

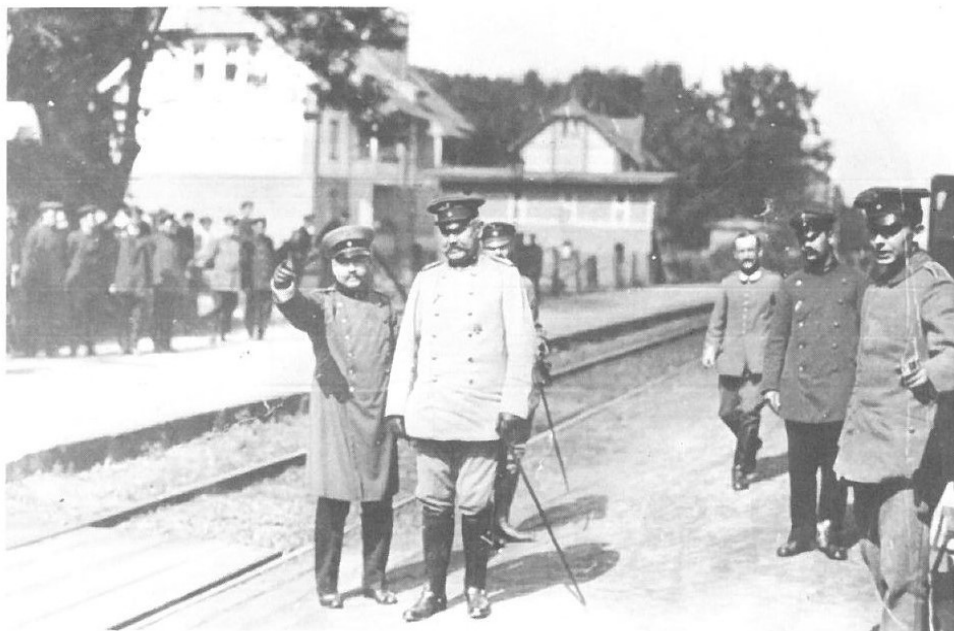
**Polski Związek Filatelistów
Koło Nr 60 Ustroń - Uzdrowisko
Zarząd okręgu P.Z.F. Bielsko Biała
150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH
10-LECIE PKP PO USTROŃ ZDRÓJ**

KATALOG

**Wystawy Filatelistycznej
„KOLEJNICTWO”**



**15.VII. - 4.VIII. 1995
Muzeum kuźnictwa i hutnictwa**



Cesarz Franciszek I w Ustroniu - 1880 r.



Pierwszy Parowóz do obsługi linii Golezów - Ustron.

Polski Związek Filatelistów
Koło Nr 60 Ustroń - Uzdrowisko
Zarząd okręgu P.Z.F. Bielsko Biała
150 LAT KOLEI NA ZIEMIACH POLSKICH
10-LECIE PKP PO USTROŃ ZDRÓJ

KATALOG

Wystawy Filatelistycznej
„KOLEJNICTWO”



Stacja Rejonowa Przewozów Kolejowych
w Bielsku-Białej
15.VII. - 4.VIII. 1995
Muzeum kuźnictwa i hutnictwa

Opracowanie Redakcyjne - **Marian Libionka**

Opracowanie strony tytułowej - grafika P. O. Ustroń - Zdrój,
koperta okolicznościowa, grafika Dworzec PKP P. O. Ustroń - Zdrój,
koperta okolicznościowa, Przegląd Orkiestr Dętych P. K. P. Śląskiej
D. O. K. P. w Katowicach, opacował Artysta Plastyk **mgr Karol Kubala**.

Koperta okolicznościowa, Stacja PKP Ustroń - Polana Artysta Plastyk **Bogusław Heczko**.

Grafika dworca kolejowego Bielsko-Biała i Projekt datownika plastyk **Anna Libionka**.

Wydanie Pamiątkowe „150 lat Kolei na ziemiach polskich” Panorama Miasta Ustroń - Uzdro-
wiska, Dworzec Ustroń, Stacja Ustroń - Polana, Przystanek Osobowy Ustroń - Zdrój, grafika
Artysta plastyk **Bogusław Heczko**.

Zarząd Koła PZF Nr 60 w Ustroniu działa w składzie:

Stanisław Głowacki - Prezes
Józef Slebioda - Wiceprezes
Grażyna Dudek - Sekretarz
Janina Sztwiertnia - Skarbnik
mgr Andrzej Szczęśniewski - Członek

Komisja Rewizyjna

mgr Jan Białoch - Przewodniczący
Oldrzych Sikora - Członek



Informacje dla zwiedzających -

Otwarcie Wystawy 15 lipca 1995 r. godzina 15.00

W czasie trwania wystawy czynne będzie stoisko ze sprzedażą znaczków pocztowych,
kopert okolicznościowych i Katalogów.

Muzeum hutnictwa i Kuźnictwa czynne w czasie ekspozycji filatelistycznej codziennie od
9.00 do 13.00 za wyjątkiem wtorków od godz. 9.00 do 16.00

mgr inż. Kazimierz Hanus
Burmistrz Miasta Uzdrowska Ustroń

Szanowni Państwo!

W naszym codziennym zabieganym życiu jubileusze zawsze skłaniają do przemyśleń. W dobie intensywnego rozwoju motoryzacji przy jednoczesnym zaniedbaniu - z przyczyn obiektywnych - rozbudowy autostrad i dróg szybkiego ruchu w takich miejscowościach jak Ustroń istnienie kolei nabiera coraz większego znaczenia.

W perspektywie 10-ciu lat istnienia przystanku kolejowego „Ustroń-Zdrój” postawionego w centrum miasta stał się on jego integralną, niezastąpioną częścią. O funkcjonalności i niezbędności tego dworca w tej części miasta nie trzeba się rozpisywać, ani uzasadniać jego znaczenia.

Nowoczesny przystanek, lądowisko dla helikopterów, a w niedalekiej przyszłości dokończenie budowy obwodnicy przyczynią się do tego, że komunikacja pomiędzy Miastem - Uzdrowskiem Ustroń a Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym oraz całym krajem stanie się łatwa i przyjemna.

Po raz kolejny w naszym mieście dzięki inicjatywie znanego działacza, społecznika, nieustrudzonego organizatora Pana Stanisława Głowackiego - prezesa Koła Miejskiego PZF - z okazji Jubileuszu odbywa się wystawa filatelistyczna. Uroczystość ta jest okazją do podziękowania pomysłodawcom i realizatorom budowy przystanku. Jest również doskonałą okazją do zaproszenia Szanownych Państwa do odwiedzenia naszego pięknego miasta. U nas można wypocząć, wyleczyć się, - korzystając z wielu znakomitych sanatoriów, zwiedzić wiele ciekawych miejsc. Ustroń jest doskonałą bazą wypadową w cały Beskid Śląski.

Serdecznie zapraszam!

**FILATELISTYKA
BAWI, UCZY,
WYCHOWUJE!**

KOMITET HONOROWY WYSTAWY

- Protectorzy Wystawy - mgr inż. Kazimierz Hanus Burmistrz Miasta Ustroń,
- dr inż. Ryszard Zaiewski Naczelny Dyrektor Śląskiej D. O. K. P. w Katowicach
Przewodniczący - inż. Franciszek Korcz Przewodniczący Rady Miejskiej w Ustroniu Uzdrawisko

CZŁONKOWIE

- Kazimierz Paško - Wiceprezes Zarządu Głównego PZF w Warszawie i Prezes Zarządu Okręgu Śląsko-Dąbrowskiego PZF w Katowicach,
Adolf Halama - Prezes Zarządu Okręgu PZF w Bielsku-Białej,
mgr Jan Szwarc - Dyrektor Zespołu Szkół Technicznych i Zawodowych, Radny Urzędu Miejskiego i Przewodniczący Komisji Kultury,
mgr Stanisław Niemczyk - Prezes Towarzystwa Miłośników Ustronia,
mgr inż. Krystian Żurawski - Przewodniczący Klubu Zainteresowań Kolejnictwo Ministerstwa Komunikacji,
mgr Lidia Szkaradnik - Kustosz Muzeum Kuźnictwa i Hutnictwa w Ustroniu,
Tadeusz Krawczyk - Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej ZO PZF w Bielsku-Białej

KOMITET ORGANIZACYJNY WYSTAWY

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| Przewodniczący | Stanisław Głowacki |
| Wiceprzewodniczący | mgr inż. Tadeusz Duda |
| Wiceprzewodniczący | mgr inż. Ludwik Stryczek |
| Sekretarz | Grażyna Dudek |
| Skarbnik | mgr Józef Waszek |
| Komisarz Wystawy | Paweł Ciešlar |
| Stoisko Poczty Polskiej | Anna Maciuszek |
| Stoisko filatelistyczne | Bolesław Micza |

CZŁONKOWIE:

mgr Bożena Hola, mgr Stanisław Tomiczek, mgr Andrzej Szczesńewski, Roman Głowacki, Józef Ślebioda.

SPONSORZY WYSTAWY

1. Śląska D. O. K. P. Katowice
2. Hotel „Marabu” Ustroń Halina i Adam Jurasz
3. Produkcja Usługowa-Handlowa „Mokate” Ustroń Dyr mgr Teresa Mokrysz
4. Społem P.S.S „Czantoria” Ustroń
5. Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego „INŻBUT” s.c. Sztuka-Wojs
6. Wytwórnia Wód Ustronianka Ustroń wł. Michał Bożek
7. Przedsiębiorstwo Budowy Obiektów Użyteczności Publicznej „Budopol-Ut.
8. Przedsiębiorstwo Budowlane-Inżynieryjnej „TRANSBUD” Ustroń L.Troszek
9. Delicje - Ustroń Urszula Skwara
10. Z.H.U. „Kosta” Ustroń wł. Konrad Owczarek, Krzysztof Stankiewicz
11. Kolej Linowa „Czantoria” Ustroń - kier. Sadlik.
12. Wodociągi Ziemia Cieszyńska Sp Z.o.o Ustroń
13. Sklep Sportowy Ustroń wł. Otton Marosz
14. Księgarnia Hanus Ustroń ul Daszyńskiego Nr 8
15. P.P.U.H. „GAJA” Ustroń ul Hutnicza Nr 9
16. Biuro „PROINBUD” Pawilon Handlowy wł. Anna Bałdys
17. Rozdzielnia mięsa i wędlin Ustroń ul. 3-maja wł. Henryk Kania

Stanisław Głowacki

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Wystawy Filatelistycznej.

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Serdecznie witamy na Wystawie Filatelistycznej „Kolejnictwa” w Muzeum Hutnictwa i Kuźnictwa w Ustroniu-Uzdrowisku z okazji 150 - lecia kolei na ziemiach polskich oraz 10 - lecia przystanku osobowego Ustroń Zdrój.

W roku 1988 stacja Ustroń obchodziła 100-lecie swego istnienia, stacja Ustroń - Polana ma 67 lat, zaś w 1933 roku wybudowano linię kolejową do stacji Wisła - Głębcze oraz budynek dworca. Linię elektryfikacyjną odcinka kolejowego z Chybia do Wisły oddano do eksploatacji 23.12.1974 roku.

Olbrzymiego zaangażowania i wysiłku mieszkańców miasta, zakładów pracy oraz pomocy Śląskiej D. O. K. P. w Katowicach wymagało wybudowanie peronu i budynku przystanku Ustroń Zdrój.

Ułatwiło to pacjentom, kuracjuszom i wczasowiczom dostęp do szpitali, sanatoriów i domów wczasowych, a tym samym korzystanie z opieki lekarskiej i wypoczynku w pięknym uzdrowisku. Incjatywie społeczeństwa, Ustroń zawdzięcza łączność ze światem, rozwój gospodarczy, kulturalny i turystyczny miasta. Na terenie naszego miasta Ustroń działają 3 kółka młodzieżowe PZF, które biorą udział w opracowaniu zbiorów i wystawnictwie, oraz wielu konkursach młodzieżowych.

Nasze koło PZF Nr 60 Ustroń, dzięki pomocy Zarządu Okręgu PZF w Bielsku-Białej może i organizuje wystawy, utrzymuje kontakty z Klubem Zainteresowań „Kolejnictwo” w Bydgoszczy oraz Klubem Zainteresowań „Dymarki” w Chorzowie.

Pragnę, aby nas goście, Kuracjusze i mieszkańcy naszego miasta mogli zapoznać się z pracami wystawniczymi dorosłych i młodzieży naszych kół PZF, oraz z pracami filatelistów miasta Zaprzyjaźnionego Neukirchen - Vluyn z Niemiec.

Serdecznie dziękuję władzom naszego miasta Ustronia za życzliwą pomoc w organizowaniu wystaw filatelistycznych, a przede wszystkim naszym sponsorom, którzy wspierają nas finansowo.

*Głowacki Stanisław dyżurny ruchu stacji Ustroń.
(73)*



150 lat kolei na ziemiach polskich

Według zapisów historycznych transport szynowy istniał już w Asyrii, Grecji i Rzymie. W XVI w. koleje konne stosowano w angielskich kopalniach węgla. W 1597 r. zbudowano w Anglii dłuższą linię kolejową od kopalni w Wollaton do rzeki Trent. W 1830 r. zbudowano pierwszą linię kolejową w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej, 1832 r. we Francji, 1834 r. w Rosji, 1835 r. w Niemczech i Belgii, 1837 w Austrii. W latach 1840-1860 nastąpił szybki rozwój kolejnictwa na świecie. Pierwszą linią kolejową w Polsce była linia kolejowa Wrocław - Oława, której otwarcie nastąpiło w 1842 r. Ten odcinek kolejowy był zbudowany i eksploatowany przez Towarzystwo Kolei Górnośląskich. W 1843 r. otwarto drugą linię Wrocław - Jaworzyna Śląska - Świebodzice. Od tego roku następuje rozwój kolejnictwa: 14 czerwca 1845 r. rusza pierwszy w Królestwie Polskim pociąg z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego, a w 1846 r. Wrocław otrzymuje połączenie z Opolem, Gliwicami i Mysłowicami a także z Berlinem. Znamiennym jest rok 1848 kiedy następuje uruchomienie tzw. Warszawsko-Wiedeńskiej Drogi Żelaznej Warszawa - Maczki (z odgałęzieniem Skierniewice - Łowicz - łącznie 328 km) i jej powiązanie z tzw. Koleją Północną Cesarza Ferdynanda prowadzącą z Wiednia oraz liniami z Krakowa i Wrocławia. Mimo wrogiej polityki rosyjskiego zaborcy kolej ta była pełną ostoją polskości i kuźnią polskich kadr techniczno-inżynierskich. Warto wspomnieć, że wśród wybitnych inżynierów byli: Antoni Liwicki i Aleksander Wasiutyński. W roku 1866 następuje połączenie z linią Warszawsko-Wiedeńską w Koluszkach. Rok 1877 zapisuje się otwarciem Kolei Nadwiślańskiej z Kowna przez Chełm - Lublin - Dęblin - Warszawę - Modlin do Mławy (na granicy z zaborem niemieckim), gdzie połączyła się z linią doprowadzoną w tym samym roku z Gdańska przez Malbork i Działdowo. Natomiast w zaborze austriackim w grudniu 1855 r. uruchomiono linię kolejową Bohumin - Dziedzice oraz Dziedzice - Bielsko. W marcu 1856 r. oddano do eksploatacji linię kolejową: Dziedzice - Oświęcim - Trzebinia a 1867 r. linię Dziedzice - Pszczyna. W 1884 r. nastąpiło otwarcie linii: Kraków - Oświęcim i Kraków - Chabówka. W roku 1888 uruchomiono linię Leszno - Ostrów Wielkopolski - Skalmierzyce. W tym samym roku następuje uruchomienie tzw. Kolei Miast Śląskich łączącej Bielsko z Frydkiem przez Cieszyn łącząc Ustron poprzez odgałęzienie z Golezowa. Po odzyskaniu niepodległości Polski w 1918 r. kolej z rąk zaborców przechodzi w polskie ręce. Wybitny inż. Roman Podolski występuje z dalekowzorcowym projektem elektryfikacji warszawskiego węzła kolejowego oraz trzech magistrali z Warszawy do Krakowa i Katowic, z Warszawy do Poznania i z Krakowa przez Przemyśl do Lwowa. W 1921 r. następuje otwarcie linii: Kutno - Konin - Strzałkowo, a w 1926 r. na-

stępuje początek budowy Magistrali Węglowej: Herby Nowe - Gdynia. Rok 1926 jest znamiennym gdyż Prezydent RP powołuje Ministerstwo Komunikacji i tworzy przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” trwające do dnia dzisiejszego, z pominięciem okresu okupacji hitlerowskiej. W 1947 r. w Ministerstwie Komunikacji powstaje Biuro Elektryfikacji Kolei oraz dynamiczny rozwój elektryfikacji linii kolejowych oraz modernizacja taboru kolejowego. Rok 1994 zapisał się zakończeniem elektryfikacji linii Wrocław - Międzyzlesie i Elbląg - Olsztyn. Na CMK osiągnięto rekord prędkości 250,1 km/h. Z okazji Jubileuszu 150-lecia Warszawsko-Wiedeńskiej Drogi Żelaznej tzw. „Wiedeńki” w dniu 14 czerwca 1995 r. nastąpi otwarcie pasażerskiego przejścia granicznego Hrebenne-Rawa Ruska po torze 1435 mm. Warto na zakończenie wspomnieć, wracając do naszych stron, że w 1928 r. przedłużono kolej do Ustronia-Polany, a linię Ustroń - Wisła oddano do ruchu pasażerskiego i towarowego 10 lipca 1929 r. Natomiast do Wisły Głębiec zbudowano linię kolejową w 1933 r. Rok 1995 jest rokiem jubileuszowym, ponieważ 10-lecie liczy Przystanek Osobowy Ustroń Zdrój, zlokalizowany w centrum Ustronia.

Opracowano na podstawie: - Kalendarium PKP „150 Lat Kolei na Ziemiach Polskich”, Dyr. Generalna PKP - 150 lat Kolejnictwa Polskiego - pióra Wiesława Wojaśewicz - 140 lat Lokomotywni Czechowice-Dziedzice - Setna rocznica kolei Goleszów - Ustroń autor Alojzy Waszek



Otwarcie peronu przystanku PKP - Ustroń - Zdrój lipiec 1985 Dyrektor Śl. DOKP i v-ce Wojewoda Bielski.

Zarys historyczny budowy przystanku osobowego P.K.P. Ustron-Zdrój

Dzień 4 lutego 1985 był ważnym wydarzeniem dla mieszkańców i władz miejskich Ustronia. W tym dniu został powołany Społeczny Komitet Budowy Przystanku PKP Ustron-Centrum. Na to spotkanie zaproszono kierowników zakładów pracy miasta Ustronia jak również kierowników Domów Wypoczynkowych i Lecznicych oraz Komitety Osiedlowe miasta Ustron-Uzdrowisko. Naczelnik miasta Ustron-Uzdrowisko mgr inż. Benedykt Siekierka zapoznał wyżej zaproszonych z celem spotkania zaznaczając, że w związku z rozbudową miasto Ustron otrzymało w r. 1972 status uzdrowiska. W związku z tym nastąpiła konieczność wybudowania przystanku osobowego PKP w centrum miasta Ustronia, o co upominali się na zebraniach przedwyborczych mieszkańcy i pracownicy zakładów pracy Ustronia. Władze polityczne i miejskie miasta Ustronia ustosunkowały się przychylnie do żądań mieszkańców i postanowiono powołać komitet społeczny budowy przystanku. W skład komitetu budowy przystanku PKP w Ustroniu weszli następujący mieszkańcy: Przewodniczący - ob. Józef Szymaniak I Z-ca Przewodn. - Mieczysław Zwardoń II Z-ca Przewodn. - Arkadiusz Jędrosek Sekretarz - Stanisław Głowacki Gł. księgowy - Jan Jachimiek Członkowie - Jan Rottermund, Zdzisław Pokorny, Ryszard Jarota, Maria Bury, Maciej Zborek, Adam Buchta, Franciszek Sobala. Ustalono, że Prezydium będzie reprezentantem Społecznego Komitetu Budowy, do którego zostały wybrane niżej podane Przedsiębiorstwa: 1. Przedsiębiorstwo Mechanizacji i Produkcji Zwierzęcej oraz Przemysłu Rolnego „Meprozet” w Ustroniu. 2. Odlewnicza Spółdzielnia Pracy im. 1 Maja w Ustroniu 3. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Zakład Nr. 1 w Ustroniu. 4. Zakład Przemysłu Drzewnego w Ustroniu. 5. Nadleśnictwo Ustron. 6. Powszechna Spółdzielnia Spożywców „Społem” w Ustroniu. 7. Przedsiębiorstwo Turystyczne „Czantoria” w Ustroniu. 8. Przedsiębiorstwo Budowy Obiektów Użyteczności Publicznej „Budpol” w Ustroniu. 9. Rejonowa Dyrekcja Miast i Osiedli w Ustroniu. 10. Narodowy Bank Polski - Oddział w Ustroniu. 11. Śląski Szpital Reumatologiczny w Ustroniu. 12. Spółdzielnia Mieszkaniowa „Zacisze” w Ustroniu. 13. Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna „Jelenica” w Ustroniu. 14. Polskie Koleje Państwowe w Ustroniu. 15. Uzdrowisko Ustron - Jastrzębie w Ustroniu. 16. Fabryka Zakładów Kuźniczych w Skoczowie i Ustroniu. 17. DWL „Malwa” w Ustroniu. 18. DWL „Jaskółka” w Ustroniu. 19. DWL „Wilga” w Ustroniu. 20. DWL „Stocznowiec” w Ustroniu. 21. DWL „Złocien” w Ustroniu. 22. DWL „Elektron” w Ustroniu. 23. DWL „Narcyz” w Ustroniu. 24. DWL „Ziemowit” w Ustroniu. 25. DWL „Sokół” w Ustroniu. 26. PBWI Mikołów - Zakład w Ustroniu. 27. Zespół Składownic Lasów Państwowych Orzesze. 28. PGK i M Oddział Komunalny w Ustroniu. 29.

Klub Ekologiczny w Ustroniu. 30. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Ustroń. Jednomyślna decyzja ludzi nieobojętnych na wykonanie istotnego zamierzenia miasta doczekała się etapu konkretnej realizacji. Projekt lokalizacji przystanku PKP Ustroń - Centrum i kształtu budynku, który wykonała Wojewódzka Dyrekcja Inwestycji został przyjęty pozytywnie, do czego również pozytywnie wypowiedziała się Śląska Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach. Na pierwszym posiedzeniu Prezydium wybrano na skarbnika ob. Marię Bury - pracownika NBP - Oddział Ustroń. Ustalono, że raz w tygodniu w godzinach popołudniowych będzie się zbierało Prezydium w celu omówienia zadań i wytycznych. Na tym spotkaniu zwrócono się do małżonków mgr inż. arch. Haliny Rakowskiej - Dzierżewicz i mgr inż. Jerzego Dzierżewicza o wykonanie nowego projektu budynku, przystanku osobowego Ustroń-Centrum, który został opracowany i przyjęty. Powołano również kierownika budowy przystanku mgr inż. Jaromira Bochenika a na inspektora nadzoru mgr inż. Jerzego Bałdysa. Dzięki szczegółowej analizie kosztów budowy przystanku i pomocy Naczelnika Miasta obniżono je w czasie wykonywania prac. Przyczyniło się to do tego zaangażowanie mieszkańców, zakładów pracy, domów wczasowych, które wyrażało się w formie dotacji finansowej oraz siły roboczej. Dzięki tym wszechstronnym działaniom po 77-iu dniach budowy przystanku nastąpiło otwarcie peronu wysokiego przystanku osobowego PKP Ustroń-Zdrój, którego długość wynosiła 250 m. Przebudowano urządzenia sygnalizacyjne i trakcyjne. Uruchomiono w wypożyczonym kiosku „Ruchu” kasę biletową p. o. „Ustroń-Zdrój”. Pierwszym kasjerem PKP biletowym była Marta Głowacka. Uroczyste otwarcie peronu odbyło się w dniu 19.07.1985 r. godz. 12.06. Naczelnny Dyrektor Śląskiej DOKP mgr inż. Aleksander Rodak w obecności władz politycznych i administracyjnych miasta i województwa przeciął wstęgę. Oddanie budynku nowowyprowadzanego dworca PKP p. o. „Ustroń-Zdrój” nastąpiło w dniu 19.12.1981. Budynek ten został wyposażony w nowoczesne urządzenia i wystrój poczekalni. Przecięcia wstęgi dokonał Wojewoda Województwa Bielsko-Biała mgr Stanisław Łukiewicz w towarzystwie naczelnego dyrektora Śląskiej D. O. K. P. mgr inż. Aleksandra Rodaka oraz dyrektora Rejonu Przewozu w Bielsku-Białej mgr Andrzeja Tatra, osób towarzyszących miastu Ustroń-Zdrój jak Naczelnik Miasta, Przewodniczący Rady Miejskiej. W tej uroczystości brało udział bardzo dużo mieszkańców miasta i młodzieży szkolnej. Należy podkreślić, że Komitet Organizacyjny Budowy Przystanku postawił w trakcie budowy tablicę informacyjną, która informowała o postępie prac budowlanych i wykończeniowych. Przy pomocy Technikum Mechanicznego w Ustroniu została opracowana kronika budowy Przystanku Ustroń - Zdrój. Nowo powstały przystanek PKP Ustroń - Zdrój jest dowodem troski i wspólnego wkładu władz politycznych, społecznych i administracyjnych w rozwój naszego miasta.

Opracował Stanisław Głowacki były dyżurny ruchu st. Ustroń



Otwarcie przystanku PKP Ustroń Zdrój lipiec 1985 r.



Przewodniczący Komitetu Józef Szymaniak w czasie otwarcia budynku stacyjnego.



Otwarcie budynku P.O. Ustroń-Zdrój grudzień 1985.



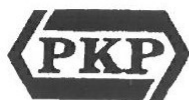
*Otwarcie budynku stacyjnego PKP Ustroń-Zdrój grudzień 1985 mgr Stanisław Luskiewicz
Wojewoda Bielski, mgr inż. Aleksander Rodak oraz Władze Miasta Ustroń-Uzdrowisko.*



Otwarcie budynku P.O. Ustroń Zdrój.



Władze zarządu Głównego PZF W-wa oraz Władze Zarządu Okręgu PZF Bielsko i aktywni filatelistyczni Koła.



Śląska Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych

40 - 202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1
BIURO HANDLOWE PASAŻERSKIE
tlx 315607 fax 58 34 40 fax kol. 23 09

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

- Rezerwacji przedziałów i wagonów,
- Organizacji pociągów nadzwyczajnych, dodatkowych oraz przejazdów dzieci i młodzieży na kolonie, obozy, zimowiska, wycieczki i zielone szkoły.

tel/fax 58 34 40

- Pełnej informacji przewozowo-taryfowej w zakresie przewozu osób w komunikacji krajowej i międzynarodowej,
- Udzielanie ulg taryfowych dla uczestników rajdów, zjazdów i wycieczek turystycznych.

tel. 157 53 93

- Sprzedaży tariff przewozowych oraz innych wydawnictw kolejowych

tel. 157 55 12

- Zawierania umów ramowych dotyczących prowadzenia działalności handlowo-usługowej na dworcach i w pociągach,
- Wydawania i rozprowadzania folderów informacyjno-reklamowych na stacjach i w pociągach.

tel. 157 57 86

- Organizacji przewozów pasażerskich, przewozu przesyłek bagażowych i ekspresowych

tel. 157 63 22

ZAPRASZAMY DO NASZYCH PRZEDSTAWICIELSTW TERENOWYCH

- 40 012 Katowice, ul. Dworcowa 8
- 42-200 Częstochowa, ul. Boya Żeleńskiego 3/5
- 43-300 Bielsko Biała, ul. Krasińskiego 18
- 44-100 Gliwice, ul. Dubois 12
- 44-200 Rybnik, ul. Kolejowa 1
- 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Piłsudskiego 21

tel/fax 157 53 28

tel/fax 24 26 51-5 w. 328

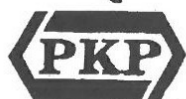
tel/fax 210 51-5 w. 328

tel/fax 37 73 28

tel/fax 250 81 w. 328

tel.fax 185 22 51 w. 328

Śląska Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych



40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1

BIURO HANDLOWE TOWAROWE

Tel. 1576-320

Tlx: 315607

Fax: 1539-500

**Już od lat świadczymy usługi celno-spedycyjne
towarzyszące międzynarodowym przewozom**

Nasze Agencje Celne działają na granicy:

z Czechami (Czeska Republika)
w CHAŁUPKACH I ZEBRZYDOWICACH
ze Słowacją (Słowacka Republika)
w ZWARDONIU - SKALITE

Zezwolenie prezesa GUC nr 222

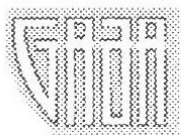
OFERUJEMY

pełny zakres obsługi celno-spedycyjnej:

- sporządzenie jednolitego dokumentu administracyjnego SAD i SAD-bis oraz zgłoszeń celnych,
- przekazywanie dokumentów przewozowych i zgłoszeń celnych do Urzędu Celnego,
- opłacenie należności za zgłoszenie przesyłki do odprawy celnej,
- zawiadomienie zleceniodawcy o przekazaniu przesyłki na koleje sąsiednie,
- opracowanie instrukcji wysyłkowej.

Zostań naszym klientem.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRYWATNE



43-450 Ustroń. ul. Hutnicza 9

Tel. 0.33/54 38 65

Tel./Fax 0.33/54 38 73

Hurtownia „Gaja” oferuje

1. Artykuły spożywcze
2. Napoje
3. Obuwie sportowe

Prowadzimy również pośrednictwo w handlu stalą, węglem
i wyrobami hutniczymi.

Zapraszam w godz. od 8.00 - 16.00 ul. Hutnicza 9 tel. 54-38-65
tel. fax 54-38-73

Janusz Nogowczyk



**Kolej Linowa Ustroń Polana
zaprasza**



43-450 Ustroń, ul. 3 Maja 11

tel. (+48) (3864) 2819

DELICJE

Skoczów, ul. Ustrońska 2

Cukiernia CAFA-ART

Katowice, Korfantego 6, budynek BWA

Zaprasza na

ciastka, lody własnej produkcji

Wszystkie wyroby produkowane są na surowcach naturalnych bez konserwantów i środków chemicznych.

Realizujemy wszystkie zamówienia.



farby * lakiery * wykładziny

**Zakład
Handlowo-
Usługowy**

**43-450 Ustroń
ul. Źródłana 110b**

Hurtownie:

USTRÓŃ

ul. Sportowa 7

tel. (033) 542893

OPOLE

ul. Zbożowa 1

(tel. (077) 747981

ŚWIDNICA

ul. Husarska 9

tel. (074) 533932

Zarys powstania koła PZF Nr 60 w Ustroniu Uzdrawisku oraz działalność wystawiennicza i wychowawcza młodzieży PZF.

Koło PZF Ustroń powstało 21 listopada 1983 roku w szkole Nr 1 podstawowej w Ustroniu, a założycielami byli kol. Stanisław Głowacki, mgr Jan Białoń, Leon Seman, inż. Bolesław Szczepaniuk, mgr Jerzy Sikora, od pierwszego Zarządu Koła do dnia dzisiejszego Prezesem jest Stanisław Głowacki.

Organizuje na terenie Miasta Ustroń koła PZF Młodzieżowe, przy szkole Podstawowej Nr 1, Szkole Podstawowej Nr 2, Zespole Szkół Zawodowych Kuźni Ustroń, Państwowym Domu Dziecka Dziegielów, Szkole Podstawowej Nr 3 w Ustroniu Polanie oraz Spółdzielni Mieszkaniowej „Zacisze” w Ustroniu, na szczególne podkreślenie zasługuje działalność wydawnicza, Filateliści Ustrońscy urządzili 10 wystaw i 4 pokazy Filatelistyczne.

1984 - pokaz filatelistyczny z okazji IV Konkursu Piosenki Czeskiej i Słowackiej,
1985 - Wystawa Filatelistyczna Folklor z okazji X Konkursu Piosenki Czeskiej i Słowackiej. Pokaz, 40-lat WOP.

1986 - Wystawa Filatelistyczna „Ustroń 86” z okazji Festiwalu Piosenki Czeskiej i Słowackiej.

1987 - Wystawa Filatelistyczna „Festiwale” z okazji XII Festiwalu Piosenki Czeskiej i Słowackiej.

Wystawa Filatelistyczna „Oświata” z okazji 200 lat szkoły Polskiej im. Jerzego Michejdy.

1988 - Wystawa Filatelistyczna „Ustroń 88” z okazji XIII Festiwalu Piosenki Czeskiej i Słowackiej.

Wystawa Filatelistyczna „100 - lat Stacji PKP w Ustroniu”

1989 - Wystawa Filatelistyczna z okazji XIV Festiwalu Piosenki Czeskiej i Słowackiej. Pokaz filatelistyczny w Klubie Seniora PKPS Ustroń - Prezentacja Pamiątek z wymarszu Legionów.

1990 - Wystawa Filatelistyczna „70 - lat PSS Społem Ustroń”

1993 - Jubileuszowa Wystawa Filatelistyczna „Ustroń 93” z okazji 100 lat Filatelistyki Polskiej i 10 lat koła Nr 60 Ustroń.

1994 - Wystawa Filatelistyczna z okazji Konkursu Młodzieżowego „Z Biegiem Wisły” w Ustroniu.

1995 - Wystawa Filatelistyczna 20-lecie Śląskiego Szpitala Reumatologicznego w Ustroniu.

Wydawnictwa pamiątkowe

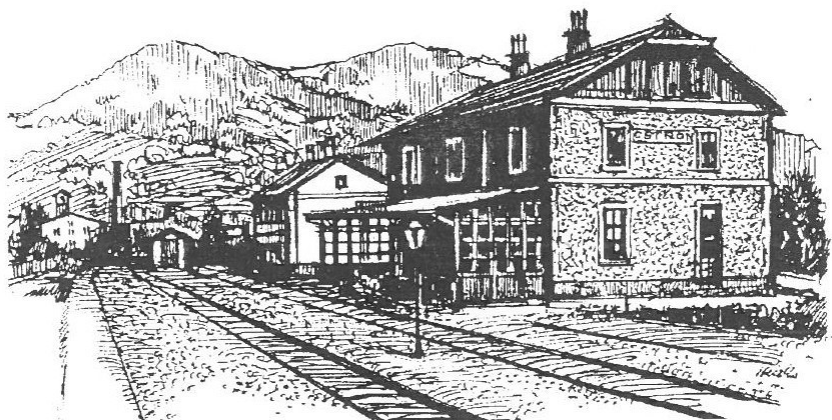
Polski Związek Filatelistów
Koło nr 60 w Ustroniu
Zarząd Okręgu PZF Bielsko-Biała



Wystawa Filatelistyczna
"KOLEJNICTWO"
15.07.1995r



"150 lat Kolei na ziemiach polskich"



Stacja Ustronie
18.12.1888r.
pierwszy wjazd pociągu do Ustronia.



Stacja Ustronie-Polana

otwarta w 1928 roku.

Spis Ekspонатów i wystawców

1. Kazimierz Zwoliński „Drogi kolejowe” Toruń
2. Artur Marsy „Kolejnictwo” Wrocław
3. Franciszek Solga „Lokomotywy” Tarnowskie Góry
4. Julian Switlicki „Rozwój Kolejnictwa” Ruda Śląska
5. Janusz Koput „Stemple i erki poczty działającej na terenach Kolejowych Polski do 1918 r.” Lublin
6. Wojciech Bartoszewicz „Poczty Dworcowe i Ambulansowe” Bydgoszcz
7. Dr Klaus G. Fischer „Kolejnictwo” Niemcy Neukirchem - Vluyn
Erwin Baran
Peter Kolenko
8. Aleksander Bujok „Folklor” Ustroń
9. Paweł Cieślak „O. N. Z.” Wisła
10. Stanisław Klinot „Chrześcijaństwo i jego symbole na przestrzeni wieków” Bielsko-Biała
11. Bolesław Micza „Pamiętki Ziemi Cieszyńskiej” Skoczów
12. Tadeusz Krawczyk „Bielsko-Biała” Bielsko-Biała

Ekspnaty dzieci i młodzieży

1. Jan Koput „Słownictwo transportu” Lublin
2. Paweł Gutowski „Historia parowozu” Lublin
3. Dariusz Rączka „Tabor kolejowy” Bielsko-Biała
4. Marcin Hoffman „Tabor kolejowy” Bielsko-Biała
5. Dominik Pszczółka „Karty Pocztove” Bielsko-Biała
6. Koła - Skrzydła - Żagle Biłko Łukasz Ustroń
7. Małgorzata Kwoczyńska „Ptakom Podobni” Ustroń
8. Krzysztof Michalski „Jak Ikar w Przystworzach” Ustroń
9. Adam Kwoczyńska „Po morzach i Oceanach” Ustroń
10. Radosław Czyż „Miasta z biegiem Wisły” Ustroń
11. Bogusław Zgondek „Historia Polski Znaczkim pisana” Ustroń
12. Marcin Pawlus „Zabytki Polski - mojej Ojczyzny” Bielsko-Biała



Wręczenie najmłodszym filatelistom nagrody i dyplomu za udział w wystawie 100 lat Stacji Ustroń.



Zamknięcie Wystawy Filatelistycznej 100 lat stacji PKP Ustroń. Władze Śląskiej DOKP - Katowice oraz Władze Miasta Ustronia i członkowie PZF.



Skansen starych lokomotyw, które przetrwały na PKP. Stacja Bielsko-Biała.