególne znaczenie.

Śląski Okręg Kolejowy zajmuje około 50% powierzchni kraju i swym zasięgiem obejmuje województwa: katowickie, częstochowskie, bielsko-bialskie oraz częściowo opolskie. Na tym niewielkim obszarze realizuje się około 50% ogólnosięciowych przewozów ładunków i 17% przewozów pasażerskich. Przewozy te są realizowane na układzie sieci kolejowej o łącznej długości linii kolejowych 2300 km. Długość torów ogółem wynosi 6178 km, w tym torów szlakowych 3752 km.

Praca eksploatacyjna w ruchu towarowym jest realizowana za pośrednictwem 216 stacji towarowych, w tym 12 podstawowych stacji rozrządowych. Na terenie Okręgu jest zlokalizowanych 556 bocznie przemysłowych, w tym 68 stacji kopalnianych i 20 stacji hutniczych.

Średni dobowy załadunek wynosi 14 500 wagonów towarowych. Na terenie Okręgu jest uruchamianych w każdej dobie około 1360 pociągów towarowych i 1300 pociągów osobowych. Średnio co 30 sekund wyprawy jest pociąg.

Zadania te realizowane są w warunkach utrudnionych bo przy występujących tzw. szkodach górniczych co powoduje zmniejszenie prędkości pociągów a nawet wstrzymania przewozów na pewnych odcinkach linii, ze względu na konieczne remonty, co w znacznym stopniu utrudnia wymagany rytm przewozowy.

To piękno o kolei zawarte w znaczkach pocztowych dedykuję wszystkim pracownikom Śl. DOKP i sympatykom kolei — dla kolejarzy jako wyraz uznania za trudną i odpowiedzialną pracę.

PROTEKTOR WYSTAWY — Naczelnny Dyrektor  
Śląskiego Okręgu Kolei Państwowych  
inż. Aleksander RODAK

#### KOMITET HONOROWY

- |                     |  |
|---------------------|--|
| Stanisław OGRYZEK   | — I Sekretarz KM PZPR w Gliwicach<br>Przew. Komitetu Honorowego Wystawy          |
| Stanisław BŁAUT     | — Prezydent m. Gliwic  |
| Bolesław BONCZAR    | — General LWP  |
| Zygmunt BULWICKI    | — Dyrektor Metalchemu  |
| Janusz KUBISZ       | — Dyrektor Rejonu Przewozów Kolejowych<br>w Gliwicach                            |
| Zygmunt KALARUS     | — Szef RUSW Gliwice  |
| Janusz KOPUT        | — Przew. Klubu Zainteresowań<br>PZF „Kolejnictwo”                                |
| Ryszard MIKULSKI    | — Dyrektor Z. M. „Bumar — Łabędy”<br>w Gliwicach                                 |
| Adam MOC            | — Dyrektor ZNLE im. J. B. Tito<br>w Gliwicach                                    |
| Marian NOWAK        | — Honorowy członek PZF i Honorowy Prezes<br>Zarządu Okręgu PZF<br>w Katowicach   |
| Kazimierz PAŚKO     | — V-ce Prezes Z. O. PZF w Katowicach<br>Prezes Zarządu Oddziału PZF<br>w Bytomiu |
| Józef PODLEŚ        | — Prezes Towarzystwa Przyjaciół Gliwic   |
| Tomasz SZTOMPKA     | — Przew. Miejskiej Rady Narodowej<br>w Gliwicach                                 |
| Feliks SZOT         | — Prezes Oddziału PZF w Gliwicach  |
| Józef SZYDŁO        | — V-ce Prezes Zarządu Głównego PZF<br>Prezes Okręgu PZF w Katowicach             |
| Romuald ŚWIĄTKOWSKI | — Dyrektor ZNTK im. A. Zawadzkiego<br>w Gliwicach                                |
| Alojzy WALER        | — Prezes Oddziału PZF w Rybniku  |
| Andrzej WEREWKA     | — Dyrektor Przedsiębiorstwa Zagranicznego „Elmar”<br>w Gliwicach                 |
| Jerzy ZADUROWICZ    | — Członek Honorowy PZF   |

## KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący	— Jan BOMBA
Z-ca Przewodn.	— Edward ROSIECKI
Sekretarz	— Henryk TIC
Skarbnik	— Gilbert TOMANEK
Członkowie:	— Mirosław BALL
	Józef DUSZA
	Danuta PANEK
	Czesław TARSA
	Józef SEIDEL
	Julian ŚWIETLIICKI
	Emilia ŻUK-MOKRZYCKA

## KOMISARZE WYSTAWY

Rajmund DĄBEK	— Gliwice
Zygmunt RUTKOWSKI	— Bytom
Karol MICZA	— Rybnik

## SĄD KONKURSOWY

Jurorzy.	1. Zygmunt SZKOTAK	— Katowice
	2. Aleksander PESZKO	— Katowice
	3. Władysław FORBATKO	— Łódź
	4. Jerzy M. NOWAK	— Zawiecie
	5. Karol STRUG	— Kielce
Aspiranci:	1. Józef KWAŚNIOK	— Chorzów
	2. Karol MICZA	— Rybnik



## ELEKTRYFIKACJA USPRAWNIA TRANSPORT KOLEJOWY

Każdy wynalazek nawet epokowy w miarę jego stosowania przechodzi szereg udoskonaleń. Tak też było z wynalazkiem Jerzego Stephensona, którego „RAKIETA” w dniu 8 października 1829 r. otwiera nową erę transportu. Oczywiście stephensonowska „RAKIETA” stanowiła dopiero zarodek nowoczesnej lokomotywy parowej. Z tego też względu ewolucja trakcji parowej odbywa się niemal w ciągu całego XIX wieku. Tymczasem systematycznie rozwijające się centra przemysłowe a w ślad za nimi gigantyczne, wielomilionowe molocho miejskie stawiają coraz większe i coraz bardziej skomplikowane wymagania transportowe. Szczególnie w gęsto zabudowanym terenie miejskim trakcja parowa nie może już podołać tym zadaniom.

A więc jak się popularnie mówi „potrzeba jest matką wynalazków”, szukano w tym zakresie rozmaitych rozwiązań, a w pierwszym rzędzie bardziej elastycznej trakcji. Wychodząc z tego punktu widzenia Werner v. Siemens demonstruje pierwszą kolejkę elektryczną, która obsługiwała w r. 1879 teren międzynarodowej wystawy w Berlinie. 100-lecie tego wynalazku upamiętniła poczta RFN wydaniem znaczka okolicznościowego na którym przedstawiono model tej kolejki. Po tych pierwszych próbach przystąpiono do budowy tramwaju elektrycznego, zwłaszcza, że chodziło o wykorzystanie go w tunelach, którymi kursują szybkobieżne pociągi metra. Dzięki temu znika dokuczliwe i niewątpliwie szkodliwe zadymienie. Dalszym praktycznym zastosowaniem trakcji elektrycznej była konieczność budowy bezkolizyjnych podziemnych tras komunikacyjnych.

Wprawdzie tego typu rozwiązania są niezwykle kosztowne oraz pracochłonne, ale za to spełniają podstawowe wymagania tak techniczne jak i organizacyjne uniezależniające od innych środków transportowych będących w użyciu w ośrodkach wielkomiejskich. Warto przy tym dodać, że w wielu wypadkach celem zmniejszenia kosztów budowy stosuje się rozwiązania kombinowane tzn. łączenie metra z naziemnymi liniami tramwajowymi, gdy na to pozwalają warunki techniczne.

Jak wiadomo w XIX wieku ziemie polskie rozdzielone były między sąsiednich sąsiadów. Mając jednak względy historyczne warto odnotować, że pierwszy tramwaj elektryczny na ziemiach polskich pojawił się w Bydgoszczy w r. 1888, a następnie w Warszawie, Lwowie i Krakowie.

Kolejnym etapem rozwoju trakcji elektrycznej w transporcie kolejowym już w Polsce Odrodzonej było przystąpienie do elektryfikacji węzła warszawskiego.

W kilka niemal miesięcy po odzyskaniu niepodległości, bo w roku 1919 został zaakceptowany projekt prof. Wasiutyńskiego, przewidujący przebudowę węzła warszawskiego celem dostosowania go do potrzeb elektryfikacji. Należy w tym miejscu dodać, że projekt ten już wówczas przewidywał rozwiązania tunelowe.

Niezależnie od tego poważnego zadania inwestycyjnego, w roku 1927 przekazano do użytku podmiejską elektryczną kolej dojazdową — Warszawa — Grodzisk Mazowiecki.

Tymczasem w innych państwach europejskich elektryfikowanie linii kolejowych nabierało coraz większego tempa, tym bardziej, że rozpoczęto stosowanie trakcji elektrycznej również w ruchu towarowym. Zaczyna się produkcja elektrowozów najrozmaitszych typów zależnie od potrzeb eksploatacyjnych. Jeden z takich typów możemy oglądać na znaczku francuskim wydanym w roku 1937.

Po zakończeniu II wojny światowej jednym z pierwszych zadań kolejnictwa polskiego była odbudowa zniszczonego, zelektryfikowanego węzła warszawskiego. Już w r. 1946 wznowiono ruch pociągów elektrycznych z Warszawy Wschodniej do Otwocka a w r. 1952 w rejonie trójmiasta: Gdańsk-Sopot-Gdynia.

Po tych skromnych początkach podjęto decyzję odnośnie stopniowego elektryfikowania całej sieci kolejowej oczywiście w pierwszej kolejności podstawowe arterie przewozowe. Z tych na pierwszy ogień wyznaczono magistralę Warszawa-Katowice-Gliwice.

Prace w tym zakresie ukończono w r. 1954 a dokonanie tego przedsięwzięcia poczta upamiętniła serią złożoną z dwóch znaczków. Z biegiem lat systematycznie wzrasta ilość linii zelektryfikowanych i w obecnej chwili osiągnęła 9 500 km, co stanowi blisko 40% całej sieci.

Te osiągnięcia kolejnictwa polskiego znalazły dosyć obszerne odbicie w wielu walorach filatelistycznych jak znaczki pocztowe, całostki oraz kasowniki okolicznościowe. Nic więc dziwnego, że temat ten cieszy się dużym wzięciem wśród filatelistów. Niektóre zbiory są dosyć specjalizowane i obejmują po kilka tomów. Niemal na każdej wystawie filatelistycznej można spotkać przynajmniej kilka opracowań z tego tematu.

Obecnie gliwicki zespół kolejarzy-filatelistów podjął się zorganizowania okręgowej wystawy filatelistycznej „TRANSPORT” na której będzie można oglądać wiele interesujących zbiorów poświęconych różnym rodzajom transportu.



Oddział Gliwicki swoją działalnością obejmuje m. Gliwice oraz m. i gminy Pyskowice, Toszek, Sośnicowice, Wielowieś. Oddział nasz zrzesza 5900 członków dorosłych zrzeszonych w 60 kołach oraz uczestników w Młodzieżowych Kołach Filatelistycznych. Do tak licznej liczby członków PZF przyczyniło się 12 „zapaleńców” — członków założycieli koła w 1948 r. Lecz jako właściwą datę założenia placówki PZF należy przyjąć 03.V.1951 r. W tym bowiem dniu odbyło się z inicjatywy Mariana Wilczyńskiego zebranie konsultacyjne przy udziale 22 osób. Na zebraniu tym postanowiono powołać koło w Gliwicach, a zarazem było to 11 Koło w ówczesnym woj. Katowickim, oraz wybrano zarząd Koła w składzie: Przewodniczący — Marian Wilczyński, Sekretarz — Bolesław Kościński, Skarbnik — Jan Doleżel. Działalność Koła z roku na rok ożywia się, a Zarząd Koła w grudniu 1953 r. powołuje sekcję młodzieżową, którą kieruje kol. Zygmunt Grodecki. Koło dla popularyzacji filatelistyki organizuje od 30.XII.1954 r. do 16.I.1955 r. w salach Muzeum Miejskiego w Gliwicach I Wystawę filatelistyczną, na której 6-ciu członków Koła wystawia 10 eksponatów. Z okazji tej wystawy wydano kopertę pamiątkową z widokiem ratusza gliwickiego oraz napisem okolicznościowym. Wystawa ta przyczyniła się do wzrostu szeregów PZF do liczby 500 członków w 1955 r.

Kolejną wystawą jest wystawa z okazji miesiąca przyjaźni polsko-radzieckiej zorganizowana od 07.X. — 26.X.1956 r. W następnym roku od 03.III. — 10.III.1957 r. w salach Muzeum Miejskiego zorganizowano wystawę, w której 18 członków Koła pokazało 27 eksponatów.

Wystawa ta przyczyniła się do powstania sekcji Koła PZF w Zabrze (obecnie w Zabrzu jest samodzielny oddział) i w Sławięcicach (okręg Opole). Wystawy te spowodowały dynamiczny rozwój PZF, powstawanie nowych Kół, szczególnie w Zakładach pracy, a tym samym rozluźnia się więź z ówczesnym Zarządem Wojewódzkim w Katowicach. Zarząd Wojewódzki dla usprawnienia swojej pracy powołuje komisję koordynacyjną również w Gliwicach.

X Walny Zjazd PZF uchwała nowy Statut PZF, a w nim możliwość powołania oddziałów przez Zarządy Okręgu i takie oddziały powołano w Bielsku-Białej (obecnie okręg), Bytom, Chorzów, Częstochowa (obecnie okręg), Gliwice, Katowice, Rybnik, Sosnowiec, Zabrze. W grudniu 1967 r. odbyło się I Walne Zebranie Wyborcze gliwickiego Oddziału PZF. Oddział swoją działalnością rozpoczął od zorganizowania Okręgowej Wystawy „Gliwicka Wiosna” w dniach 24.V. — 07.VI.1970 r. Była to największa wystawa w tym czasie w naszym województwie.

Następnymi ważniejszymi wystawami organizowanymi przez Oddział były:

- 1972 r. — „Gliwicka Wiosna '72” — wystawa oddziałowa,
- 1975 r. — „XXX-lecie Zwycięstwa nad faszyzmem” — wystawa Okręgowa,
- 1978 r. — „Lenino 43” — wystawa okręgowa,
- 1985 r. — „Gliwice '85” — wystawa okręgowa,
- 1985 r. — wystawa atestowa zorganizowana z okazji „Dnia Kolejarza” przez Koło nr 18.

Również obecna wystawa jest organizowana przez Koło nr 18, działające przy ZNLE w Gliwicach, za co aktywni Koła oraz Dyrekcji ZNLE składam podziękowanie. Pragnę poinformować Szanownych zwiedzających, że oddział nasz kładzie duży nacisk na pracę z młodzieżą, z którą pracuje kol. Mieczysław Gmiterek (przewod. Komisji Młodzieżowej). Praca z młodzieżą jest trudna, ale i wdzięczna w szczególności, że nasi młodzi koledzy zajmują liczące się miejsca w Konkursach Filatelistycznych. Oddział nasz już trzeci rok z rzędu (1985 — 1987) jest organizatorem ogólnopolskiego półfinału konkursu młodzieżowego. Równocześnie organizowane są wystawy, w tym wystawa okręgowa 1985 r. oraz w bieżącym roku z okazji 70 rocznicy Rewolucji Październikowej.

Szanowni zwiedzający przedstawiłem Państwu tylko jeden wycinek naszej pracy, gdyż pełne opracowanie przekroczyłoby ramy niniejszego katalogu. Również zwracam się z prośbą, jeśli Państwo posiadacie pamiątki z pierwszych lat powojennych związane z naszym oddziałem prosimy bardzo o udostępnienie nam, celem uzupełnienia naszych „białych plam”. Życzę wszystkim zwiedzającym wystawę przyjemnych wrażeń podczas oglądania eksponatów, a wystawcom nowych pomysłów w uzupełnianiu i układaniu zbiorów.

Niezrzeszonym a pragnącym pogłębić swoją wiedzę, zapraszamy w szeregi naszego związku. Szczegółowych informacji udziela PZF Oddział Gliwice ul. Zwycięstwa 1 skr. pocz. 251, tel. 31-26-62.



Filatelistyka zrzesza ludzi wszystkich ras i przekonań, jest ruchem kulturalno-społecznym, stając się z każdym rokiem modniejszą, rozbudzając zainteresowanie wśród coraz większej rzeszy ludzi młodych i dorosłych. Ponieważ tematem zbiorów filatelistycznych jest również kolejnictwo, więc nic dziwnego, że wśród braci kolejarskiej i nie tylko, ten temat znajduje wielu entuzjastów. Do 1985 roku każdy miłośnik tematyki kolejnictwa był w zasadzie zdany na siebie, jak zresztą wielu filatelistów innych tematów.

Widząc potrzebę zrzeszenia się filatelistów tematyki kolejowej, aby ułatwić wzajemne kontakty umożliwiające wymianę doświadczeń, wspólne organizowanie imprez, wreszcie nawiązanie wymiany walorów, grupa działaczy Okręgu PZF Lublin zainicjowała powołanie Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”. W dniu 1984.12.10. Zarząd Okręgu PZF Lublin na swym posiedzeniu wydał decyzję o powołaniu Klubu o zasięgu ogólnopolskim. We wrześniu 1985 r. na walnym zebraniu członków wybrano Zarząd Klubu, opracowano regulamin i plan pracy.

Dziś Klub liczy 108 członków z całego kraju, którzy spotkali się 10 razy w takich miastach jak Lublin, Warszawa i Gdańsk. Klub był współorganizatorem trzech wystaw filatelistycznych, w których uczestniczyło 38 zbiorów o tematyce kolejowej członków Klubu. Z inicjatywy Klubu opublikowano w „Filateliście”, „Sygnałach” i „Filateliście tematyku”, kilka artykułów związanych z tematyką kolejową. Mamy też opublikowaną pracę kol. K. Żurawskiego pt. „Vademecum Filatelisty — Kolejnictwo”. Klub będąc współorganizatorem imprez filatelistycznych pragnie zgodnie z głównym punktem swego programu dokumentować historię i dzień dzisiejszy polskiego kolejnictwa. Klub propaguje temat kolejnictwa również wśród dzieci i trzeba stwierdzić, że rozbudza on wśród najmłodszych żywe zainteresowanie. Potwierdza to fakt nadesłania przez dzieci z całego kraju ponad 400 rysunków na ogłoszony w 1986 r. konkurs na projekt znaczka o tematyce kolejowej.

Widzimy na przestrzeni trzyletniej działalności, że Klub jest potrzebny. Potwierdzają to stałe zapraszania nas do współorganizowania imprez przez różne zakłady kolejowe i nie tylko. Nasz udział nie tylko uatrakcyjnia imprezy, ale daje też zakładom szeroką i taną propagandę, nam zaś satysfakcję. Stemplem pocztowym pozostawiamy ślad nie zatarty na całym świecie, że coś w polskim kolejnictwie się dzieje.

Obecna impreza w Gliwicach też jest tego żywym przykładem, a zbiory filatelistyczne pokazane na tej wystawie napewno pobudzą zwiedzających do zainteresowania się filatelizacją o tematyce kolejowej.

Życzę więc zwiedzającym wystawę wielu miłych wrażeń, a wystawcom wysokich wyróżnień.

## WYKAZ WYSTAWCÓW

1) W. Bartosiewicz	● Bydgoszcz	Poczty dworcowe i ambulansowe
2) H. Bauer	Sangerhausen (NRD)	Historia poczty Sangerhausen
3) H. Biały	Tarnowskie Góry	Targi Lipskie
4) K. Bogdanowicz	● Lublin	Świat na szynach
5) J. Bomba	● Gliwice	Transport morski Samolot Kolej
6) A. P. Burczyk	Bytom	Targi Lipskie
7) P. Chałupka	Gliwice	Górny Śląsk 1920—1922 W. R. D.
8) R. Dąbek	Gliwice	Dziedzictwo sztuki prahistorycznej i starożytnego wschodu
9) J. Gonera	Gliwice	Turystyka i zabytki na znaczkach Polski
10) H. Grube	Eisleben (NRD)	Górnictwo Francji
11) P. Gutowski	● Lublin	Lokomotywy
12) Z. Karcz	● Zbąszyń	Świat Szyn
13) S. Kardys	Tychy	Szachy II Wojna Światowa Górnictwo
14) J. Kopeć	● Białystok	Tabor Kolejowy
15) J. Koput	● Lublin	Kolejnictwo
16) E. Korn	● Bytom	Hutnictwo
17) Z. Krosny	Tarnowskie Góry	Wystawy filatelistyczne na Górnym Śląsku
18) E. Kuzia	● Nowy Sącz	Pociąg
19) J. Kwaśniak	Ruda Śląska	Jan Paweł II Pontyfikat
20) T. Leśniewski	Radom	Kolej na znaczkach pocztowych świata
21) B. Łupuć	Białystok	Geneza transportu
22) A. Nowaczyński	● Gdańsk	Kolejnictwo Polskie
23) A. Pazdroń	Tarnowskie Góry	Bajki różnych narodów
24) Z. Podgórski	Gliwice	Międzynarodowe i ogólnopolskie wystawy filatelistyczne
25) A. Potocki	Bytom	Zalogowe loty kosmiczne

26) K. Sadowski	● Lublin	Elektryfikacja transportu
27) H. Schmidt	● Wrocław	Targi Lipskie Elektronika w filatelistyce Kolejnictwo Inne koleje
28) J. Smok	Zabrze	Poczta obozu II D Grossborn
29) F. Sołga	● Tarnowskie Góry	Lokomotywy na znaczkach pocztowych
30) A. Stepaczenko	Białystok	Transport
31) J. Strocki	Bytom	Stroje ludowe
32) W. Szubka	● Częstochowa	Transport kolejowy
33) J. Szczepański	● Lublin	Lokomotywy
34) J. Świtlicki	● Ruda Śląska	Kolejnictwo Pojazdy szynowe
35) G. Tomanek	Zabrze	Olimpiady
36) R. Tomański	● Racibórz	Rozwój kolejnictwa
37) R. Urbanek	● Lublin	Lokomotywy
38) L. Wincenciak	● Chodzież	Koleje żelazne
39) W. Włodarczyk	● Kazimierz k/Poznania	Kolejnictwo
40) P. Wodnik	● Wrocław	Kolejnictwo
41) J. Zadurawicz	Bytom	Poczty kolejowe Cały świat w hołdzie Kopernikowi
42) L. Zych	Mierzęce	Z historii kolejnictwa ostemplowania poczt kolej.
43) R. Mirsz	Eisleben (NRD)	Historia poczty Eisleben

#### ZBIORY MŁODZIEŻOWE

1) M. Gmiterek	Gliwice	List Magdy do kosmitów
2) T. Kardys	Tychy	Świat bajek, baśni, mitów i legend
3) W. Nowak	Namysłów	Pojazdy Szynowe
4) J. Miodyńska	Chorzów	Transport
5) E. Purszke	Gliwice	Świat bajek i baśni
6) K. Tomanek	Zabrze	Bajki
7) M. Wawrzynkowski	● Białogard	Po żelaznej drodze
8) M. K. F. przy Zespole Szkół Kolejowych	Gliwice	Millenium

## PROGRAM WYSTAWY

Data	Godz.	
1987.09.19	16.30	— Otwarcie wystawy.
	18.00	— Posiedzenie Plenum Zarządu Oddziału z udziałem zaproszonych gości.
1987.09.20	11.00	— Walne Zebranie Sprawozdawcze Zarządu Okręgu w Katowicach
1987.09.21	11.00	— Prace sądu konkursowego.
1987.09.22	16.00	— Dzień Młodzieżowy. Spotkanie Opiekunów Kół Młodzieżowych.
1987.09.23	16.30	— Spotkanie Komisji Tematycznej Okręgu Katowice.
1987.09.24	16.00	— Spotkanie nestorów Filatelistyki Śląskiej
1987.09.25	16.30	— Spotkanie Komisji Wystaw Okręgu Katowice oraz Okręgowego Kolegium Sędziów
1987.09.26	10.00	— Spotkanie Klubu Zainteresowań „Kolejnictwo”.
1987.09.27	15.00	— Uroczyste zamknięcie wystawy oraz wręczenie dyplomów dla wystawców.









