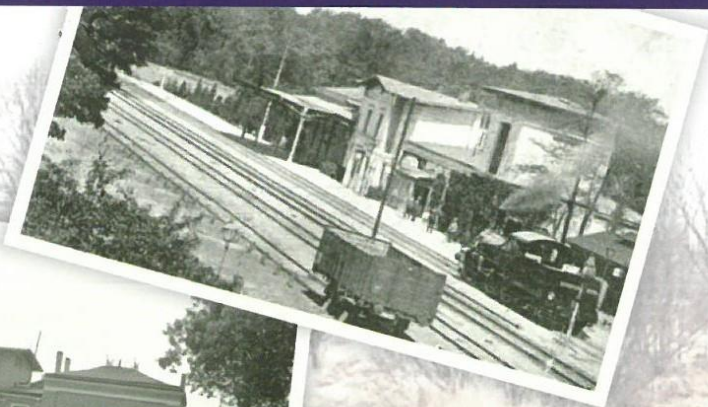


175 - LECIE LINII KOLEJOWEJ WROCŁAW - OŁAWA



**OKRĘGOWA
WYSTAWA
FILATELISTYCZNA
"Oława - 2017"
17-20 maja 2017**

KATALOG



Filatelista

Nr 5

(1135)

Rok 64

PISMO POLSKIEGO ZWIĄZKU FILATELISTÓW

Cena 8 zł (w tym 5% VAT)

MIESIĘCZNIK

PL ISSN 0015-0975

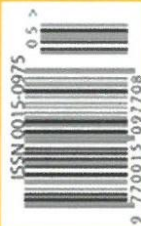


175 lat kolei na Dolnym Śląsku

e-Filatelista jest już dostępny w Internecie

Najnowsza okładka miesięcznika "Filatelista" Nr 5, z maja br.
Czasopismo PZF.

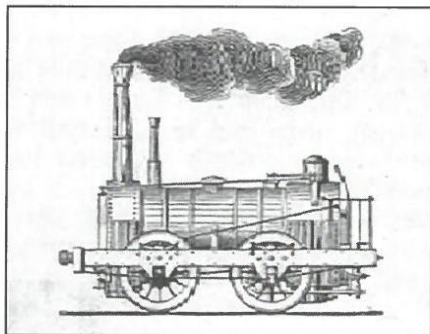
maj 2017



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

**Ośrodek Kultury w Oławie
17-20 maja 2017 r.**

**175 lat linii kolejowej Wrocław - Oława
70. Spotkanie OKZ PZF "Kolejnictwo"
im. Ernesta A. Malinowskiego**



KATALOG

Redakcja: Zdzisław Sacha

Komisarze wystawy: Przemysław Kosecki, Adam Szuler

Organizacja Konkursu Nagroda Publiczności: Leszek Łukasik

Projekty datowników okolicznościowych: Leszek Zakrzewski, Adam Szuler

Projekt znaczków spersonalizowanych: Adam Szuler

Projekty kartek okolicznościowych: Leszek Zakrzewski, Adam Szuler

Organizacja Poczty Kolejowej: Adam Szuler

Wydawca: Urząd Miejski w Oławie

Skład, druk i oprawa: Drukarnia AB Oława

ISBN 978-83-945345-1-6



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

ORGANIZATORZY



Polski Związek Filatelistów
ZO PZF we Wrocławiu
Koło Miejskie PZF Nr 37 w Oławie



Urząd Miejski w Oławie



Starostwo Powiatowe w Oławie



OKZ PZF Kolejnictwo
im. Ernesta A. Malinowskiego



Centrum Sztuki w Oławie



Poczta Polska S.A.
Biuro Filatelistyki we Wrocławiu

PATRONAT MEDIALNY





PROTEKTOR WYSTAWY
Tomasz Frischmann
Burmistrz Miasta Oława



***Drodzy organizatorzy i goście
Okręgowej Wystawy Filatelistycznej
"Oława - 2017"***

Tegoroczna wystawa odbywa się w roku Jubileuszu 175 lat istnienia linii kolejowej Wrocław - Oława, i to święto jest jej motywem przewodnim. Przygotowana ekspozycja, związana z historią Oławy, jej rozwojem komunikacyjnym i znaczeniem dla regionu, przyczyni się do popularyzacji filatelistyki i promocji naszego miasta na Dolnym Śląsku.

Oława prężnie rozwija się gospodarczo i z roku na rok pięknieje. W prestiżowym rankingu Polish Cities of the FUTURE 2017/2018 znalazła się po raz drugi w czołówce miast przyszłości, jako miasto przyjazne do życia. Koncentracja na potrzebach mieszkańców, poprawa jakości życia oławian to cel, który przejawia się we wszystkich moich działaniach. Zmiany są widoczne w każdym obszarze funkcjonowania Oławy: w infrastrukturze drogowej, w budownictwie mieszkaniowym, w obiektach szkolnych i sportowych, w estetyce placów zabaw oraz zieleni. Ze swoimi współpracownikami poprzez prowadzenie działań na rzecz aktywizacji seniorów, wspieranie wszechstronnego rozwoju dzieci i młodzieży, wzbogacenie oferty kulturalnej, buduję społeczeństwo obywatelskie. Przy okazji wystawy możecie Państwo poznać dawną i dzisiejszą Oławę. Dostrzec, jakie zmiany w niej zaszły.

Dziękuję za przybycie wszystkim gościom, a organizatorom za pasję i wkład pracy w przygotowanie wystawy. Słowa podziękowania kieruję również do sponsorów, dzięki którym bogatsza jest jej oprawa.

Wszystkim odwiedzającym życzę niezapomnianych wrażeń i obcowania z filatelistyką na najwyższym poziomie.

Tomasz Frischmann
Burmistrz Miasta Oława



PATRON HONOROWY WYSTAWY **Zdzisław Brezdeń** Starosta Powiatu Oława



Drodzy filatelisci, wystawcy, sympatycy Polskiego Związku Filatelistów, szanowni mieszkańcy i goście powiatu oławskiego!

W imieniu władz samorządowych Powiatu Oławskiego pragnę serdecznie powitać uczestników i Gości odwiedzających w Ośrodku Kultury wystawę, która zapewni odbycie pasjonującej filatelistycznej podróży w czasie. Jestem przekonany, że usatysfakcjonuje Państwa bogata oferta oławskich filatelistów. Jednocześnie pozdrawiam uczestników spotkania Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo”.

Szanowni Państwo, współczesna filatelistyka jest rodzajem sztuki połączonej z rywalizacją. Zbieranie znaczków jest czymś bardziej pasjonującym niż tylko polowaniem na najznakomitsze okazy. To ciągłe wzbogacanie wiedzy. Znaczek pocztowy jest ważnym czynnikiem wychowawczym i kulturalnym, bo za jego sprawą poznajemy życie, historię i przemiany zachodzące w Polsce i na świecie. Pomimo rewolucyjnego rozwoju poczty elektronicznej i masowych środków przekazu, wciąż do najdalszych zakątków świata docierają utrwalone na tradycyjnych znaczkach wizerunki bohaterów narodowych, istotne wydarzenia

z historii i współczesności oraz niezwykle obiekty.

Okręgowa Wystawa Filatelistyczna „Oława - 2017” zorganizowana została z okazji 175-lecia niezwykle ważnego wydarzenia dla rozwoju Ziemi Oławskiej, tzn. otwarcia linii kolejowej, pierwszej w obecnych granicach Polski. W dniu 22 maja 1842 r. pociąg „Silesia” przy dźwiękach orkiestry i owacjach licznie zgromadzonego tłumu, wyruszył z Wrocławia i przebył pierwszy odcinek 26-kilometrowy do Oławy. Tak rozpoczęła się eksploatacja magistrali, która do 1846 r. połączyła będące wówczas pod jurysdykcją pruską górnosląskie zagłębie przemysłowe ze stolicą Dolnego Śląska.

Uruchomienie linii kolejowej dało impuls rozwojowi społeczno - gospodarczemu tych ziem, wpłynęło na szybszą wymianę informacji i towarów, pobudziło rozwój przemysłu. Warto nadmienić, że dzisiaj, zmodernizowaną magistralą kolejową, przejeżdża codziennie w ciągu doby kilkadziesiąt pociągów pasażerskich (w tym pociągi Pendolino) i towarowych. Wspomniana data 22 maja 1842 r., gdy do ruchu publicznego oddano odcinek, który obecnie jest najstarszą linią kolejową w Polsce, jest zatem kamieniem milowym w dziejach polskiego i europejskiego kolejnictwa. Tym bardziej cieszy fakt, że obchodzony jubileusz uruchomienia tego istotnego dla naszego regionu szlaku komunikacyjnego, został należycie uczczony przez środowisko dolnośląskich miłośników kolei, przewoźników kolejowych i Polski Związek Filatelistów.

Szanowni Państwo, rozwój kolei w naszym regionie był jednym z ważniejszych, chociaż nie jedynym kołem zamachowym gospodarczego rozwoju naszego regionu. Wierzę, że uczestnicy Wystawy Filatelistycznej dostrzegą i docenią zachodzące także dzisiaj w naszym powiecie i w jego gospodarce dobre zmiany, zauroczą się jego pięknem i przyrodą, poznają dorobek kulturalny i utwierdzą się w przekonaniu, że jest to miejsce gościnne, warte powrotu i bliższego poznania. Członkom i sympatykom PZF pragnę pogratulować dotychczasowej, powszechnie cenionej i bardzo pożytecznej działalności. Życzę, aby ta wyjątkowa pasja, w dobie globalnej cyfryzacji i elektronicznej komunikacji, nie zatraciła się i nie została wyparta przez inne techniki ułatwiające korespondencję. Niech pielęgnowanie tego unikatowego hobby sprawi, że spełnią się Państwa kolekcjonerskie marzenia, a zbiory wzbogacą się o unikatowe egzemplarze - filatelistyczne „białe kruki”.

STAROSTA OŁAWSKI
Zdzisław Brezdeń



PATRON HONOROWY WYSTAWY
Magdalena Ziółkowska
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Oławie



Szanowni Państwo,

z wielką radością obejmuję członkostwo w Honorowym Komitecie Organizacyjnym Wystawy Filatelistycznej z okazji obchodów 175 - lecia linii kolejowej Wrocław - Oława.

Data 21.05.1842 r. jest kamieniem milowym w dziejach Polskiego oraz europejskiego kolejnictwa. Tegoroczna ekspozycja prezentująca dorobek filatelistyczny z okazji 175-lecia otwarcia tej historycznej linii kolejowej jest okazją do wspólnego przyglądania się historii i towarzyszącym jej przemianom cywilizacyjnym ujętym w symbolicznych obrazach na pocztowych znaczkach i kartach.

Znaczek pocztowy, choć tak mały, stanowi wyjątkowy zapis czasów i miejsca z których pochodzi. Jest ważnym źródłem wiedzy historycznej,

towarzyszy dziejom ludzkości nieprzerwanie od XIX wieku. Odzwierciedla przemiany historyczne, utrwala zdarzenia, miejsca na świecie i nietuzinkowych ludzi. Jest też dziełem artystycznym i symbolem zmian naszej rzeczywistości. Jakże pięknie te treści odnoszą się do przemian w obszarze szeroko rozumianego Jubileuszu - 175 - lecia linii kolejowej Wrocław - Oława.

Pomysł wystawy to wielce inspirujący krok, skłaniający do chwili refleksji i pogłębienia zainteresowania historią Naszego miasta, kolejnictwa. Już od zamierzczliwych czasów podróżowanie było ważnym elementem naszego życia i nie lada atrakcją dla ciekawych poznawania świata. Tak naprawdę swoistą rewolucję w podróżowaniu wprowadziła dopiero kolej żelazna, która od drugiej połowy XIX wieku stała się głównym środkiem komunikacji. Wcześniej podróżowanie na dalsze odległości i to z zawrotną jak na tamte czasy prędkością było niemożliwe. Początki kolei nie były jednak łatwe, gdyż bywało, że budziła lęk i przerażenie. Z zachowanych przekazów dotyczących rozwoju kolejnictwa można dowiedzieć się, że huk, obłoki pary przejeżdżającej lokomotywy w wielu przypadkach wywoływały obawy o "rychły koniec świata". Jubileusz otwarcia linii kolejowej jest okazją do przypomnienia historii i znaczenia kolei w przeszłości, ale także okazją do dyskusji na temat roli tego szlaku kolejowego w przyszłości. Wystawa filatelistyczna sama w sobie jest niewątpliwie świętem wszystkich miłośników walorów pocztowych - ludziom z pasją daje możliwość wymiany doświadczeń, a szerszemu gronu okazje do podziwiania, nierzadko unikatowych zbiorów.

Jestem głęboko przekonana, że tegoroczna ekspozycja prezentująca dorobek filatelistyczny z okazji obchodów 175 - lecia linii kolejowej Wrocław - Oława spotka się z dużym zainteresowaniem nie tylko ze strony mieszkańców powiatu oławskiego, ale również całego Dolnego Śląska. Mam nadzieję, że wystawa spełni oczekiwania organizatorów, przyczyniając się do promocji dorobku kulturalnego Naszego regionu w postaci wartościowych zbiorów znaków pocztowych.

Wszystkim zwiedzającym Wystawę życzę wspaniałych wrażeń, zaś wystawcom satysfakcji z udziału w wystawie nagrodzonej licznymi wyróżnieniami.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Oławie
Magdalena Ziółkowska



Prezes Okręgu Wrocławskiego
Polskiego Związku Filatelistów

Artur Marsy



Szanowni Państwo,

175-lecie linii kolejowej z Wrocławia do Oławy, pierwszej na obecnych ziemiach polskich to jubileusz godny należytego upamiętnienia. Tym mi bliższy, że moje zainteresowania, oprócz historii poczty, obejmują również historię kolei. W przełomowym 1842 roku kolej była symbolem postępu i innowacji, choć jak każda istotna zmiana budziła wiele niepotrzebnych obaw. Cieszy niezmiernie fakt, że do dziś pełni istotną funkcję społeczną, choć w zgoła odmiennych realiach technologicznych. Całkiem podobnie jak poczta.

Z radością przyjąłem swój udział Honorowym Komitecie Organizacyjnym Okręgowej Wystawy Filatelistycznej "Oława 2017", wpisującej się jako jedno z ważnych wydarzeń w uroczyste obchody jubileuszu. Rocznicę świętuje cała Oława, tym bardziej cieszę się, że aktywne Koło PZF nr 37 w Oławie swoim wkładem pracy w przygotowanie wystawy, wszystkich towarzyszących atrakcji i wydawnictw pamiątkowych, po raz kolejny aktywnie włącza się w oławskie uroczystości.

Jestem przekonany, że dla wszystkich Państwa biorących udział w tych wydarzeniach, często całymi rodzinami, będą to radosne, niezapomniane chwile. Wszystkim wystawcom, zwłaszcza tym młodzieżowym, serdecznie dziękuję za ich wysiłek w opracowaniu swoich, interesujących kolekcji, które teraz możemy podziwiać. Organizatorom zaś życzę dalszych sukcesów i satysfakcji z ich społecznej pracy na niwie kultury.

Artur Marsy

**Prezes Okręgu Wrocławskiego
Polskiego Związku Filatelistów**



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA
"Oława - 2017"

KOMITET ORGANIZACYJNY

1 ZDZISŁAW SACHA

Przewodniczący

2 KAZIMIERZ ROSIEWICZ

v-ce Przewodniczący

3 ADAM SZULER

Komisarz, organizacja poczty kolejowej

4 PRZEMYSŁAW KOSECKI

Komisarz

5 KAZIMIERZ PIROŻEK

Sekretarz

6 STANISŁAW MALITA

Skarbnik

7 ANDRZEJ STASZAK

Logistyka, kronikarz

8 LESZEK ŁUKASIK

Logistyka - Nagroda publiczności

9 ELŻBIETA POLIŚWIAT

Członek

10 RYSZARD KARPIŃSKI

Członek

11 BRONISŁAW KOSTYK

Członek

12 TADEUSZ ZAWER

Członek

13 ZBIGNIEW JAKUBOWICZ

Członek, OKZ PZF "Kolejnictwo"



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

PROTEKTOR WYSTAWY

TOMASZ FRISCHMANN

Burmistrz Miasta Oława

PATRONAT HONOROWY WYSTAWY

ZDZISŁAW BREZDEŃ - Starosta Oławski

DIONIZY CEZARY PACAMAJ - Wiceprezes Zarządu Koleje Dolnośląskie S.A.

KOMITET HONOROWY

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1 | Ryszard Boduszek | Prezes Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu |
| 2 | Paweł Gwiazdowicz | Radny RM w Oławie |
| 3 | Józef Hołyński | Przewodniczący Rady Powiatu Oława |
| 4 | Jerzy Kamiński | Redaktor Naczelny Gazety Powiatowa |
| 5 | Stefan Kasprzak | Przewodniczący Rady Powiatu SLD w Oławie |
| 6 | Anna Kopertowska | Naczelnik UP Oława 1 PP S.A. |
| 7 | Lech Łagowski | Prezes Zarządu GS "SCH" w Oławie |
| 8 | Andrzej Łatka | Prezes Zarządu ZM Silesia SA |
| 9 | Lidia Markowska | Biuro Posłanki do PE Lidii Geringer de Oedenberg |
| 10 | Artur Marsy | Prezes ZO PZF we Wrocławiu |
| 11 | Lucjan Mróz | Prezes Zarządu SM-LW "ODRA" w Oławie |
| 12 | Marek Nowaczek | Właściciel PHU Stal-Fox |
| 13 | Jacek Pakiet | Dyr. Zarządzający ZM SILESIA SA O/Oława |
| 14 | Paulina Poetschke | Naczelnik Wydziału Promocji i Współpracy Europejskiej |
| 15 | Marian Pluta | Prezes Zarządu OTvK |
| 16 | Joanna Rupnicka | Reg. koordynator ds. filatelistyki we Wrocławiu
Pocztą Polska S.A. Biuro Filatelistyki |
| 17 | Andrzej Ryżak | Prezes Zarządu ROTEX Oława |
| 18 | Anna Ślipko | Dyrektor Ośrodka Kultury w Oławie - Centrum Sztuki |
| 19 | Zbigniew Szwarc | Prezes Zarządu Baseny Miejskie "Termy Jakuba" Sp. z o.o.
w Oławie |
| 20 | Dariusz Witkowski | Dyrektor OCKF w Oławie |
| 21 | Magdalena Ziółkowska | Przewodnicząca Rady Miasta |
| 22 | Krystian Żurawski | Prezes Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań
PZF "Kolejnictwo" im. Ernesta A. Malinowskiego |



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

SKŁAD SĘDZIOWSKI

Przewodniczący Jury
LESZEK BEDNAREK

MACIEJ BUKCZYŃSKI - członek
HENRYK DĘBSKI - członek
ANTONI LEWANDOWSKI - członek
ANTONI KRECHOWIEC - członek
LECH KRÓL - członek

aspiranci wolontariusze
PIOTR PROCIAK
REMIGIUSZ CHROSTEK

NAGRODA PUBLICZNOŚCI

NAGRODĘ PUBLICZNOŚCI otrzyma autor eksponatu, który otrzyma największą liczbę głosów osób zwiedzających Wystawę. Przyznaje się ją osobno dla wystawcy dorosłego i w klasie młodzieżowej.

Uprzejmie informujemy, że w dniu 20.05. 2017 r. w trakcie ceremonii zamknięcia Wystawy, spośród zwiedzających biorących udział w głosowaniu zostaną rozlosowane karnety do oławskiego parku wodnego Termy Jakuba, atrakcyjne upominki, ufundowane m. in. przez Pawła Gwiazdowicza, Lidie Markowską, Centrum Sztuki w Oławie.



Warunkiem odebrania wylosowanej nagrody jest osobisty udział w w/w. ceremonii oraz okazanie 2 części kuponu do losowania.

Komitet Organizacyjny Wystawy



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

REGULAMIN WYSTAWY

organizowanej z okazji obchodów:

175 - lecia linii kolejowej Wrocław - Oława

oraz spotkania Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF "KOLEJNICTWO"

1. Organizatorzy wystawy:

Koło Polskiego Związku Filatelistów Nr 37 w Oławie

Zarząd Okręgu Polskiego Związku Filatelistów we Wrocławiu

Klub Zainteresowań PZF "KOLEJNICTWO"

Urząd Miejski w Oławie

Starostwo Powiatu Oławskiego

Ośrodek Kultury - Centrum Sztuki w Oławie

Poczta Polska S.A.

2. Wystawa powyższa jest Okręgową Wystawą Filatelistyczną III stopnia o zasięgu ogólnopolskim z udziałem wystawców zagranicznych oraz wystawą specjalistyczną, prezentującą eksponaty związane z tematyką transportową.

3. Wystawa czynna będzie w Oławie od 17 do 20 maja 2017 r., w Ośrodku Kultury w Oławie, ul. 11 Listopada 27, 55-200 Oława.

Otwarcie wystawy nastąpi dnia 17 maja 2017 r. o godz. 13.00, a zamknięcie dnia 20 maja 2017 r. o godz. 13.00. W dniu 20 maja odbędzie się spotkanie OKZ PZF "Kolejnictwo".

4. Siedziba Komitetu Organizacyjnego Wystawy (KOW) mieści się w: 55-200 Oława, przy ul. Krucza 24, tel. 699 434 380, e-mail: zdzislaw.sacha@wp.pl

Wszelką korespondencję związaną z wystawą należy kierować na adres:

Zdzisław Sacha, 55-200 Oława, ul. Krucza 24

5. Wystawcami mogą być: Poczta Polska, Muzeum Poczty Polskiej i Telekomunikacji we Wrocławiu, członkowie Polskiego Związku Filatelistów oraz inni zaproszeni przez KOW.

6. W klasie konkursowej mogą brać udział wszyscy wystawcy, których eksponaty posiadają odpowiedni atest do udziału w wystawie III stopnia, zgodnie z regulaminem wystaw PZF.

7. Do ekspozycji będą przyjęte jedynie eksponaty umieszczone jednostronnie na kartach wystawowych znormalizowanego formatu. Wystawcom dorosłym przysznaje się 5 ekranów wystawowych.

8. Za wystawienie eksponatów pobiera się opłatę:

a) od członków PZF 10 zł za 1 ekran,

b) nie pobiera się opłat od młodzieży oraz eksponatów w klasach pozakonkursowych.

Opłaty za wystawienie eksponatu należy przekazać do 15 maja 2017 r. na konto:

Zarząd Okręgu PZF we Wrocławiu

WBK Bank Zachodni O/Wrocław

Nr 08 1090 1522 0000 0000 5201 9075 z dopiskiem OKR WF Oława 2017

9. Zgłoszenia wstępne, potwierdzone przez Okręgowe Komisje Wystaw, należy kierować do KOW do dnia 15 kwietnia 2017 r., wraz z kopią karty tytułowej / karty z planem oraz wypełnionego formularza z krótkim opisem eksponatu (nie dotyczy eksponatów młodzieżowych).

Po tym terminie będą mogły być przyjęte eksponaty tylko w miarę posiadania wolnej przestrzeni ekspozycyjnej, przy czym eksponaty takie mogą nie być umieszczone w katalogu wystawy.
Zgłoszenia należy przysyłać na formularzach pobranych ze strony internetowej ZG PZF.

10. Komitet Organizacyjny Wystawy zawiadomi wystawców w terminie do dnia 30 kwietnia 2017 r. o przyjęciu eksponatu i wielkości przyznanej powierzchni ekspozycyjnej / liczbie ekranów (1 ekran = 16 kart wystawowych). Każdy eksponat musi zawierać kartę tytułową. Każda jego karta winna być ponumerowana, opisana na odwrocie imieniem i nazwiskiem oraz umieszczona w przezroczystej osłonce.

Do eksponatu wystawca dołącza sporządzoną w dwóch egzemplarzach specyfikację zawartego materiału na poszczególnych kartach wystawowych (nie dotyczy eksponatów młodzieżowych) oraz jego metrykę. Druki specyfikacji należy pobrać ze strony internetowej PZF.

11. Pod względem filatelistycznym i technicznym eksponat powinien odpowiadać warunkom regulaminu oraz być przygotowany w sposób wskazany na formularzu zgłoszenia. Wystawca może udzielać organom KOW wskazówek dotyczących sposobu rozmieszczenia poszczególnych kart w przydzielonych mu ekranach ekspozycyjnych. W tym celu wystawca może dołączyć plan ekspozycji.

12. Komitet Organizacyjny wystawy zastrzega sobie prawo nie przyjęcia eksponatu na wystawę, jak również prawo do nie wystawienia przyjętego już na wystawę eksponatu bez podania przyczyny.

Wystawca ma prawo zrezygnować - z ważnych powodów - z udziału w wystawie. Zgłoszenie takiego faktu musi mieć miejsce na co najmniej 2 tygodnie przed datą rozpoczęcia wystawy.

13. Za dobór eksponatów krajowych do klas wystawowych odpowiada Komisarz Wystawy, kol. Przemysław Kosecki, tel. 606 419 155, e-mail: 5element@wp.pl, a za dobór eksponatów zagranicznych do klas wystawowych odpowiada Komisarz Wystawy, kol. Adam Szuler, tel. 505 661 932, e-mail: adam.szuler@wp.pl.

14. Przyjęte eksponaty powinny być dostarczone na wystawę indywidualnie lub zbiorowo w terminie do dnia 12 maja 2017 r., na adres biura Komitetu lub inny adres wskazany na formularzu zgłoszenia. Koszty dostarczenia eksponatu na wystawę ponosi wystawca lub macierzysty Okręg.

15. Komitet Organizacyjny Wystawy ponosi odpowiedzialność za eksponaty od chwili ich przyjęcia do magazynu - do chwili zwrotu wystawcy (przy odbiorze bezpośrednio przez wystawcę) lub do chwili nadania ich na pocztę lub innego licencjonowanego przewoźnika. W czasie trwania wystawy Komitet zapewnia eksponatom należyłą ochronę. Ewentualne ubezpieczenie eksponatu pozostaje w gestii wystawcy.

16. Bez zgody Komitetu Organizacyjnego eksponat nie może być wycofany z wystawy przed jej zakończeniem. Podczas trwania wystawy nie mogą być również dokonywane w ekspozycji żadne zmiany.

17. Eksponaty będą wystawione w następujących klasach:

- a) klasa pozakonkursowa, dla eksponatów zaproszonych o specjalnym znaczeniu dla wystawy oraz członków jury,
- b) klasy konkursowe:
 - klasa tematyczna TEM
 - klasa młodzieżowa wg grup wiekowych MŁ
 - grupa A do lat 15
 - grupa B od lat 16 -18 i eksponaty zespołowe
 - grupa C od lat 19-21

18. Oceny eksponatów w klasie konkursowej dokonuje Sąd Konkursowy Wystawy, powołany na wniosek Głównego Kolegium Sędziów i zatwierdzony przez Prezydium ZG PZF. Ocena Sądu Konkursowego obejmuje eksponaty wystawione oraz znajdujące się w "magazynie" z zachowaniem zasad Art. 19.5. GREX-PZF. Sąd Konkursowy ma prawo dokonywać zmian w zakwalifikowaniu eksponatów do poszczególnych klas, a także - w przypadku naruszenia zasad wystawiennictwa PZF lub niniejszego regulaminu - wyłączyć eksponat z oceny.

19. Eksponaty wystawione w klasach konkursowych mogą otrzymać wyróżnienia zgodnie z art. 5.4 GREV-PZF. Nagrody ufundowane przez instytucje i fundatorów indywidualnych, przekazane zostaną również do dyspozycji jury w celu ich przyznania, w miarę możliwości, zgodnie z życzeniem ofiarodawcy.

20. Ekspozyty młodzieżowe oceniane są wg grup wiekowych (patrz pkt. 17). O zakwalifikowaniu do odpowiedniej grupy wiekowej decyduje wiek osiągnięty 1 stycznia roku, w którym wystawa się odbywa. Ekspozyty zespołowe oceniane są w grupie B.

21. Oprócz wyróżnień i nagród, przewidzianych dla ekspozytów klasy konkursowej, KOW przyznaje nagrody ekspozytom w klasach honorowej i pozakonkursowej.

22. Wystawcy otrzymują bezpłatnie po 1 egzemplarzu katalogu wystawy i palmaresu.

23. W dniu zamknięcia wystawy, przed palmaresem, tzn. w godz. 10.00 - 11.00. wystawcy będą mieli możliwość przeprowadzenia rozmów z jurorami.

24. Zwrot ekspozytów nastąpi:

- a) w ciągu 3 godzin po zamknięciu wystawy, bezpośrednio do rąk wystawcy lub osoby upoważnionej,
- b) nie później niż 7 dnia po zamknięciu wystawy przez pocztę / licencjonowanego przewoźnika przesyłką wartościową, z podaniem wartości zadeklarowanej przez wystawcę.

Koszt przesyłki ponosi wystawca.

25. Prawo sprzedaży znaków pocztowych mają stoiska poczt i innych instytucji uprawnionych przez Komitet Organizacyjny Wystawy oraz własne stoiska Komitetu. Na terenie wystawy dopuszcza się uprawianie handlu filatelistycznego i dokonywanie transakcji wymiennych za zgodą i na warunkach określonych przez KOW.

26. Przez podpisanie zgłoszenia wystawcy stwierdzają, że znają przepisy niniejszego Regulaminu oraz zobowiązują się do podporządkowania się tym przepisom i wydanym na ich podstawie zarządzeniom władz i organów wystawowych.

27. Zwiedzający wystawę są obowiązani do przestrzegania przepisów porządkowych oraz do stosowania się do zarządzeń organów sprawujących nadzór nad wystawą.

28. O sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem decyduje Komitet Organizacyjny Wystawy.

29. Właściwe organa Polskiego Związku Filatelistów są uprawnione do dokonywania zmian w niniejszym Regulaminie. Zmiany takie, o ile dotyczą praw i obowiązków wystawców, powinny być podane do ich wiadomości.

30. Regulamin niniejszy został zaopiniowany pozytywnie na Prezydium ZO PZF we Wrocławiu, w dniu 06 marca 2017 roku.

* * *

175 lat linii kolejowej Wrocław – Oława 1842 - 2017



Powstanie linii kolejowej Wrocław - Oława - pierwszej kolei żelaznej na obecnych ziemiach polskich

Światowe narodziny kolei wiązały się z rozwojem przemysłu i górnictwa. Dotychczasowe środki transportu - drogowego i wodnego - okazywały się niewystarczające. Ojczyzną kolei była Anglia. Stamtąd jej idea została przeniesiona do innych krajów. Zanim doszło do zbudowania kolei żelaznej, w górnośląskich kopalniach były już używane drewniane i żelazne szyny, po których toczono ręczne lub konne wagoniki z urobkiem. Zainteresowany technicznymi nowinkami Pruski Zarząd Górnictwa wysłał swoich urzędników do Anglii.



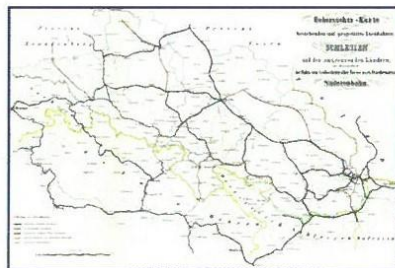
Karl Johann Bernhard Karsten

W 1816 r. zaprezentowano publicznie projekt K.J.B. Karstena - nadzorcy hutnictwa na Śląsku. Projekt przewidywał połączenie koleją - na koszt państwa pruskiego - Wrocławia z Zabrzem. Nie spodobało się to kołom rządowym. Król Fryderyk Wilhelm III po zapoznaniu się z propozycją wprowadzenia nowego rodzaju transportu powiedział: "Bzdura! Nie pojmuję, jak mógłby kogoś uszczęśliwić fakt, że przybędzie do Poczdamu parę godzin szybciej". Pokazuje to, jak bardzo niezrozumiałą i niepotrzebną wydawała się na początku XIX w. możliwość szybszego podróżowania. Projekt Karstena został więc odrzucony. Temat nowych połączeń transportowych powrócił w latach 30-tych. Nad jednym z opracowywanych wówczas projektów pracował rządowy radca budowlany F.T. Krause. I ponownie projekt

nie zyskał poparcia rządu - państwo pruskie wolało inwestować środki w rozbudowę transportu drogowego. W tej sytuacji inicjatywę przejęły środowiska śląskiej burżuazji, kupców i przemysłowców. Powstał Komitet Założycielski Kolei Górnośląskiej. Powołano dyрекcję, która zajęła się finansami, sprawami technicznymi i prawnymi. Pierwsza pół-oficjalna subskrypcja akcji przyszłej spółki została jednak przerwana. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Finansów zakazało podejmowania jakichkolwiek działań bez zgody króla. Komitet pracował jednak dalej. Wcześniejsze projekty Karstena i Krausego miał ocenić inspektor budownictwa wodnego V. von Unruh. Ostatecznie trasę przyszłej kolei górnośląskiej wytyczono przez Oławę.

Jesienią 1837 r. przystąpiono do prac mierniczych i niwelacji terenu. Podjęto decyzję, że linia będzie obsługiwana przez parowozy jadące po szynach ułożonych na drewnianych podkładach. W 1841 r. powstała spółka akcyjna Górnośląskiej Kolei Żelaznej (Oberschlesische Eisenbahngesellschaft).

W grudniu 1840 r. Komitet Założycielski skierował do władz Wrocławia memoriał. Przekonywał: "korzyści, jakie dzięki tym połączeniom kolejowym wynikną dla miasta, jak rozwój gospodarczy, poszerzenie i urozmaicenie handlu i tymże uwarunkowany pokażny dobrobyt, są tak oczywiste,



Mapa pokazująca połączenia kolejowe
1864 r.

miejsce 21 maja. W podróż z Wrocławia do Oławy udali się akcjonariusze kolei i liczni goście oficjalni, m.in. nadprezydent prowincji śląskiej dr F.D. von Merkel oraz królewski komisarz do spraw kolei śląskich, radca rządowy von Heyden, który wygłosił przemówienie.

A black and white photograph of a two-story brick building, identified as the Commercial Union Trust Co. The building features a series of tall, narrow windows on the upper floor and a row of three large, arched windows on the ground floor. A vintage car is parked on the street in front of the building, and a person is standing near it. The building has a classic architectural style with a flat roof and several chimneys visible in the background.

Do Oławy pociąg dotarł o godz. 11.34 (jak relacjonowała oławska gazeta "Ohlauer Kreis-Blatt"). Pociąg wjeżdżał na oławską stację przez bramę triumfalną udekorowaną gałązkami świerków przy wtórze orkiestry oławskiego pułku kirasjerów. Gości powitał burmistrz

[illegible]

Nazajutrz - 22 maja - odcinek został otwarty dla szerokiej publiczności. Mimo wielu obaw - jak np. przekonania, że kolej to diabelski wynalazek, który spowoduje na trasie przejazdu straty w przyrodzie, krowy stracą mleko a kury przestaną się nieść - zainteresowanie było ogromne. Tylko w pierwszym tygodniu między Wrocławiem a Oławą podróżowało ponad 6 tys. osób. Podróżnym oferowano jazdę wagonami trzech klas: posiadacze biletów I klasy jechali w wagonach czerwonych, II klasy w żółtych, a w zielonych - bez dachu - podróżni z biletami III klasy. Wrocławska firma sprzedająca okulary chroniące oczy przed dymem i iskrami zarabiała krocie.

14

175-lecie uruchomienia linii kolejowej Wrocław - Oława

Historia oławskiej kolei rozpoczęła się 175 lat temu, a dokładnie 22 maja 1842 roku. Wtedy to o godzinie 6.00 rano przy dźwiękach orkiestry i licznie zgromadzonego tłumu, z ówczesnego dworca położonego przy ulicy Małachowskiego we Wrocławiu wyruszył w obłokach pary pierwszy oficjalny pociąg do Oławy.

Liczącą niespełna 27 kilometrów trasę, wiodącą przez Świętą Katarzynę i Lizawice, lokomotywa "Silesia" ze składem ośmiu wagonów ze stu dwoma pasażerami, pokonała przy pięknej pogodzie w niecałe pięćdziesiąt minut. Tym samym nastąpiło oficjalne oddanie tego odcinka do ruchu publicznego. Wraz z jego otwarciem zmieniło się oblicze miasta i styl życia mieszkających tu ludzi. Poza zmianą w krajobrazie pojawił się też zupełnie nowy element - syk pary, dźwięk gwizdków i zgrzyt hamulców. Wyjątkowo korzystnym skutkiem pojawienia się kolei w Oławie była możliwość szybszego podróżowania, poszerzenia horyzontów oraz rozwoju lokalnego przemysłu i handlu.

Z przekazów historycznych wiemy, że pociąg z Wrocławia do Oławy odchodził codziennie o godzinie: 6.00, 10.00, 14.00 i 17.00. Z powrotem odjeżdżał o 7.30, 12.00, 15.30 i 19.00. Składał się z drewnianych wagonów, które swym wyglądem przypominały nadwozia powozów konnych osadzonych na kolejowym nieresorowanym podwoziu. Pociąg miał jeden wagon klasy pierwszej, trzy klasy drugiej i cztery klasy trzeciej. Te ostatnie były dodatkowo odkryte. Nic zatem dziwnego, że wrocławska firma Eduard Gross na łamach "Breslauer Zeitung" z 21 maja 1842 roku w rubryce "ogłoszenia", oferowała podróżnym specjalne okulary, chroniące przed iskrami i kurzem.

W osobowych wagonach klasy I i II były cztery przedziały, a w III - pięć i pół. Ich oświetlenie stanowiły lampy olejowe lub świece, a ogrzewanie prowizoryczne butle z ciepłą wodą.

Wagony miały odpowiednio dla klasy pierwszej - kolor czerwony, drugiej - żółty i trzeciej - zielony. Bilet dla klasy pierwszej kosztował - 25 srebrnych groszy, drugiej - 16 groszy i trzeciej - 9 groszy (1 talar dzielił się na 30 srebrnych groszy). Pierwsze parowozy, w tym wspomniana "Silesia", jak i późniejsze "Breslau" i "Ohlau" zostały zakupione w Anglii, w wytwórni Sharp, Roberts & Co w Manchesterze. Warto wspomnieć, że przeciętny koszt zakupu lokomotywy w tym czasie wynosił około 12 tysięcy talarów. Za kwotę tą można było wówczas nabyć np. blisko 500 koni. Pierwsze szyny nowo powstałego odcinka Kolei Górnośląskiej pochodziły z hut angielskich i belgijskich. Kolejne (od maja 1842) pochodziły już z Huty "Laura" (dziś Huty "Jedność" w Siemianowicach Śląskich). Na normalnotorowej linii zastosowano prześwit 1435 mm i drewniane podkłady.

Zainteresowanie pasażerów nową linią było ogromne. Wystarczy wspomnieć, że już w pierwszym tygodniu odniosła ona niebywały sukces, kiedy to z jej usług skorzystało aż 6466 pasażerów, a do kasy kolejowej wpłynęło 2425 talarów. Do 27 czerwca tego roku podróż zaliczyło 32 959 osób.

Jak się okazuje nie wszyscy byli w pełni zadowoleni z jej usług, o czym pisała ówczesna wrocławska prasa. Warto tutaj przytoczyć to, co miało miejsce w niedzielę 26 czerwca. W tym bowiem dniu, jak podaje Julian Janczak na łamach Śląskiego Labiryntu Krajoznawczego z 1992 roku, *"pasażerowie udający się do Oławy podróżowali*

w takim ścisku, że niektórzy pogubili kapelusze. Kolej tłumaczyła się, że tłok był sztuczny, gdyż wszystkim pasażerom zabezpieczono miejsca. Tylko ci w czasie wsiadania zupełnie niepotrzebnie desperacko biegali po peronie tam i z powrotem, powodując zbędne zamieszanie. Kolej nie sprzedawała więcej biletów niż było miejsc w pociągu, a pechowego dnia od kas odeszło nieukontentowanych około 450 osób. Wprowadzenie zaś miejsc numerowanych na trasie, na której było wiele przystanków, było po prostu niemożliwe. Co ciekawe tej samej pechowej niedzieli jeden z kursów z Oławy odłożony został o 70 minut z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów, a dyrektorium miało nadzieję, że podróżni zrozumieją i właściwie docenią jego autentyczne troski o klientów. Nacierał bowiem wtedy z południowej strony potężny orkan, uderzając z całą mocą w bok pociągu, szalejąca zaś burza piaskowa spowodowała wprost nieprzeniknione ciemności. Rzecz oczywista, podjęcie jazdy w takich niesprzyjających warunkach byłoby prawdziwym szaleństwem. Czekano więc cierpliwie, aż niecodzienny żywioł uspokoi się".

Zanim jednak nastąpiło otwarcie dla ruchu publicznego jednej z pierwszych na terenie ówczesnych Prus i pierwszej na obszarze dzisiejszej Polski linii kolejowej, należy przywołać kilka faktów. Otóż pierwsze plany połączenia Wrocławia z Górnym Śląskiem pojawiły się dość wcześnie, bo jeszcze w 1818 roku. Twórcą planu był Carl Johan Bernhard Karsten (1782-1853), który przewidywał połączenie dwutorową linią kolejową Wrocławia z Zabrzem przez Strzelce Opolskie i Ozimek wzdłuż prawego brzegu Odry. Nieco później pewną modyfikację tego planu przedstawił też rządowy radca budowlany Friedrich Theodor Krause (1795-1856). Do realizacji tej jednak nie doszło. W 1836 zawiązał się komitet, a w listopadzie 1838 roku wybrano zupełnie inny od zakładanego wariant, wytyczony wzdłuż lewego brzegu Odry, co miało nie tylko obniżyć koszty budowy linii, ale również przyczynić się do sprawniejszego przeładunku towarów z barek na wagony.

Stąd w 1840 roku powstała spółka akcyjna pod nazwą Oberschlesische Eisenbahn Gesellschaft ("Kolej Górnośląska"), która w swoim ambitnym planie ujęła budowę linii kolejowej łączącej Wrocław z Zagłębiem Górnośląskim poprzez Oławę, Brzeg, Opole, Kędzierzyn, Gliwice, Zabrze, Katowice do Mysłowic. Planowana linia miała na celu zapobiec także stagnacji i pozostawieniu Śląska poza głównymi szlakami handlowymi w związku z połączeniem Kolei Północnej Cesarstwa Austriackiego z projektowaną Koleją Warszawsko-Wiedeńską. Nowy środek transportu na Śląsku miał umożliwić nie tylko możliwość transportu surowców i towarów, ale także szybkiego i taniego przewozu ludzi. Po uzyskaniu 24 marca 1841 roku od władz pruskich koncesji przystąpiono do realizacji pierwszego odcinka na terenie Śląska. Tempo było iście imponujące, bo już 2 maja 1841 wmurowano uroczyście kamień węgielny pod budowę dworca kolejowego przy obecnej ul. Małachowskiego we Wrocławiu, a 4 czerwca na dawnym Przedmieściu Grodkowskim w Oławie. Na oławskim placu budowy oprócz władz miejskich z burmistrzem Richterem na czele, znaleźli się także reprezentanci dworu królewskiego, władz prowincji, powiatu i przedstawiciele cechów budowlanych. Dość licznie przybyli mieszkańcy miasta i okolicznych miejscowości. Do przybyłych gości przemówienie wygłosił hrabia Gustav von Saurma z Jelcza i burmistrz Oławy. Symbolicznego aktu położenia kamienia węgielnego dokonał urzędnik królewski von Wesphalen i landrat von Rohrscheidt. Poza budową torów i dwóch mostów w Oławie większych przeszkód nie było, nie licząc dość sporych kosztów budowy i pewnych utrudnień związanych z jej przeciwnikami, głównie kupców, którzy dotąd swe towary sprowadzali przede wszystkim Odrą. Zaznaczyć trzeba, że oławska stacja ukończona została już we wrześniu 1841 roku. Pierwsza jazda próbna

odbyła się 1 maja 1842 do stacji w Świętej Katarzynie, a następnie 13 maja do stacji w Oławie. 21 maja o godz. 11.15 specjalnie przystrojony pociąg z około 200 pasażerami wyruszył z wrocławskiego dworca do Oławy. Znamienne, że w tę pierwszą podróż nie zaproszono kobiet. Pociąg prowadzony przez parowóz "Silesia" i składający się z 12 wagonów osobowych i kilku towarowych jednotorową trasę wiodącą pośród pól, pokonał w ciągu 43 minut z oszałamiającą prędkością około 38 km/h. Na oławską stację wjechał przez przygotowany na tą okazję łuk triumfalny w stylu gotyckim. Akcjonariuszy i przybyłych gości powitała orkiestra I Pułku Kirasjerów oraz oławski burmistrz Karl Richter. Podniosła uroczystość zbiegła się również z oficjalnym oddaniem do użytku budynku dworca, który powstał najprawdopodobniej według projektu Augusta Rosenbauma - królewskiego radcy budowlanego i naczelnego inżyniera oraz projektanta dworca Kolei Górnośląskiej we Wrocławiu i pierwszego neogotyckiego dworca w Krakowie. Po dwugodzinnej przerwie pociąg prowadzony przez maszynistę Schlarbauma i obsługiwany przez dwóch konduktorów Schumana i Lemberga powrócił do Wrocławia. Nazajutrz, jak już wspomniałem na wstępie odbyło się otwarcie odcinka dla ruchu publicznego. Wkrótce (3 sierpnia 1842) oddano do użytku 15 kilometrowy odcinek z Oławy do Brzegu. 29 maja 1843 linię kolejową przedłużono do Opola, a w 1845 do zagłębia górnośląskiego. W 1846 oddano do użytku odcinek Wrocław-Mysłowice. W ten sposób zostały nadrobione pewne zaległości w stosunku do reszty Europy i świata. Tak naprawdę niezbyt spóźnione, zważywszy, że pierwsza linia kolejowa uruchomiona została w Anglii przez Georga Stephensona 27 września 1825 roku na 15-kilometrowej trasie Stockon-Darlington. To właśnie za przykładem Wielkiej Brytanii, gdzie nastąpiły narodziny ery kolei żelaznej, podążyły inne państwa.

W 1829 pierwsze jazdy próbne w Stanach Zjednoczonych rozpoczęła sprowadzona z Anglii lokomotywa Stourbridge Lion. Rok później nastąpiło otwarcie konnej linii kolejowej we Francji. W 1832 kolej pojawiła się w Czechach, a 1835 trafiła do Belgii. Tego samego roku otwarta została w Niemczech, na odcinku Norymberga-Fürth.

Wraz z rozwojem Kolei Górnośląskiej przybywało nie tylko nowych jej odcinków, ale i parowozów. Nosiły one kolejno nazwy: "Brieg", "Löwen", "Oppeln" i "Borussia". Zostały wykonane przez rodzimych producentów. Przy czym dwie pierwsze lokomotywy pochodziły z fabryki "Edmund & Herenkohl" w Aachen, a dwie pozostałe z fabryki "Borsig" w Berlinie.

Powstanie kolei niewątpliwie przyczyniło się do rozwoju społecznego i gospodarczego miasta. Oprócz przyrostu ludności i szybszej wymiany informacji, nastąpił dynamiczny rozwój przemysłu. Do dziś poza skromnym budynkiem dworca, wyposażonego w poczekalnię i jedną czynną kasę, zachował się oddalony od niego o około 300 m budynek dawnej stacji kolejowej Oława-Boreczek. Zaadaptowany na mieszkania przez miejscowego przedsiębiorcę budynek był początkową stacją oddanej do eksploatacji 1 października w 1910 roku lokalnej normalnotorowej kolejki oławskiej ("Ohlauer Kleinbahn" AG). Jej powstanie podyktowane było potrzebą usprawnienia transportu płodów rolnych, przede wszystkim buraków cukrowych z podoławskich gospodarstw i majątków ziemskich. Mieszkańcy powiatu oławskiego określali ją mianem "kolejki buraczanej". Jednym z inicjatorów jej budowy był sołtys Domaniowa Paul Maruschke, który miał dożywotni bezpłatny bilet na przejazd 1 klasą. Łączna długość jednotorowego szlaku z Oławy do Boreczka, łącząca 10 miejscowości wynosiła około 26 km, a czas przejazdu 1,5 godziny. Istnienie tej kolejki zapewniało także łączność między dwoma

liniami kolei państwowej Wrocław-Opole i Wrocław-Kłodzko-Międzylesie. Jej kres nastąpił 23 maja 1973 roku z powodu, jak to określano malejącej liczby przewozów, konkurencji ze strony transportu samochodowego i słabej nawierzchni. Dziś byłaby zapewne dużą atrakcją turystyczną. Przy oławskim małym dworcu funkcjonowała stacja wodna, skład węgla i 5 torów postojowych. Naprzeciw małego dworca, po drugiej stronie linii kolejowej Oława-Brzeg znajduje się dwupiętrowy budynek z rampą i zapleczem magazynowym, w którym mieści się ekspedycja towarowa firmy PKP Cargo S.A. Tutaj następuje odprawa i rozładunek wagonów towarowych. Przy położonym obok dużym placu rozładunkowym widoczne są resztki dawnej infrastruktury kolejowej w postaci trzech nieczynnych ramp, ręcznych zwrotnic i kilku bocznic. Wielu mieszkańców Oławy miejsce to kojarzy się dużymi składami wagonów i rozładunkiem, głównie węgla. Z sentymentem mieszkańcy wspominają czasy, zresztą nie tak całkiem odległe, kiedy to oławski węzeł kolejowy posiadał połączenie z portem przeładunkowym na Odrze, elewATOREM zbożowym, tartakiem, Hutą "Oława" i Zakładami Tworzyw Sztucznych "Erg". Do dziś pozostało jedynie połączenie z Zakładem Naprawczym Taboru Kolejowego i Elektroluksem. Nikłe ślady kolejowych odgałęzień zobaczyć jeszcze można przy ul. Portowej i jej zbiegu z ul. Zielną.

Obecnie przez stację w Oławie przejeżdża kilkadziesiąt pociągów pasażerskich i towarowych na dobę. Jest to jedna z najważniejszych i najbardziej obciążonych linii kolejowych w kraju. Znajduje się w międzynarodowym europejskim korytarzu transportowym E 30 Berlin-Drezno-Zgorzelec-Legnica-Wrocław-Katowice-Kraków-Przemyśl-Medyka-Lwów-Kijów. Stacja w Oławie jest też stacją graniczną Wrocławskiej Kolei Aglomeracyjnej. Ma dwa zadaszony, podparte żeliwnymi kolumnami perony i trzy tory. Ponadto wyłożone starymi płytkami przejście podziemne łączące perony. Od grudnia 1961 nad torami w Oławie rozpięta jest trakcja elektryczna umożliwiająca przejazd składów prowadzonych przez elektrowozy.

Pociągami z Oławy można się dostać m.in. do Bielska Białej, Brzegu, Bydgoszczy, Częstochowy, Gdańska, Gdyni, Gliwic, Gniezna, Gorzowa Wielkopolskiego Helu, Jeleniej Góry, Katowic, Kędzierzyna Koźla, Kielc, Kołobrzegu, Krakowa, Leszna, Lublina, Lwowa, Nysy, Opola, Poznania, Przemyśla, Raciborza, Rzeszowa, Rybnika, Słupska, Szczecina, Szklarskiej, Świnoujścia, Ustki, Warszawy, Wrocławia, Zamościa, Zawadzkiego i Zielonej Góry. Nadmienić trzeba, że całkiem niedawno, bo 21 kwietnia 2009 roku uroczyście przekazano do eksploatacji stację w Oławie po modernizacji linii kolejowej E 30 na odcinku Opole-Wrocław-Legnica. Inwestycja za kwotę ponad 66 milionów zł objęła m.in.: modernizację prawie 10 km toru i sieci trakcyjnej, zabudowę 32 rozjazdów, 42 sygnalizatorów, 36 napędów i 68 liczników osi. Stacja otrzymała ponadto nowe oświetlenie i wyposażona została w 34 elektryczne ogrzewania rozjazdów. Zupełnie nowy element w krajobrazie stacji stanowią ochronne ekrany akustyczne. Przebudowa linii umożliwiła także przejazd pociągów z większą niż dotychczas prędkością, w tym cieszącego się coraz większą popularnością "Pendolino". Po raz pierwszy superszybki pociąg przemknął przez stację w Oławie 5 listopada 2013 roku o godz. 16.36, przechodząc doświadczną próbę na trasie Żmigród-Kraków. Choć to wszystko oczywiście cieszy, to niewątpliwie smuci brak skradzionej tablicy upamiętniającej 150-lecie powstania linii i likwidacja dawnego żurawia wodnego, z którego niegdyś czerpano wodę do parowozów.

Tekst: Zbigniew Jakubowicz

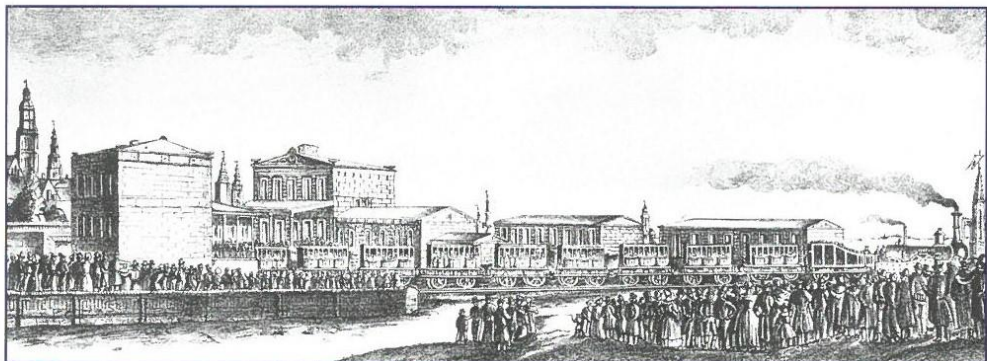


Oławski dworzec sprzed lat

Jeszcze w latach 80. XX wieku mieściły się w nim dwie kasy, ekspedycja pocztowa, pomieszczenie zawiadowcy, dwie poczekalnie i bufet dworcowy, zamieniony później na gabinet lekarski. Niewykluczone, że niebawem po gruntownej modernizacji zyska dodatkową funkcję. Najprawdopodobniej będzie to przedszkole...

Bibliografia:

Bartosz Kruk, Wrocław-Oława. Powstanie pierwszej linii kolejowej na Śląsku w 1842 r. [w:] 800 lat historii Oławy. Studia i materiały z konferencji naukowej zorganizowanej w Oławie 12-13 marca 2009 r. Wrocław 2010.
Bogusław Czechowicz, 150 lat rozwoju i upadku kolejnictwa na Śląsku. Kilka refleksji. [w:] Śląskie zeszyty krajoznawcze, zeszyt 62, Wrocław, marzec 1992.

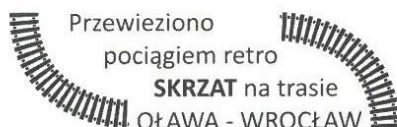


*Otwarcie pierwszego odcinka Kolei Górnośląskiej z Wrocławia do Oławy.
H. Freymark, Die Entscheidung des Schlesiens Eisenbahnnetzes, Breslau 1942.*

POCZTA KOLEJOWA Z OKAZJI 175-LECIA KOLEI NA DOLNYM ŚLĄSKU

Jedną z atrakcji obchodów 175-lecia otwarcia linii kolejowej Wrocław - Oława będzie kolejowa poczta specjalna. Przewóz przesyłek przez przedstawiciela Okręgu Wrocławskiego Polskiego Związku Filatelistów nastąpi na trasie: Urząd Pocztowy Oława 1 - Urząd Pocztowy Wrocław 68 czyli na obszarze podległym Regionowi Sieci Poczty Polskiej S.A. we Wrocławiu. Przygotowane wcześniej przesyłki należy przesłać/przekazać w zamkniętej kopercie w terminie do dnia 19 maja 2017 roku na adres: Urząd Pocztowy Oława 1, ul. 1 Maja 21, 55-200 Oława 1 z dopiskiem na kopercie "Poczta Kolejowa". Będzie również możliwość nadania przesyłek przeznaczonych do przewozu "Poczta Kolejowa" na stoisku okolicznościowym zorganizowanym na terenie Ośrodka Kultury w Oławie przy ul. 11 Listopada 27 na Okręgowej Wystawie Filatelistycznej "Oława 2017" do 20.05.2017 roku do godz. 13.30. Okolicznościowy przewóz poczty odbędzie się specjalnym pociągiem retro "SKRZAT" który zostanie uruchomiony przez prywatnego operatora kolejowego na trasie Wrocław - Oława - Wrocław. Wyjazd pociągu z Oławy nastąpi o godzinie 14.49 i jest spodziewany we Wrocławiu na Dworcu Głównym o 15.35 gdzie następnie przesyłki zostaną przekazane do dalszego opracowania do UP Wrocław 68. Osoby zainteresowane przejazdem tym specjalnym pociągiem (jak również pociągiem PIONIER na trasie Oława - Brzeg - Oława) będą mogły zakupić bilety bezpośrednio u obsługi pociągu jeśli będą do dyspozycji jeszcze wolne miejsca. Na wszystkie pociągi retro obowiązują bowiem bilety z miejscówkami których rezerwacja odbywa się wcześniej drogą internetową.

*Tekst oraz projekt stempla
poczty kolejowej:
Adam Szuler*



21 maja 2017 - Pociąg Specjalny "Śląsk"



Lokomotywa TKt48-18 w trakcie przejazdu
z Wakacyjnym Pociągiem Muzealnym w drodze
do Dzierżoniowa (lato 2016) - fot. Paweł Chołodniak

Pociąg "Śląsk" - zorganizowany z okazji jubileuszu 175-lecia linii kolejowej Wrocław-Oława, poprowadzi polska lokomotywa parowa TKt48-18 z 1951 r. Wagony, które pojadą w składzie to poniemieckie Ci28 i Bi29 z lat 1928-1930 r. Kolejowa przeszłość wszystkich tych pojazdów związana jest ze Śląskiem - parowóz TKt48-18 w 1964 r. trafił do Parowozowni Jelenia Góra i od tego czasu właściwie już zawsze przebiegał kolejowe szlaki Dolnego Śląska, wagony zaś (wszystkie) wyprodukowała renomowana wrocławska wytwórnia taboru kolejowego Linke Hofmann Werke (późniejszy PaFaWag). Wagony te przez cały (włączając przedwojenny) okres służby użytkowane były we wrocławskiej, opolskiej i katowickiej dyrekcji kolejowej.



Początki filatelistyki kolejowej



Parowóz uważany jest powszechnie i słusznie jako symbol "wielkiej rewolucji przemysłowej" XIX wieku. Nic więc dziwnego, że właśnie on został przedstawiony na wydanych pierwszych trzech znaczkach o tematyce kolejowej. Pierwszy znaczek z motywem kolejowym wydała dokładnie 15 maja 1860 roku poczta Nowego Brunswiku - samodzielnej wówczas prowincji, która siedem lat później przyłączyła się do Kanady.



Drugi kolejowy znaczek wydany został w 1869 roku przez pocztę USA, a trzeci w 1871 roku przez pocztę Peru. Pierwsze dwa znaczki przedstawiają parowozy z układem osiowym 2 - 2 - 0, zaś znaczek z Peru parowóz z układem osiowym 0 - 3 - 0.



Pierwsze znaczki kolejowe w Europie wydała poczta Belgii w 1879 w sześciornaznaczkowej serii. Są to znaczki opłaty kolejowej używane wyłącznie do przesyłek ekspediovanych koleją.



Pierwszym znaczkiem pocztowym w Polsce z parowozem jest znaczek o nr 469 według katalogu Fischera. Dnia 6 października 1948 roku Poczta Polska wprowadziła do obiegu pocztowego znaczek o nominale 18 zł (kolor niebieski) upamiętniający Europejską Konferencję Rozkładów Jazdy w Krakowie, nominal 18 zł. Znalazł się na nim jedyny polski parowóz w otulinie aerodynamicznej Pm36-1 układ osi: 2'C1', wyprodukowany w Fablok Chrzanów w 1937 roku, mógł rozwijać prędkość do V-142 km/h, został utracony w czasie II wojny światowej.

Tekst: Adam Murawski

Półfinał 55. OMKF "Górny Śląsk - to nie tylko przemysł" we Wrocławiu

Dnia 8 kwietnia 2017 roku we wrocławskim Muzeum Poczty i Telekomunikacji odbył się półfinał 55 Ogólnopolskiego Młodzieżowego Konkursu Filatelistycznego. Hasłem przewodnim tegorocznej edycji było "Górny Śląsk - to nie tylko przemysł". W konkursie udział wzięło 19 uczestników ze szkół podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych.

W grupie szkół podstawowych pierwsze miejsce zajął Hubert Nalepa z Głogowa, drugie miejsce - Sandra Biały z Oławy, trzecie miejsce - Radosław Litwin z Oławy. W grupie szkół gimnazjalnych zwyciężyła Zuzanna Burzyńska z Oławy, drugie miejsce zajął Mateusz Marsy z Wrocławia, a trzecie miejsce Patrycja Łyszcz z Oławy. W grupie szkół ponadgimnazjalnych podium należało do młodych filatelistów z Wrocławia - zwyciężył Mikołaj Marsy, drugie miejsce zajął Damian Becmer, a trzecie Maciej Miękus. Zdobywcy pierwszych miejsc w swoich grupach wiekowych pojadą na finał konkursu, który odbędzie się w Chorzowie w dniach 15-18 czerwca br. Na uczestników konkursu czekała dodatkowa atrakcja w postaci zwiedzania Muzeum Poczty i Telekomunikacji.

Z okazji konkursu została zorganizowana także wystawa filatelistyczna, która trwała od 3 do 21 kwietnia. Zwiedzający mogli oglądać 34 eksponaty należące do młodych kolekcjonerów z Dolnego Śląska. Najmłodszym wystawcą był Radosław Litwin z Oławy. Dodatkowo zorganizowany został konkurs na projekt znaczka pocztowego związanego z tematyką Górnego Śląska. Pierwsze miejsce przyznane zostało Sandrze Biały oraz Zuzannie Burzyńskiej z Oławy, a także Marii Marsy i Mateuszowi Marsy z Wrocławia. Drugie miejsce zajęli Radosław Litwin i Ignacy Wach z Oławy oraz Maciej Miękus z Wrocławia. Trzecie miejsce zdobyli Bartosz Bogacz oraz Hubert Nalepa z Głogowa, a także Mikołaj Marsy i Łukasz Nowak z Wrocławia.



Najlepsi w grupie szkół podstawowych,
od lewej:
Hubert Nalepa z Głogowa,
Sandra Biały
i Radosław Litwin z Oławy

Od lewej:
Patrycja Łyszcz z Oławy,
Mateusz Marsy z Wrocławia
i Zuzanna Burzyńska z Oławy



1 miejsce w grupie szkół gimnazjalnych:
Zuzanna Burzyńska z Oławy



Najmłodszy wystawca
Radosław Litwin otrzymuje nagrodę
od Andrzeja Staszaka,
Przewodniczącego Komisji
ds. Filatelistyki Młodzieżowej
Zarządu Okręgu PZF we Wrocławiu



70. Spotkanie OKZ PZF "Kolejnictwo" im. Ernesta A. Malinowskiego

Przy okazji Okręgowej Wystawy Filatelistycznej "Oława 2017" organizowanej z okazji 175-lecia otwarcia pierwszego odcinka ówczesnej Górnośląskiej Kolei Żelaznej z Wrocławia do Oławy odbędzie się także 70. Spotkanie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo" im Ernesta A. Malinowskiego. Będzie ono składało się niejako z trzech części ze względu na odbywanie się w trzech miejscach wynikających z bogatego programu kolejowego jubileuszu. Najpierw filateliści-kolejarze spotkają się w oławskim Ratuszu, później przejdą do Szkoły Podstawowej Nr 1 by się ostatecznie spotkać na zamknięciu Okręgowej wystawy Filatelistycznej "Oława 2017" w Ośrodku Kultury. Szczegóły w poniższym planie dnia.

PLAN DNIA - 20.05.2017

- 10.00** - Otwarcie 70. Spotkania Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF "Kolejnictwo" im. Ernesta A. Malinowskiego (Sala Rajców oławskiego Ratusza - I piętro):
 - prelekcje tematyczne dr Bartosza Kruka, Artura Marsego i Jerzego Lehmana,
 - sprawy organizacyjne klubu,
 - możliwość wejścia i oglądania panoramy miasta z wieży Ratusza,
- 11.30** - Zwiedzanie wystawy poświęconej 175-leciu kolei w Oławie w Izbie Muzealnej Ziemi Oławskiej (Ratusz - parter),
- 12.00** - Oglądanie makiety kolejowej Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu (Szkoła Podstawowa Nr 1 w Oławie),
- 13.00** - Zamknięcie Okręgowej Wystawy Filatelistycznej "Oława 2017" (Ośrodek Kultury).

Adam Szuler



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

WYKAZ WYSTAWCÓW

KLASA HONOROWA

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
H1	Jerzy Salamon	Ptaki	Śląsko-Dąbrowski	Rybnik
H2	Artur Marsy	Stemple poczt dworcowych i ambulansowych stosowane na obszarze byłych i obecnych ziem polskich do roku 1918	Wrocławski	Wrocław

EKSPONATY ZAPROSZONE

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
Z1	Daria Kuziak	Stemple "PRIORYTET" stosowane w polskim obrocie pocztowym	Wrocławski	Głogów

KLASY KONKURSOWE

KLASA TEMATYCZNA TEM

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
1	Michał Gałat	Pojazdy kolejowe napędzane silnikiem elektrycznym i spalinowym	Lubelski	
2	Stanisław Gorzelak	Transport drogowy	Wrocławski	Oława
3	Jan Nowakowski	Ognie życia palą się dla tych co na morzu	Warmińsko-Mazurski	Iława
4	Zdzisław Sacha	Wagony nie tylko z pociągami	Wrocławski	Oława
5	Marek Mikłaszewicz	Puchary sportowe	Warmińsko-Mazurski	Iława

KLASA MŁODZIEŻOWA - GRUPA WIEKOWA "A"

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
6	Zuzanna Burzyńska	Świat zwierząt	Wrocławski	Oława
7	Liwia Czachorska	Piłka nożna	Koszaliński	Koszalin
8	Jagoda Gałusińska	Polska kronika Olimpijska	Wałbrzyski	Świebodzice
9	Dominik Guza	Środki transportu	Wrocławski	Oława
10	Jagoda Hanuszewicz	To właśnie - Dolny Śląsk	Wrocławski	Oława

11	Aleksandra Kanarek	Afrykańskie ssaki	Koszaliński	Koszalin
12	Wanessa Komorowska	Sport moją pasją	Wrocławski	Oława
13	Radosław Litwin	Ptaki	Wrocławski	Oława
14	Patrycja Łyszcz	Pies - przyjaciel człowieka	Wrocławski	Oława
15	Mateusz Marsy	Spacerkiem po Europejskiej Stolicy Kultury 2016	Wrocławski	Wrocław
16	Jakub Pawlak	Przesyłki pocztowe na ziemiach polskich pod zaborami	Wałbrzyski	Świebodzice
17	Mikołaj Rura	Szachy	Wrocławski	Oława
18	Katarzyna Sadecka	Mieszkańcy lasu	Koszaliński	Koszalin
19	Zuzanna Sierputowska	Zwierzęta z otoczenia człowieka	Koszaliński	Koszalin
20	Xavier Suchodolski	Przyroda wokół nas	Wrocławski	Oława
21	Michał Welzer	Czym podróżować	Wrocławski	Jelcz-Laskowice
22	Jan Wyrwas	Polskie Parki Narodowe	Wrocławski	Oława

KLASA MŁODZIEŻOWA - GRUPA WIEKOWA "B"

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
23	Mikołaj Marsy	Czar czterech kółek	Wrocławski	Wrocław
24	Hanna Bieżyńska	Polska 1945-1955	Wałbrzyski	Świebodzice
25	Michał Miszczak	Taniec - sposób wyrażania emocji	Wrocławski	Oława
26	Michał Miszczak	Dobrze być dzieckiem	Wrocławski	Oława
27	Rafał Skorek	Kle, kle, Boćku, kle, kle	Koszaliński	Koszalin
28	Mikołaj Żydowski	Jak ptaki na niebie	Wrocławski	Oława
29	MKF nr 6 Klub PARNAS SML-W Odra w Oławie	Dyscypliny sportowe	Wrocławski	Oława
30	MKF nr 6 Klub PARNAS SML-W Odra w Oławie	Spacerkiem po ulicach Oławy	Wrocławski	Oława
31	MKF nr 14	Polska za panowania Książąt i Królów Polskich od X do XVIII w.	Wrocławski	Marcinkowice
32	MKF nr 80 Zespół Szkół nr 18 we Wrocławiu	Wyścig Pokoju	Wrocławski	Wrocław

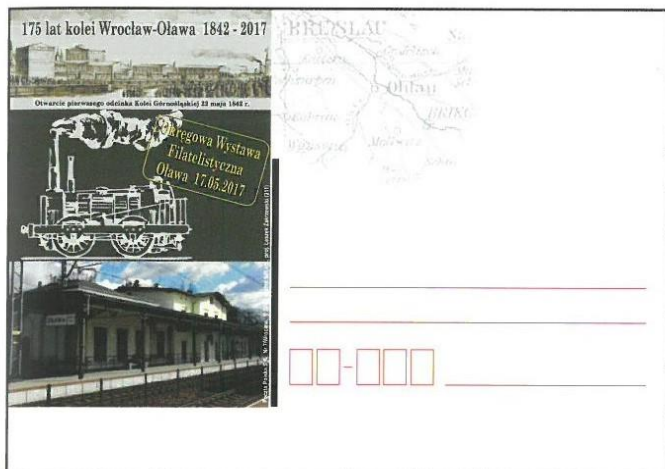
KLASA MŁODZIEŻOWA - GRUPA WIEKOWA "C"

Lp.	Imię i nazwisko	Tytuł eksponatu	Okręg	Miejscowość
33	Elżbieta Suproniuk	Opowieść o stalowym szlaku	Warszawski	Czeremcha



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

WYDAWNICTWA OKOLICZNOŚCIOWE



Projekt kartki okolicznościowej oraz datownika: Leszek Zakrzewski



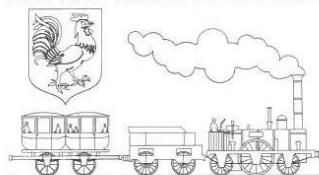
MójZnaczek - projekt: Adam Szuler



OKRĘGOWA WYSTAWA FILATELISTYCZNA "Oława - 2017"

WYDAWNICTWA OKOLICZNOŚCIOWE

175 LAT KOLEI W OŁAWIE

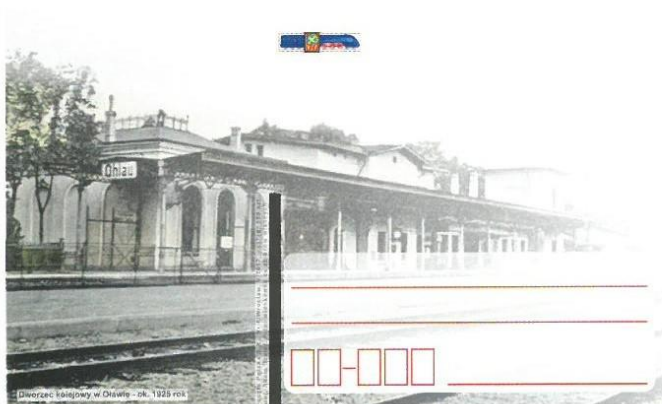


20.05.2017 OŁAWA 1

Projekt datownika: Adam Szuler



Projekt datownika Wrocław 68: Adam Szuler



Projekt kartki
okolicznościowej:
Adam Szuler

R

55-200
OŁAWA 1



175 LAT
linii kolejowej
Wrocław
Oława



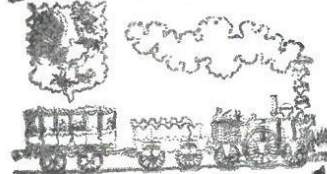
00459007734333787336



00459007734333787336

(00)459007734333787336

175 LAT KOLEI W OŁAWIE



20.05.2017 OŁAWA 1



KLUB SYMPATYKÓW KOLEI WE WROCŁAWIU



W dniach od 20 do 21 maja br. w Szkole Podstawowej Nr 1, im. Bolesława Chrobrego, ul. Żołnierzy AK 21 w Oławie (sala sportowa) czynna będzie modułowa makieta kolejowa w skali HO. Pokaz zaprezentuje Klub Sympatyków Kolei we Wrocławiu.



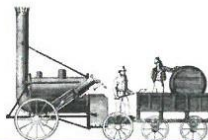
Jako nieformalna grupa Klub Sympatyków Kolei działa od 1989 roku, kiedy rozpoczął dokumentację fotograficzną kolei w Polsce oraz stanowczą walkę z zakazem fotografowania na PKP. W 1991 r. Klub Sympatyków Kolei został zarejestrowany i wpisany do rejestru organizacji i stowarzyszeń.

Został członkiem Polskiego Związku Modelarzy Kolejowych i Miłośników Kolei z siedzibą w Poznaniu.

Od 1992 Klub współpracował z PKP w tworzeniu kolekcji zabytkowego taboru kolejowego gromadzonej w skansenie w Jaworzynie Śląskiej. W 1999 roku Klub otrzymał pierwszą własną jednostkę taboru. Jest nim wagon węglarka typu 29W, który został przekazany przez Elektrownię Turów. W 2004 roku kolekcja klubowych pojazdów szynowych zwiększyła się o kolejne wagony, głównie dzięki PKP CARGO S.A.

W dniu 26 stycznia 2006 Klub zarejestrował w KRS nowy statut i otrzymał status organizacji pożytku publicznego. Od października 2006 Klub zaczyna tworzyć ekspozycję zabytkowego taboru kolejowego na stacji Wrocław Główny.

<http://www.ksk.wroclaw.pl/>



175 - LECIE LINII KOLEJOWEJ WROCŁAW - OŁAWA OBCHODY JUBILEUSZU

17-20 maja (od środy do soboty)

- Okręgowa Wystawa Filatelistyczna "Oława - 2017" z okazji "175-lecia linii kolejowej Wrocław - Oława" - Ośrodek Kultury, ul. 11 Listopada (czynna w godz. 10.00 - 17.00)

20-21 maja br. (sobota - niedziela)

- wystawa "175-lecie linii kolejowej Wrocław - Oława"
(Izba Muzealna Ziemi Oławskiej - Ratusz)

20 maja (sobota)

- w godz. 10.00 - 12.00 - Spotkanie OKZ PZF "KOLEJNICTWO" (Rynek, Ratusz)
- ok. godz. 13.20 - kurs pociągu retro "Pionier" TurKol dla Oławian na trasie Oława - Brzeg
Bilety dostępne tylko w sprzedaży internetowej na stronie TurKol.pl
- w godz. 10.00 - 22.00 - instalacja dużej ruchomej makiety kolejowej
(Szkola Podstawowa Nr 1, ul. Żołnierzy AK 21)
- godz. 15.00 otwarcie Nocy Muzeów (Rynek)
- w godz. 12.30 - 20.00 - przejazdy kolejką turystyczną na trasie Rynek - Dworzec PKP
Mapa z przystankami dostępna na stronie internetowej Urzędu Miejskiego oraz na fanpage'u (Facebook).

21 maja (niedziela)

- ok. godz. 10.30 - przyjazd Muzealnego Pociągu Specjalnego z Wrocławia
- ok. godz. 10.45 - uroczyste odsłonięcie pamiątkowej tablicy (Dworzec PKP)
- w godz. 10.00 - 18.00 - piknik rodzinny (park miejski przy Dworcu PKP)
- w godz. 10.00 - 18.00 - przejazdy kolejką turystyczną na trasie Rynek - Dworzec PKP)
- w godz. 10.00 - 16.00 - instalacja dużej ruchomej makiety kolejowej
(Szkola Podstawowa Nr 1, ul. Żołnierzy AK 21)
- w godz. 13.05 - 16.50 - kursy Muzealnego Pociągu Specjalnego dla Oławian
na trasie Oława - Wrocław i Wrocław - Oława

**WSZYSTKIE ATRAKCJE
z wyjątkiem przejazdów zabytkowymi pociągami
BEZPŁATNE!**