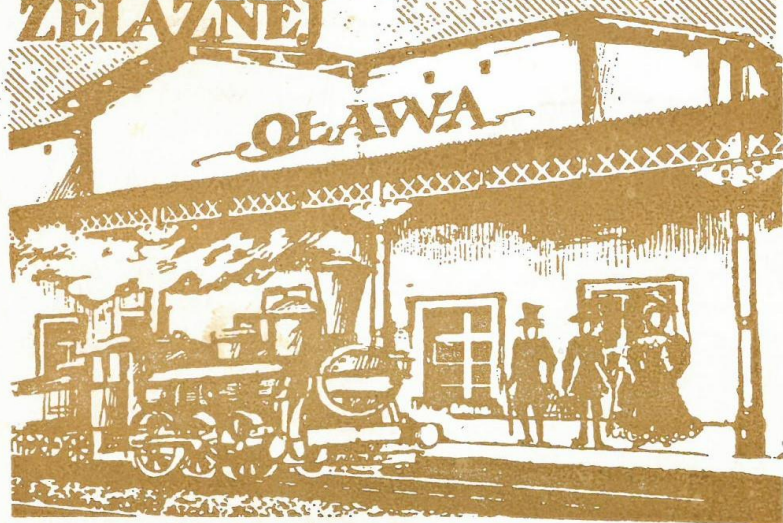


POLSKI ZWIĄZEK FILATELISTÓW
KOŁO Nr 37 W OŁAWIE

KATALOG



1842-1992
150 lat KOLEI
ŻELAZNEJ



WYSTAWA
FILATELISTYCZNA

OŁAWA, 1992

WYSTAWA ODBYWA SIĘ POD PATRONATEM
NACZELNEGO DYREKTORA
DOLNOŚLĄSKIEGO

OKRĘGU KOLEI PAŃSTWOWYCH
I RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE

A JEJ ORGANIZATORAMI SĄ:

Burmistrz i Zarząd Miejski w Oławie

Huta „Oława” S.A. w Oławie

Polski Związek Filatelistów

Zarząd Okręgu PZF we Wrocławiu

Zarząd Koła PZF Nr 37 w Oławie

Państwowe Ogrodnicze Przeds. Produkcyjno-
Handlowe w Siechnicy

Redakcja i ilustracje stempli: Michał Paszkiewicz

Redaktor techniczny: Eugeniusz Ostrowski

Autor projektu: okładki, dyplomu, koperty, kartki poczt. i stempla
okolicznościowego — Kazimiera Rudnicka

Druk; WZGraf. Oława zam. 207-92 600



Koleją z Wrocławia do Oławy

Dym z ciągnącego pociąg parowozu po raz pierwszy zobaczyli ludzie w Anglii. W 1825 roku „Rakieta” Stephensona wyruszyła na trasę Stockton—Darlington, zabierając pasażerów i towary. W następnych latach uruchomiono linie kolejowe w USA (1830), Francji (1832), Niemczech (1835).

Przed 150 laty - 22 maja 1842 r. otwarto linię kolejową z Wrocławia do Oławy. Była to pierwsza kolej żelazna na obecnym obszarze Polski. Trasę Wrocław — Oława parowozы pokonywały wówczas w ciągu 45-ciu minut. Trzy pierwsze o nazwach „Silesia”, „Breslau” i „Ohlau” wyprodukowane były w Zakładach Sharpa. Dalsze, które obsługiwały tę trasę przedłużoną we wrześniu 1842 roku do Brzegu, a później do Opola i Górnośląskiego Zagłębia Węglowego pochodziły z Zakładów Borsiga i Herrenkohl

Przejazd pierwszego pociągu fetowano w sposób szczególny, zarówno we Wrocławiu jak i Oławie.

Z przekazów historycznych jednak wiemy, że budowa kolei nie szła gładko. Jej koszty były znaczne, a przeciwników, głównie kupców, którzy sprowadzali towary przeważnie Odrą, dużo.

150 lat minęło jakby z bicza trzasnął. Nad torami jest rozpięta od grudnia 1961 roku sieć elektryczna, a przez Oławę mkną pociągi prowadzone przez elektrowozы.

Dworzec w Oławie pozostał jednak ten sam. Przybyło mu tylko dostojęstwa z uwagi na tablicę pamiątkową, która zdobi jego mury niczym order zasługi.

Dziś miasto Oława odgrywa w dalszym ciągu dużą rolę w gospodarce regionu śląskiego, a przez stację biegnie jedna z najważniejszych i najbardziej obciążonych linii kolejowych w Polsce.

Kreśląc te parę słów na kartach katalogu wystawy filatelistycznej, zorganizowanej w Oławie z okazji 150-lecia kolei na ziemiach polskich dziękuję jej sprawnym i ofiarnym organizatorom, a także władzom i społeczeństwu miasta Oławy za wszystko co zrobili dla uświetnienia jubileuszu.

Naczelnny Dyrektor
Dolnośląskiego Okręgu Kolei Państwowych
inż. Mieczysław Lewandowski

O Ł A W A

Oława leży na Nizinie Śląskiej, we wschodniej części województwa wrocławskiego, na pograniczu z województwem opolskim.

Rozwój Oławy w dużej mierze zależał od jej korzystnego położenia przy starej, ważnej drodze handlowej prowadzącej z zachodu przez Wrocław do Krakowa i dalej na wschód. Miejsce było chronione przez dwie rzeki: Oławę i Odrę, płynące wśród trudnych do przebycia rozlewisk i borów.

Oława dzieliła burzliwe dzieje Śląska zmieniając wraz z nim przynależność państwową. Do połowy XIV wieku wchodziła w skład Polski piastowskiej, będąc etnicznie i kulturowo z nią związana. Od połowy XIV wieku dostała się pod panowanie czeskie, a potem wraz z Czechami pod habsburskie. Stało się to po śmierci ostatniego Piasta — księcia Jerzego Wilhelma. W 1740 roku weszła w skład Prus.

Szybki rozwój Oławy przypada na wiek XIII. W 1218 roku występuje w dokumentach jako osada targowa; w 1234 r. otrzymuje prawa miejskie, rozszerzone w 1282 r. Wtedy też wymieniana jest jako kasztelania. W wieku XVI Oława doczekała się nowych ważnych inwestycji: budowy mostu na Odrze (1523), rozbudowy ratusza (1585), kościoła św. Błażeja i zamku renesansowego w północnej części miasta.

W 1691 miasto przechodzi w ręce polskiego królewicza Jakuba Sobieskiego. Za czasów Jakuba Sobieskiego wykończono kunsztowny zegar na wieży ratuszowej (1718). Miasto otoczono nowymi fortyfikacjami ziemnymi. Była to na owe czasy silna twierdza.

Wiek XIX przynosi miastu stopniowy rozwój. Szczególnie ważnym wydarzeniem było wybudowanie w 1842 r. linii kolejowej z Wrocławia do Oławy. Rozwija się przemysł, powstają fabryki, na Odrze buduje się śluzę i port rzeczny.

Jeszcze większe zmiany polityczne, społeczne i gospodarcze przynosi miastu II wojna światowa. Zaraz po wyzwoleniu władze polskie przystąpiły do zasiedlania wyniszczonych terenów.

Przewodnicząca
Towarzystwa Miłośników Oławy
mgr Irena Suska

O Ł A W A

Oława liegt im Schlesischen Tiefland im östlichen Teil der Wojewodschaft Wrocław an der Grenze mit der Wojewodschaft Opole. Die Entwicklung der Stadt war mit einer günstigen Lage verbunden, bei wichtigem Handelsweg von Wrocław nach Kraków und weiter nach Osten. Der Ort, der inmitten der Wälder und im Flussgebiet zwischen zwei Flüssen Odra und Oława lag, war durch diese Flüsse geschützt.

Oława teilte turbulentes Geschick Schlesiens und wechselte mit ihm Staatszugehörigkeit.

Bis zur Hälfte des 14. Jhs gehörte es zu dem polnischen Piastenreich und war mit ihm ethnisch und kulturell verbunden.

Seit der 2. Hälfte des 14. Jhs fiel die Stadt der böhmischer Herrschaft zu und dann kam sie mit Böhmen unter der Habsburger Herrschaft. Erst seit 1740 gehörte Oława zu Preussen.

Die schnelle Entwicklung der Stadt fiel auf das 13. Jh. 1218 tritt sie in den Urkunden als Marktsiedlung auf. 1234 erhielt Oława Stadtrechte, die 1282 erweitert wurden. Damals wurde es als Kastellanei erwähnt.

Im 16. erlebte Oława einige wichtige Anlagen: Bau der Brücke an der Oder (1525), Ausbau des Rathauses, der Błażej-Kirche und des Renaissanceschlusses im nördlichen Teil der Stadt (1582).

Im Jahre 1691 kam Oława in die Hände des polnischen Königssohnes Jakob Sobieski. Damals vollendete man kunstvolle Rathausuhr (1780), die Stadt wurde mit neuen Befestigungsanlagen umgeben.

In jener Zeit war Oława eine starke Festung.

Das 19. Jh. brachte der Stadt weitere langsame Entwicklung. Besonders wichtig war der Bau der Eisenbahnlinie Wrocław — Oława (1842).

Es entwickelte sich die Industrie, man gründete neue Fabriken, an der Oder baute man die Schleuse und die Hafens.

Noch grössere politische, soziale und wirtschaftliche Änderungen wurden durch den 2. Weltkrieg mitgebracht.

Am 6. Februar 1945 kehrte Oława nach Polen zurück.

Gleich nach der Befreiung begann man mit der Besiedlung der ausgerotteten Gebiete.

Przewodnicząca
Towarzystwa Miłośników Oławy

mgr Irena Suska

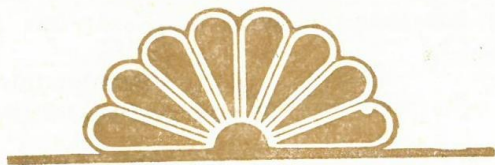
Z ŻYCIA OŁAWSKIEGO KOŁA PZF

Koło Polskiego Związku Filatelistycznego Nr 37 w Oławie zostało założone w 1955 r. Jednymi z pierwszych założycieli Koła byli Koledzy: Zdzisław Krzywka, Kazimierz Mazur, Józef Modzelewski, Tadeusz Raer i Zdzisław Wliżło. W latach 60-tych Koło liczyło 78 członków, obecnie liczy 140 członków dorosłych i ponad 90 uczestników w 6 Młodzieżowych Kołach Filatelistycznych. Pokaz Filatelistyczny z okazji „I DNI OŁAWY” odbył się w 1961 r. W 1976 r. zorganizowano okręgową wystawę „PIERWSZY KROK”. Łącznie odbyło się 37 wystaw i pokazów filatelistycznych, w tym 29 w mieście Oława głównie w szkołach i zakładach pracy. Koło ma 14 młodych wystawców z 15 zbiorami i 11 dorosłych z 30 zbiorami. Wystawcy z naszego Koła prezentowali swoje eksponaty na 22 wystawach na terenie całego kraju (w tym — OWF 3 eksponaty i KWF 10 eksponatów). Zarząd Główny PZF na wniosek Zarządu Okręgu Wrocławskiego wyróżnił nasze Koło Odznaką Honorową PZF: w 1985 r. — srebrną, a w 1991 r. — złotą. Członkowie Koła PZF w Oławie za aktywną działalność wyróżnieni do 1991 r. następującymi odznakami honorowymi PZF: złotą — 6 Kolegów; srebrną — 14 Kolegów; brązową — 28 Kolegów. Srebrne odznaki honorowe PZF otrzymały: Ośrodek Kultury w Oławie i Liceum Ogólnokształcące im. Jana III Sobieskiego w Oławie.

Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Koła wybrało Zarząd w składzie: Przewodniczący — Kol. Michał Paszkiewicz; Wiceprzewodniczący — Kol. Franciszek Październik; Sekretarz — Kol. Zbigniew Mazur; Skarbnik — Kol. Stanisław Malita; Członek — Kol. Tadeusz Zawer; Przewodniczący Komisji Rewizyjnej — Kol. Eugeniusz Ostrowski; Kronikarz Koła — Kol. Zdzisław Sacha.

Spotkania członków i sympatyków filatelistyki odbywają się w pierwszy wtorek miesiąca od godz. 17,00 w Ośrodku Kultury w Oławie, ul. 11-go Listopada.

Zarząd Koła PZF Nr 37
w Oławie



PROGRAM WYSTAWY I IMPREZ TOWARZYSZĄCYCH

22. 05. 92 r.

godz. 12,00

— Uroczyste otwarcie Wystawy w Liceum Ogólnokształcącym, Pl. Zamkowy 12

godz. 15,00

— Spotkanie członków i sympatyków filatelistów z Redaktorem Naczelnym „Filatelisty” w Klubie Nauczyciela, Pl. Piastów (Zamek).

23. 05. 92 r.

godz. 10,00

— Ogólnopolski Młodzieżowy Konkurs Filatelistyczny pn. „Kolejnictwo” — półfinały, Klub Nauczyciela, Pl. Piastów (Zamek).

godz. 10,00

— Sympozjum „Filatelistyka wśród młodzieży” — Klub Nauczycielski, Pl. Piastów (Zamek).

godz. 11,00 — 14,00

— Spotkanie wymienne PZF w Liceum Ogólnokształcącym, Pl. Zamkowy 12.

godz. 11,00

— Posiedzenie Zarządu Okręgu Wrocławskiego Polskiego Związku Filatelistów, sala Rycerska — Plac Zamkowy 15 (Zamek).

25-26. 05. 92 r.

godz. 10,00

— Zbiorowe zwiedzanie wystawy przez młodzież szkolną, z prelekcją.

26. 05. 92 r.

godz. 16,00

— Uroczyste zamknięcie Wystawy, wręczenie dyplomów i nagród.

W dniach 22 do 26. 05. 1992 r. Wystawę upiększy ekspozycja kwiatowa z Zakładu Ogrodniczego w Siechnicy.

Czynne będą stoiska:

filatelistyczne od godz. 10,00—18,00

pocztowe od godz. 12,00—16,00

Wyłożona będzie kronika Koła Nr 37 w Oławie, do do której prosimy wpisywać swoje uwagi.

Komitet Organizacyjny

SPIS WYSTAWCÓW I EKSPONATÓW

Klasa honorowa:

1. EDWARD WOJCIECHOWSKI (Wrocław) — „Całości Polskie”

Klasa pozakonkursowa

1. FRANCISZEK REMISZ (Wrocław) — „Kronika PZF Zarządu Okręgu Wrocławskiego”.

Klasa konkursowa

A. Dorośli:

1. STANISŁAW GORZELAK (Oława) — „Transport”
2. RYSZARD GOTTLIEB (Wrocław) — „Środki przewozu poczty XIX i XX wiek”.
3. JANUSZ KOPUT (Lublin) — „Stemple i erki działające na terenach kolejowych Polski”
4. ZBIGNIEW KOPUT (Kraśnik) — „Poczta w obiektach kolejowych w granicach Polski od 1918-1944”.
5. STANISŁAW KUKUŁA (Opole) — „Koleje w filatelistyce”.
6. JANUSZ KULISIEWICZ (Oława) — „Ludzie listy piszą”.
7. JANUSZ KULISIEWICZ (Oława) — „Jan Paweł II”.
8. STANISŁAW ŁAPUĆ (Białystok) — „Geneza transportu”.
9. WŁADYSŁAW MAZUR (Oława) — „Transport”
10. ZBIGNIEW MAZUR (Oława) — „Polska 1918-1939”
11. ZBIGNIEW MAZUR (Oława) — „Harcerstwo Polskie”
12. WOJCIECH NOWAK (Namysłów) — „Pojazdy szynowe”
13. EUGENIUSZ OSTROWSKI (Oława) — „Walka i martyrologia Narodu Polskiego”
14. EUGENIUSZ OSTROWSKI (Oława) — „Zamki Polskie”
15. MICHAŁ PASZKIEWICZ (Oława) — „Ziemia Oławska”
16. MICHAŁ PASZKIEWICZ (Oława) — „Wyścig Pokoju”
17. FRANCISZEK PIEKARNICZYK (Tarn. Góry) — „Tarnowskie stemple okolicznościowe”
18. ZDZISŁAW SACHA (Oława) — „Wieś Polska”
19. ZDZISŁAW SACHA (Oława) — „Transport Kolejowy”
20. HENRYK SCHMIDT (Wrocław) — „Elektrotechnika w filatelistyce”
21. HENRYK SCHMIDT (Wrocław) — „Inne koleje”
22. ALEKSANDER STEFANCZENKO (Białystok) — „CM — Transport”
23. MAREK ŚRODA (Niemodlin) — „Transport i komunikacja”
24. ADAM WIECEK (Wrocław) — „Poczta we Wrocławiu”
25. LEON WRÓBEL (Wrocław) — „Kosmos”
26. STANISŁAW TRZOP (Świebodzice) — „Kolejnictwo”
27. TADEUSZ ZAWER (Oława) — „Jan III Sobieski”
28. TADEUSZ ZAWER (Oława) — „Polska Ludowa”
29. TADEUSZ ZAWER (Oława) — „Igrzyska olimpijskie na znaczkach PRL”

B. Młodzież

30. MARCIN GOLAŃSKI (Oława) — „Transport”
31. MARCIN GOLAŃSKI (Oława) — „Dyscypliny sportowe”
32. PAWEŁ GUTOWSKI (Lublin) — „Poczty kolejowe w niektórych krajach Europy”
33. JAN KOPUT (Kraśnik) — „Mały słownik kolejnictwa”
34. KAMIL ŁAWNICZAK (Oława) — „Sport”
35. TOMASZ MALITA (Oława) — „Moje ulubione”
36. ANNA MAZUR (Oława) — „Inflacja 1989-1991 w Polsce”
37. ARTUR MARSY (Wrocław) — „Kolejnictwo”
38. MKF Nr 41 przy Szkole Podstawowej Nr 1 (Oława) — „Kto Ty Jesteś”
39. MKF Nr 41 przy Szkole Podstawowej Nr 1 (Oława) — „Ulice miasta Oławy”
40. JAKUB SMYK (Oława) — „Zwierzęta”
41. PIOTR SMARZYK (Łódź) — „Koleje”

C. Filumenistyka

42. IRENA GIERGIEL (Oława) — „Filumenistyka tematyczna”
43. ANNA MAZUR (Oława) — „Polska 65”
44. JANUSZ SZCZEPAŃSKI (Lublin) — „Lokomotywy”



KOMITET ORGANIZACYJNY

Michał Paszkiewicz	— Przewodniczący
Zdzisław Jakubiec	— Wiceprzewodniczący
Zbigniew Mazur	— Komisarz Wystawy
Stanisław Malita	— Skarbnik
Zdzisław Sacha	— Kronikarz
Janina Kordys	— Sekretarz
Stanisław Gorzelak	— Członek
Eugeniusz Ostrowski	— Członek
Janusz Kulisiewicz	— Członek

Skład Sądu Konkursowego

Ignacy Łęgorz	— Przewodniczący
Zdzisław Jakóbiec	— Wiceprzewodniczący
Jan Orłowski	— Sekretarz
Franciszek Remisz	— Członek
Edward Wojciechowski	— Członek

Aspiranci

Maciej Miszczak

SPONSORZY WYSTAWY

Wielobranżowa Spółdzielnia Pracy w Oławie
Powszechna Spółdzielnia Spożycwców w Oławie
Huta „Oława” S.A. w Oławie
Spółdzielnia Mieszkańcowa „Odra” w Oławie
Zarząd Okręgu Polskiego Związku Filatelistycznego we Wrocławiu
Dyrekcja Dolnośląskich Kolei Państwowych we Wrocławiu
OLTEX w Oławie
POLMOZBYT w Jelczu-Laskowicach
Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Oławie
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych w Oławie
Jelczańskie Zakłady Samochodowe w Jelczu-Laskowicach
Przedsiębiorstwo „Wtórmet” w Oławie
Rejonowy Urząd Poczty Wrocław-Południe
Rejonowy Urząd Poczty we Wrocławiu
Miszczak i Wincewicz — Wydawnictwo „Filatelistyka”
Zakład Tworzyw Sztucznych „ERG” w Oławie
Zakłady Papiernicze w Oławie
Państwowe Ogrodnicze Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe
Siechnice
Biuro Projektów „Provent” we Wrocławiu
Stanisław Góra — Wrocław
Waldemar Wiązowski — Przewodniczący Rady Miejskiej w Oławie
Zdzisław Jakóbiec — Wiceprezes ZO PZF we Wrocławiu
Zygmunt Kałamaga — Honorowy Członek PZF Wrocław, Honorowy Przew. ZO PZF
Michał Paszkiewicz — Przew. Koła PZF w Oławie
Eugeniusz Ostrowski — Prezes S. M. „ODRA” w Oławie
Lucja Nowak — Właściciel sklepu
Zbigniew Mazur — Sekretarz Koła PZF w Oławie
Jerzy Zakonek — Zakład Ślusarstwa Produkcyjnego „ZAKPOL”
w Oławie, ul. Lipowa 13
PHU „NEXUS” Oława, ul. B. Chrobrego 20F
„FIRMA GOTFRYD” — Stanisław Gotfryd, Osiek 139



HUTA „OŁAWA” S.A.

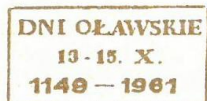
55-200 OŁAWA ul. Gen. W. Sikorskiego 7

Produkuje i sprzedaje wysokiej jakości:

- ▲ BIEL CYNKOWĄ
- ▲ MINIEŃ OŁOWIANĄ
- ▲ TLENEK KADMU
- ▲ KIT MINIOWY

OKOLICZNOŚCIOWE STEMPLE POCZTOWE STOSOWANE PRZEZ:

A. Up OŁAWA — 1



1

2

3



4

5

6



7

8

9



10

11

12



13

14

B. Up. JELCZ — 1 i Up. JELCZ — 3



AUTORZY PROJEKTÓW STEMPLEI;

Jan Herba: nr 3, 4, 6
Bolesław Telip: 2, 5, 8, 15, 16
Andrzej Siemaszko 7, 9
Kazimiera Rudnicka:
10, 11, 12, 13, 14

15

16

REGULAMIN

Wystawy Filatelistycznej II stopnia o zasięgu krajowym pt. „150 lat Kolei Wrocław — Oława”

1. Organizatorami wystawy są: Zarząd Okręgu PZF we Wrocławiu, Koło Nr 37 w Oławie, w imieniu których działa Komitet Organizacyjny Wystawy powołany przez Zarząd Okręgu PZF we Wrocławiu.
2. Wystawa odbędzie się w auli Liceum Ogólnokształcącego w Oławie przy Placu Zamkowym 12 w okresie od 22 do 26 maja 1992 r.
3. Uroczyste otwarcie Wystawy nastąpi w dniu 22. 05. 1992 r. o godz. 12-tej. Wystawa czynna będzie codziennie w godzinach od 10-tej do 19-tej.

Siedziba Komitetu Organizacyjnego Wystawy mieści się w Oławie Rynek Biblioteka Miejska (Ratusz). Wszelką korespondencję należy kierować na adres: Michał Paszkiewicz, ulm. Żołnierzy Armii Krajowej 2/12, 55-200 Oława.

5. Do ekspozycji będą przyjęte jedynie eksponaty umieszczone na kartach albumowych znormalizowanego formatu zabezpieczone w koszulki ochronne.
6. Zgłoszenia należy kierować do Komitetu Organizacyjnego Wystawy do dnia 20 lutego 1992 r. na drukach dostarczonych przez Komitet Organizacyjny.
7. Komitet Organizacyjny Wystawy powiadomi wystawcę do dnia 20 marca 1992 r. o przyjęciu eksponatu i przyznanej powierzchni ekspozycyjnej. Zakłada się, że wystawca otrzyma 4 ramy na każdy zakwalifikowany eksponat (1 rama 16 kart albumowych). W przypadku wystawców młodzieżowych obowiązuje minimum 3 ekrany.
8. Warunkiem przyjęcia eksponatu w klasie konkursowej jest posiadanie atestu stwierdzającego poziom filatelistyczny danego eksponatu wydany przez Okręgowe Komisje Wystaw.
9. Dostarczenie eksponatu na Wystawę pokrywa wystawca, zaś zwrot nastąpi najpóźniej w terminie 14 dni po zakończeniu Wystawy na koszt Komitetu Organizacyjnego w/g wartości deklarowane przez wystawcę.
10. Eksponat winien być przesłany lub dostarczony osobiście najpóźniej do dnia 20 maja 1992 r. na adres Komitetu Organizacyjnego Wystawy.
11. Komitet Organizacyjny Wystawy ponosi odpowiedzialność za eksponaty od chwili ich przyjęcia do magazynu do chwili zwrotu wystawcy (przy odbiorze bezpośrednio przez wystawcę) lub do chwili wysłania przesyłką wartościową przez pocztę.

12. Bez zgody Komitetu Organizacyjnego eksponat nie może być wycofany z Wystawy przed jej zakończeniem.
13. W czasie trwania Wystawy Komitet Organizacyjny zapewnia eksponatom odpowiednią ochronę i ubezpiecza je w wybranej instytucji ubezpieczeniowej.
14. Eksponaty na Wystawie podlegają następującemu podziałowi na klasy:

I. Klasa pozakonkursowa

- a) Klasa Honorowa
- b) Klasa Juniorów i Aspirantów

II. Klasa Konkursowa dorosłych

III. Klasa Konkursowa młodzieżowa.

15. Oceny eksponatów w klasie konkursowej dokona Sąd Konkursowy powołany przez Zarząd Okręgu PZF we Wrocławiu.
16. Uczestniczące w Wystawie eksponaty mogą otrzymać następujące wyróżnienia:
 - a) w klasie pozakonkursowej — dyplom z ewentualną nagrodą;
 - b) w klasie konkursowej — dyplom na medal: duży złoty, złoty, duży połączony, połączony, duży srebrny, posrebrzony, brązowy oraz dyplom uznania;
 - c) eksponaty młodzieżowe mogą uzyskać maksymalne wyróżnienie w postaci dyplomu w randze medalu dużego połączanego.

Wystawcy, których eksponaty nie uzyskają wyróżnień przyznanych przez jury, otrzymają zaświadczenie uczestnictwa od Komitetu Organizacyjnego Wystawy.

17. Każdy wystawca otrzyma bezpłatnie wydawnictwa pamiątkowe z Wystawy.
18. Na Wystawę dopuszczone będą eksponaty związane z tematem Wystawy, a w szczególności o tematyce kolejnictwo — przewozy — organizacja — zabezpieczenie ruchu i inne z tego tematu oraz eksponaty regionalne.
19. Przez podpisanie zgłoszenia wystawca stwierdza, że zna przepisy niniejszego regulaminu oraz deklaruje podporządkowanie się tym przepisom i wydanych na ich podstawie zarządzeń Komitetu Organizacyjnego Wystawy.—

Regulamin niniejszy został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu Okręgu w dniu 30. 12. 1991 r., protokół Nr 71, uchwała Nr 147.



**WROCLAWSKIE ZAKŁADY
GRAFICZNE
ZAKŁAD W OŁAWIE**

ul. Sportowa 1
55-200 OŁAWA

Tel. 37-123
37-052

Wykonują:

SZYBKO i SOLIDNIE

- ▣ **Zaproszenia**
- ▣ **Druki reklamowe**
- ▣ **Etykiety**
- ▣ **Afisze**
- ▣ **Akcydensy**
- ▣ **Bilety wizytowe i inne**
- ▣ **Karty wystawowe**

❖ ZAPRASZAMY ❖

OHLAU
21 MAL



OHLAU
6 7 • 10-11



POCZTA Z WROCLAWIA DO OLAWY

BRESLAU
ODELSCH. RAHMEN
15 12 * 1 - 2

BRESLAU-FREIBRUEGER
EISENHOF
27 2 * 3 - 4

BRESLAU
11 6 * 3 - 4

WROCLAW
13-63915-N
AG

WROCLAW 3
141246 BB-1E

WROCLAW
1992 03 05 15
CD

GOELICE
2126Q-8
datovnik

POST-EXPEDITION
KATTERN

LEISEWITZ

KATTERN
28 6 * 8 - 9

